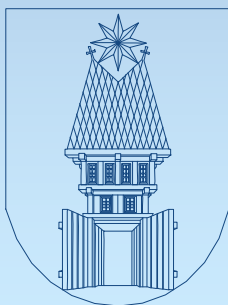


Udržitelná městská mobilita ve Zlíně pohled do budoucnosti



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

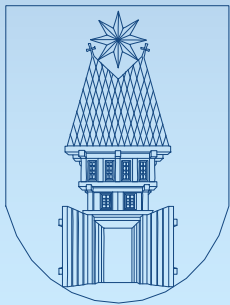
eko^{mo}mob
čistá mobilita



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562

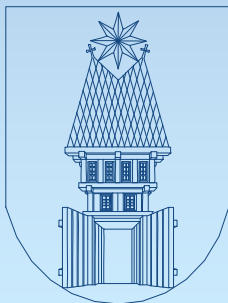
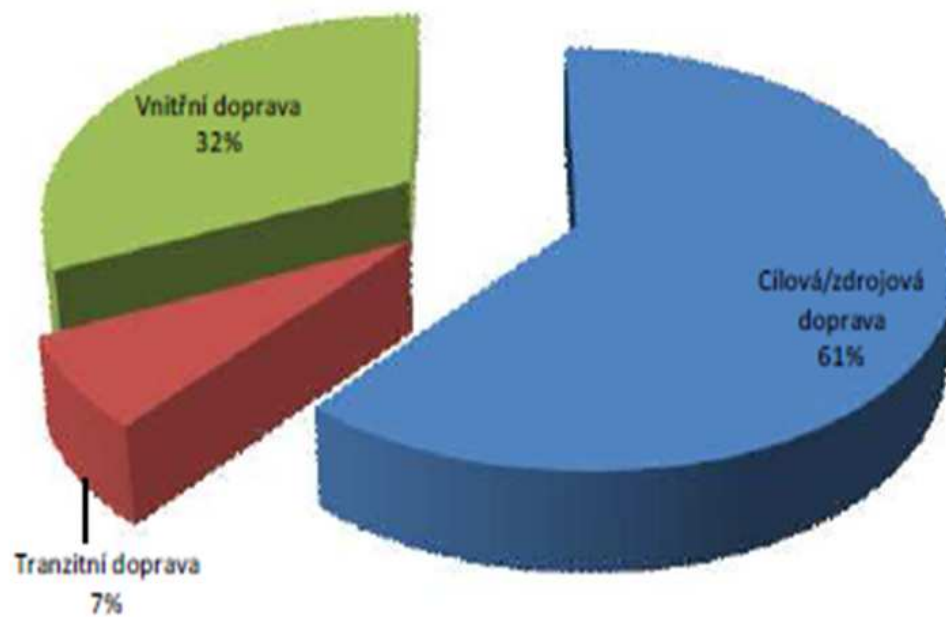
Proč jsme pořídili Generel dopravy?

- Dlouhodobý trend zhoršující se dopravní situace ve městě
- Soustavný úbytek cestujících v MHD
- Růst obtěžujících vlivů automobilové dopravy
- Realizace dílčích projektů nevedla ke zlepšení
- Složitost a komplexnost problematiky
- Jaké město vlastně chceme mít? Jak má vypadat a fungovat?



Kdo po Zlíně jezdí?

Rozdělení přepravních vztahů IAD města Zlína



Současná dělba přepravní práce

Pěší



25.2%

Jízdní kolo



1.6%

IAD



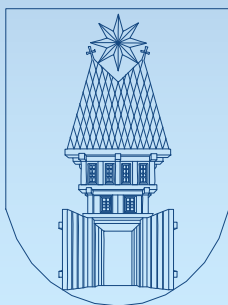
45.2%

VHD



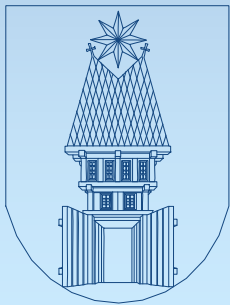
24.1%

Ostatní, kombinace 3,9%



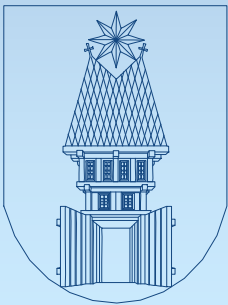
Jak může vypadat budoucnost?

- Počet vozidel ve městě se bude zvyšovat, více cest za prací, za obchodem, do škol
- 4 pruhy v centru přestanou stačit
- Obchvat nepomůže když 60% dopravy končí a začíná ve městě
- Logické řešení = přidáme více pruhů, postavíme větší křižovatky, chodce dáme do podchodů, zvýšíme rychlost provozu?



Jaká je tedy vize udržitelné dopravy ve Zlíně?

- Preferovat dopravní systémy jako je VHD, pěší, cyklo a jejich kombinaci.
- Přijmout taková opatření, která zastaví negativní poměr využívání osobních aut vs ostatní druhy dopravy
- Další cíl je zklidnit centrum města tak aby byl výrazně preferován chodec a maximálně zpříjemněn pobyt v parteru (např. Park Komenského)



Jaká je vize dělby přepravní práce?

Pěší a cyklistická doprava



29%

IAD

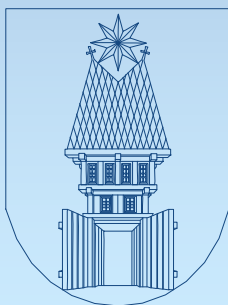


45%

VHD

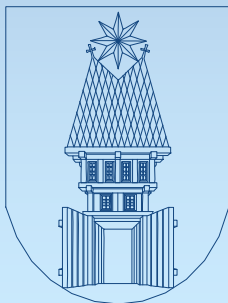


26%



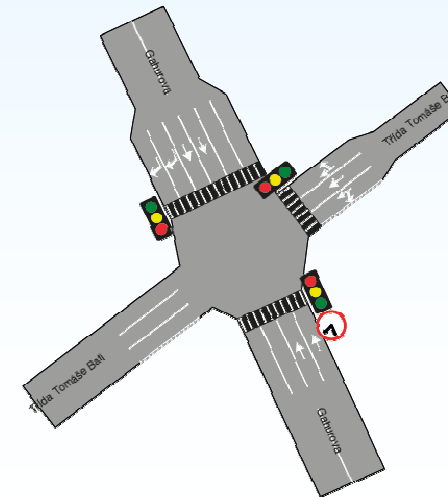
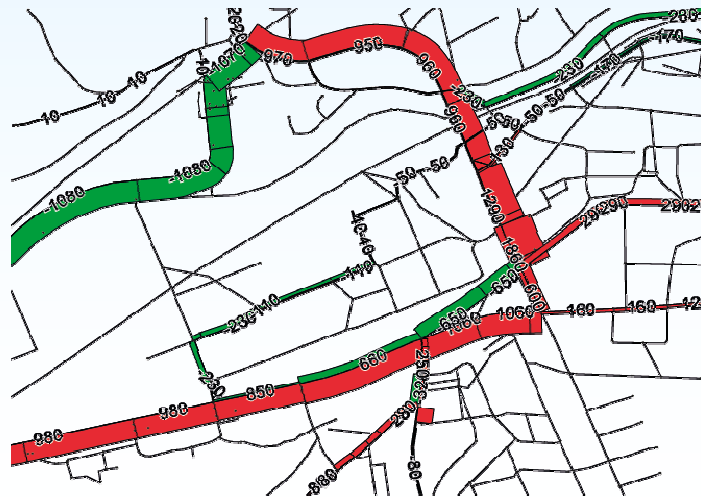
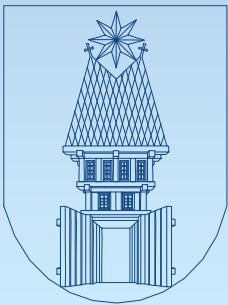
Základní zjištění z Generelu dopravy

- Neexistuje jedna velká infrastrukturní stavba, která vyřeší dopravu ve Zlíně
- Řešení sestává z desítek větších i drobnějších opatření, které nasměrují a přijatelným způsobem motivují uživatele k dopravnímu chování, které naplňuje stanovené cíle



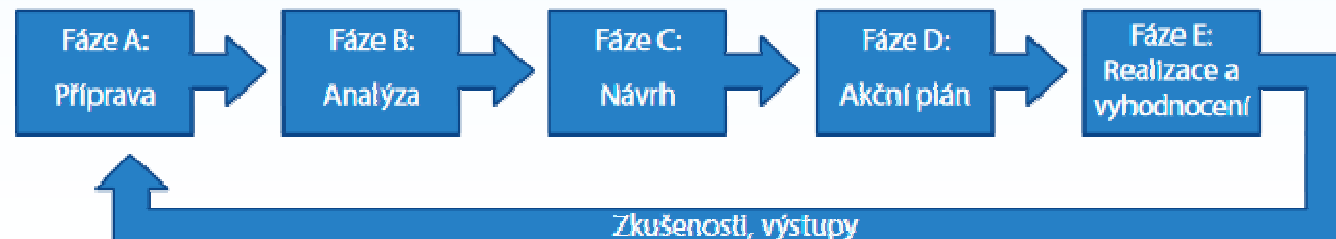
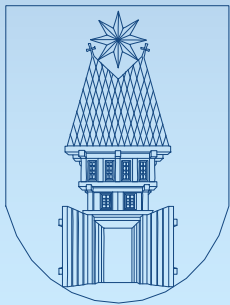
Multimodální matematický dopravní model

- Sestaven na základě podrobné analýzy
- Čtyři dopravní módy
- Příklad použití: silnice III/49018 – není potřebné přidat stoupací pruh v úseku Vršava – sídliště Jižní Svahy

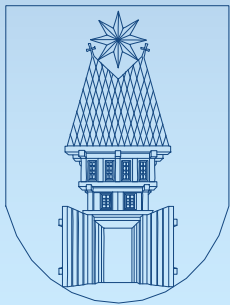


Dopravní plánování jako kontinuální proces

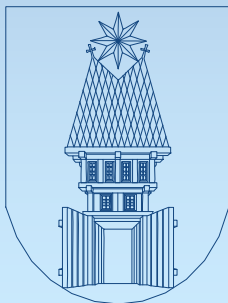
- Máme Generel dopravy
- Připravujeme Rámec udržitelné městské mobility (S.U.M.F.)
 - podmínka čerpání dotací EU na dopravní projekty města od roku 2018
- Kdy dozraje čas pro Plán udržitelné městské mobility?
- Management mobility jako kontinuální proces



- Elektrizace žel trati Otrokovice – Vizovice
- Přestupní uzly, Terminál Zlín Střed
- Nové linky trolejbusů
- Více trolejbusů, kratší intervaly
- Zvyšování komfortu ve vozidlech – klimatizace, wi-fi
- Elektromobilita v MHD

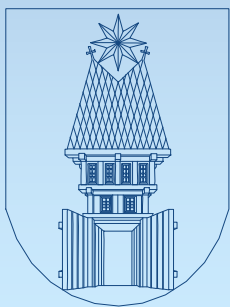


- Budování systému bezbariérových a bezpečných pěších tras
- Rozšiřování zklidněných zón



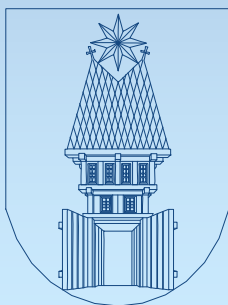
Rozvoj cyklistické dopravy

- Cíl: zvýšit podíl cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce na dvojnásobek až trojnásobek dnešní úrovně, to je na 4 až 6 %
- Doplnění chybějících úseků sítě cyklistické infrastruktury
 - hlavní sledovaný směr: páteřní trasa Otrokovice – Zlín – Vizovice
- Komplexní řešení parkování cyklistů
- Rozvoj systému B+R
- Bikesharing ve Zlíně?

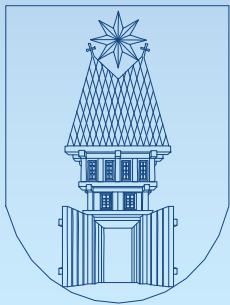


Rozvoj individuální automobilové dopravy

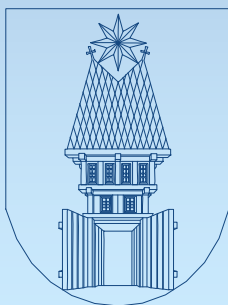
- Stavby související s rozvojem nadřazených dopravních sítí (D49 Hulín – Lípa, železnice Otrokovice – Vizovice)
 - Obchvat Zálešné
 - Prštenská příčka
- Zklidňování dopravy
 - Tunel střed
 - nové napojení Průmyslové zóny Příluky
 - Pravobřežní komunikace Prštné - Čepkov
- Stavby související s urbanizací území
 - Pravobřežní komunikace Prštné – Tečovice
 - Propojení Broučkova - Vizovická
- Doprava v klidu – parkovací zóny



- Preference a plošná koordinace MHD na křižovatkách se SSZ
- Telematický systém dopravního uzlu Zlín
 - data o směrovém dělení dopravy a o době jízdy mezi detektory
 - informační tabule
 - dispečink – v přípravě
- Chytré parkování – v přípravě
- Technologie pro dohled nad dodržováním pravidel silničního provozu – rozvoj stávajícího systému
- Budoucnost nabídne řadu možností uplatnění technologií za účelem zklidňování automobilové dopravy ve městech

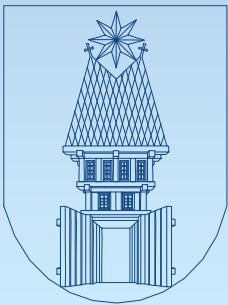


- Rozpočet města – omezené zdroje
- Dotační zdroje státu a EU
- Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020
 - Zlín + některé sousední města a obce
 - aglomerace se 107 tis. obyvateli
 - alokace celkem 911 mil. Kč z fondů EU
 - důraz na udržitelnou městskou mobilitu
 - veřejná hromadná doprava: 203,1 mil. Kč
 - dopravní bezpečnost chodců a cyklistů: 102,5 mil. Kč
 - cyklostezky: 100 mil. Kč



Marketing udržitelné městské mobility

- Marketing vnímáme jako jeden z klíčových pilířů podpory udržitelné mobility
- Budeme jej dále rozvíjet
- Práce s mediálními kanály
- Eventy
 - Den otevřených dveří v dopravním podniku
 - kampaň Do práce na kole
 - Cyklojízdy
 - další propagační akce
- Semináře, posilování participace občanů
- Distribuce informačních tiskovin



Děkuji za pozornost

Josef Novák
člen Rady města Zlína

