

Budoucnost automobilové dopravy ve Zlíně

MICHAL KOČÍ

ODBOR KONCEPCE A REALIZACE DOPRAVNÍCH STAVEB, MMZ



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562

Budoucnost automobilové dopravy ve Zlíně
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

2

„Zajímám se o budoucnost, protože v ní hodlám strávit zbytek života.“

Charlie Chaplin



Budoucnost automobilové dopravy ve Zlíně
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

3



Údaje k roku 2017

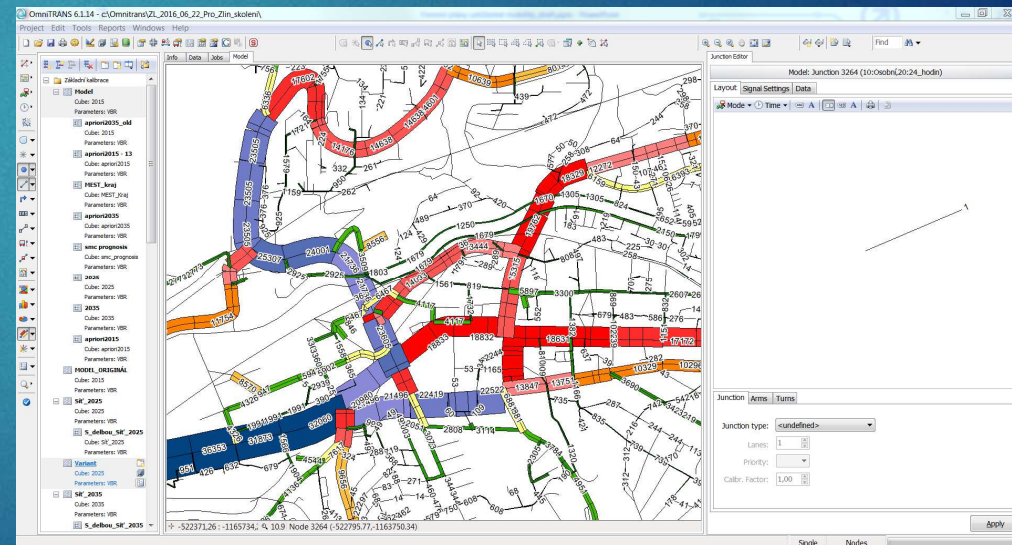
▶ Počet obyvatel Zlína:	75 151
▶ Počet registrovaných osobních automobilů:	30 400
▶ Stupeň automobilizace (počet vozidel / 1 000 obyvatel):	405
▶ Průměrný počet cest v běžném dni připadající na 1 obyvatele:	2,47
▶ Celkový počet cest vykonávaných obyvateli města v běžném dni:	185 623
▶ Počet cest uskutečňovaných obyvateli města s pomocí aut v běžném dni:	83 530
▶ Podíl cest uskutečňovaných obyvateli města s pomocí aut:	45 %
▶ Průměrná obsazenost osobních aut (osoby):	1,3

Údaje k roku 2035 +++

▶ Počet obyvatel Zlína:	=	75 151
▶ Počet registrovaných osobních automobilů:	(+4000-8000)	30 400
▶ Stupeň automobilizace (počet vozidel / 1 000 obyvatel):	(+460-510)	405
▶ Průměrný počet cest v běžném dni připadající na 1 obyvatele:	(+3,5)	2,47
▶ Celkový počet cest vykonávaných obyvateli za 24 hodin	(+260 000)	185 623
▶ Počet cest uskutečňovaných obyvateli města s IAD:	(+130 000)	83 530
▶ Podíl cest uskutečňovaných obyvateli města s pomocí IAD:	(+ 50 %)	45 %
▶ Průměrná obsazenost osobních aut (osoby):	(-1)	1,3

Multimodální dopravní model města Zlína

- NABÍDKA x POPTÁVKA = ZATÍŽENÍ SÍTĚ
- Simulace, výhledy



Co říká dopravní strategie města o automobilové dopravě?

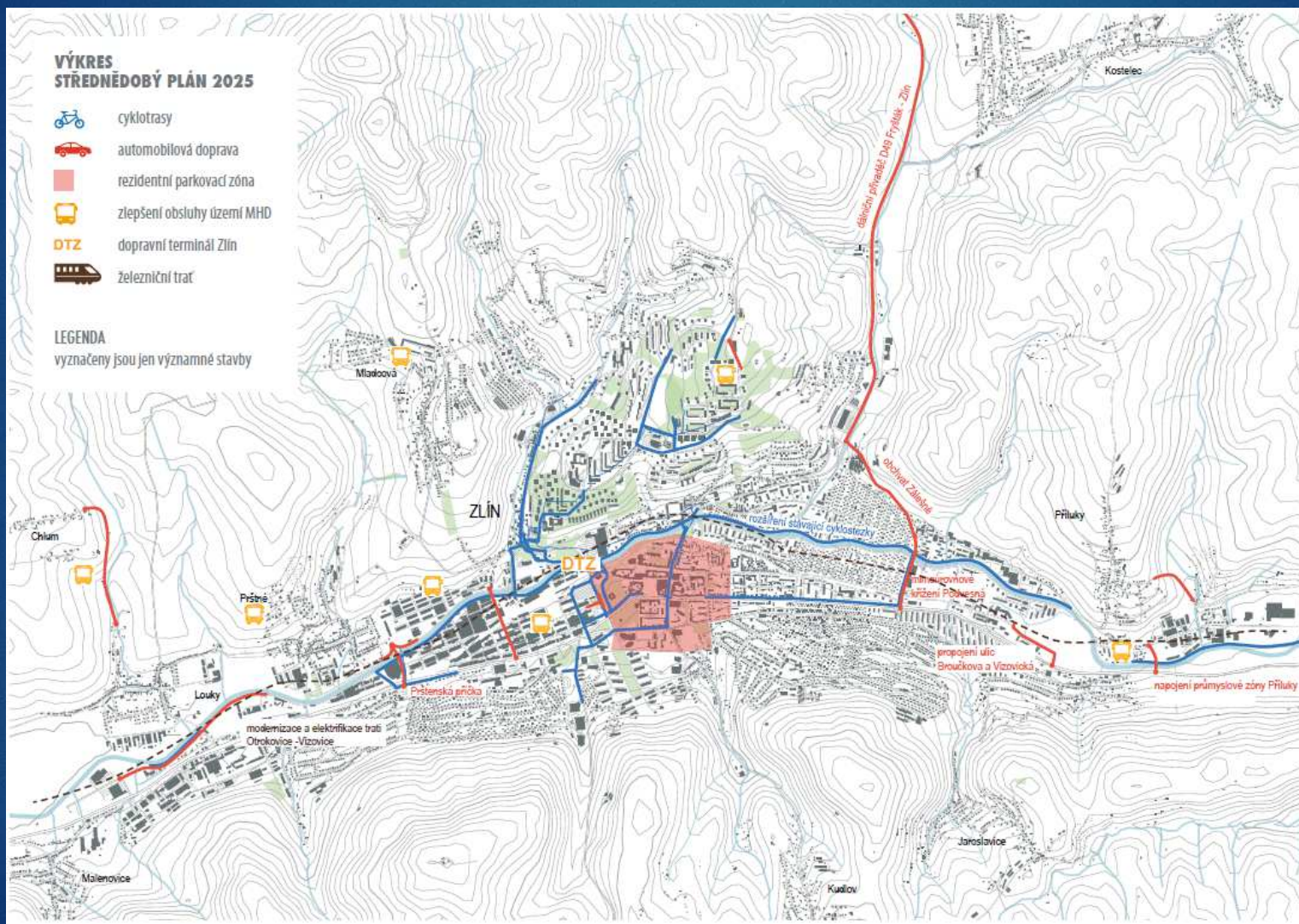
Hlavním cílem je zklidnění automobilové dopravy v centrální části města a v dalších exponovaných lokalitách a zmírnění negativních vlivů, které produkuje. Automobilová doprava musí především využívat stávající kapacity komunikací. Případné doplnění sítě o nové komunikace musí být kapacitně opodstatněné, naplňovat urbanistické potřeby v území a splňovat ekologické podmínky.

Tři základní roviny:

- 1) rozvoj nadřazené dopravní infrastruktury
- 2) zklidnění dopravy v území
- 3) urbanizaci území

Budoucnost automobilové dopravy ve Zlíně

Michal Kočí, MMZ - OKaRDS



Budoucnost automobilové dopravy ve Zlíně
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS



- ▶ Budoucnost Zlína
- ▶ 2025 Zlín si uvědomil sám sebe ...
- ▶ Všichni jsme akcionáři města !!
- ▶ 2025 znovuobjevení pobytového veřejného prostoru, radosti z pohybu a chytrých řešení → Skoro Smart City Zlín
- ▶ 2035 Smart City Zlín (Kruh se uzavírá po 100 letech.)

DĚKUJI ZA POZORNOST

Michal Kočí
Magistrát města Zlína
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Tel.: +420 774 400 294; E-mail: michalkoci@zlin.eu



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz; registrační číslo projektu: 07671562