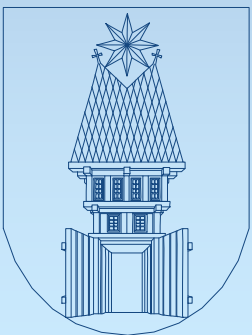


Město s dobrou adresou a automobilová doprava



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

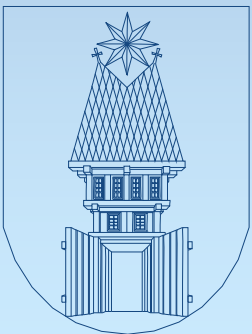
ekomob****
čistá mobilita



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562

První jsou data, až po té jsou informace a interpretace

- Co chceme, aby nám data řekly?
- **Mohou nám data říci něco k:**
 - Nové dopravní vizi města Zlína?
 - Budoucnosti automobilové dopravy ve Zlíně?
 - Automobilové dopravě a veřejném prostoru ve Zlíně?



První jsou data, až po té jsou informace a interpretace

Cestujeme po Evropě...



Wim , Groningen

3 - 4 cesty
1 - 2 aktivity
1 - 1,5h čas přepravy

300



Lukas, Curych

3 - 4 cesty
1 - 2 aktivity
1 - 1,5h čas přepravy

380



Barbara, Bochum

3 - 4 cesty
1 - 2 aktivity
1- 1,5h čas přepravy

1010

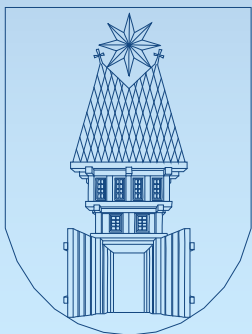


Petros, Nikósie

3 - 4 cesty
1 - 2 aktivity
1 - 1,5h čas přepravy

1480

Roční spotřeba pohonných hmot na osobu

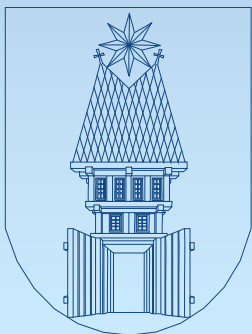


První jsou data, až po té jsou informace a interpretace

Mobilitu můžeme ovlivnit!

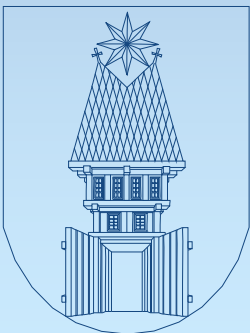


Bochum



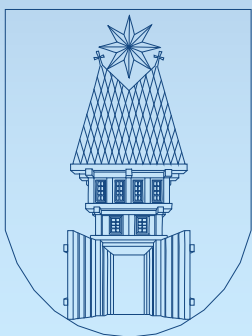
První jsou data, až po té jsou informace a interpretace

Mobilitu můžeme ovlivnit!



ANO x NE ?

MÍRA POZORNOSTI VĚNOVANÁ
JEDNOTLIVÝM DOPRAVNÍM MÓDŮM



DĚLBA PŘEPRAVNÍ PRÁCE ZLÍN / ROK 2015

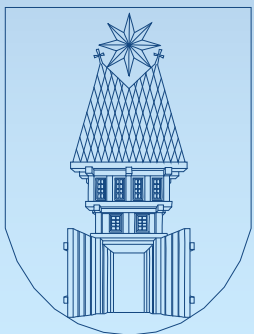
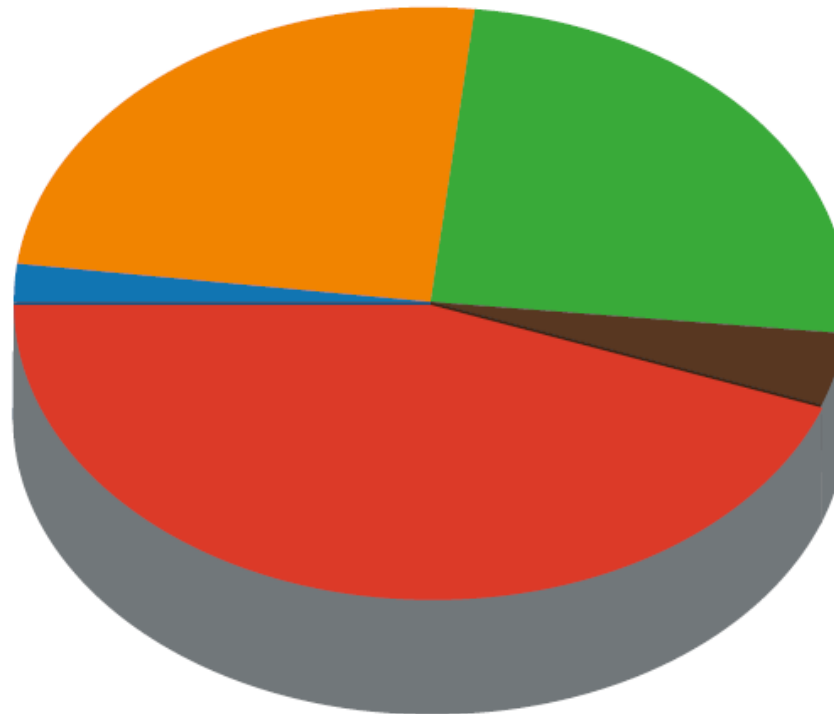
**HROMADNÁ
DOPRAVA
24 %**

**JÍZDNÍ
KOLO
2 %**

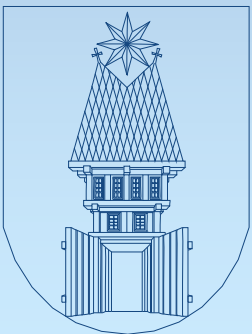
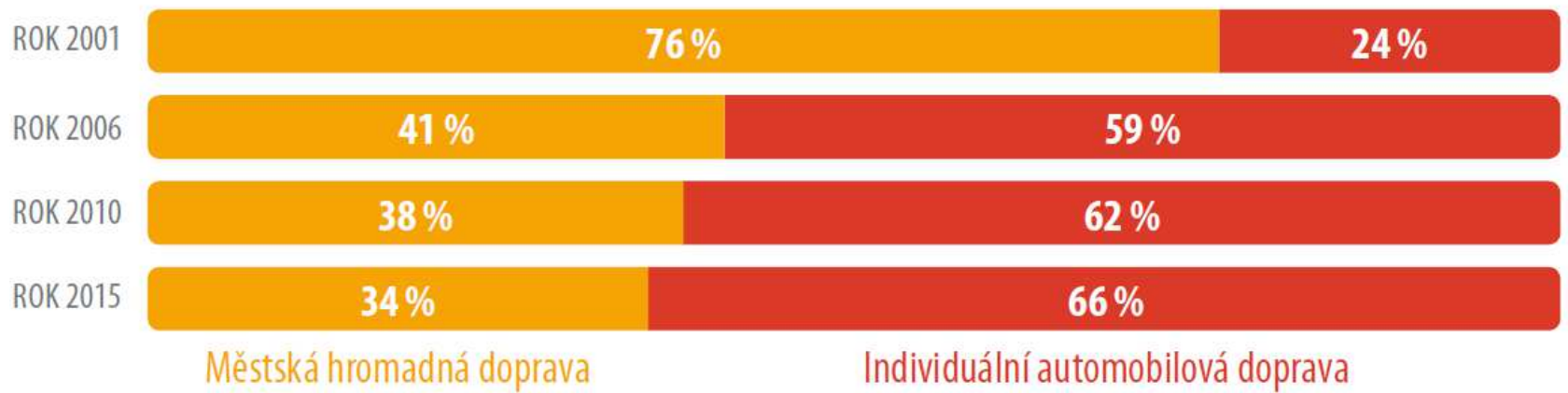
**AUTOMOBIL
+ MOTOCYKL
45 %**

**PĚŠÍ
25 %**

**OSTATNÍ
4 %**

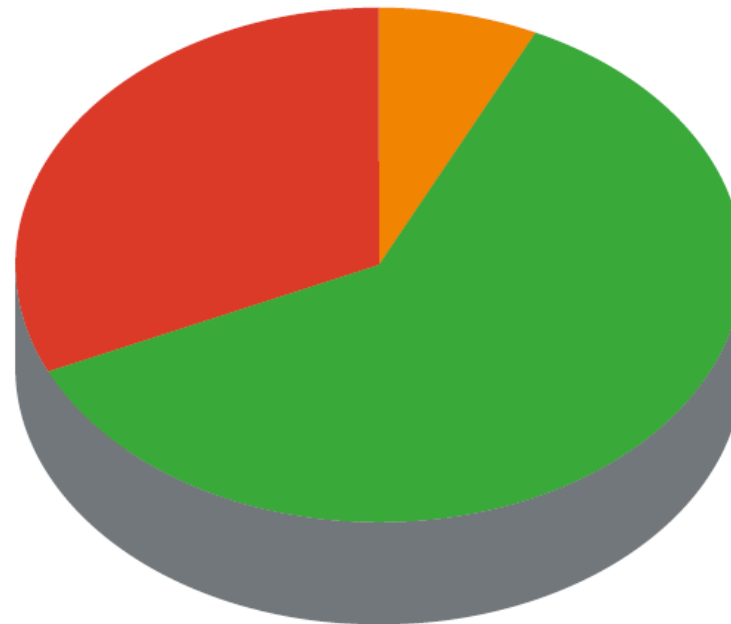


VÝVOJ DĚLBY PRÁCE MEZI ROKY 2001 - 2015
(poměr mezi IAD a MHD)



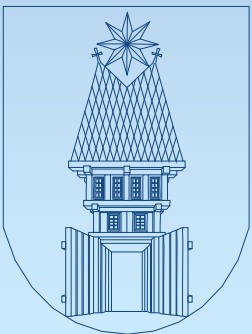
Rozdělení přepravních vztahů individuální automobilové dopravy ve Zlíně zachycuje následující graf.

**VNITŘNÍ
DOPRAVA
32 %**



**TRANZITNÍ
DOPRAVA
7 %**

**CÍLOVÁ
A ZDROJOVÁ
DOPRAVA
61 %**



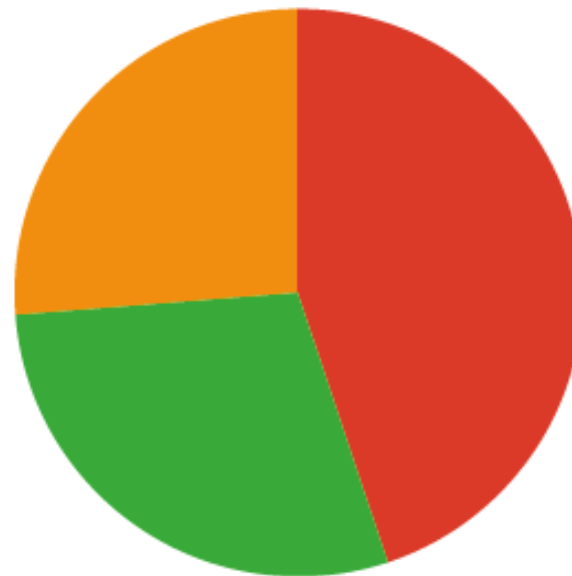
DĚLBA PŘEPRAVNÍ PRÁCE ZLÍN ROK 2035

**VEŘEJNÁ
HROMADNÁ
DOPRAVA**

26 %

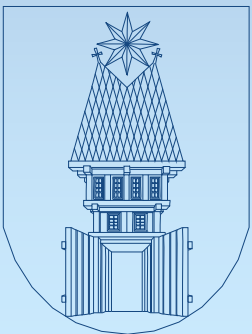
**PĚŠÍ
A CYKLISTICKÁ
DOPRAVA**

29 %



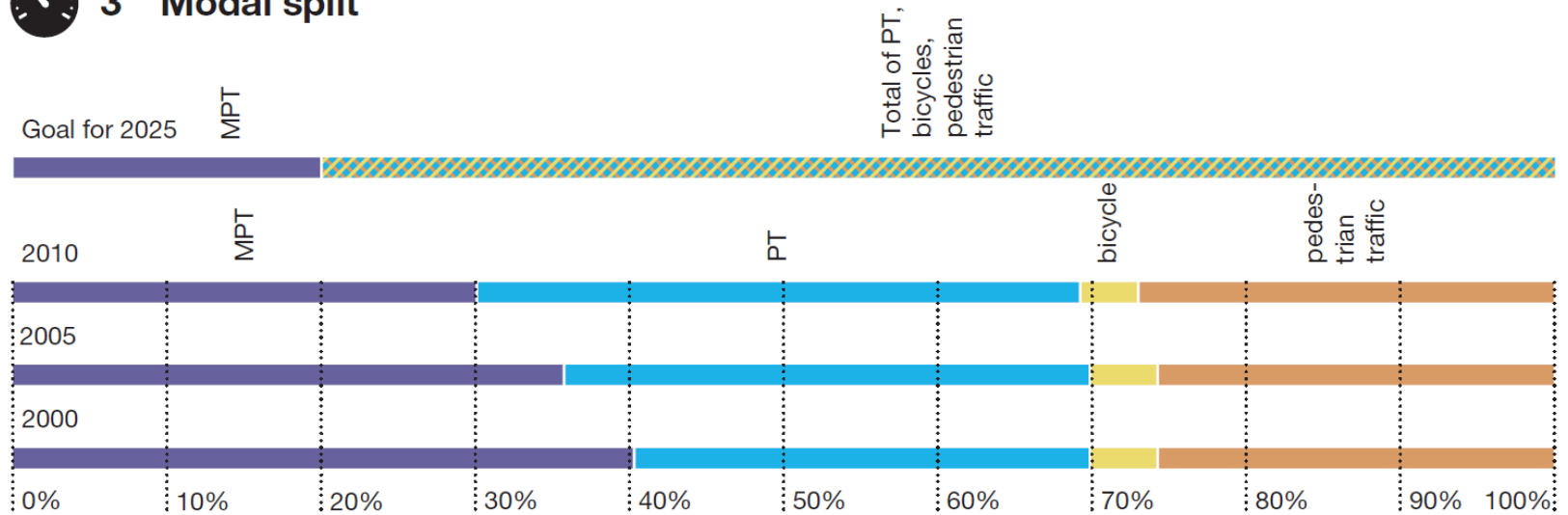
**INDIVIDUÁLNÍ
AUTOMOBILOVÁ
DOPRAVA**

45 %

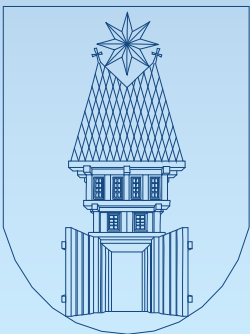




3 Modal split

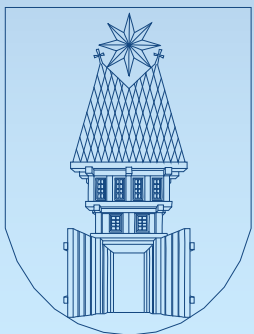
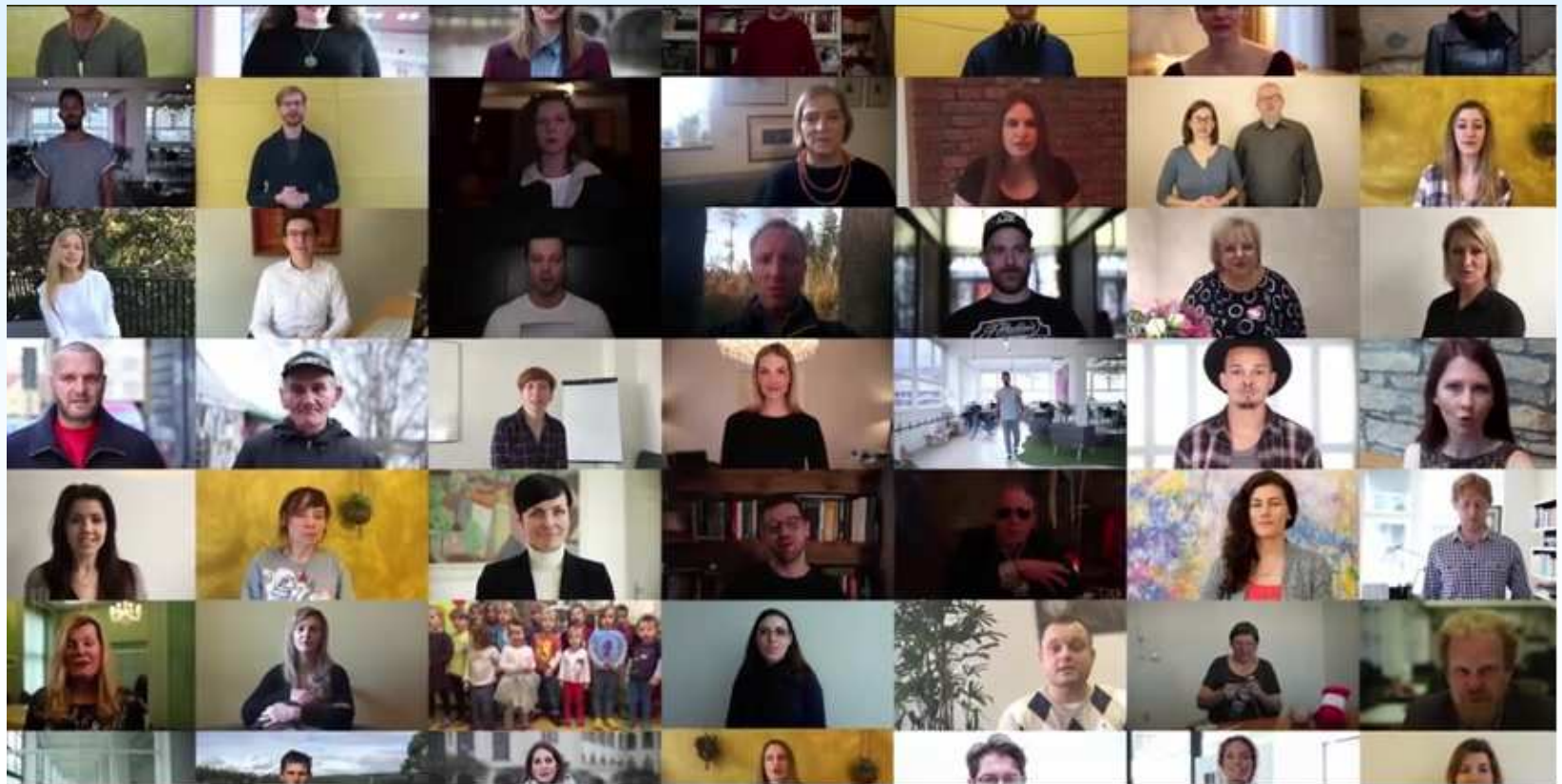


The modal split for trips travelled in the city shows that PT is the most popular means of transport.



Co je značka Město s dobrou adresou?

- <http://www.dobramesta.cz/o-znacce/>
- https://www.youtube.com/watch?v=-p3_nlajTrI&t=3s



Co je značka Město s dobrou adresou?



HOME SDÍLET OBJEVOVAT O NÁS

ZAPOJ SE

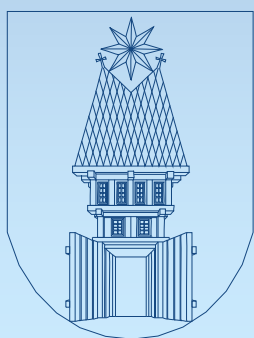
O ZNAČCE AKTUALITY JEDNAT



Pojďme společně měnit
**způsob cestování
ve městech!**

Chcete **objevovat
nové dimenze?**

CHCI VĚDĚT VÍC ▾



Co je značka Město s dobrou adresou? SDÍLENÍ

DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK JE SOUČÁSTÍ ŽIVOTNÍHO STYLU

[Znáte pojem diverzita?](#)



MĚSTA MUSÍ BÝT DOSTUPNÁ PRO VŠECHNY OBYVATELE

[Na co by měl mít právo každý občan?](#)



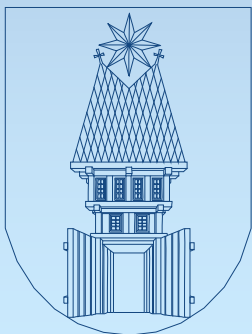
ULICE NEJSOU BEZPEČNÉ. NAŠE POPULACE TLOUSTNE

[Jaké jsou problémy měst?](#)



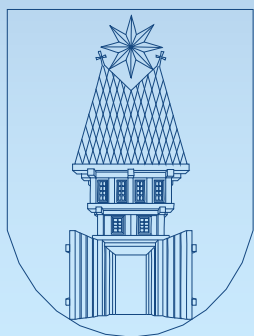
CHCEME MÍT PROSTOR PRO ŽIVOT, BEZPEČNÉ A ČISTÉ MĚSTO

[Jaká je naše vize?](#)



Co je značka Město s dobrou adresou? SDÍLENÍ

- **2017/04/01 - ŘSD zveřejnilo výsledky celostátního sčítání dopravy z roku 2016. Co nám data říkají o nás?**
- https://nazory.aktualne.cz/komentare/autosilenstvi-doprava-brutalne-houstne-zacpy-se-staly-normou/r~88de9b0a15f911e7b2a40025900fea04/?_ga=1.102683592.835248005.1466677654&redirected=1491069323



Co je značka Město s dobrou adresou? OBJEVOVÁNÍ

město s dobrou adresou

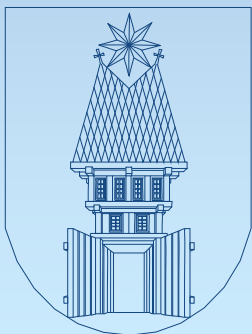
AKADEMIE MĚSTSKÉ MOBILITY

ÚVOD O AKADEMII FAKTA A ČÍSLA TÉMATA ROLE MĚSTA O NÁS AKCE NÁSTROJE

Chceme pomoci řidičům

Víme, že máme problémy spojené s dopravou. Dnes si život bez aut nedokážeme představit, ale má to i svůj rub.

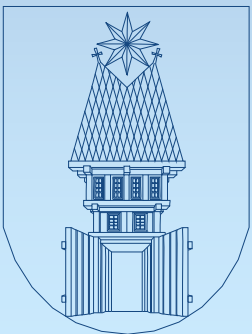
[Chci vědět víc](#)



AKADEMIE MĚSTSKÉ MOBILITY

Co je značka Město s dobrou adresou? OBJEVOVÁNÍ

- Období, kdy lidé vnímají pojem „**povinnost**“ - co musím udělat? (končí v 60. letech 20. století)
- Období, kdy lidé vnímají pojem „**odpovědnost**“ - co mohu udělat? (končí v 90. letech 20. století)
- Období, kdy lidé vnímají pojem „**individualismus**“ ... jak se vyvléci z pout povinnosti a zodpovědnosti?



Václav Cílek: „Co se děje se světem?“

Co je značka Město s dobrou adresou? OBJEVOVÁNÍ

2017/03/14 - DÁVNÝ SPOR: ADAM SMITH VS. JOHN NASH; JEDEN (CENTRÁLNÍ) MOZEK VLÁDNE VŠEM

Systémy plánování tras a navigační systémy v tichosti změnil způsob, jakým vnímáme město, v němž žijeme, i způsob, jak cestujeme. Natolik jsme si zvykli na navigaci, že si už ani nevzpomeneme na statické mapy, které jsme zkoumali v atlasech, ani na ty obrovské skládací mapy, které byly uloženy v palubní desce auta.

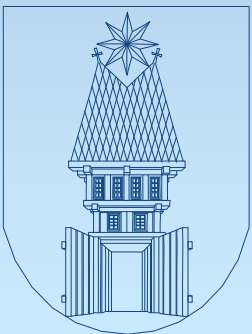
V současnosti se hodně změnilo. Nejenže dostanete víc než jednu možnost vaší trasy, ale dokonce si **můžete vybrat mezi nejrychlejší, nejkratší nebo nejhezčí trasou**. Můžete **získávat informace o dopravě**, o mimořádných událostech nebo dopravních nehodách přímo v reálném čase, a podle toho svou trasu upravovat. Máme k dispozici širokou škálu aplikací a systémů, díky kterým je navigace dokonalejší, protože tuto problematiku řeší z jiné perspektivy a používají odlišné nástroje.

Co nám stále chybí, to je skutečná centralizovaná inteligence v pozadí těchto systémů. V současnosti to funguje tak, že každý smartphone, navigátor nebo počítač funguje **v městské mobilitě jako mozek**, který optimalizuje trasu jedinečným způsobem v osobním zájmu svého majitele.

Dávný spor: Adam Smith vs. John Nash

Adam Smith říká ve své Teorii neviditelné ruky, že v ekonomice lze dosáhnout těch nejlepších výsledků, když každý aktér sleduje pouze vlastní zisk: trh pak bude automaticky regulován vlastními principy nabídky a poptávky, tou tzv. neviditelnou rukou. Takový decentralizovaný přístup k navigačním systémům funguje stejně i v oblasti městské mobility: na dopravu ve městě se nenahlíží jako na společný a společenský problém. Každý z těchto nezávislých „mozků“ vypočítá trasu z A do B v Bruselu, Londýně, Pekingu, New Yorku, a promýšlí pouze tu nejlepší trasu pro sebe. Vůbec nebo jen málo se zajímá o další osoby, které ve stejný moment zkoumají tu samou trasu. Téměř to vypadá, jako bychom se po městě pohybovali sami. Pokud je nutné trasu upravit, například kvůli silnému provozu, individuální systémy se opět rozhodují sami za sebe. Stejně jako v (globální) ekonomice i v případě dopravní přetíženosti a městské mobility se tento přístup ukázal jako mírně řečeno suboptimální.

Inovace, kterou do ekonomického sektoru přinesl John Nash (téměř revoluční, získal díky ní Nobelovu cenu), vstoupila přímo do tohoto principu. Film Čistá duše režiséra Rona Howarda skvěle vysvětluje tuto novátorskou myšlenku: nejlepšího výsledku dosáhneme, pokud každý aktér dělá to, co je nejlepší pro něj samotného, a současně optimalizuje výsledek pro ostatní aktéry. Pokud se tedy snažím vypočítat optimální trasu jen pro sebe a předstírám, že budu jedinou osobou na této trase, nemůžu

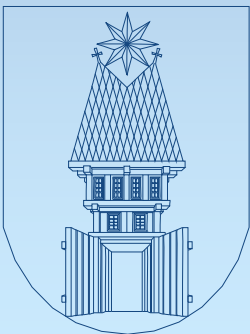


Co je značka Město s dobrou adresou? OBJEVOVÁNÍ

Autošílenství: Doprava brutálně houstne, zácpy se staly normou. Čas na autoodvykačku

31. 3. 13:30

Děti ve školce a na základní škole by se měly učit větu "Já nejsem auto". Měly by vnímat chůzi, kolo, vlak, autobus jako dobrou alternativu.

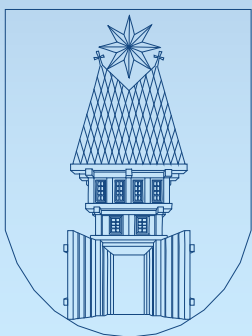


Co je značka Město s dobrou adresou? PARTNERSTVÍ

K dobré adrese chtějí přispět:

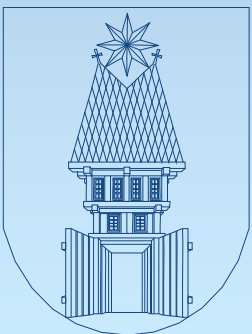


Univerzita Palackého
v Olomouci

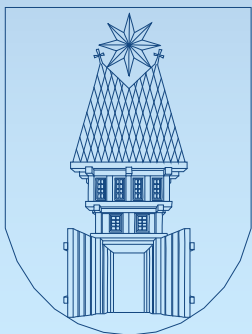


Co je značka Město s dobrou adresou? OCHOTA JEDNAT

- „Nikdo nevěděl, že to, jak stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí“. Jan Gehl, dánský architekt, ve filmu Lidský rozměr
- „Správnou cestu nemůže lidem ukazovat nestranný vědec či expert, správná cesta je výsledkem naší vlastní volby a společenské debaty.“ Ulrich Beck

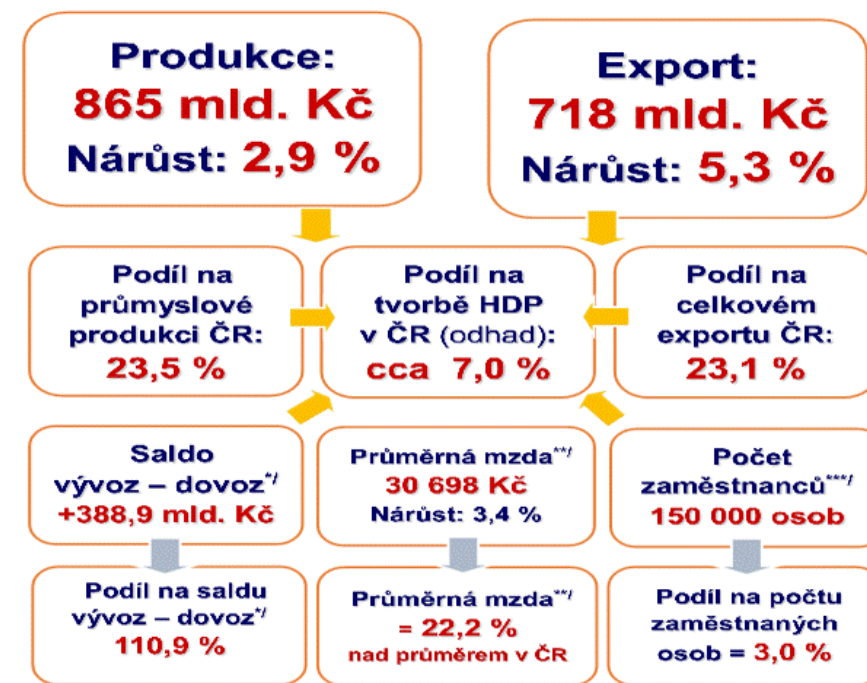


Co je značka Město s dobrou adresou? OCHOTA JEDNAT

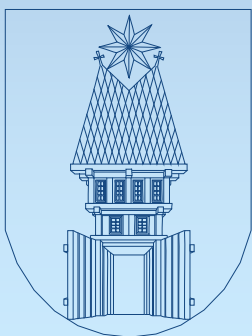


Zlín Napjatý rozpočet

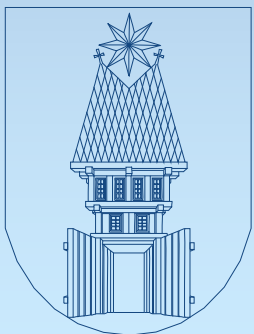
Automobilový průmysl



*/ údaj jen za firmy AutoSAP
 **/ za firmy AutoSAP + 32 firem, které poskytly údaje za rok 2013
 ***/ 108 968 osob (firmy AutoSAP) + 13 506 osob (dalších 32 firem) + 27 526 osob (odhad za ostatní)

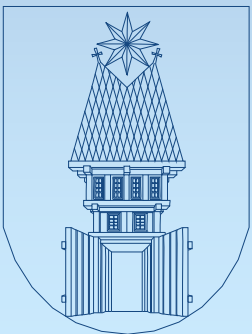


ANO X NE?



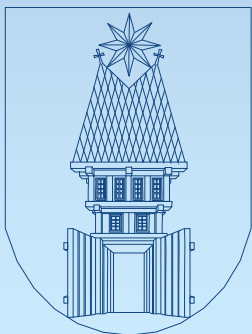
Google Europe Zürich

- Dnes 1500 zaměstnanců, parkování v areálu firmy pro zaměstnance: 300CHF/měsíc, 3CHF/hod
- Příprava nového areálu u hlavního nádraží:
 - 4.000 zaměstnanců
 - 1.700 parkovacích míst pro kola
 - 40 park. míst pro auta (zpoplatněná)

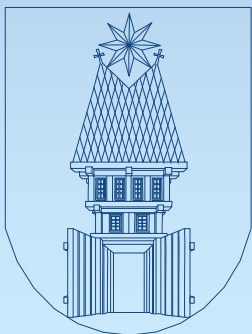


Rámcová strategie Vídně do roku 2050

- **Snížení emisí CO₂** z aktuálních 3,1 tuny na obyvatele na 1 tunu, tj. o 80 % (1990-2050)
- **Energie:** 50 % energie bude v roce 2050 vyráběno z obnovitelných zdrojů Spotřeba primární energie klesne z 3tis. na 2 tis. wattů na obyvatele.
- **Mobilita:** Snížení motorizované osobní dopravy ze současných 28 % na 15 % do roku 2030. Do roku 2050 budou všechna auta v zóně města s alternativním pohonem.
- **Budovy:** Snížení spotřeby energie na vytápění, chlazení a teplou vodu ročně o 1 % na obyvatele
- **Inovace:** Inovační trojúhelník Vídeň-Brno-Bratislava je jedním z nejperspektivnějších regionů Evropy. Podíl technologických produktů na vývozu vzroste ze současných 60 % na 80 %. Vídeň je jedním z pěti nejlepších výzkumných center na světě.
- **Sociální a zdravotní oblast:** Ve Vídni lidé žijí v míru a bezpečí bez ohledu na jejich původ, sexuální orientaci či pohlaví. Zdravotní péče je poskytována na nejvyšší úrovni.
- **Životní prostředí:** Bude zachován podíl 50 % zelených ploch.



Přeji generelu a Zlínu hodně štěstí



Děkuji Vám za pozornost

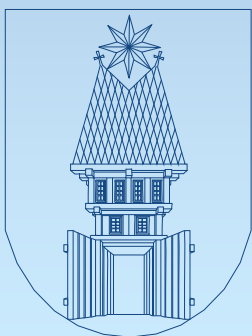
Ing. Jaroslav Martinek

Svaz měst a obcí ČR
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
prezentace věnována městu Zlín
(a tak je v její „šabloně“)

e-mail: jaroslav.martinek@cdv.cz

Tel.: 602 503 617

13. 3. 2017



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita

