



# Třinec

## Udržitelná mobilita



# Cesta k udržitelné mobilitě



Generel  
cyklistické  
dopravy



Asociace  
měst  
pro cyklisty



V červnu roku 2012 podepsalo město Třinec Uherskohradištskou chartu a tím jasně deklarovalo zájem o rozvoj cyklistické dopravy a o vzkříšení kola jako rovnocenného prostředku.

11. 12. 2012 zastupitelstvo jednomyslně schválilo Generel cyklistické dopravy města Třince jako vodítko a návod na rozvoj cyklistické dopravy a infrastruktury v Třinci.

02. 07. 2013 vznikla v Praze Asociace měst pro cyklisty. Jedním ze zakládajících členů bylo město Třinec. Cílem je zlepšit podmínky a legislativu pro cyklistiku i udržitelný rozvoj měst.

V roce 2015 se stalo město Třinec členem sítě měst pod názvem CIVINET Česká a Slovenská republika, která usiluje o rozvoj udržitelné městské mobility a o výměnu zkušeností mezi městy Evropy.

# **O čem se mluví**

**UDRŽITELNÁ MOBILITA**

**PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY**

**ČISTÁ MOBILITA**

**ELEKTROMOBILITA**

**CYKLODOPRAVA**

**CHYTRÉ MĚSTO**

**CHYTRÝ REGION (KRAJ)**

**BEZPEČNÉ A PROSPERUJÍCÍ MĚSTO**

# Co nejvíc rezonuje

**UDRŽITELNÁ MOBILITA**

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

**ČISTÁ MOBILITA**

**ELEKTROMOBILITA**

**CYKLODOPRAVA**

**CHYTRÉ MĚSTO**

**CHYTRÝ REGION (KRAJ)**

**BEZPEČNÉ A PROSPERUJÍCÍ MĚSTO**

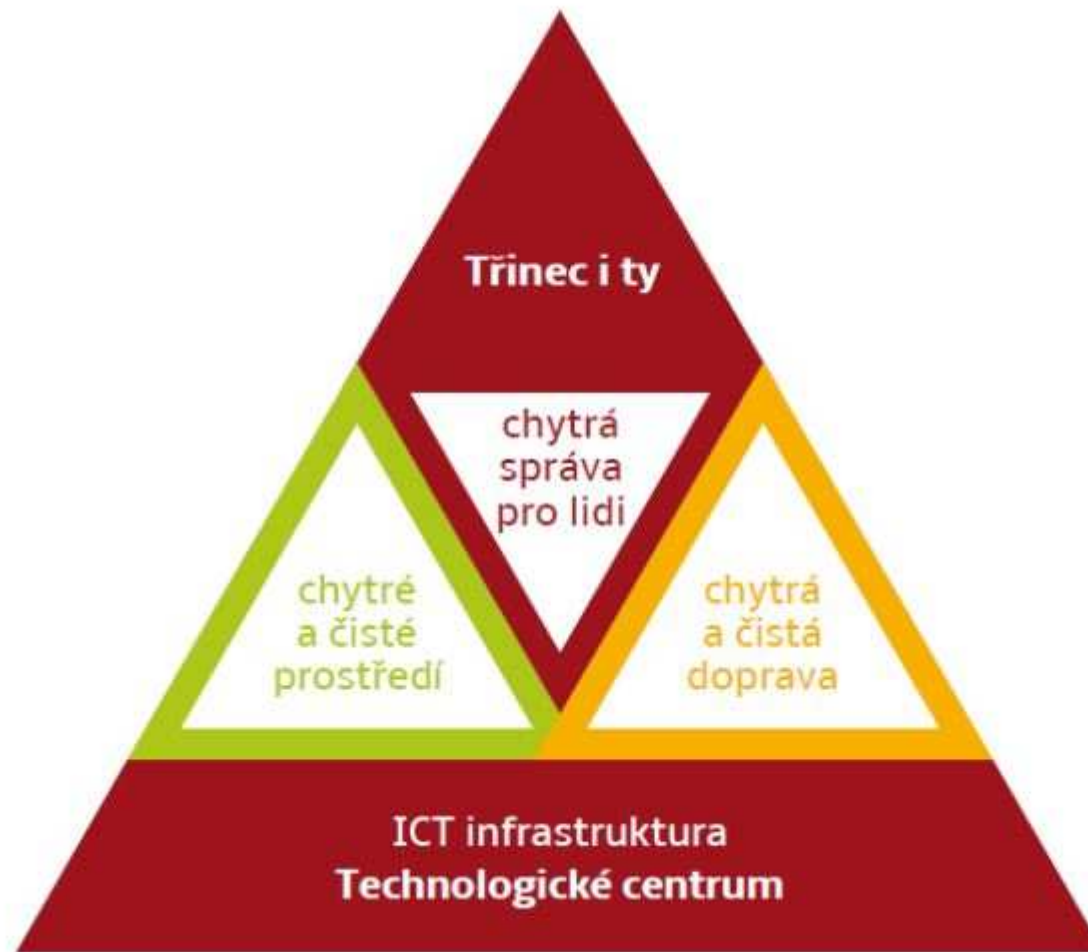


## TŘI KROKY NAPŘED

KONCEPT CHYTRÉHO MĚSTA

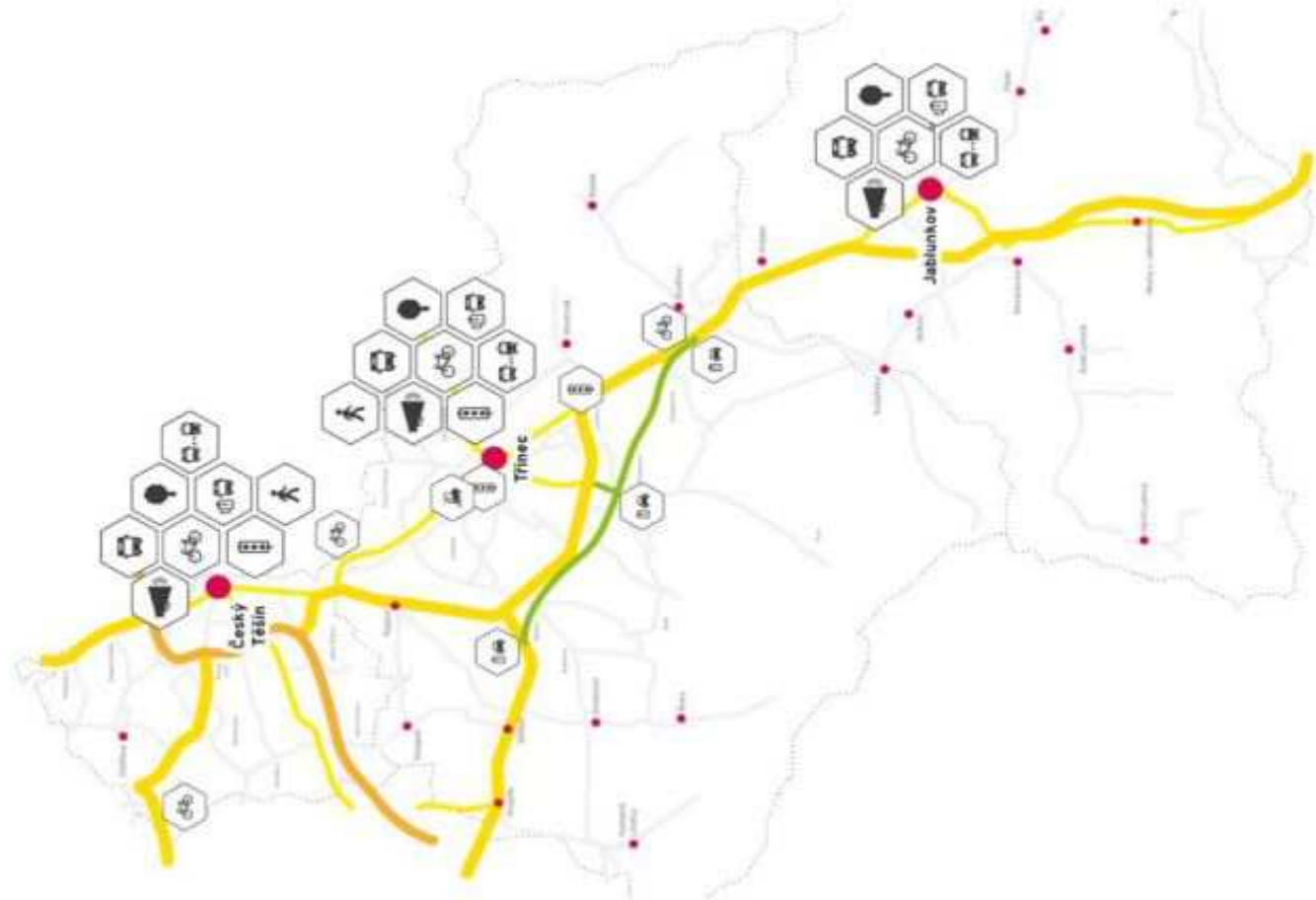


# DOPRAVA versus MOBILITA





Obr. 7 Regionální aspekt chytré mobility



# **Chytrá a čistá mobilita nejrozpracovanější**

**60 projektů a opatření včetně návrhů na financování**

**Jako jedno z chytrých opatření byla definována i tvorba plánu udržitelné městské mobility!**



# **Participace, kooperace, integrace**

**Nová partnerství s městy  
(Bielsko-Biala, Žilina, Asociace měst pro cyklisty,  
Civinet)**

**Spojení se soukromým a akademickým sektorem  
(Třinecké železářny, VŠB-TU Ostrava)**

**Spolupráce s veřejnou a státní správou  
(kraj, správa silnic, ředitelství silnic a dálnic)**

**Spolupráce s osadními výbory**

**Změna přípravy investičních akcí**

**Užší a systematická spolupráce mezi odbory úřadu**

# Nové realizace – nové zkušenosti

## Elektrobusy na linkách MHD

**10 elektrobusů Škoda Perun**

**Uvedení do provozu 10. března 2017,**

**9. 3. 2017 den elektromobility za účasti vysokých státních i krajských představitelů.**

**Pozitivní ohlasy, téma rozhovorů široké veřejnosti, jezdící reklama. (150 km s klimatizací)**



# Nové realizace – nové zkušenosti

## Parkovací dům pro cyklisty

Předcházela bouřlivá a výživná diskuze

Realizace v roce 2017

Součástí záměru je i realizace  
informační a propagační kampaně



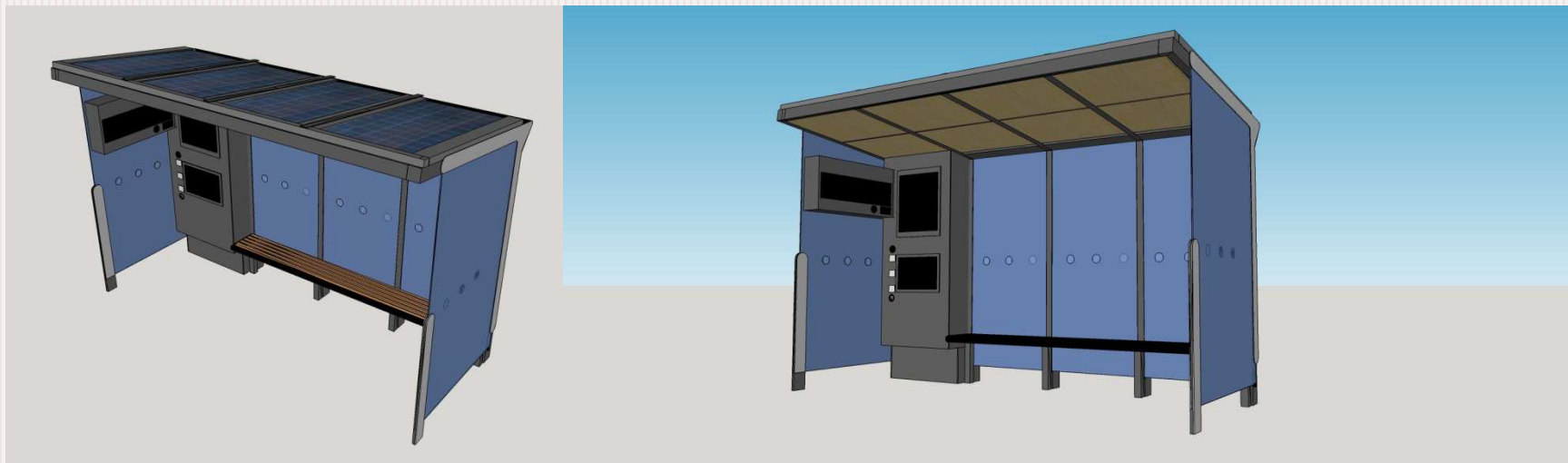
# Nové realizace – nové zkušenosti

## Chytré autobusové zastávky

**VŠB-TU, soukromý sektor, KODIS, dopravce, SONS, a další.**

**Realizace v roce 2018**

**Cílem je zvyšovat komfort cestování ve veřejné hromadné dopravě i rozvoj veřejného prostoru.**



# **Nové realizace – nové zkušenosti**

## **Dětské dopravní hřiště**

**Ztráta stávajícího dopravního hřiště – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových odmítl bezúplatný převod pozemku.**

**Nechť budovat další zpevněnou plochu ve městě – spolupráce se soukromým sektorem (Steelring).**

**Pronájem plochy včetně sociálního zařízení a další infrastruktury za „1,- Kč“.**

**Realizace v roce 2017**

# Nové realizace – nové zkušenosti

## Dětské dopravní hřiště

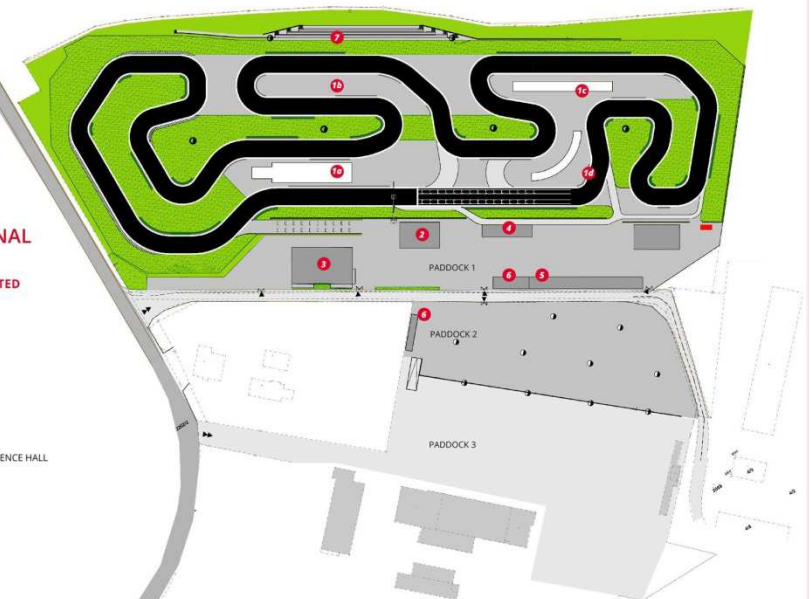


### INTERNATIONAL CIRCUIT

CIK-FIA HOMOLOGATED

LENGTH: 1,217 m  
WIDTH: 9 – 10 m  
HEIGHT DIFF.: 5 m  
AREA: 63,300 M<sup>2</sup>

- 1 DRIVING SAFETY CENTER
- 1A SLIDING MACHINE
- 1B TRAINING SURFACE
- 1C AQUA PLANING TUBE
- 1D TRAINING CORNER
- 2 MAIN BUILDING – CONFERENCE HALL
- 3 RESTAURANT – BAR
- 4 MECHANICS PLATFORM
- 5 GARAGES
- 6 TOILETS, SHOWERS
- 7 STANDS (500 PERSONS)





# **Nové realizace – nové zkušenosti**

## **Rekonstrukce ul. Nádražní**

**Silnice II třídy, realizace 2018-2019**

**Kompletní rekonstrukce od začátku projednávána a připravována společně s městem Třinec i s Třineckými železárnami.**

**Důraz kladen na pěší a cyklistickou dopravu.  
Vymístění parkování.  
Zvýšení bezpečnosti  
i zpomalení dopravy.**

**Různé zdroje financování.  
Obdobné realizace již  
v užívání.**





# **Nové realizace – nové zkušenosti**

## **EMA: Pohyb s energií**

**Iniciativa Urban Innovative Actions financována z EFRR**

**Carsharing a bikesharing pro dojezd do zaměstnání**

### **Partneři:**

**Město Třinec**

**Město Český Těšín**

**Třinecké železárny**

**Regionální rada rozvoje a spolupráce se sídlem v Třinci**

**VŠB-TU Ostrava**

**KODIS**

**Asociace elektromobility**

**Moravskoslezský kraj**

# EMA: Pohyb s energií

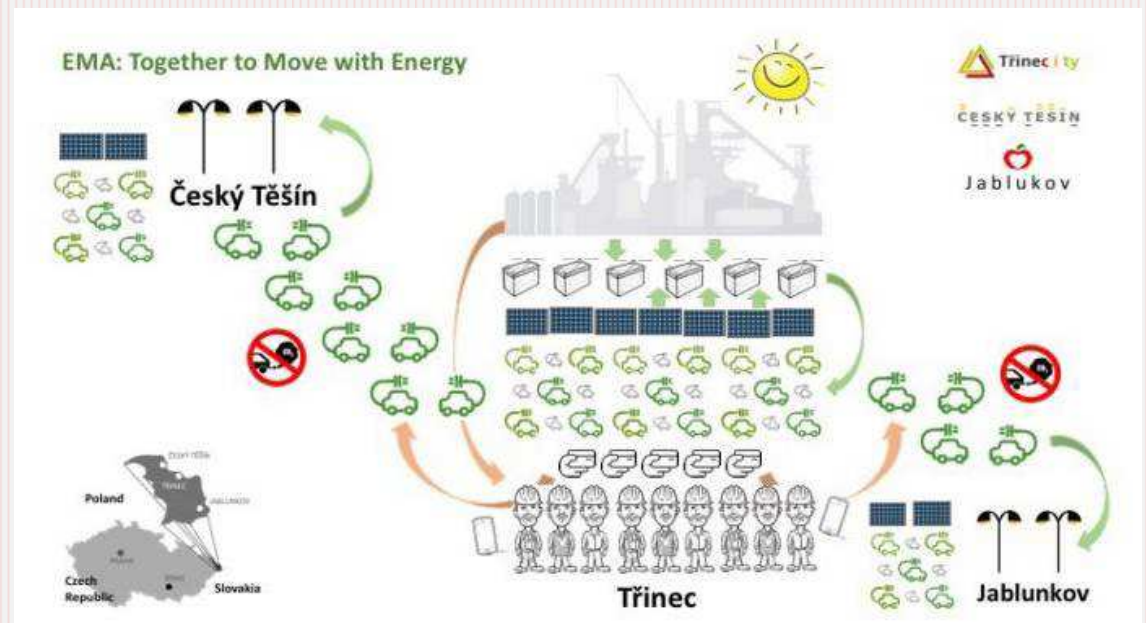
Zaměření na udržitelnou mobilitu dělníků.  
(dopravní Armageddon)

Dobíjecí stanice s ultrarychlým nabíjením.  
(vývoj nové generace)

Využití časových mezer elektromobilů pro veřejnou službu.

Efektivní využití přebytku mobilní energie.

Rezervační systém  
na míru.





## **EMA: Pohyb s energií**

**14.04.2017 – podání žádosti**

**Listopad 2017 – rozhodnutí o případném přijetí**

**Červen 2019 – uvedení do zkušebního provozu**

**Podzim 2019 – ostrý provoz**

**Udržitelnost projektu – 5 let**

**Celkové výdaje            156 510 128 Kč**

**dotace EU (80%)        125 208 102 Kč**

**dofinancování (PPP)        31 302 026 Kč**

**Příjmy 2 584 660 Kč**

# Hlavní výzvy

**Větší zapojení široké veřejnosti.**

**Zlepšení získávání, vyhodnocování a využívání dat.**

**Práce s edukačními, propagačními a motivačními kampaněmi.**

**Děkuji za pozornost  
a na shledanou  
V Třinci!**

