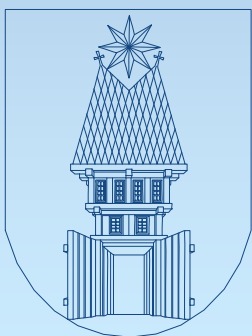


# Automobilová doprava a veřejná prostranství ve Zlíně



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

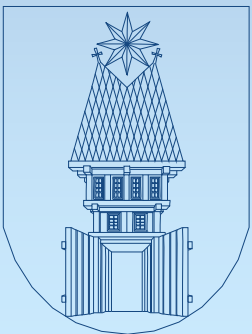
ekomob  
čistá mobilita



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, [www.sfzp.cz](http://www.sfzp.cz), [www.mzp.cz](http://www.mzp.cz); registrační číslo projektu: 07671562

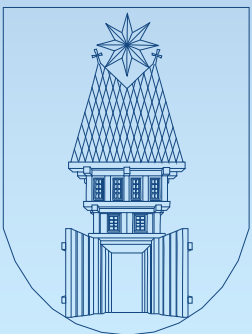
# Co to jsou veřejná prostranství?

- „*Veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru.*“ - §34 Zákona 128/2000 Sb., o obcích.
- Jsou prostorem pro setkávání a sdílení
- Mají vliv na lidské chování, životní styl a sociální soudržnost
- Jsou zásadní pro kvalitu života ve městě
- Kvalita VP je významným faktorem v rámci cenotvorby nemovitostí
- Kvalita VP je odrazem kvality a vyspělosti společnosti jako celku



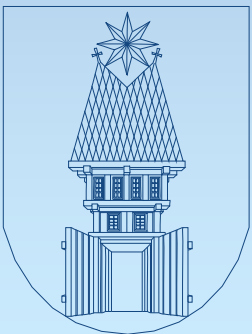
# Funkce městského veřejného prostoru podle Jana Gehla

- 3 typy požadavků na městský VP – vytvářet žádoucí podmínky pro:
  - nezbytné venkovní aktivity
  - volitelné, rekreační aktivity
  - společenské aktivity
- Kvalitní veřejný prostor splňuje všechny 3 požadavky
- V nekvalitních veřejných prostranstvích se odehrávají jen nezbytné aktivity
- *„Nikdo nevěděl, že to jak stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí.“*



# Automobilová doprava a veřejný prostor

- Automobilová doprava = prostorově nejnáročnější způsob dopravy
- V minulosti došlo k pohlcení většiny městských veřejných prostranství automobilovou dopravou
- Automobilová doprava je ve vztahu k VP obtěžujícím faktorem
- „**Co děti? Mají si kde hrát?**“ – píseň „Až“ od kapely Katapult





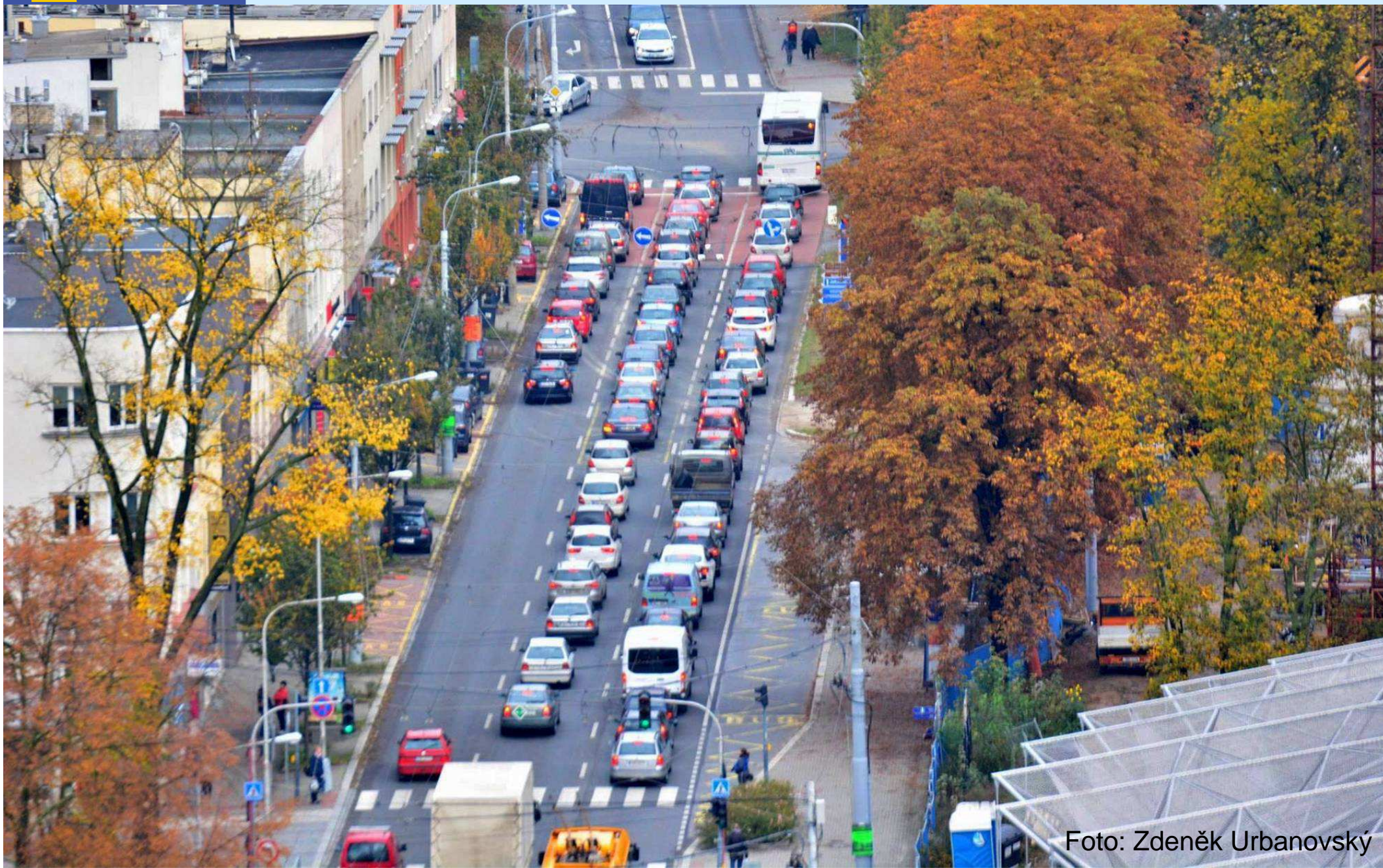




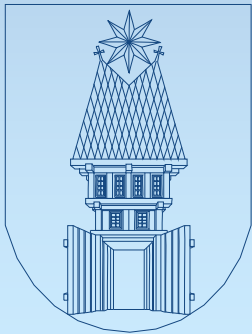
# Autostráda uprostřed města













# Centrum města – nešel by tento prostor využít lépe, než jako parkoviště?



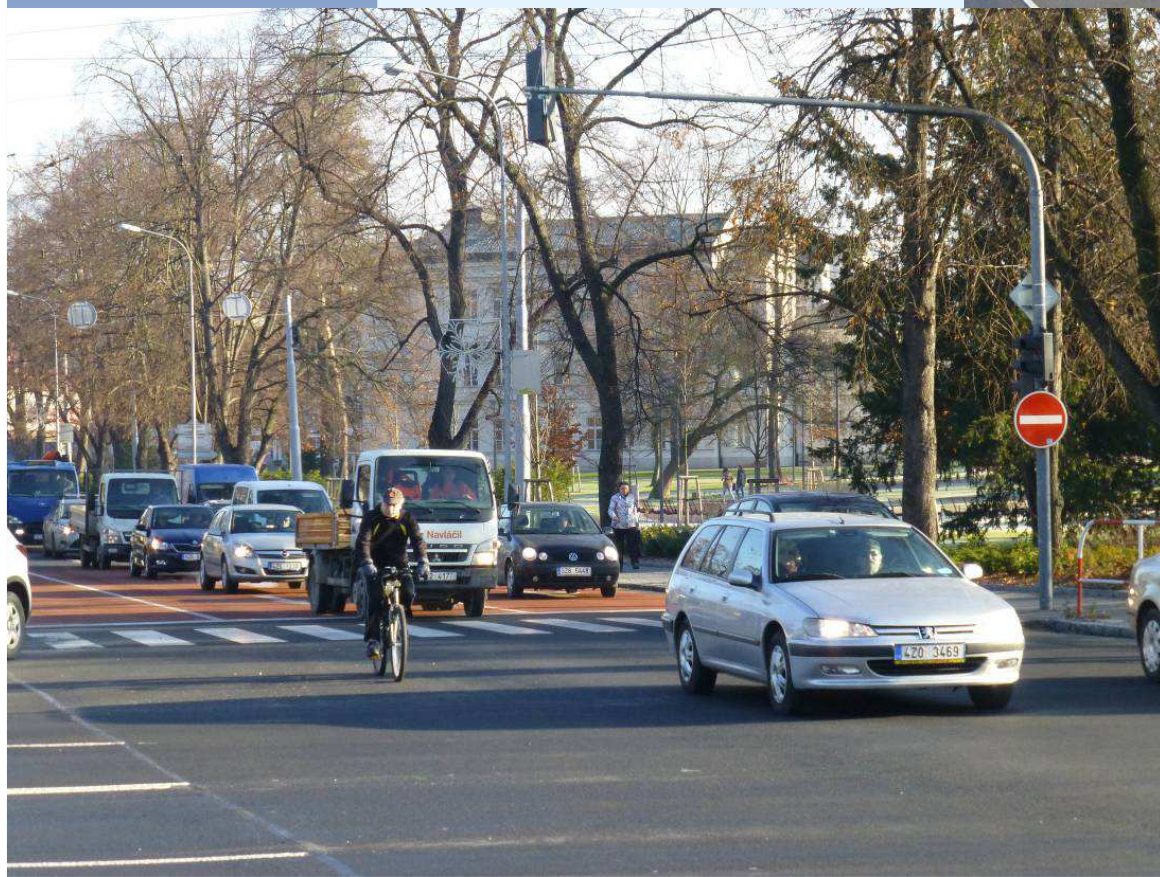
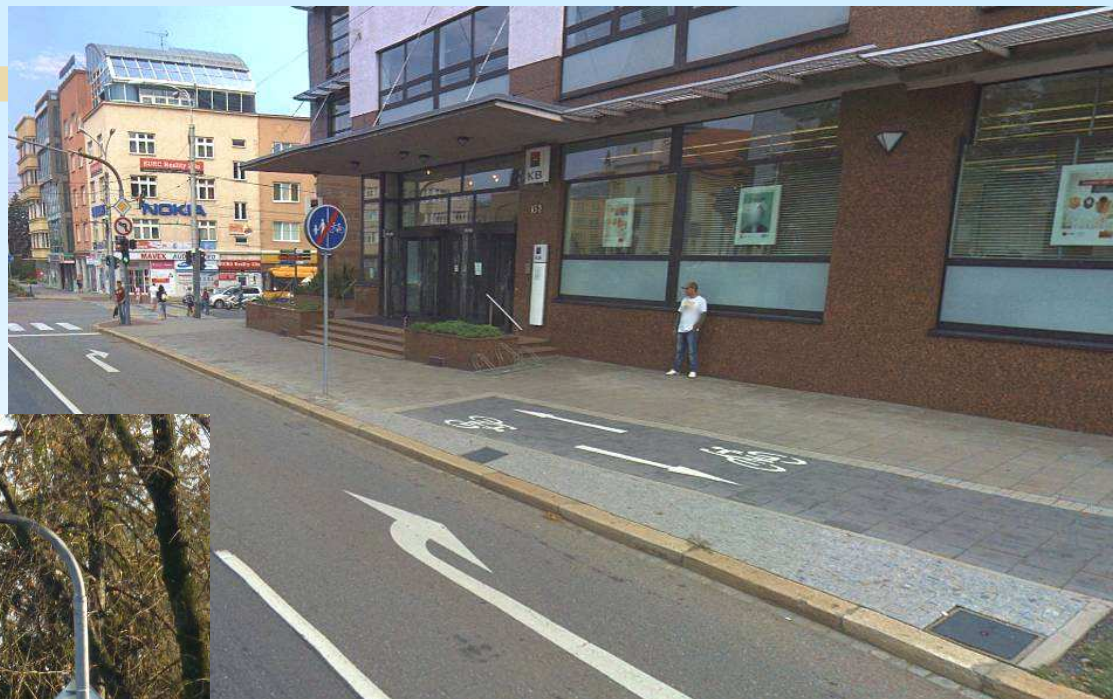


# Automobilová doprava vytváří bariéry....



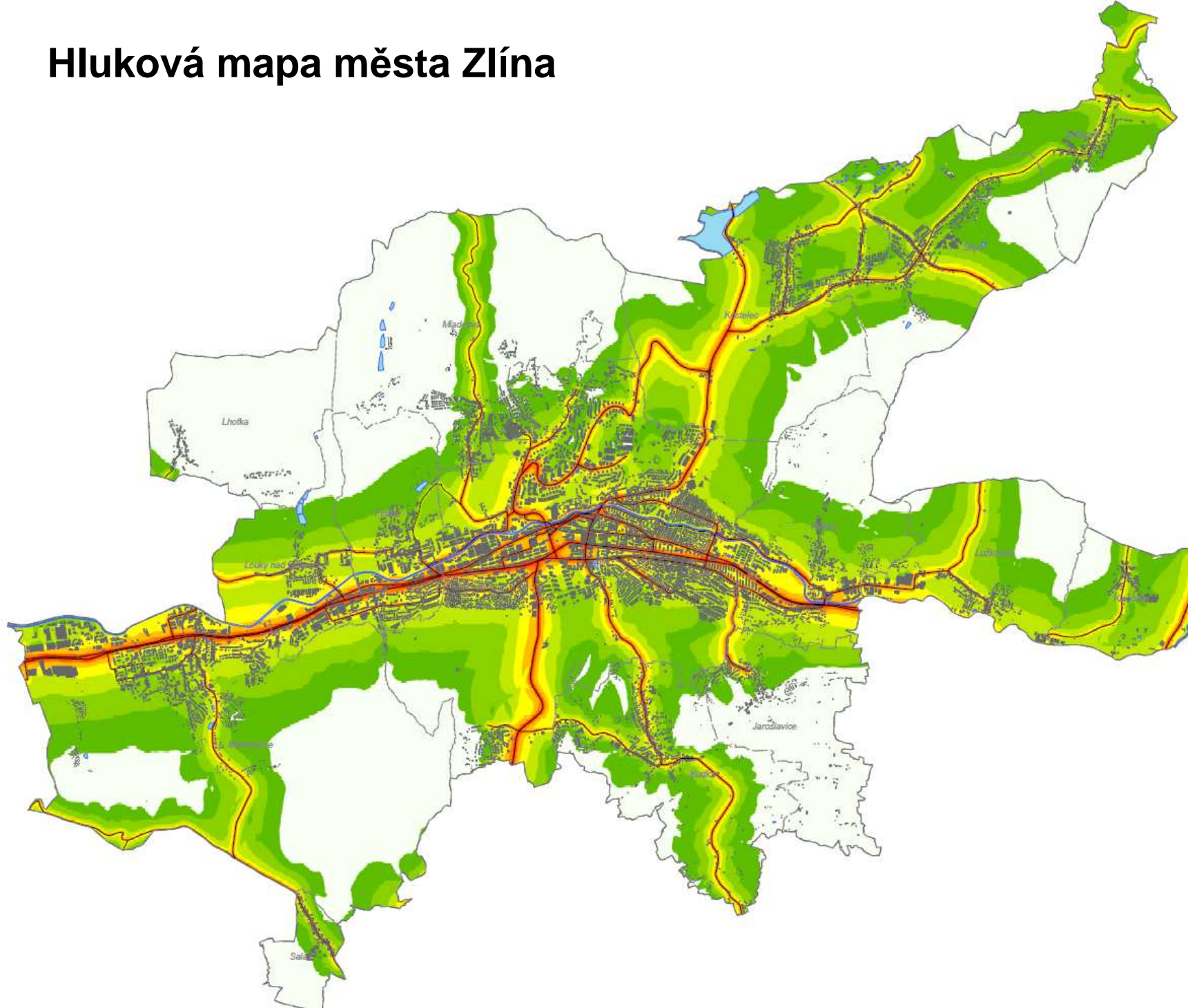


# Bariéry, které už mnozí z nás ani nevnímají a považují je za normu...





# Hluková mapa města Zlína



Výkres č. 1A

## Hluková mapa města Zlín

Stávající hluková situace,  
rok 2017 - denní doba (6:00 - 22:00)

### Legenda

Hluková pásma - ukazatel  $L_{Aeq}$  [dB]

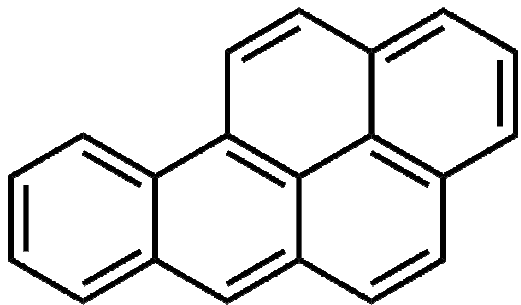
	< 35,0
	35,0 - 40,0
	40,0 - 45,0
	45,0 - 50,0
	50,0 - 55,0
	55,0 - 60,0
	60,0 - 65,0
	65,0 - 70,0
	> 70,0
	Hranice katastrálních území



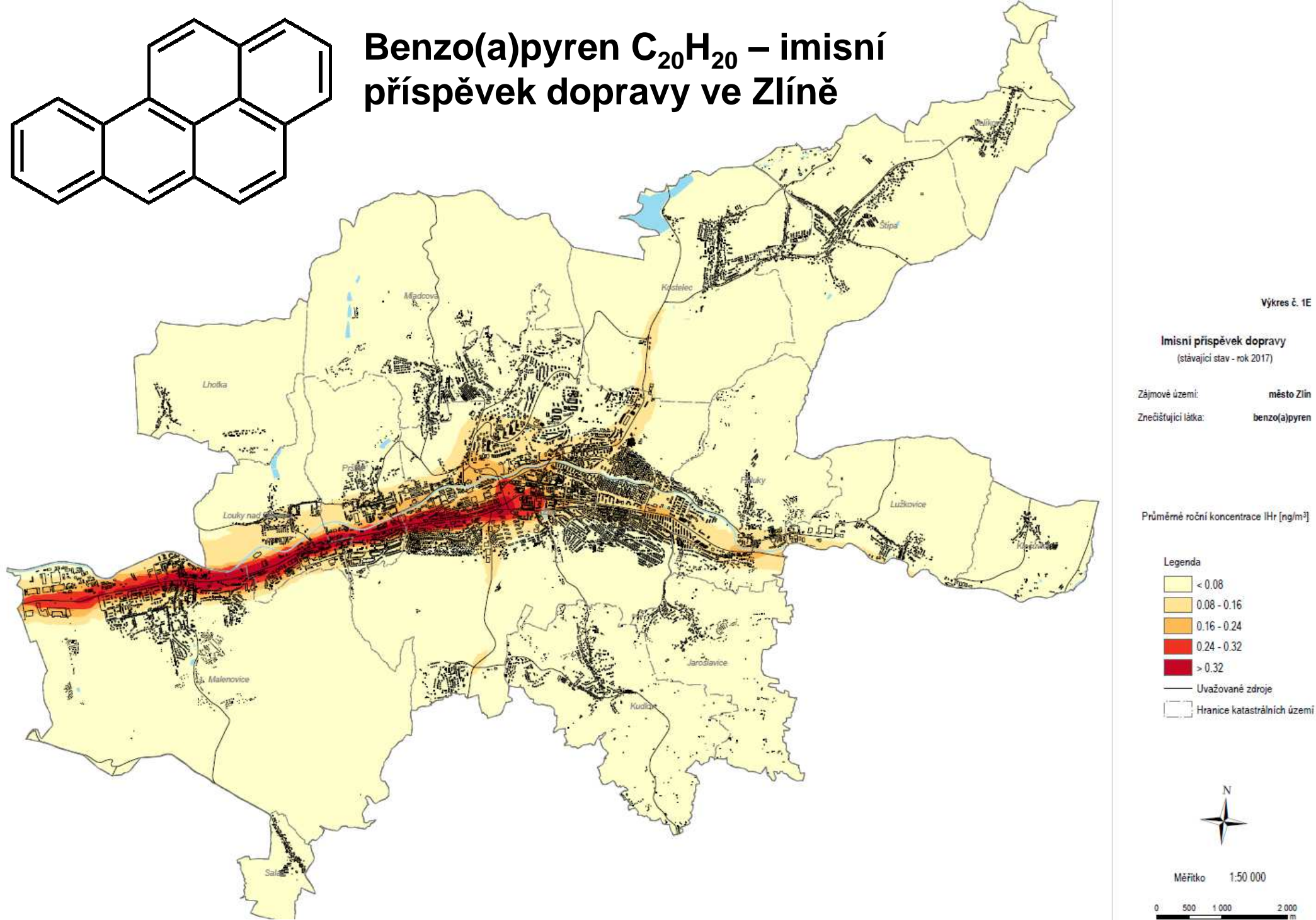
Měřítko 1:50 000







# Benzo(a)pyren $C_{20}H_{20}$ – imisní příspěvek dopravy ve Zlíně

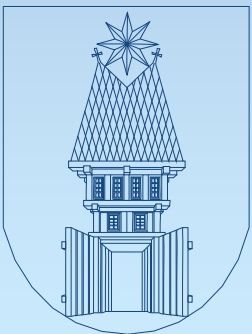


Benzo(a)pyren je silně karcinogenní a mutagenní uhlovodík.



# Zlín – město automobilů: důsledky

- Pěší doprava a cyklodoprava jsou upozad'ovány – tlak na jejich efektivitu
- Dlouhodobé preferování dopravních potřeb ekonomicky aktivních obyvatel před ostatními skupinami
- Řada mrtvých veřejných prostranství
- Kus života trávíme v kolonách a zácpách
- Znečištěné prostředí města (karcinogeny, prach, hluk)
- Negativní dopady na zdraví obyvatel, nedostatek pohybu
- „A co děti, mají si kde hrát?“





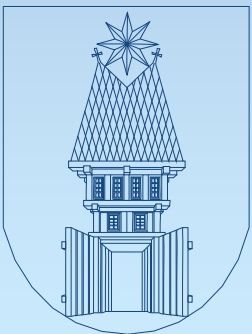
# Doprava a/nebo živý veřejný prostor?





# Trend dalšího vývoje

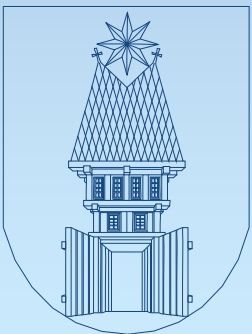
- Řada dopravních inženýrů automaticky počítá s růstovými modely individuální automobilové dopravy
- Nové komunikace, zkapacitňování stávajících, nová a nová parkovací místa v centrech měst = růst problémů
- Až do jaké úrovně může IAD růst?
- Co nám zbude z veřejného prostoru?
- Vydrží to naše města?
- Vydržíme to my?
- Není již nejvyšší čas trochu otočit kormidlem?
- Východisko = plán udržitelné mobility





# Automobilová doprava: vize Zlína – možná, jednou...

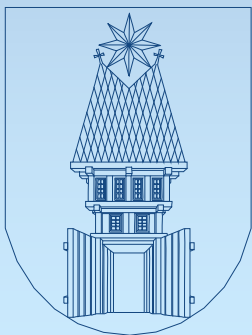
- Samořiditelná auta – nulové ztráty na životech a na zdraví
- Systémové řízení provozu - klidná doprava, efektivní výběr tras
- Ekologické motory - žádný hluk a emise ve městě
- Vlastnictví osobních automobilů se stane přežitkem – ekonomika sdílení
- Vysoce efektivní infrastruktura udržitelných forem mobility (MHD, pěšky, na kole) – auto bude potřeba jen někdy
- Výrazně klesnou požadavky na zábor veřejného prostoru pro dopravu, ten bude znovu patřit lidem
- V důsledku toho se výrazně k lepšímu změní zdraví a životní styl obyvatel





# Pohled z budoucnosti do minulosti

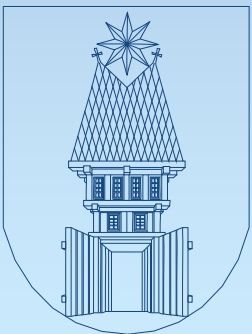
- Na situaci v roce 2017 zpětně budeme pravděpodobně pohlížet se značnou skepsí – asi tak, jak dnes vnímáme Londýn na vrcholu industriální éry...





# Projekt Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu

- Cíle:
  - propagace udržitelných forem mobility
  - vyvolat diskusi o dopravní problematice
  - posílení participace občanů na dopravním plánování
- [www.zlin.eu](http://www.zlin.eu) > Základní informace > Projekty města > Projekty v realizaci > Zlín v pohybu
  - zde budou ke stažení prezentace z tohoto semináře
- Brzy bude spuštěn portál dopravy města Zlína, kde budou komunikovány principy udržitelné mobility:  
**[www.zlinvpohybu.cz](http://www.zlinvpohybu.cz)**



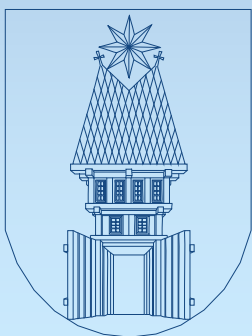
# Děkuji Vám za pozornost

**Ing. Martin Habuda**  
projektový manažer, cyklokoordinátor

Magistrát města Zlína  
oddělení koordinace projektů  
nám. Míru 12, Zlín 761 40

e-mail: [martinhabuda@zlin.eu](mailto:martinhabuda@zlin.eu)  
Tel.: 577 630 166

6. 4. 2017



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

**ekomob**  
čistá mobilita

