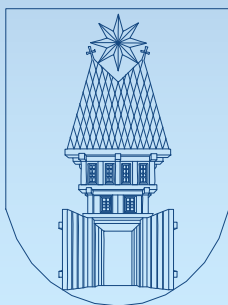


Co nám dal Projekt Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu?



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita



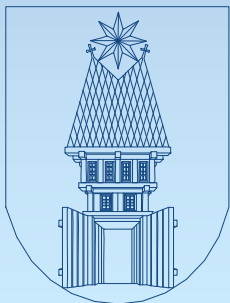
Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz; registrační číslo projektu: 07671562

Výchozí situace

- Zlín = město automobilů
- Dlouhodobý trend zhoršující se dopravní situace ve městě
- Růst obtěžujících vlivů automobilové dopravy
- Selhání starých přístupů k dopravě

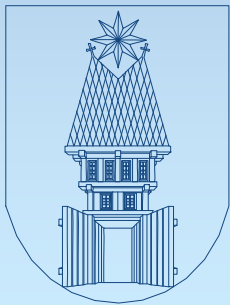
„***Co děti, mají si kde hrát?***“ – kapela Katapult

„***Nikdo nevěděl, že to jak stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí.***“ – Jan Gehl



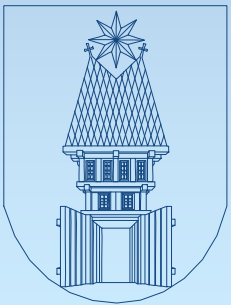
Co s tím budeme dělat?

- Prosazování principů udržitelné městské mobility, snaha o vytváření příjemného městského prostředí
- Systematické dopravní plánování
- Marketingová podpora udržitelných forem mobility



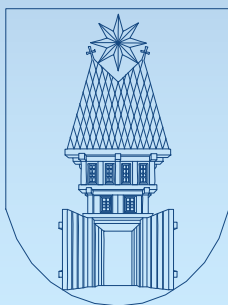
Proč marketingová komunikace dopravní problematiky?

- Budovat příjemné, živé a prosperující město nelze bez účasti těch, kterých se to přímo dotýká! – participativní přístup
- Složitost problematiky, protichůdné zájmy, potřeba diskuse...
- Dopravní chování lidí je ovlivněno osobními preferencemi, zvykem a přesvědčením
- Mnohdy přes zažitý stereotyp nevidíme lepší alternativu



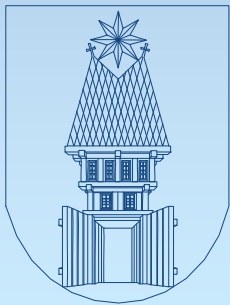
Cíle projektu

- Zlepšení obecného povědomí odborné i široké veřejnosti o problematice udržitelné městské mobility
- Vyvolat diskusi o tom, jak by naše město mělo v budoucnu vypadat – podnícení participativního přístupu
 - vazba na Generel dopravy pro město Zlín
- Motivovat obyvatele a návštěvníky k vyššímu využívání udržitelných forem mobility



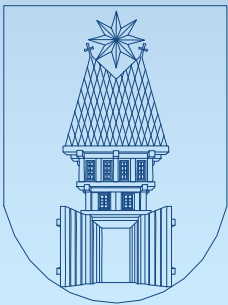
Organizace projektu

- Časový rámec projektu: 5/2016 – 7/2017
- Projektový tým
 - magistrát 7 osob (ze tří oddělení)
 - 2 externisté
- Externí dodavatelé
- Rozpočet aktuální: 1,3 mil. Kč
- Dotace z Národního programu Životní prostředí
 - 6.1.H Osvětové projekty z oblasti čisté mobility
 - výše dotace: 873 tis. Kč



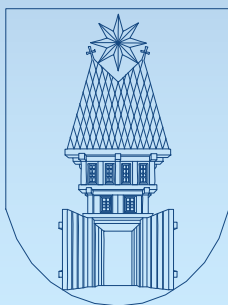
Fáze kampaně a výstupy

- Příprava informačních a edukačních materiálů a materiálů publicity
- Eventy, soutěže
- Plošné mediální působení
- Kontaktní kampaň – semináře, workshopy, kulaté stoly



Tiskové a edukační materiály a materiály publicity

- Informační letáky, informační karty
- Brožura – Dopravní politika města
- Mapy cyklistické infrastruktury (v přípravě)
- Publicita: flashdisky, bannery, bloky, tužky

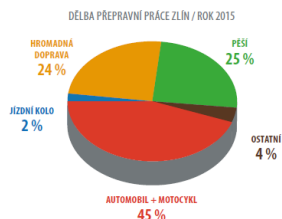


CO TO JE DÉLBA PŘEPRVNÍ PRÁCE A CO NĀM ŘÍKÁ?

Dělba přepravní práce udává poměr využívání jednotlivých druhů dopravních prostředků, a to v rámci určitého území a v určitém čase. Uvádí se v procentech. Jedná se o důležitý ukazatel vyspělosti, respektive udržitelnosti městských dopravních systémů. Pro vyspělé, tedy udržitelné systémy městské dopravy, je charakteristický vysoký podíl udržitelných způsobů (modů) dopravy, kterými jsou veřejná hromadná doprava, cyklistická doprava i pěší doprava. Údaje o dělbě přepravní práce jsou zásadní pro dlouhodobě i krátkodobě plánování rozvoje městského dopravního systému.

JAK VYPADÁ DÉLBA PŘEPRVNÍ PRÁCE VE ZLÍNĚ?

Následující graf podrobně znázorňuje, kolik procent obyvatel Zlína využije ke svým cestám každý den jednotlivé způsoby dopravy. Segment „ostatní“ představuje kombinaci uvedených způsobů a také jiné způsoby dopravy.



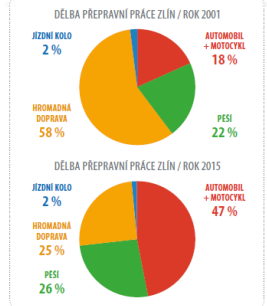
KOLIK CEST TO TAK MŮŽE BÝT?

K 1. 1. 2016 měl Zlín celkem 75 171 obyvatel. Každý obyvatel Zlína uskutečnil během jednoho dne v průměru 2,5 cesty. Celkově tedy obyvatelé Zlína vykonají za 24 hodin běžného pracovního dne 187 900 cest. Z nich se uskuteční:

- 84 555 AUTEM NEBO MOTOCYKLEM
- 46 973 PĚŠKY
- 45 096 VEŘEJNOU HROMADNOU DOPRAVOU
- 7 516 JINÝM ZPŮSOBEM NEBO KOMBINACÍ OSTATNÍCH
- 3 758 NA KOLE

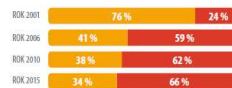
MĚNÍ SE DÉLBA PŘEPRVNÍ PRÁCE V ČASE?

Ano, mění se pod vlivem řady faktorů. Podívejme se na srovnání roků 2001 a 2015, tedy na změny za uplynulých 15 let v rámci města Zlína. Grafy znázorňují dělbu přepravní práce obyvatel města Zlína redukovanou o segment „ostatní“.



Mezi roky 2001 a 2015 je jasně patrný úbytek podílu cest konaných hromadnou dopravou, a to o celých 33 %. Oproti tomu u individuální (osobní) automobilové dopravy podíl počtu cest stoupl o 29 %. Podíl cest konaných pěšky a na kole zůstávají v mezích statistické odchylky prakticky nezměněny. Je tedy zřejmé, že mezi městskou hromadnou dopravou a individuální automobilovou dopravou probíhá dlouhodobý přesun uživatelů a to směrem k individuální automobilové dopravě. To názorně ukazuje následující graf.

VÝVOJ DÉLBY PRÁCE MEZI ROKY 2001 – 2015 (poměr mezi IAD a MHD)



O ČEM TO VYPOVÍDÁ?

Životní úroveň obyvatel města a jeho okolí vykazuje dlouhodobý růstový trend. Lidé opouštějí udržitelné formy dopravy ve prospěch individuální automobilové dopravy. Je to také obrazem nedostatečné podpory udržitelných forem městské dopravy. Obyvatelé a návštěvníci města tak již dnes vytvářejí drtivou většinu dopravní zátěže. Transzitní doprava tvoří zanedbatelný podíl (7 % z celkové zátěže města osobní automobilovou dopravou).

JAKÉ Z TOHO PLYNOU DŮSLEDKY?

Městská doprava s sebou nese celou řadu negativních vlivů na městské prostředí a jeho uživatele. A individuální automobilová doprava má na tom jednoznačně největší podíl.

Vysoký počet cest osobními auty má za následek tvorbu kolon a dopravních zácp v centru města a na hlavních silnicích. Čím více lidí využívá aut, tím je situace horší. Takový je stávající trend a nic nenaznačuje tomu, že by se na tom mělo něco v blízké době změnit.

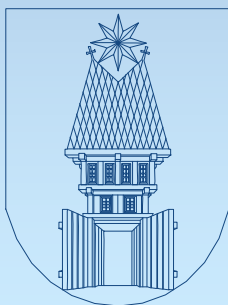
Eventy a soutěže – I. Soutěž do práce na kole

- Květen 2016
- Vyhlášení vítězů 7. 6. 2016
- Celkem cca 400 soutěžících (Zlín + Otrokovice)



Eventy a soutěže – II. Cyklojízdy

- 3 cyklojízdy (7.5., 25.6., 12.8. 2016)



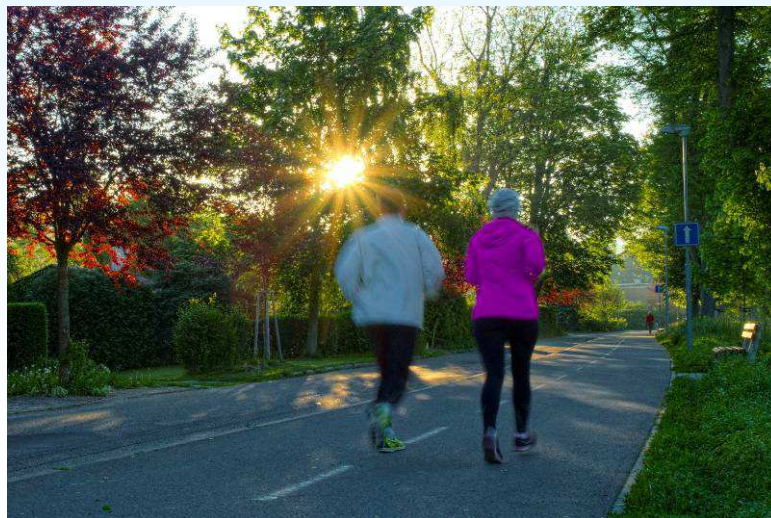
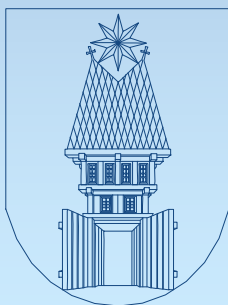
Eventy a soutěže – III. event Zlín v pohybu

- Celodenní zábavný a informační program na náměstí Míru (25. 6. 2016)



Eventy a soutěže – IV. Tematické fotosoutěže

- Letní Zlín v pohybu a v pohodě (léto 2016)
- Aktivně do školy (podzim 2016)
- Zlín v pohybu - hravě a zdravě (jaro 2017)
- Moje město – moje klima (probíhá)



- **Pozitivně, nekonfliktně laděná kampaň**

- Tiskové zprávy, rozhovory

- Proud informací na Facebooku

- Exteriérové výstavy

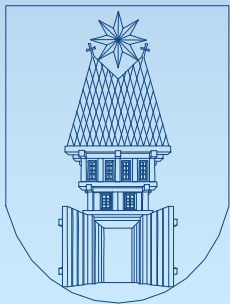
- Města s dobrou adresou (zapůjčena - červen 2016)
- Dopravní politika města Zlína (ve výrobě)

- Videospoty (před dokončením)

- Sdělení na reklamních nosičích (probíhá)

- billboardy, CLV, polepy na vozidlech MHD, letáky ve vozidlech MHD, bannerová reklama na webu

- Portál dopravy města Zlína
www.zlinvpohybu.cz



www.zlinvpohybu.cz

**NA MATEŘSKÉ
CHCI MÍT KLID.
RADĚJI PARKUJI
KOČÁREK NEŽ AUTO.**

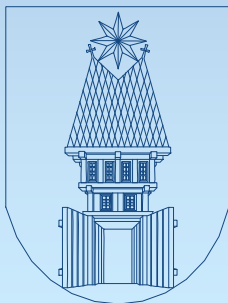
Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“
je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky
a Ministerstvem životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí



ekomob
Česká vozidla

zlín.



www.zlinvpohybu.cz

RÁDA CHODÍM PĚŠKY A SDÍLÍM ŽIVOT S OSTATNÍMI.

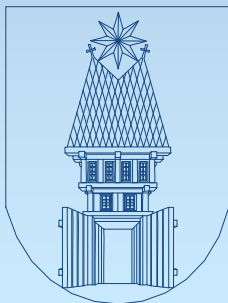
Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“
je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky
a Ministerstvem životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí



ekomob
česká mobilita

zlín.



www.zlinvpohybu.cz

**CHCI BÝT
NEUSTÁLE FIT,
PROTO DO PRÁCE
JEZDÍM NA KOLE.**

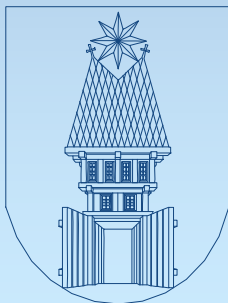
Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“
je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky
a Ministerstvem životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí



ekomob
čistá mobilita

zlín.



Exteriérová výstava k prezentaci dopravní politiky města – ukázka panelu

3.

Rozvoj veřejného prostoru se ve Zlíně dříve podřizoval hlavně automobilům. Dnes už víme, že takový přístup není zcela správný. Nově chceme tvořit město pro lidi a podle jejich potřeb.

V DOPRAVNÍCH SYSTÉMECH VELKÝCH MĚST BĚŽNĚ ROZLIŠUJEME ČTYŘI SLOŽKY DOPRAVY:

- individuální automobilovou dopravu,
- veřejnou hromadnou dopravu,
- chůzce,
- a cyklo dopravu.

V uplynulých desetiletích však došlo k obrovskému rozvoji automobilismu. Přibývaly nové silnice a obchvaty, narostl počet parkovacích míst. I přesto ale staré problémy zůstávají a nová dopravní infrastruktura často způsobuje další nárůst automobilů. Je zřejmé, že tradiční přístup selhává u nás stejně jako v západní Evropě před čtyřiceti lety.

Přibývající vozidla zatěžují prostředí hlukem a vibracemi, znečišťují ovzduší a nárokují si stále více našeho prostoru, lidé v autech jsou si vzdálenější. Navíc jde jednoznačně o nejdražší možnost dopravy. K nákladům za tento způsob života se připočítávají veřejné výdaje na opravy silnic, ekonomické ztráty z dopravních nehod nebo znečištěné životní prostředí. Důležité je i snížení atraktivní území.

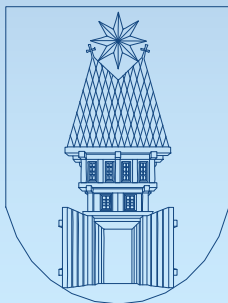
Jenže oběťmi bojmů automobilismu jsou i náš veřejný prostor a životní styl, protože městské prostředí je pomalu degradováno jen na budovy, parkoviště a komunikace. Nepříznivé prostředí, které jsme sami vytvořili, ve velké míře vypudilo z veřejných míst život. A automobilismus v tom hrál podstatnou roli. I známý dánský architekt Jan Gehl k tomu kdysi poznamenal: „*Nikdo nevěděl, že to, jak stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí.*“

Ve Zlíně se ale v minulých letech podařilo některá místa veřejného prostoru oživit. Příkladem mohou být třeba pěší zóna v ulici Školní, obnova parku Komenského či Gahurova prospektu. Ukazuje se, že to má smysl. Přívětivý veřejný prostor totiž pomáhá k rozvoji ekonomiky a zvyšuje bezpečnost.

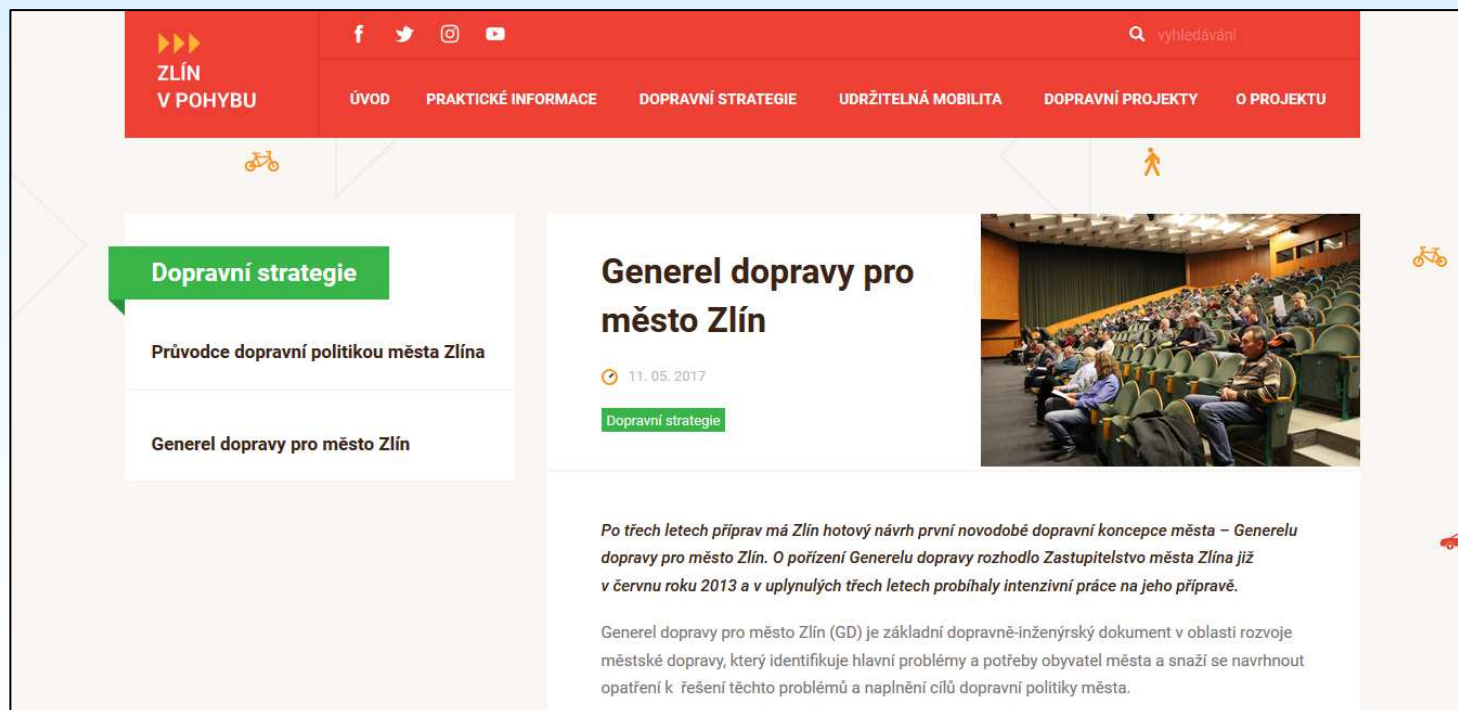
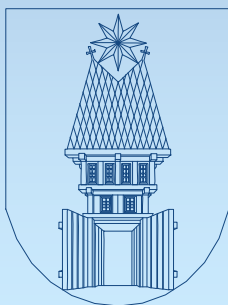
Pro pohyb ve městě se jako nejhodnější způsob jeví pěší a cyklo doprava. Ty je třeba „zrovnováhnit“ v dopravním systému města, včetně atraktivnější veřejné hromadné dopravy. Při dopravním plánování a snaze o oživení městského prostoru to zohledňujeme i ve Zlíně.

Přístup, který respektuje všechny čtyři složky městského dopravního systému a snaží se o jejich vzájemnou vyváženost, se nazývá udržitelná městská mobilita.

Více se dozvíte na www.zlinvpothybu.cz

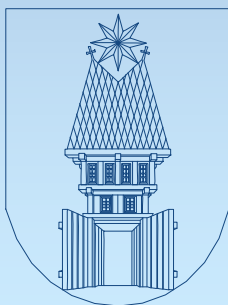
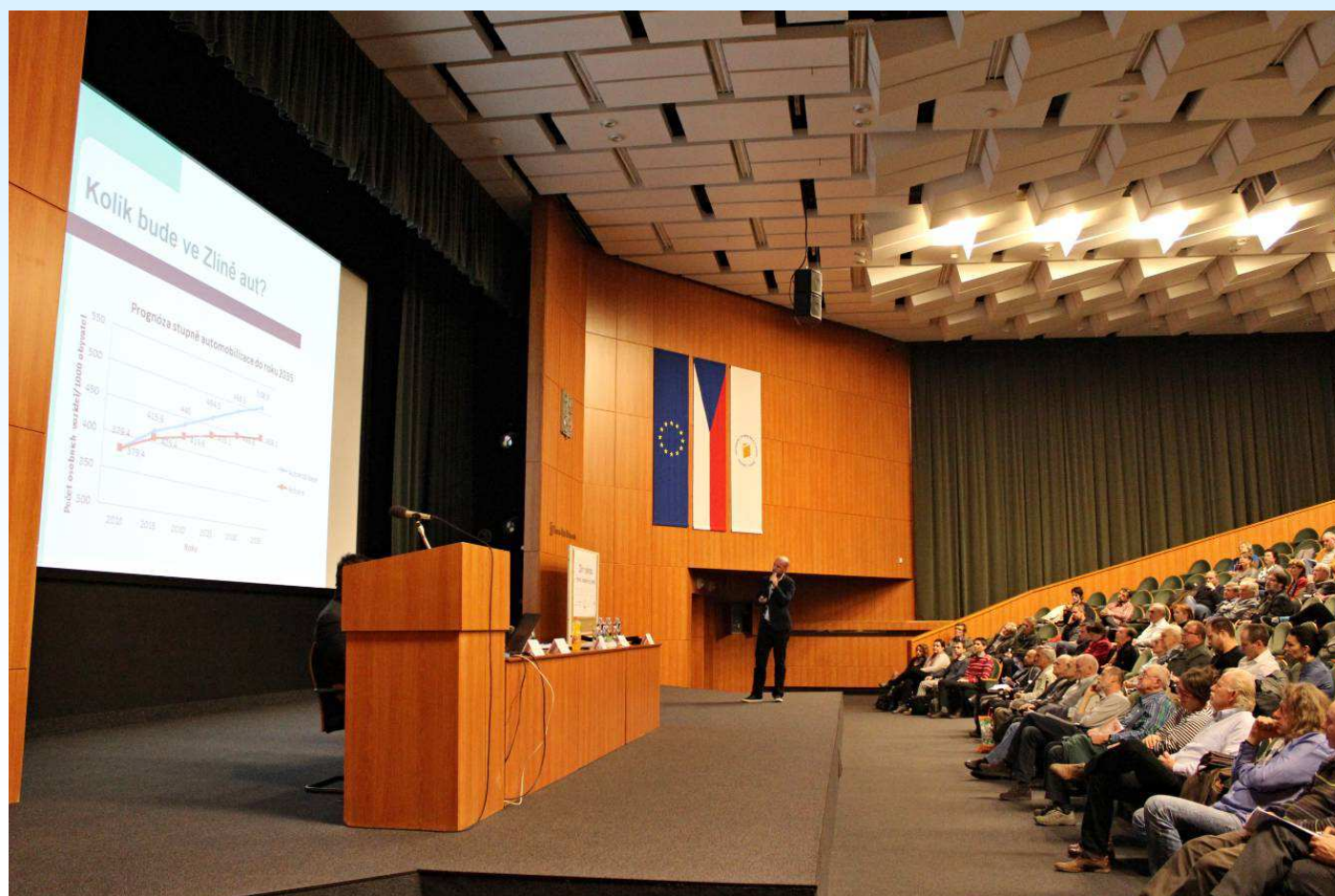


www.zlinvpohybu.cz

A screenshot of the website www.zlinvpohybu.cz. The page has a red header with the logo "ZLÍN V POHYBU" and navigation links: ÚVOD, PRAKTICKÉ INFORMACE, DOPRAVNÍ STRATEGIE, UDRŽITELNÁ MOBILITA, DOPRAVNÍ PROJEKTY, and O PROJEKTU. A search bar is on the right. The main content area features a green box for "Dopravní strategie" with a sub-link "Průvodce dopravní politikou města Zlína" and another link "Generel dopravy pro město Zlín". To the right is a featured article titled "Generel dopravy pro město Zlín" dated 11. 05. 2017, with a green tag "Dopravní strategie" and a photo of a public meeting. Below the article is a text block starting with "Po třech letech příprav má Zlín hotový návrh první novodobé dopravní koncepce města – Generelu dopravy pro město Zlín." and another paragraph starting with "Generel dopravy pro město Zlín (GD) je základní dopravně-inženýrský dokument...". The page also includes social media icons and a search bar.

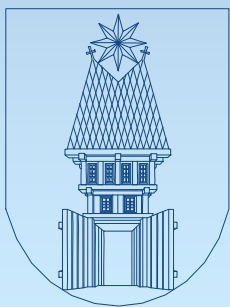
Kontaktní kampaň – I. Představení Generelu dopravy veřejnosti

- 2. 11. 2016, účast 120 osob



Kontaktní kampaň – II. Semináře pro občany

- Perspektivy cyklistické dopravy ve Zlíně
- Perspektivy automobilové dopravy ve Zlíně
- Perspektivy veřejné hromadné a pěší dopravy ve Zlíně
- Generel dopravy pro město Zlín
- Zlín – město pro auta, nebo město pro lidi?
- Dopravní plánování a participace občanů
- Akce Káva na triko (v rámci soutěže Do práce na kole)

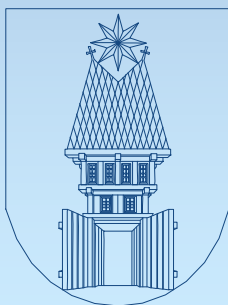


Kontaktní kampaň – II. Semináře pro občany



Kontaktní kampaň – III. Akce pro odbornou veřejnost

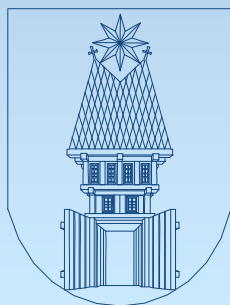
- Město s dobrou adresou
 - projektanti, úředníci
- Odborná diskuse u kulatého stolu na téma Zlín a udržitelná městská mobilita
 - významní stakeholderi
- Udržitelná městská doprava a mobilita – současnost a budoucnost nejen ve Zlíně
 - závěrečná konference projektu, transfer zkušeností



Kontaktní kampaň – IV. Akce pro podnikatele

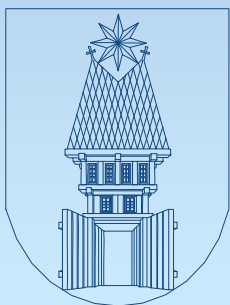
- Seminář Společenská odpovědnost firem a udržitelná městská mobilita
- Kulatý stůl na téma Firemní plány mobility





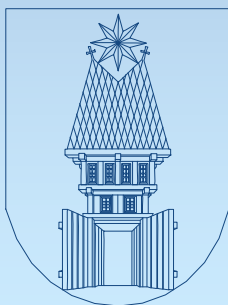
Problémy a získané poznatky

- Značná náročnost komunikačních aktivit
- Relativně slabá odezva cílových skupin, nezájem zejména o kontaktní kampaň
- Nepochopení ze strany řady osob
 - Předběhli jsme snad dobu?
 - Nakolik vážné jsou dopravní problémy Zlína?
- Problém vybrat dodavatele – nezájem firem
 - malá zakázka, široké spektrum aktivit...
- Problémy v rámci přípravy webu www.zlinvpohybu.cz
- Obohacení o řadu zkušeností
- Úžasný spin-off efekt: web zlin.dobramesta.cz



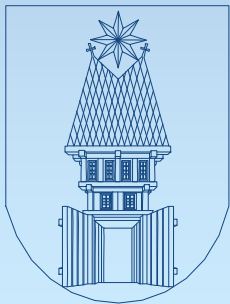
- Dokončení aktivit projektu
 - videa, exteriérová výstava, web, inzertní kampaň
 - vyhodnocení kampaně

- Co dál?



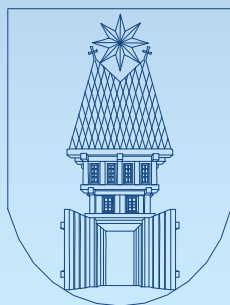
Má osobní vize Zlína – možná, jednou...

- Samořiditelná auta – nulové ztráty na životech a na zdraví
- Systémové řízení provozu - klidná doprava, efektivní výběr tras
- Ekologické motory - žádný hluk a emise ve městě
- Vlastnictví osobních automobilů se stane přežitkem – ekonomika sdílení
- Vysoce efektivní infrastruktura udržitelných forem mobility (MHD, pěšky, na kole) – auto bude potřeba jen někdy
- Problém s parkováním neexistuje a většina parkovacích míst je zrušena, protože nejsou potřebná
- Výrazně klesnou požadavky na zábor veřejného prostoru pro dopravu, ten bude znovu patřit lidem
- V důsledku toho se výrazně k lepšímu změní zdraví a životní styl obyvatel



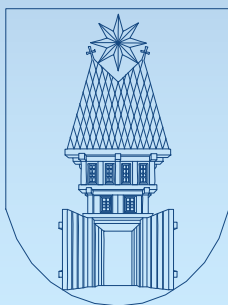
Pohled z budoucnosti do minulosti

- Na situaci v roce 2017 zpětně budeme pravděpodobně pohlížet se značnou skepsí – asi tak, jak dnes vnímáme Londýn na vrcholu industriální éry...



Informace o projektu na webu

- www.zlinvpohybu.cz
 - dokončování přípravy, nekompletní obsah
- Prezentace ze seminářů jsou ke stažení zatím jen na webu www.zlin.eu > Základní informace > Projekty města > Projekty v realizaci > Zlín v pohybu
- Přímý link: <http://www.zlin.eu/zlin-v-pohybu-zdrave-bezpecne-na-pohodu-cl-2632.html>
- Zde budou také prezentace z této konference



Děkuji Vám za pozornost

Ing. Martin Habuda

projektový manažer, cyklokoordinátor

Magistrát města Zlína

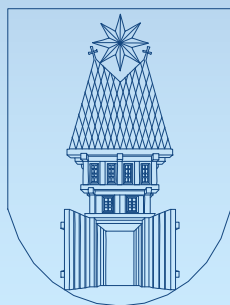
oddělení koordinace projektů

nám. Míru 12, Zlín 761 40

e-mail: martinhabuda@zlin.eu

Tel.: 577 630 166

7.6.2016



Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita



Projekt „Zlín v pohybu – zdravě, bezpečně, na pohodu“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz;
registrační číslo projektu: 07671562