

Generel dopravy pro město Zlín - Přípomínky

MICHAL KOČÍ

ODBOR KONCEPCE A REALIZACE DOPRAVNÍCH STAVEB, MMZ



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562

Generel dopravy pro město Zlín – Vypořádání připomínek Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

Generel dopravy pro město Zlín – postup přípravy:

- ▶ 2013 tvorba zadání GDZ
- ▶ 2013 schválení zadání GDZ v Zastupitelstvu města Zlína
- ▶ 09/2014 podpis SoD a zahájení prací na GDZ
- ▶ 09/2014 – 03/2016 zpracování Analytické části GDZ
- ▶ 01/2016 – 10/2016 zpracování hrubopisu Návrhové části GDZ
- ▶ 05/10/2016 Prezentace hrubopisu GDZ členům Dopravní komise
- ▶ 11/10/2016 Prezentace hrubopisu GDZ členům Komise cyklodopravy
- ▶ 13/10/2016 Prezentace hrubopisu GDZ členům Dopravní koncepce města Zlína
- ▶ 17/10/2016 Prezentace hrubopisu GDZ členům RMZ, ZMZ a Odborům MMZ
- ▶ 01/11/2016 Prezentace hrubopisu GDZ členům Komise výstavby a územního rozvoje
- ▶ 02/11/2016 **Prezentace hrubopisu GDZ veřejnosti**
- ▶ 28/11/2016 Prezentace hrubopisu GDZ zástupcům MD ČR
- ▶ 29/11/2016 Prezentace hrubopisu GDZ členům KMČ
- ▶ 11/01/2017 Prezentace čistopisu GDZ členům Komise dopravy (Komise dopravy souhlasí se zněním čistopisu GDZ a doporučuje Radě města Zlína a Zastupitelstvu města Zlína ke schválení)
- ▶ 23/01/2017 RMZ souhlasí se zněním GDZ, a doporučuje GDZ ZMZ ke schválení
- ▶ 09/02/2017 ZMZ schvaluje GDZ

Generel dopravy pro město Zlín – Vypořádání připomínek
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

2



Představení GDZ veřejnosti 2. 11. 2017

120 z 75 151 ☺

2. 11. 2017 – 28. 11. 2017

Lhůta pro podání připomínek ke GDZ

Připomínky od 120 subjektů

≈ min. 500 připomínek.

od 11.1.2017 -> vypořádání připomínek pro DK,
RMZ, ZMZ

2. 11. 2017 – 28. 11. 2017

Lhůta pro podání připomínek ke GDZ

Připomínky od 120 subjektů

≈ min. 500 připomínek.

od 11.1.2017 -> vypořádání připomínek pro DK,
RMZ, ZMZ

Generel dopravy pro město Zlín – Vypořádání připomínek Michal Kočí, MMZ - OKaRDS

2

Dobrý den, dnes jsem dostal e-mailem informaci o dopravním propojení „Kocandy“.
Musím tímto vyjádřit hluboký nesouhlas s něčím takovým.
Takovou hloupost snad nemusím komentovat!!!

Upřímně vám sděluji, že bych rád viděl osobně navrhovatele **takového nesmyslu!!!**
Na kopci „Podlesí „ žije taková spousta lidí, že se určitě všichni většinou shodnou na tom,
že navrhovat dopravní propojení je naprostá hloupost.
Důvody snad každá myslící bytost chápe bez potřeby jednotlivého vypisování.

Znovu opakuji, že jsme s manželkou **hluboce proti**.

(To je snad zlý sen, štípněte mě, ať se probudím.)

Dobrý den, posílám návrh na zbavení všech veřejných funkcí navrhovatelů,
jelikož **prokazatelně** jednají v rozporu s většinovým zájmem občanů dotčeného území.

Dále posílám připomínky k návrhu **Generelu dopravy v oblasti Jižní svahy** - vybudováním nového trolejbusového terminálu na Kocandě a vybudování propojky z Kocandy na Podlesí I.

Ujišťuji Vás, že se budeme všichni bránit všemi možnými prostředky.

A vy, naši zastupitelé, přemýšlejte hlavou a řiďte se selským rozumem. Věřím, že bydlíte v klidných zónách a svá bydliště byste od takovýchto nesmyslných rozhodnutí určitě ochránili !!!

Žádám o odklaz, kde budu moci být o řešení navrhovaného nesmyslu informována.
Děkuji.

Dobrý den,

jako členu KMČ Příluky se ke mě dostalo hodně připomínek k plánovanému napojení Průmyslové zóny Příluky z oblasti Residence Příluky (ulice Mesíční, červánková, Duhová, Hvězdná...)

tato lokalita plná rodinných domů se nachází na kopci naproti plánovanému napojení mostem od hlavní silnice na Želechovice směrem dolů k plánovanému kruhovému objezdu.

Předpokládáme, že dojde ke značnému zvýšení hluku z této komunikace směrem k rezidenční oblasti.

žádáme o doložení studie, která toto řeší,

pokud toto nebylo již vyřešeno požadujeme účinná protihluková opatření nebo přehodnocení projektu

Vážený pane vedoucí odboru,

v rámci stále běžící lhůty pro připomínkování návrhové části Generelu dopravy pro město Zlín jsme Vám 27. listopadu 2016 ve 21:08 zaslali e-mail a posléze i dopis s připomínkami k sadě návrhů týkajících se okolí našeho bydliště.

Ačkoliv jsme se od Vás nedočkali odpovědi, na naše připomínky zareagoval referent Vašeho odboru, pan Michal Kočí. Očekávali jsme, že naše argumenty pochopí a přijme, avšak jeho odpověď nás naopak ještě více zneklidnila.

Právě proto se na Vás obracíme ještě jednou a přeposíláme Vám text odpovědi, kterou jsme formulovali panu referentovi. Uvedené informace považujeme za natolik podstatné, že věříme, že prominete netradiční formu tohoto úředního dopisu.

Text odpovědi pana referenta na původní dopis je rovněž přiložen v těle tohoto e-mailu.

Děkujeme, a věříme, že u Vás nalezneme pochopení

Doufám, že zvítězí selský rozum a tento návrh neprojde. I když jak už to tak v politice bývá, tak selský rozum a zdravý úsudek nemá na magistrátu co dělat.

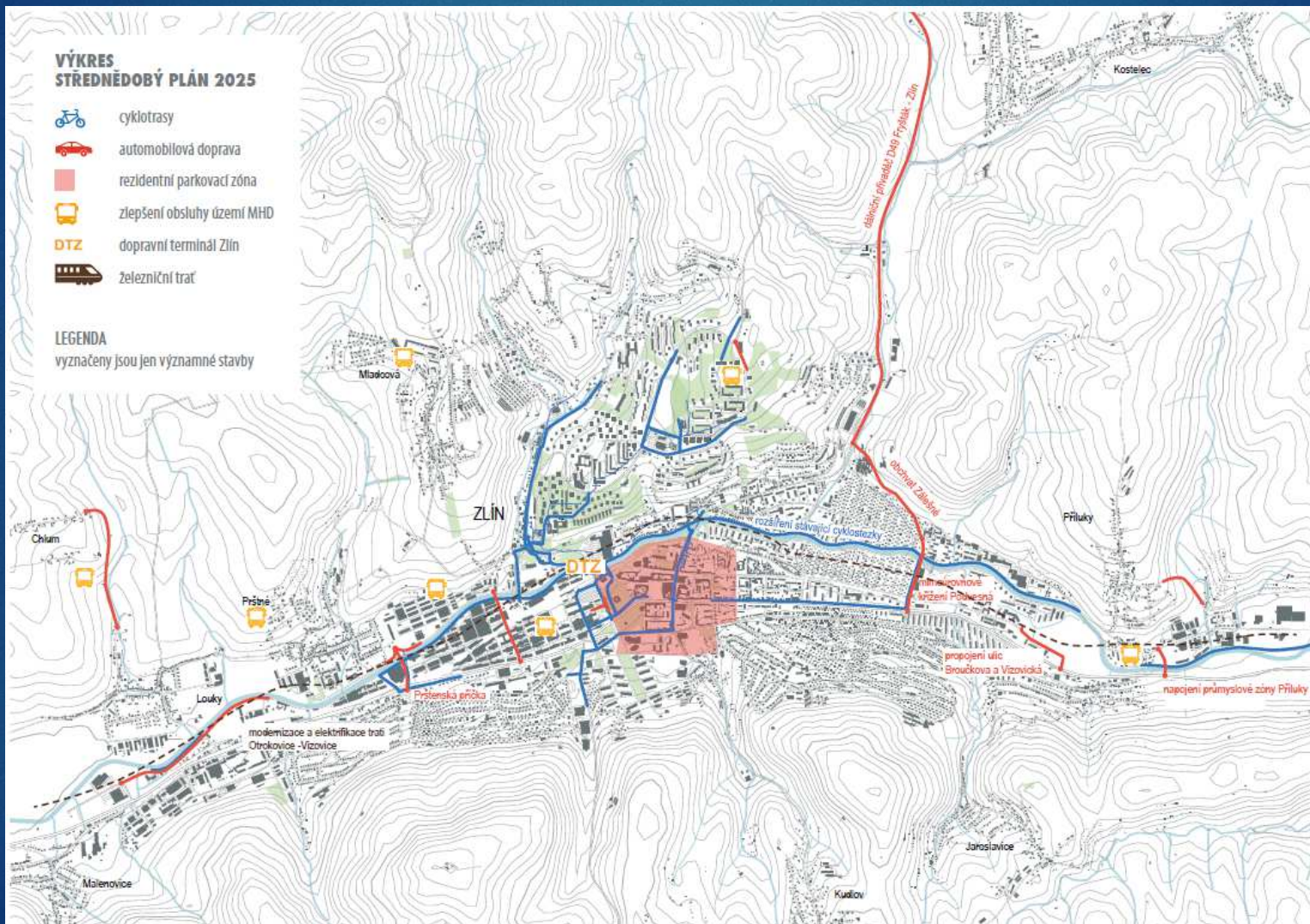
Rozumíme, že doprava je pro město důležitá, máme však za to, že nikoliv na úkor občanů. Nevíme, zda navrhovatelé řešení znají naši čtvrť osobně, popř. znají dopravní poměry v ní. **Z návrhu řešení nám však připadá, že nikoliv a dokonce prokazují značnou míru odborné naivity.** Plochy, které jsou dotčeny dopravním řešením, jsou občany využívány k trávení volnočasových aktivit. Děde řidičů je taková, že

pod okna i této zástavby. Nejsme si tedy příliš jistí, jaké motivy stojí za prezentovaným dopravním řešením. Byli jsme v minulosti svědky toho, jak se soukromý zájem prezentoval jako zájem veřejný popř. společenský.

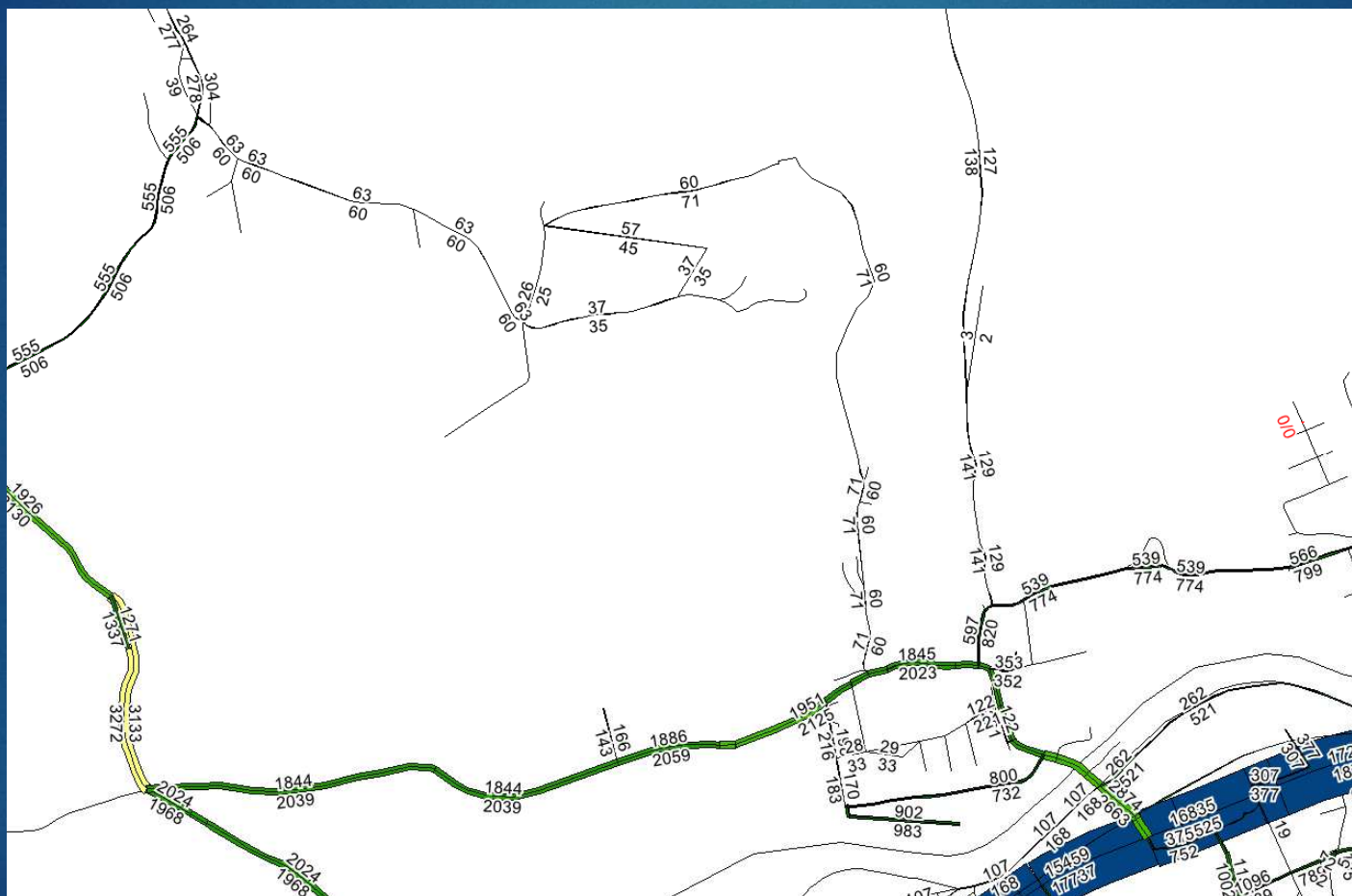
Sepjetí politiky a byznysu, zde v minulosti již bylo a také vždy šlo o startovací byty. To máme mít zá to, že některé soukromé aktivity radních mají stát nad zájmy občanů našeho města. Nechvalně tímto postupem proslul jeden za zástupců strany ODS. Obyvatelé naší čtvrti opakovaně vyjádřili ve volbách jasný názor, že si přejí změnu. Máme za to, že k jejich rozhodnutí již nikdo nemůže přivést.

Generel dopravy pro město Zlín – Vypořádání připomínek

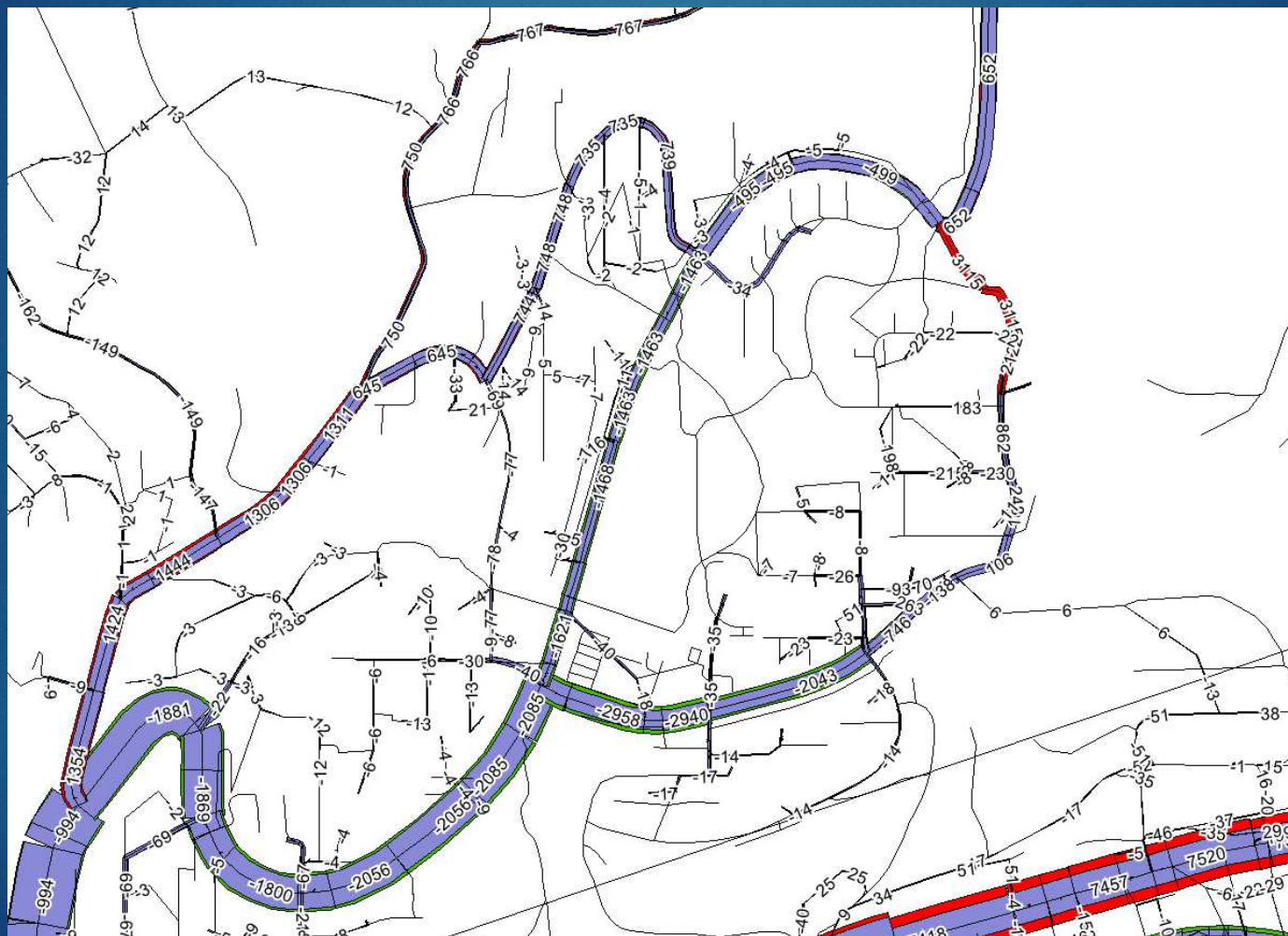
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS



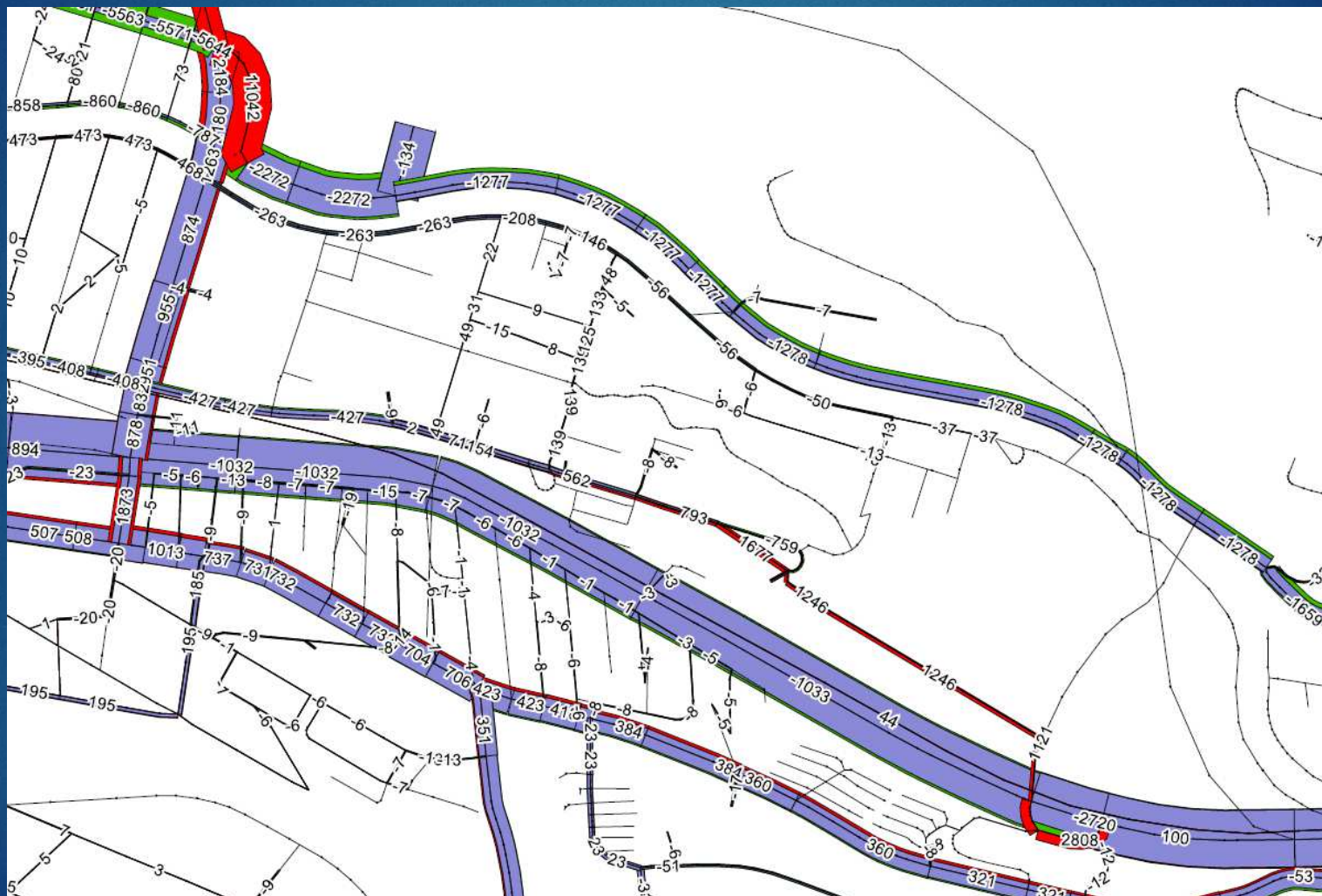
Generel dopravy pro město Zlín – Vypořádání připomínek
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS



Generel dopravy pro město Zlín – Vypořádání připomínek
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS



Generel dopravy pro město Zlín – Vypořádání připomínek
Michal Kočí, MMZ - OKaRDS



Ukázka řešení okrsku



Strategické dopravně plánovací nástroje: G.D.Z. nah?

S.U.M.F.: (2017)

Sustainable Urban Mobility Framework

Strategický rámec udržitelné městské mobility

S.U.M.P.: (2018-2020)

Sustainable Urban Mobility Plan

Plán udržitelné městské mobility

Zainteresované strany jsou organizace, spolky, sdružení, zájmové skupiny i veřejnost, tj. všichni, kteří významně ovlivňují městskou mobilitu, nebo jsou jí významně ovlivněni.

Proč participace:

- řináší nové vstupy a pohledy na problematiku > komplexnost
- předchází pozdějším problémům při schvalování dílčích fází plánu
- předejití případných názorových neshod

Je naprosto zásadní v průběhu celého plánovacího procesu zapojovat všechny druhy dotčených stran a věnovat se jejich konkrétním požadavkům, což zároveň pomáhá SUMP zprůhlednit a zvýšit jeho statut i kvalitu.

DĚKUJI ZA POZORNOST

Michal Kočí
Magistrát města Zlína
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Tel.: +420 774 400 294; E-mail: michalkoci@zlin.eu



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562