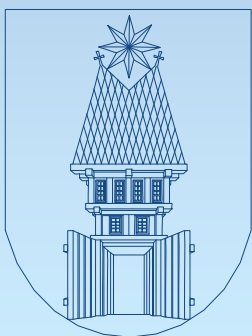


Rozvoj cyklistické dopravy ve Zlíně



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

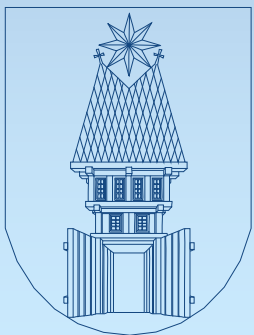
ekomob
čistá mobilita



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562

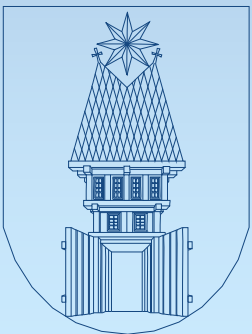
Historický vývoj cyklodopravy ve zkratce

- Předchůdce jízdního kola (Draisina) byl vynalezen před 200 lety (1817)
- Šlapací jízdní kolo je vynálezem 2. poloviny 19. století
- V 1. polovině 20. století je jízdní kolo hlavním dopravním prostředkem pro přepravu osob
- První rozmach trval v západní Evropě do roku 1960
- S rostoucí životní úrovní a vyspělostí ekonomiky a techniky dochází k prudkému rozmachu automobilismu
- V 70. a 80. letech se natvrdo začínají projevovat negativa automobilismu (pohlčení veřejného prostoru, kongesce, hluk, emise, zhoršení zdravotního stavu obyvatelstva, náklady dopravních nehod, konflikt funkce dopravy s funkcemi bydlení a centra, pokles cen nemovitostí, apod.)
- Následují snahy o snížení negativních dopadů automobilismu ve městech a o obnovení přirozených funkcí veřejného prostoru – zejména v západní Evropě, na východě je vývoj pomalejší
- V současnosti renesance cyklistické dopravy



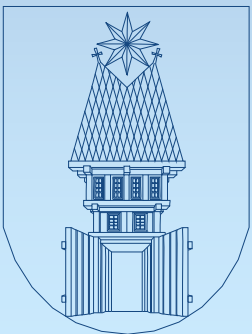
Přístupy k řešení rozvoje cyklodopravy ve Zlíně

- Zlín se dne 31. 5. 2011 připojil k Uherskohradištské chartě
- Jmenován městský cyklokoordinátor
- Ustavena pracovní skupina Cyklistická doprava
- Spolupráce s iniciativou CykloZlín
- Zlín je jedním z iniciátorů a zakládajících členů Asociace měst pro cyklisty
- Město má od února 2017 první komplexní koncepční dokument pro oblast dopravy

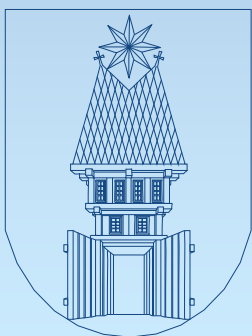
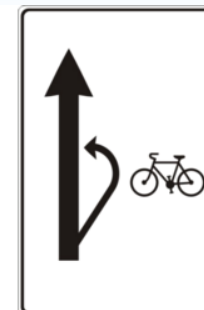


Prvky cyklistické infrastruktury, aneb není to jen o cyklostezkách!

- **Hlavní dopravní prostor**
 - bezmotorová zóna/komunikace
 - zklidněná zóna/komunikace
 - cyklistická zóna
 - cyklopruh, BUS + cyklopruh
 - cyklopiktokoridor
 - cykloobousměrka
 - víceúčelový pruh
 - cyklotrasa
 - nepřímé levé odbočení pro cyklisty
 - předsunutá stopčára
- **Segregovaná infrastruktura**
 - C8 stezka pro cyklisty
 - C9 stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným pohybem
 - C10 stezka pro chodce a cyklisty s odděleným pohybem
 - chodník s povolenou jízdou cyklistů
- **Další komunikace v extravilánu**
 - MK, lesní a polní cesta, přírodní stezka

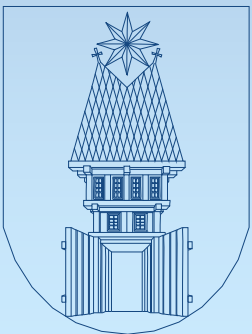


Prvky cyklistické infrastruktury – vybrané ukázky realizací

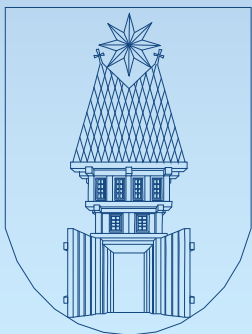


Stávající stav cyklistické infrastruktury

- Vysoké intenzity automobilové dopravy při současné neexistenci vhodné cyklistické infrastruktury
- Síť segregované infrastruktury je nespojitá (řada úseků cyklostezek na sebe nenasazuje)
- Nevhodný smíšený pohyb chodců a cyklistů v některých částech sítě
- Existence řady problémových lokalit
- Zejména centrum města je pro cyklodopravu obtížně přístupné
- Nedostatečné možnosti parkování jízdních kol
- Nevyužitý potenciál B+R
- Kopcovitý charakter městského terénu do určité míry limituje možnosti cyklodopravy



Město automobilů...?



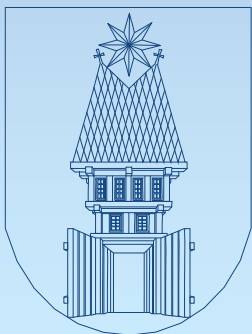
Město automobilů...?



Stávající komunikace cyklistické dopravy

Základní síť komunikací cyklistické dopravy Zlín, stav 2016		
	Km	Podíl v %
Stezka pro cyklisty	1.7	1.0
Stezka pro chodce a cyklisty dělená	3.0	1.7
Stezka pro chodce a cyklisty společná	16.7	9.7
Chodník	9.9	5.8
Pěší zóna	0.7	0.4
Integrační opatření	1.6	0.9
Zklidněná komunikace	19.0	11.1
Jednosměrka	2.0	1.2
Komunikace	82.5	48.0
Nezpevněná komunikace	12.4	7.2
Chybějící úseky	9.7	5.6
Alternativní trasy	12.6	7.3
Celkový rozsah výhledové základní sítě	171.8	

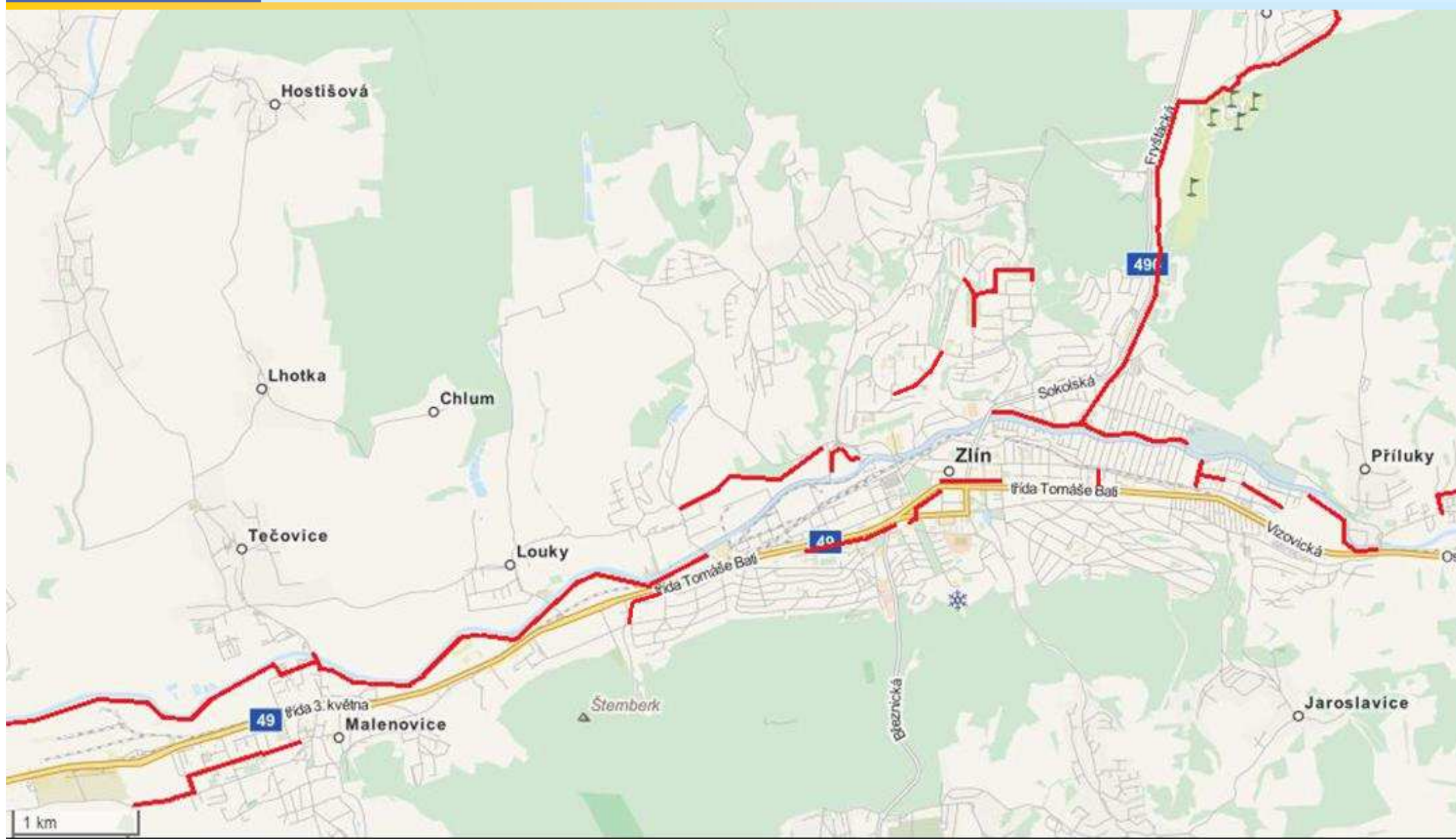
Tabulka 1: Rozsah základní sítě cyklistické dopravy podle druhu komunikace, stav roku 2016



Posouzení komunikací základní sítě cyklistické dopravy Zlín		
	Km	Podíl v %
Stávající vyhovující úseky	53.6	31.2
Úseky navržené k dostavbě	106.5	62.0
Úseky v projektové přípravě	11.7	6.8
Celkový rozsah výhledové základní sítě	171.8	

Tabulka 2: Rozsah základní sítě cyklistické dopravy podle kvality trasy, stav roku 2016

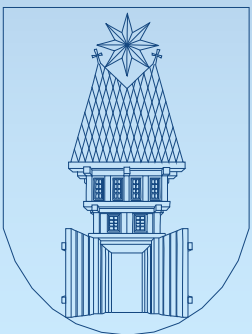
Stávající síť cyklostezek



Dopravní nehody s účastí cyklistů

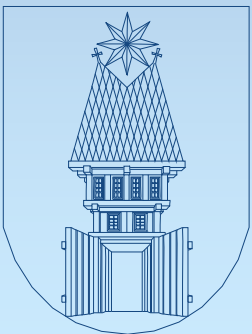
Dopravní nehody cyklistické dopravy Zlín			
(období 1.1.2010-31.7.2015)			
		Počet	Viníkem cyklista
Dopravní nehody s následkem na zdraví osob		106	100
Následek nehody - smrt		3	3
Následek nehody - těžké zranění		23	21
Následek nehody - lehké zranění		80	76
Zdroj: Policie ČR, JDVM			

Tabulka 46: Dopravní nehody cyklistické dopravy za období 1.1.2010-31.7.2015



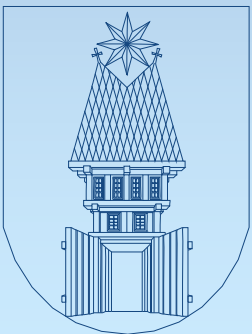
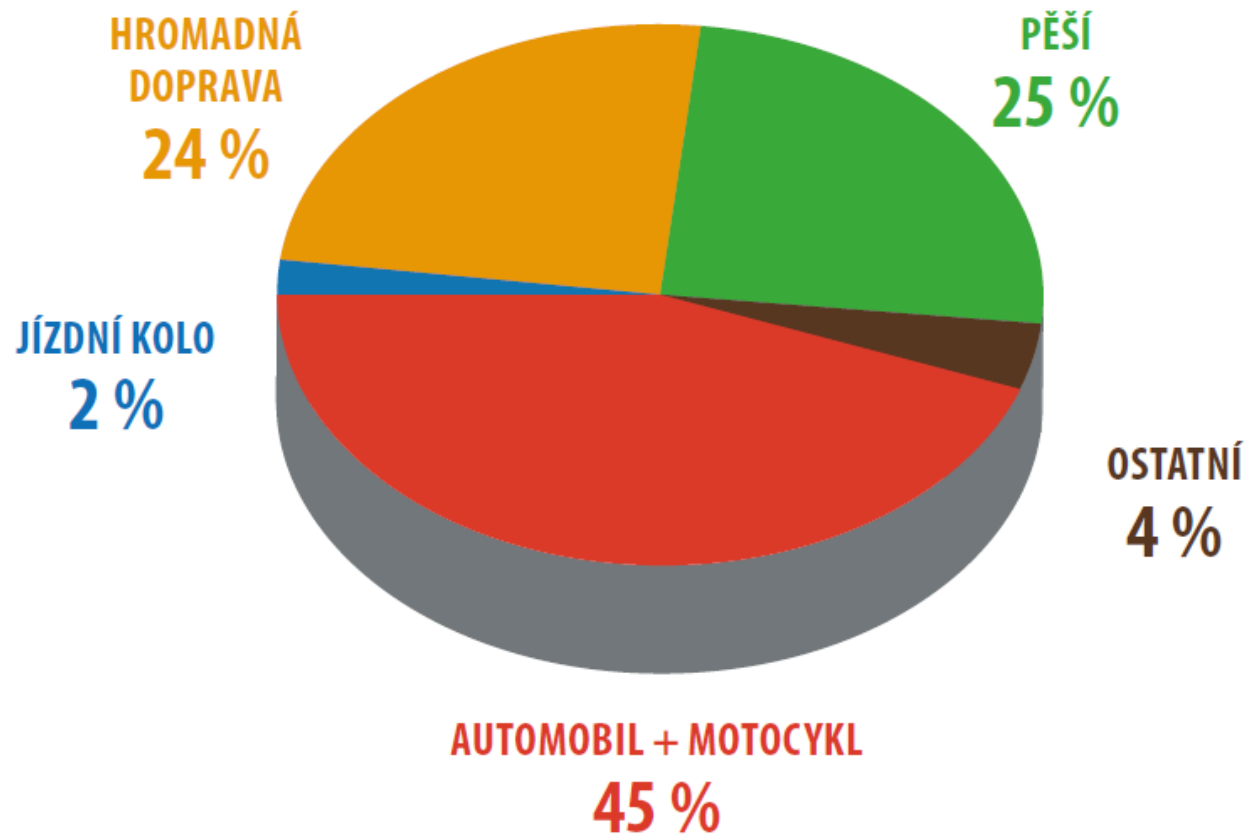
Charakteristika poptávky po cyklodopravě ve Zlíně

- Celková hybnost obyvatel:
 - 2,47 cest na osobu za 24 h
 - celkem cca 185 000 cest za 24 h
- Hybnost cyklistické dopravy:
 - 0,04 cest na osobu za 24 h
 - celkem cca 3 000 cest za 24 h
- Průměrná délka jedné jízdy na kole: 3,2 Km
- Podíl cyklistiky na dělbě přepravní práce:
 - 1,6 % celkem
 - 2,2 % z cest konaných dopravními prostředky
- Zdroj dat: sociologický průzkum 2015



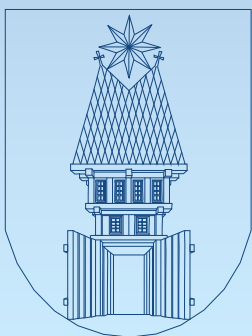
Dělbá přepravní práce ve Zlíně

DĚLBA PŘEPRVNÍ PRÁCE ZLÍN / ROK 2015



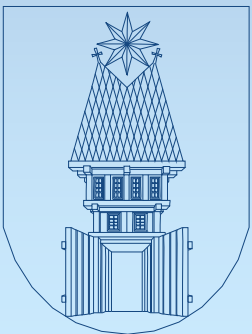
Intenzity cyklistické dopravy ve vybraných lokalitách

Lokalita	Počet cyklistů za den
páteřní cyklostezka u Unihobby	1 883
křižovatka v Prštném u supermarketu Albert	1 476
křižovatka Sokolská x Tyršovo nábřeží	2 644
Křižovatka Dlouhá x Benešovo nábřeží	1 111
nábřeží u Januštice (trasa směr Lukov)	1 334
páteřní cyklostezka v Přílucích u mostu	1 264
Štefánikova u Malé scény	142



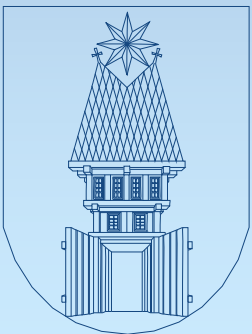
Shrnutí analytických poznatků

- Vysoké intenzity automobilové dopravy silně snižují atraktivitu cyklistické dopravy a v některých lokalitách ji víceméně znemožňují
- Ve městě není vybudována odpovídající cyklistická infrastruktura
- V důsledku toho se podíl cyklodopravy na dělbě přepravní práce nachází hluboko pod potenciálem



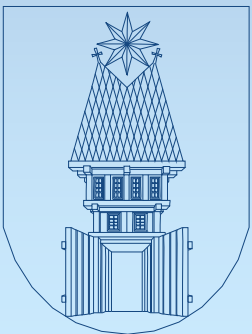
Základní koncepční východiska pro rozvoj cyklodopravy ve Zlíně

- Dopravní politika ČR pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050
- Strategie ZLÍN 2020
 - vize: ZLÍN 2020 - podnikavé, chytré, kreativní a udržitelné město
- Orientace schválené dopravní politiky města na „udržitelnou mobilitu“
- Koncepční dokument: Generel dopravy pro město Zlín
 - schválen Zastupitelstvem města Zlína v únoru 2017
- Integrované dopravní plánování

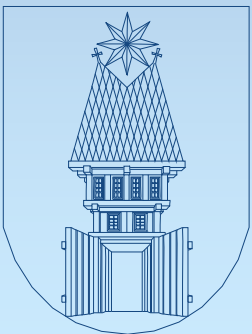


Vize a hlavní cíl

- Vize 2035: Zlín – město s efektivní a bezpečnou infrastrukturou pro cyklisty
- Cíl: zvýšit podíl cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce na dvojnásobek až trojnásobek dnešní úrovně, to je na 4 až 6 %



- Dobudovat efektivní a bezpečnou síť cyklostezek a cyklotras
 - vybudovat chybějící úseky
 - segregovat chodce a cyklisty v intenzivně zatížených místech
 - odstranit přerušení sítě v místech křížení s jinými komunikacemi
 - odstranit nebezpečná místa
- Zajistit parkovací infrastrukturu
- Posílit integraci s veřejnou hromadnou dopravou (B+R)
- Propagovat cyklistickou dopravu
- Provádět dopravně-bezpečnostní osvětu
- Budovat cykloturistickou infrastrukturu

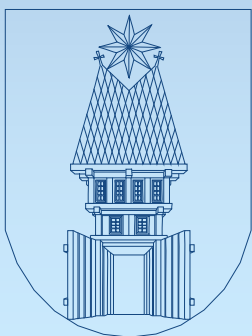


Návrh základní sítě komunikací cyklistické infrastruktury k roku 2035

Návrh základní sítě komunikací cyklistické dopravy Zlín, výhled 2035

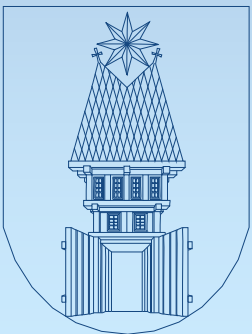
	Km	Podíl v %
Stezka pro cyklisty	21.8	12.7
Stezka pro chodce a cyklisty dělená	28.2	16.4
Stezka pro chodce a cyklisty společná	17.3	10.1
Povolený vjezd cyklistů na chodník	0.4	0.2
Pěší zóna	0.7	0.4
Pruh pro cyklisty	5.5	3.2
Integrační opatření	30.7	17.9
Zklidněná komunikace	15.4	9.0
Cykloobousměrka	1.9	1.1
Komunikace bez opatření	37.3	21.7
Alternativní trasy	12.6	7.3
Celkový rozsah výhledové základní sítě	171.8	

Tabulka 3: Rozsah základní sítě cyklistické dopravy podle druhu komunikace, výhled roku 2035



Hlavní sledované směry rozvoje sítě cyklostezek a cyklotras v nejbližších letech

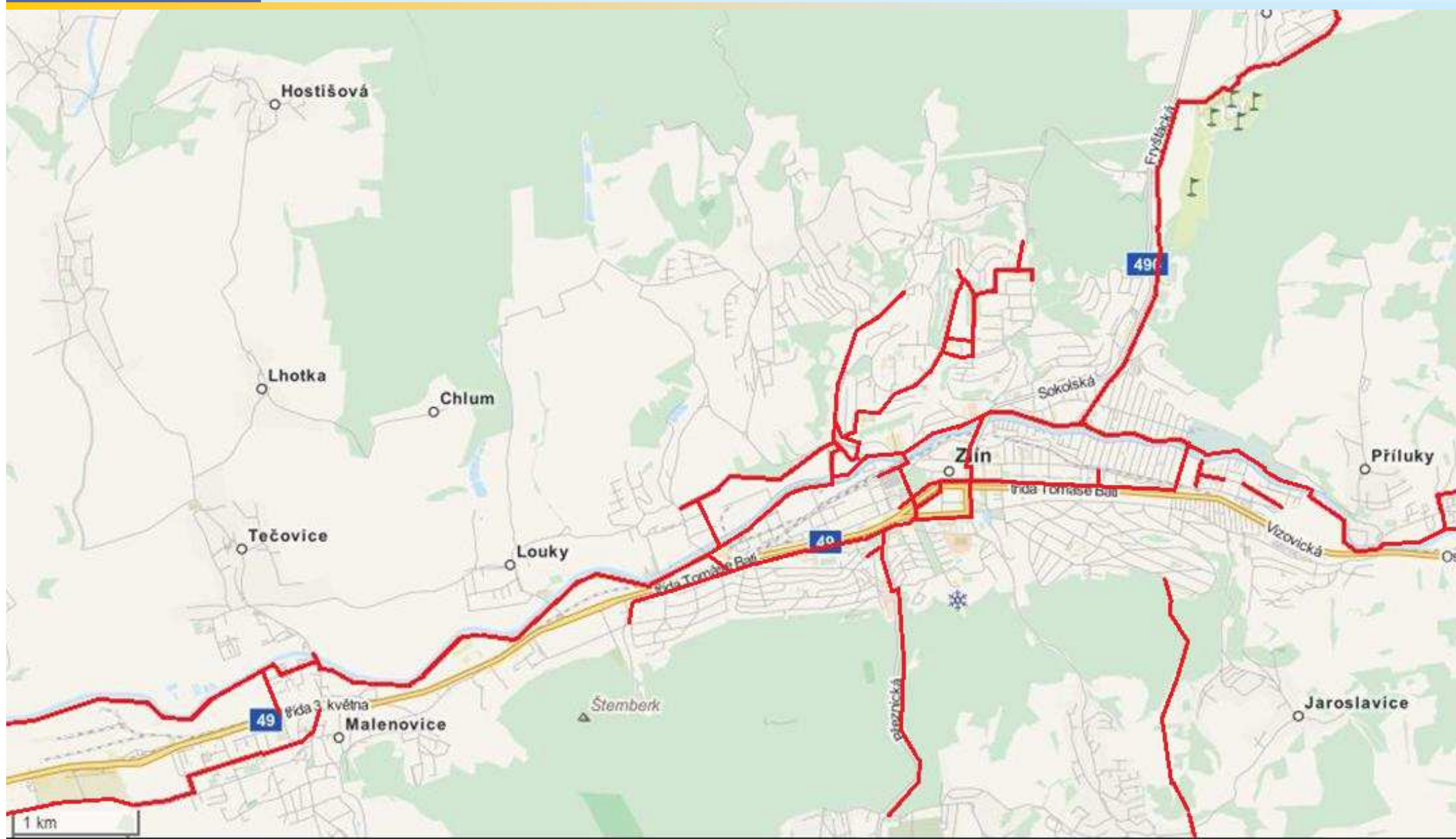
- Páteřní cyklostezka Otrokovice – Zlín – Vizovice
- Městská obslužná cyklostezka podél tř. T. Bati včetně propojovacích úseků v centru města
- Napojení Jižních Svahů
- Napojení Mokré a Zlínských pasek



Stávající síť cyklostezek

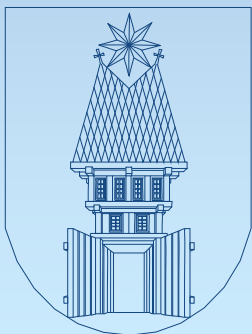


Sít' cyklostezek v roce 2035

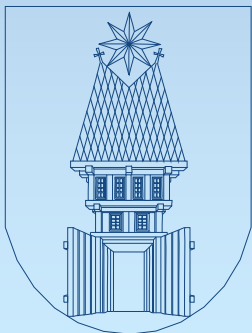
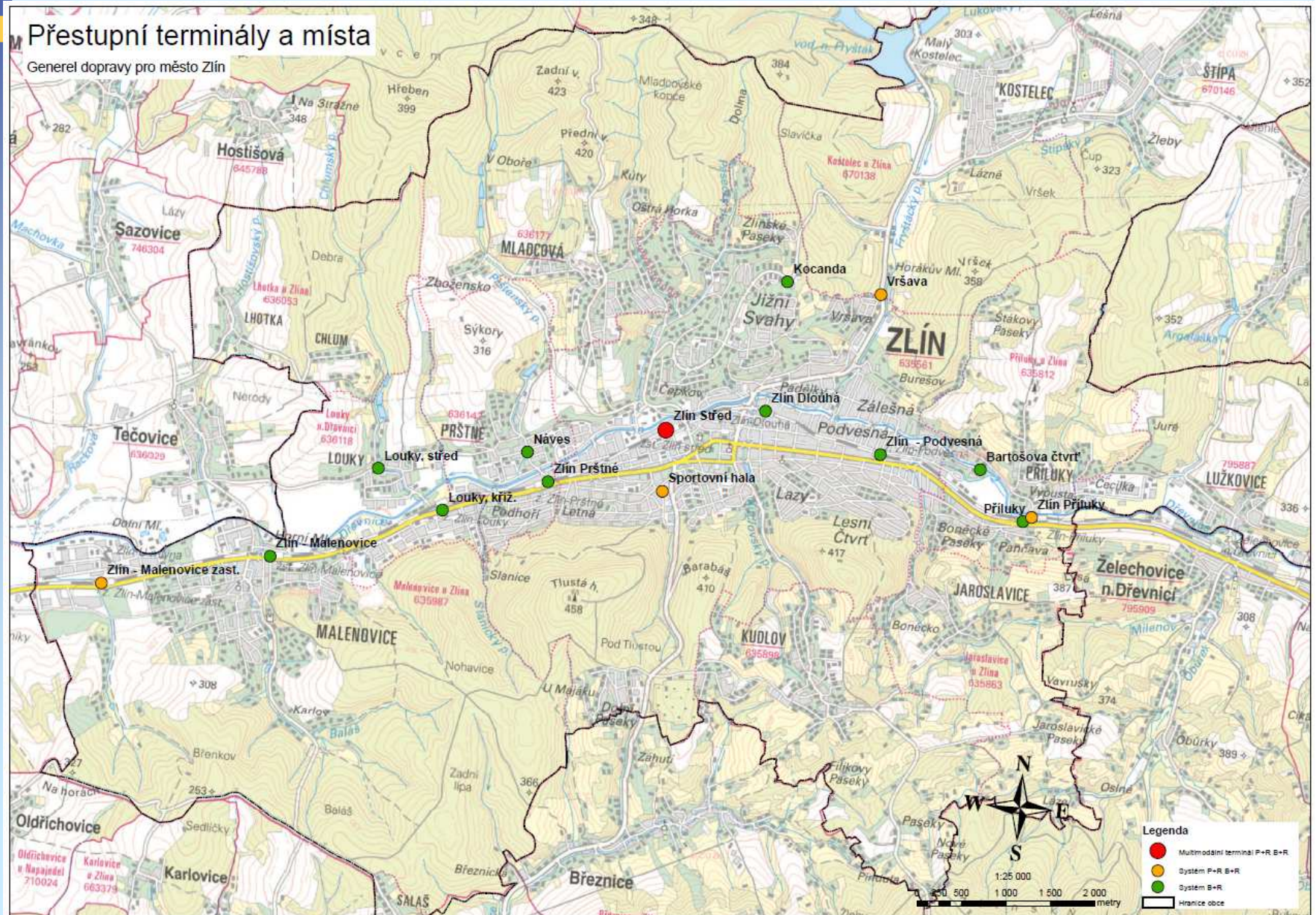


Aktuálně připravované projekty

- Městská obslužná cyklistická stezka podél tř. T. Bati, úseky:
 - Lorencova – Podvesná XVII (2017)
 - Zahradnická – Topolová (2017)
- Páteřní cyklostezka podél Dřevnice, úseky:
 - Příluky – Lužkovice – Klečůvka (2018)
 - Výletní – Tyršovo nábřeží (Bařova vila – Āepkov – Cigánov, 2018/2019)
- Napojení Jižních Svahů, úseky:
 - Slunečná – Středová (čerstvě dokončeno)
 - Bařova vila – Slunečná (2019?)
 - ulice Středová – cyklostezka a piktogramový koridor (2019?)
- Napojení Mokré a Zlínských pasek
 - úsek v rámci rekonstrukce křiřovatky K Pasekám x Pasecká

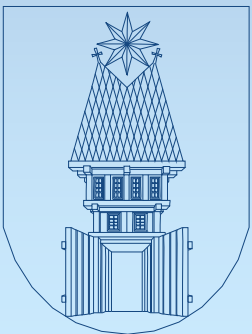


Systemy Bike & Ride (B+R)



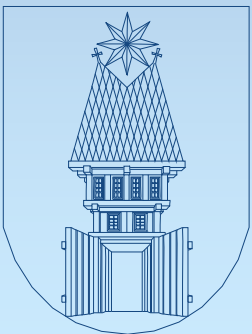
Co nás limituje?

- Finance
- Nedostatek prostoru
- Legislativa ČR
- Pozemkoví spekulanti
- Strnulé myšlení a předsudky některých obyvatel a dotčených subjektů
- Město vlastní jen část dopravní infrastruktury na svém území
 - nutnost jednání s dalšími subjekty, které nemají shodný pohled na udržitelnou mobilitu



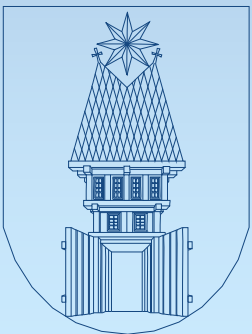
Dotační tituly, zaměřené na podporu cyklistické infrastruktury

- Integrovaný regionální operační program 2014 – 2020
- Státní fond dopravní infrastruktury
 - Program Výstavba a údržba cyklistických stezek
 - Program Bezpečnost a mobilita



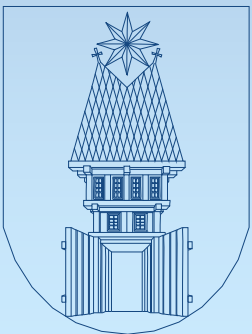
Propagace cyklodopravy

- Motivační soutěž Do práce na kole
- Cyklojízdy
- Tematické akce pro veřejnost na náměstí a v exponovaných lokalitách
- Tematické besedy pro odborníky i širokou veřejnost
- Články a mediální zprávy
- Projekt Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu (zaměřen na podporu udržitelné mobility)

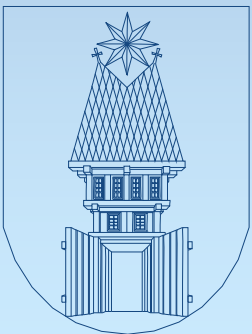




- Elektrokola – nová dimenze cyklodopravy
- Koncept Smart cities a ekonomiky sdílení
- V ČR se rozběhnul první bikesharingový systém – www.rekola.cz



- Zájmové sdružení právnických osob
- Založena 2.7.2013 v Praze
- Iničiátoři: Jihlava, Zlín, Opava
- Počet členů: více než 60
- Předmět činnosti:
 - Podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami
 - Podpora rozvoje cykloturistiky
 - Usilování o změny v legislativě ČR ve prospěch pro cyklistických opatření
 - Usilování o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR ve prospěch cyklistické dopravy
 - PR aktivity ve prospěch cyklistické dopravy a cykloturistiky
 - Poradenství pro členy v oblasti plánování rozvoje cyklistiky a městské mobility
 - Zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních pro cyklistických opatření a aktivit v členských městech formou projektů, realizovaných asociací anebo členy



Asociace
cykloměst

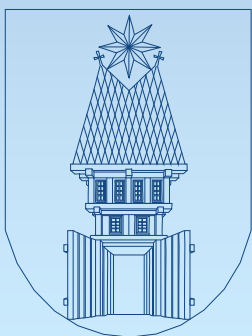
Děkuji Vám za pozornost

Ing. Martin Habuda
projektový manažer, cyklokoordinátor

Magistrát města Zlína
oddělení koordinace projektů
nám. Míru 12, Zlín 761 40

e-mail: martinhabuda@zlin.eu
Tel.: 577 630 166

13. 3. 2017



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita

