

PARTICIPACE VEŘEJNOSTI

JAROSLAV MARTINEK



STÁTNI FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

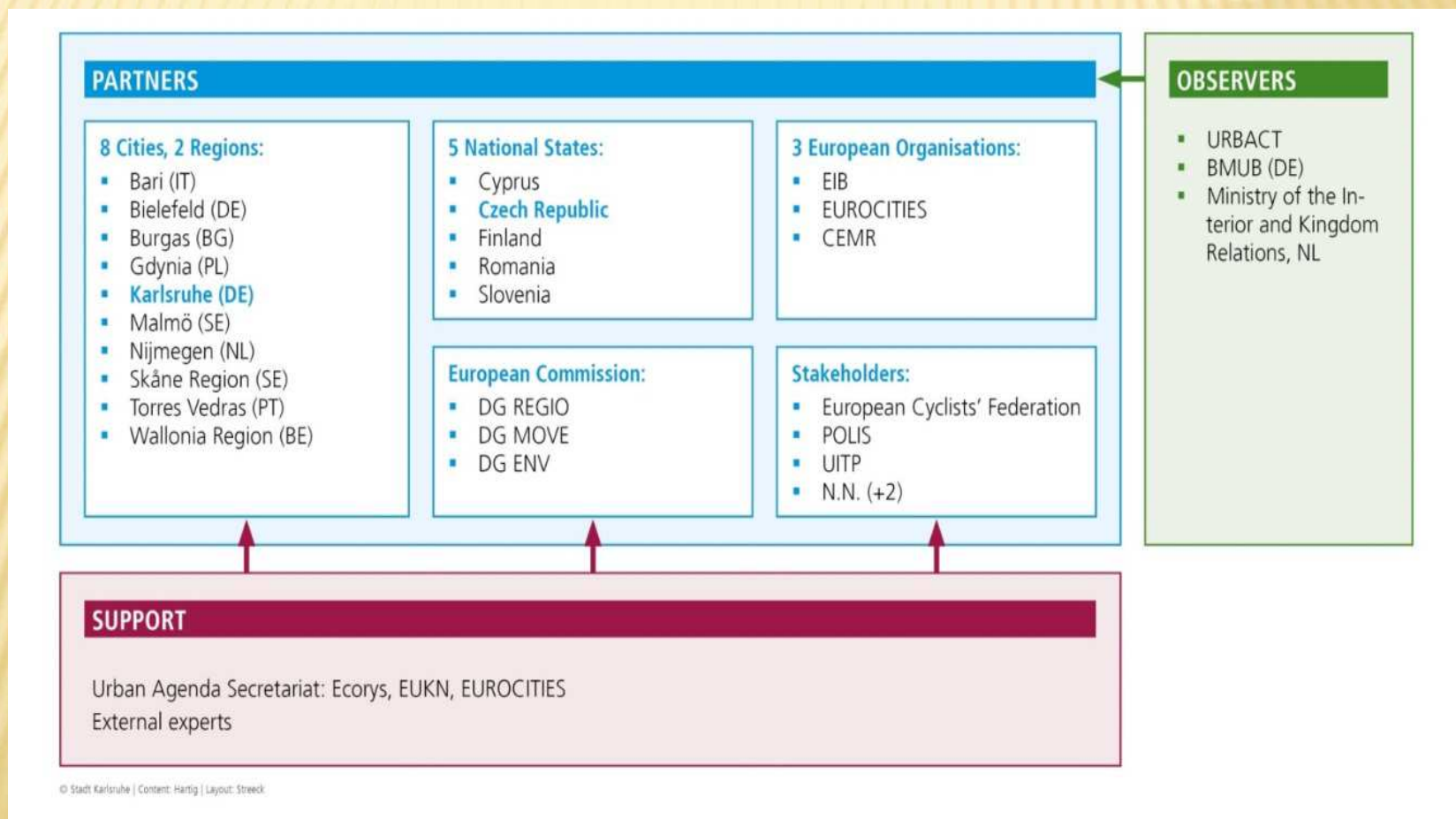
ekomob
čistá mobilita

zlín.

Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562

1. úroveň: Projekt MMR - Partnerství městská mobilita

PARTNERSTVÍ MĚSTSKÁ MOBILITA – PRACOVNÍ TÝM



2. úroveň: Koncepce podpory městské mobility v ČR - Město s dobrou adresou

K dobré adrese chtějí přispět:



3. úroveň: www.zlin.dobramesta.cz



[ÚVOD](#) [O PROJEKTU](#) [ŽIVOT VE ZLÍNĚ](#) [REALIZACE](#) [O NÁS](#) [ZAPOJ SE](#) [KNIHOVNA](#) [AKTUALITY](#)

Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

[Chci vědět víc](#)

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

4. úroveň: Co zajímá veřejnost?

PARKOVACÍ MÍSTA A NOVÁ CYKLOSTEZKA

12.6.2017 21:33:42 | [odpovědět](#)

Simona

Dobrý den,

chtěla bych se zeptat, zda zůstanou zachována parkovací místa na Třídě Tomáše Bati před koupelnovým studiem. Vím, že se v této lokalitě buduje nová cyklostezka, a tak doufám, že tyto parkovací místa (10 míst) nezrušíte... Už teď je situace, kde zaparkovat auto v této lokalitě více než kritická a neradí by jsme o tyto místa přišli...

Děkuji za odpověď

PARKOVACÍ MÍSTA A NOVÁ CYKLOSTEZKA

14.6.2017 12:03:45 | [odpovědět](#)

Michal Zlámal, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

Dobrý den,

u Vámi zmiňovaného Koupelnového studia, na tř. T. Bati ve Zlíně, je v rámci projektu „Stezka pro pěší a cyklisty podél třídy T. Bati, ul. Lorencova - ul. Podvesná XVII“ veden jak nově rekonstruovaný chodník, tak nová cyklostezka. Z důvodu zajištění potřebných parametrů obou zmiňovaných stavebních objektů dochází ke zrušení parkovacích míst podél tř. T. Bati v tomto úseku.

Jako alternativní řešení pro parkování je proto potřebné využít parkovací plochy na ul. Díly II, nebo případně vlastní možnosti parkování.

Chápeme, že tímto postupem omezujeme parkování (zejména soukromé), ale zároveň se snažíme řešit současný stav alternativní formou dopravy, v rámci širšího rozsahu centra města Zlína.

www.zlin.dobramesta.cz

Co vlastně víme o našem městě a o nás samotných?

Chceme vám představit **ŽIVOT VE ZLÍNĚ** z jiné strany - pomocí vizí, úvah a řečí čísel a faktů.



Máte představu, jaké významné dopravní stavby se ve Zlíně chystají v následujících letech?

Chceme vám tak představit ty nejdůležitější z nich, které chceme realizovat do roku 2025.

VÍCE NAJDETE V ZÁLOŽCE "REALIZACE"



Bez vás to nezvládneme!

Budeme rádi, když se **ZAPOJÍTE**

Počítáme s vámi.



„Kdybych měl k dispozici hodinu na zvládnutí problému, na kterém by závisel můj život, strávil bych 40 minut jeho studiem, 15 minut jeho analýzou a 5 minut jeho řešením.“
Albert Einstein

KNIHOVNA má nám pomoci mnohé dovysvětlit.



O PROJEKTU

Městská doprava v současném kontextu je pro mnoho českých a moravských měst velkou výzvou. Stávající městské dopravní systémy mají jednoho zásadního činitele a tím je individuální, tedy osobní automobilová doprava. Město Zlín v tomto ohledu není výjimkou. Středem města prochází průtah silnice I/49 – třída T. Bati – zatížená 32 000 automobily za 24 hodin.

Stávající stav je odrazem let minulých, kdy město a jeho veřejný prostor bylo vnímáno jen jako komunikační síť s jediným účelem – přeprava z bodu A do bodu B. Ulice plnila čistě dopravní funkci a o setkávání a trávení volného času nemohla být ani řeč.

Uvolněná porevoluční atmosféra 90. let bohužel nepřinesla posun v rámci chápání hodnot veřejného prostoru, ale nesla se ve znamení strmého rozvoje automobilové dopravy. Automobilová doprava byla a stále je chápána jako nezbytný nositel prosperity a ekonomického růstu, a to i přes skutečnost, že do městského prostředí přináší řadu negativ.

Vzhledem ke kontinuálně rostoucí životní úrovni je opodstatněné předpokládat v budoucích letech další nárůst objemů městské dopravy. Pokud přihlídneme ke stávajícím trendům, bude se jednat především o zvyšující se intenzity individuální automobilové dopravy.

V současné době stojíme před důležitým rozhodnutím, které bude významným způsobem formovat tvář Zlína v budoucích desetiletích. A sice, zda zachovat status quo městské mobility nebo se vydat novým směrem.

Pro nás se tímto směrem stala udržitelná městská mobilita a prvotním nástrojem pro její implementaci - **Generel dopravy pro město Zlín**. Cílem Generelu dopravy není protěžování ani potírání individuální automobilové



<http://zlin.dobramesta.cz/zivot-ve-zline>

Pojďme si připomenout naše město

MÁME KRÁSNÉ MĚSTO



Chceme vytvořit atraktivní místo k bydlení

MÁME DOBROU VIZI



<http://zlin.dobramesta.cz/zivot-ve-zline>

Je Zlín městem aut, nebo lidí?

VÍME, ŽE VŠECHNO MÁ SVŮJ RUB I LÍC



Chceme vás seznámit se zajímavými daty

VYUŽÍVÁME CHYTŘE DATA



Bereme to tak, že i dopravní prostředek
charakterizuje náš životní styl

VYUŽÍVÁME RŮZNÉ DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY



<http://zlin.dobramesta.cz/zivot-ve-zline>

I naše město má problémy s emisemi

I MY MÁME PROBLÉMY S DOPRAVOU



I naše město má problémy s hlukem

I MY MÁME PROBLÉMY S DOPRAVOU



<http://zlin.dobramesta.cz/realizace>

ZAOSTRETE NA OPATRENI, KTERE REALIZUJEME

Úkolem Generelu dopravy pro město Zlín je na základě znalosti současného stavu, odhadu stavu budoucího a s využitím dostupných prostředků navrhnout ve střednědobém časovém horizontu (do roku 2025) taková opatření, která přispějí k naplnění cílů dopravní politiky města Zlína. Tedy k vytvoření dobře fungujícího dopravního systému, dostupnému všem skupinám obyvatel, který bude bezpečný a současně umožní vytvoření zdravějšího a přívětivějšího prostředí ve městě. Zásadní úlohu v tomto směru bude hrát rozvoj systémů udržitelné městské mobility. Tedy rozvoj veřejné hromadné dopravy, pěší a cyklistické dopravy.

Shrnutí - plán 2025



Základní komunikační síť



Veřejný prostor



Veřejná doprava a intermodalita



Pěší doprava



Cyklistická doprava



Automobilová doprava



Parkovací politika



Plány a mobility



Smart Cities



Sdílení aut a jízdních kol



Městská logistika a přeprava zboží



Čistá vozidla a paliva



Bezpečnost



<http://zlin.dobramesta.cz/zapoj-se>

Ptejte se, my odpovíme



Diskutujte s námi o navrhovaných opatřeních



Chcete se i vy připojit k našemu mottu "Zlín - město krátkých vzdáleností?"



Chcete se i vy připojit k kampaním?



<http://zlin.dobramesta.cz/zapoj-se>

Ptejte se, my odpovíme



Diskutujte s námi o navrhovaných opatřeních



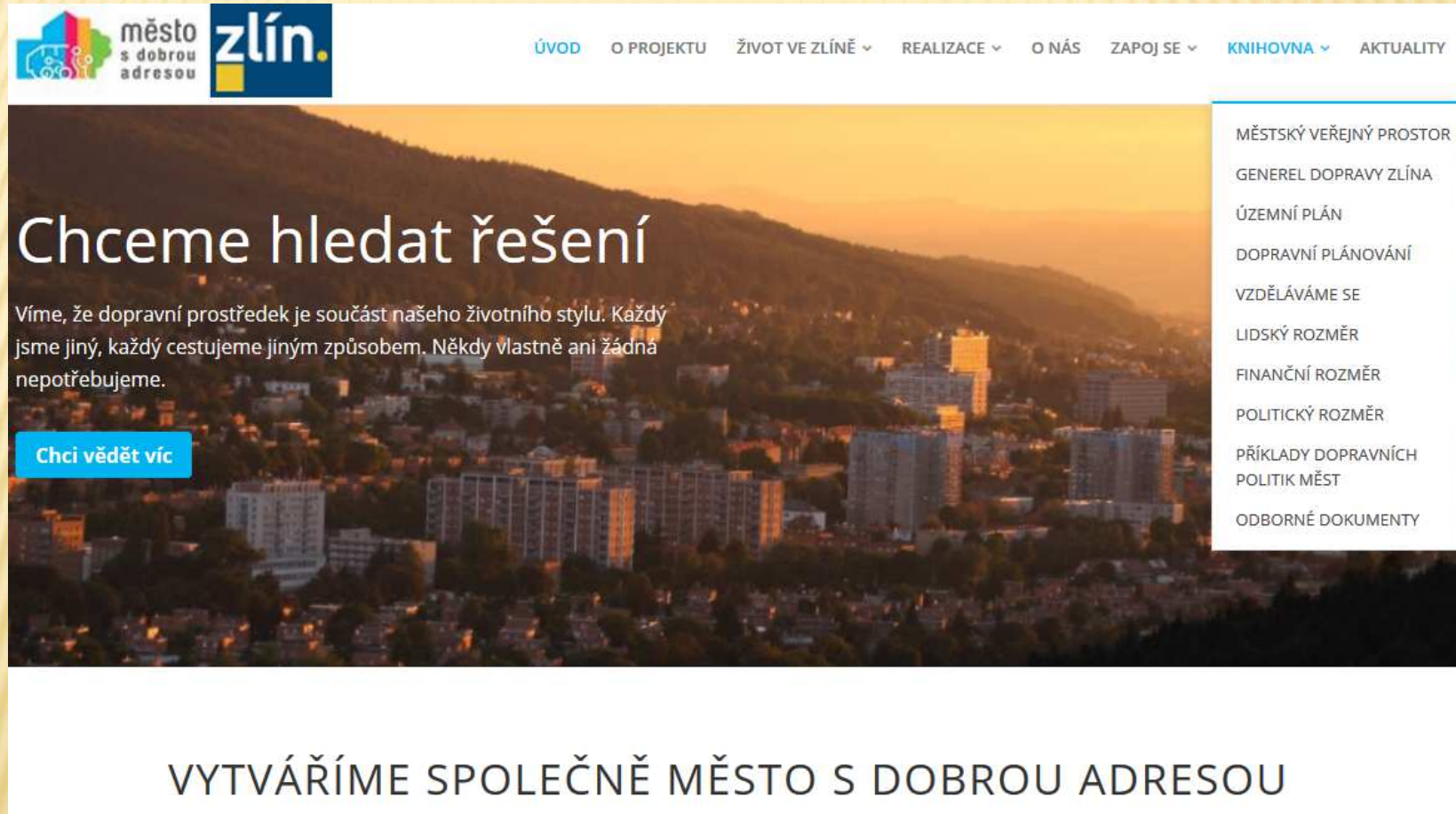
Chcete se i vy připojit k našemu mottu "Zlín - město krátkých vzdáleností?"



Chcete se i vy připojit k kampaním?



<http://zlin.dobramesta.cz/knihovna>



The screenshot displays the website for the city of Zlín. The header includes the logo 'město s dobrou adresou zlín.' and a navigation menu with items: ÚVOD, O PROJEKTU, ŽIVOT VE ZLÍNĚ, REALIZACE, O NÁS, ZAPOJ SE, **KNIHOVNA**, and AKTUALITY. The main content area features a large image of a cityscape at sunset with the headline 'Chceme hledat řešení' and a sub-headline 'Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.' A blue button labeled 'Chci vědět víc' is positioned below the text. On the right side, a dropdown menu is open, listing various topics: MĚSTSKÝ VEŘEJNÝ PROSTOR, GENEREL DOPRAVY ZLÍNA, ÚZEMNÍ PLÁN, DOPRAVNÍ PLÁNOVÁNÍ, VZDĚLÁVÁME SE, LIDSKÝ ROZMĚR, FINANČNÍ ROZMĚR, POLITICKÝ ROZMĚR, PŘÍKLADY DOPRAVNÍCH POLITIK MĚST, and ODBORNÉ DOKUMENTY. At the bottom of the page, a white banner contains the text 'VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU'.

<http://zlin.dobramesta.cz/knihovna>

Knihovna

Městský veřejný prostor



Generel dopravy Zlína



Územní plán



Dopravní plánování



Vzděláváme se



Lidský rozměr



Finanční rozměr



Politický rozměr



Příklady dopravních politik měst



Odborné dokumenty



<http://zlin.dobramesta.cz/o-nas>

První rovina - za projektem stojí Statutární město Zlín.

V současné chvíli máme k dispozici **Generel dopravy pro město Zlín**, což je základní dopravně-inženýrský dokument v oblasti rozvoje městské dopravy, který identifikuje hlavní problémy a potřeby obyvatel města a snaží se navrhnout opatření k řešení těchto problémů a naplnění cílů dopravní politiky města.

Generel tedy máme, jak dále? Chtěli bychom jej povýšit na strategický plán, neboli **z něj vytvořit plán udržitelné městské mobility**. Nemusí se ovšem jednat o nic náročnějšího. Stávající generel již většinu atributů takového plánu již má, jen je potřeba rozvinout několik podstatných detailů. Je třeba:

- na městě vytvořit pozici koordinátora mobility a řídicí a pracovní skupinu, která bude naplňovat nejen generel/plán a zajistí jeho monitoring a evaluaci, ale i společně řešit otázky městské mobility;
- vrátit se k **vizi** a upřesnit si strategické cíle, na které bude navazovat konkrétní akční plán zajišťující **realizaci** konkrétních opatření, které jsou v souladu se strategickými cíli a vizí města;
- brát na vědomí, že plán není o dopravních prostředcích a dopravní infrastruktuře, ale o volbě, za jakým účelem (vizí) a jakým způsobem uspořádáme **městský veřejný prostor**;
- **zapojit** do celého procesu veřejnost.
- Chceme mít svého koordinátora mobility a pracovní skupinu na řešení otázek městské mobility.

<http://zlin.dobramesta.cz/o-nas>

Druhá rovina - za projektem stojí zlínská veřejnost.

Chceme i nadále podporovat princip **participace** obyvatel. Jedině aktivní občané mohou měnit město k lepšímu. **Záložka "O NÁS" je tak skutečně o nás, o obyvatelých města Zlína.** Chceme sdružovat osobnosti, občany, firmy a další organizace, které chtějí zlepšit život v našem městě. Vypracování a provedení našeho plánu je založeno na integrovaném přístupu s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací mezi různými úrovněmi veřejné správy a příslušnými orgány. Za tím účelem vznikl projekt **Zlín v pohybu** - www.zlinvpohybu.cz. I naše město má svá vlastní specifika a dopravní návyky a proto chceme být v úzkém kontaktu s vámi, obyvateli města, aby výsledná opatření vytvářela ten nejlepší možný domov pro vás, kteří v něm žijete. Dopravní problémy způsobují nedostatek času, pohybu, bezpečnosti i celkové spokojenosti se životem ve městě. Všechny tyto problémy můžeme společně vyřešit, pokud se do projektu zapojíte i vy. Postupně tak chceme získávat podporu mezi následujícími cílovými skupinami:

- Firmy
- Občan, občanská sdružení
- Odborné a městské organizace
- Mediální partneři

<http://zlin.dobramesta.cz/o-nas>

Třetí rovina - za projektem stojí platforma značky Města s dobrou adresou.

Chceme informovat a vzdělávat. Proces učení, získávání zkušeností a poznatků je zatím určen jen pro „zasvěcené“, lidé o daném plánu většinou neví a nerozumí mu. Tím pádem vznikají konflikty, které je třeba řešit, hledat konsenzus, nacházet kompromisy, zvažovat pro a proti. Proto se naše město připojilo k platformě „**Město s dobrou adresou**“ sdružující lidi a organizace, kteří chtějí zlepšovat prostředí ve svých městech. Jednoduše, nechceme být v tom sami. **Chceme pro naše obyvatele zajistit kvalitní informace. Právě za tímto účelem vznikla tato stránka www.zlin.dobramesta.cz.**

Hlavním gestorem platformy je Svaz měst a obcí ČR a dále organizace, které stály u zrodu této iniciativy, neboli Asociace měst pro cyklisty, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Česká parkovací asociace, Svaz cestujících ve veřejné dopravě, Tým silniční bezpečnosti a Universita Palackého v Olomouci. Myšlenky značky dále podporují také Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo životního prostředí, Ministerstvo dopravy, Ministerstvo zemědělství, Státní fond dopravní infrastruktury, Národní síť zdravých měst, Asociace nemocnic, Fakultní nemocnice Olomouc, CIVINET Česká republika, Slovensko, Fakulta dopravní ČVUT či Dopravní fakulta Jana Pernera v Pardubicích, Plzeňské městské dopravní podniky. Z firem se přihlásily ke značce HBH projekt, RODOS, Autonapůl, mmcité, ARBOEKO, city:one (podpora myšlenky smart city). Iniciativu dále podporuje řada osobností. Cílem je ale dále rozšiřovat tuto síť a platformu.

Značka Město s dobrou adresou je symbolem kvality řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy. Jejím úkolem je nabídnout pohled na dopravu z hlediska životního stylu a lidských potřeb. Dánský architekt Jan Gehl jednou řekl: „Neuvědomili jsme si, že to, jakým způsobem stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí.“

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

Ing. Jaroslav Martinek

e-mail:

info@dobramesta.cz

jaroslav.martinek@cdv.cz

Tel.: 602 503 617


Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita

zlín.

Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562