

PŘÍSTUPY K UDRŽITELNÉ
MĚSTSKÉ MOBILITĚ V
OTROKOVICÍCH

ÚJEZDY

KVÍTKOVICE

BAŤOV



lutava

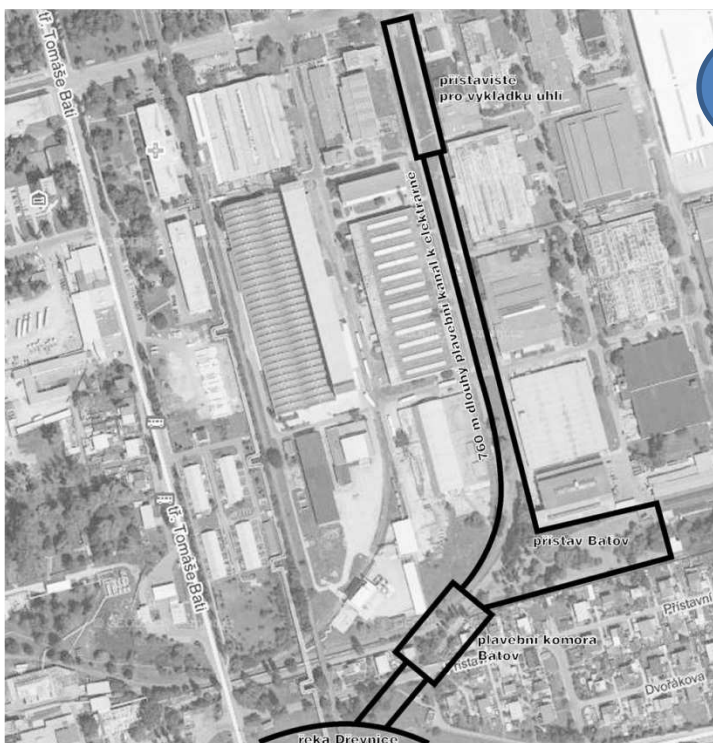


Nejsme největším, ale rozhodně ne nejmenším městem ve Zlínském kraji, šestá příčka je tak akorát. Poloha na rozhraní tří regionů Valašska, Slovácka a Hané i soutoku řek Moravy a Dřevnice, dává místu svou jedinečnost.





Tomáš Baťa položil základy průmyslu, který je v Otrokovicích patrný dodnes. Bažinaté pozemky přeměnil unikátní metodou na stavební parcely a zasadil se o nebývalý rozvoj města.





Bařovský duch ožívá v místní části Bahňák. Své stopy zde zanechal architekt František Lydie Gahura.



K architektonickým skvostům s půdorysem trojramenné vrtule patří Společenský dům navržený architektem Vladimírem Karfíkem.



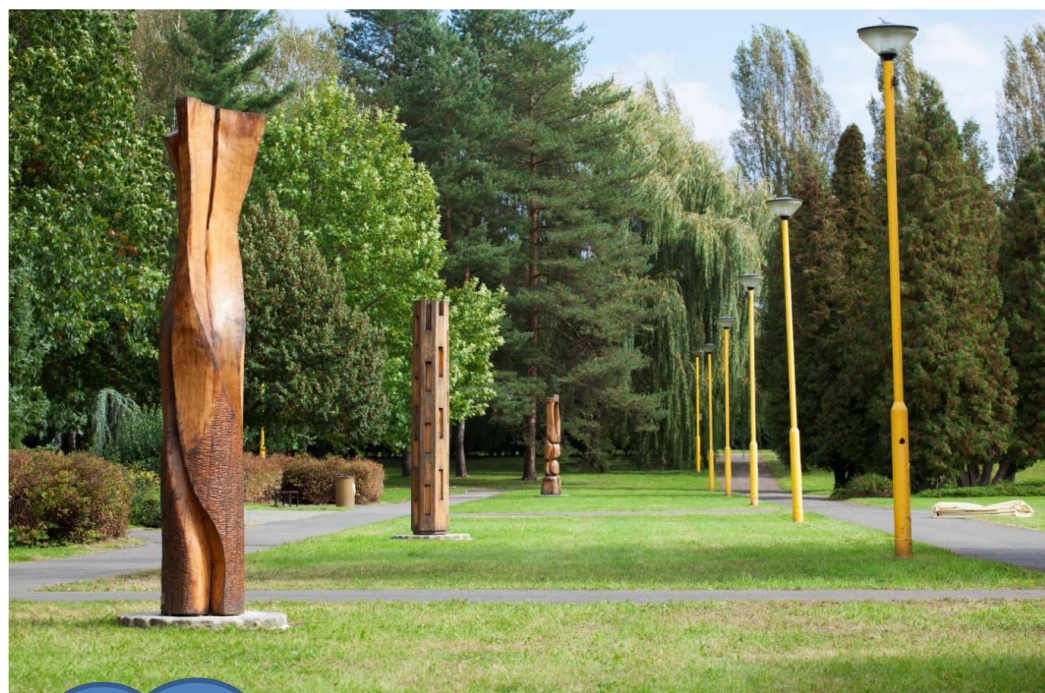
Nadnárodní společnosti
změnily tvář města v moderní
průmyslové sídlo.



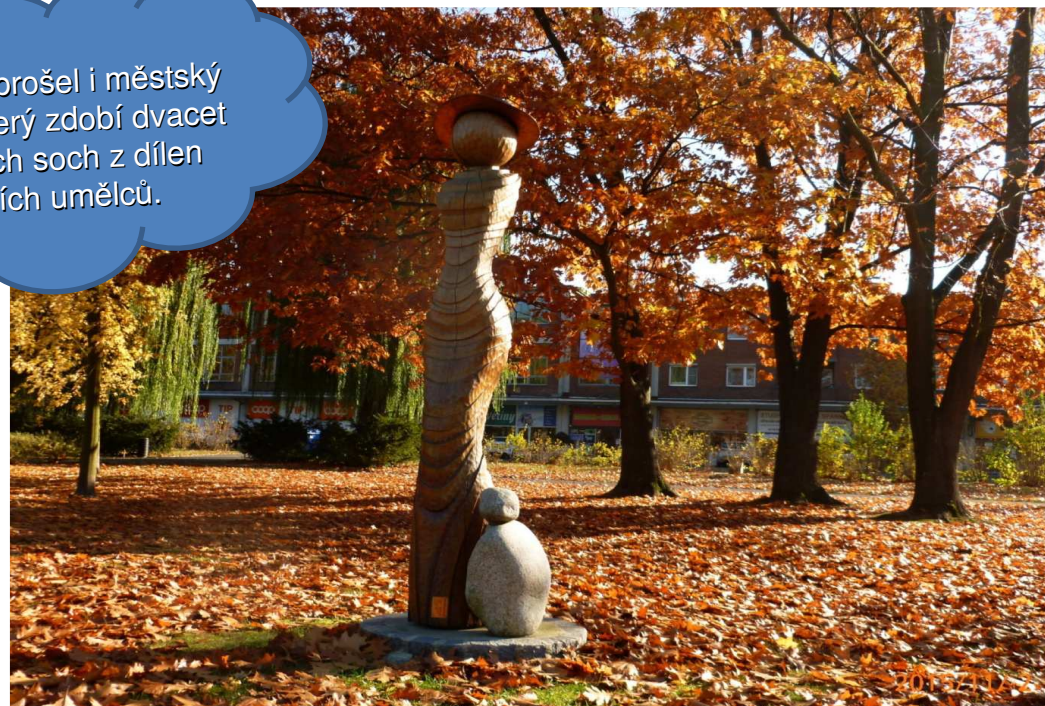


Otrokovice svou polohou na důležitých silničních a železničních tazích tvoří vstupní bránu do Zlínského kraje.





Změnami prošel i městský prostor, který zdobí dvacet dřevěných soch z dílen místních umělců.





Úlevu od hluku, prachu a emisí pocítili občané stavbou nového vjezdu do průmyslového areálu TOMA a revitalizací ulic Nerudova. Nákladní doprava byla vytěsněna z obytné části.





Rychlé spojení s Brnem a Prahou po D55 a snížení dopravní zátěže díky severovýchodní části obchvatu města, za dostavbu jihovýchodního stále bojujeme.



Budujeme síť cyklostezek
uvnitř města i pro spojení s okolím. Pohyb na
čerstvém vzduchu nás baví!







Stezka pro chodce a cyklisty
Otrokovice - Zlín
r. 2014; 2,85 km





Stezka pro cyklisty na Bahňáku,
stezky pro chodce a cyklisty ke spol.
Continental Barum i v centru města.





Kvitkovická křižovatka je nejvytíženějším
dopravním uzlem ve městě...
Jak bude vypadat po dostavbě obchvatu města?
Jak ji změní plánovaný železniční tunel?
Zlepší se život občanů v blízkosti křižovatky?



Územní plán ✓
Generel ~~X~~ dopravy
Cyklokoncepce ✓
Podněty občanů ✓
Volební sliby ✓



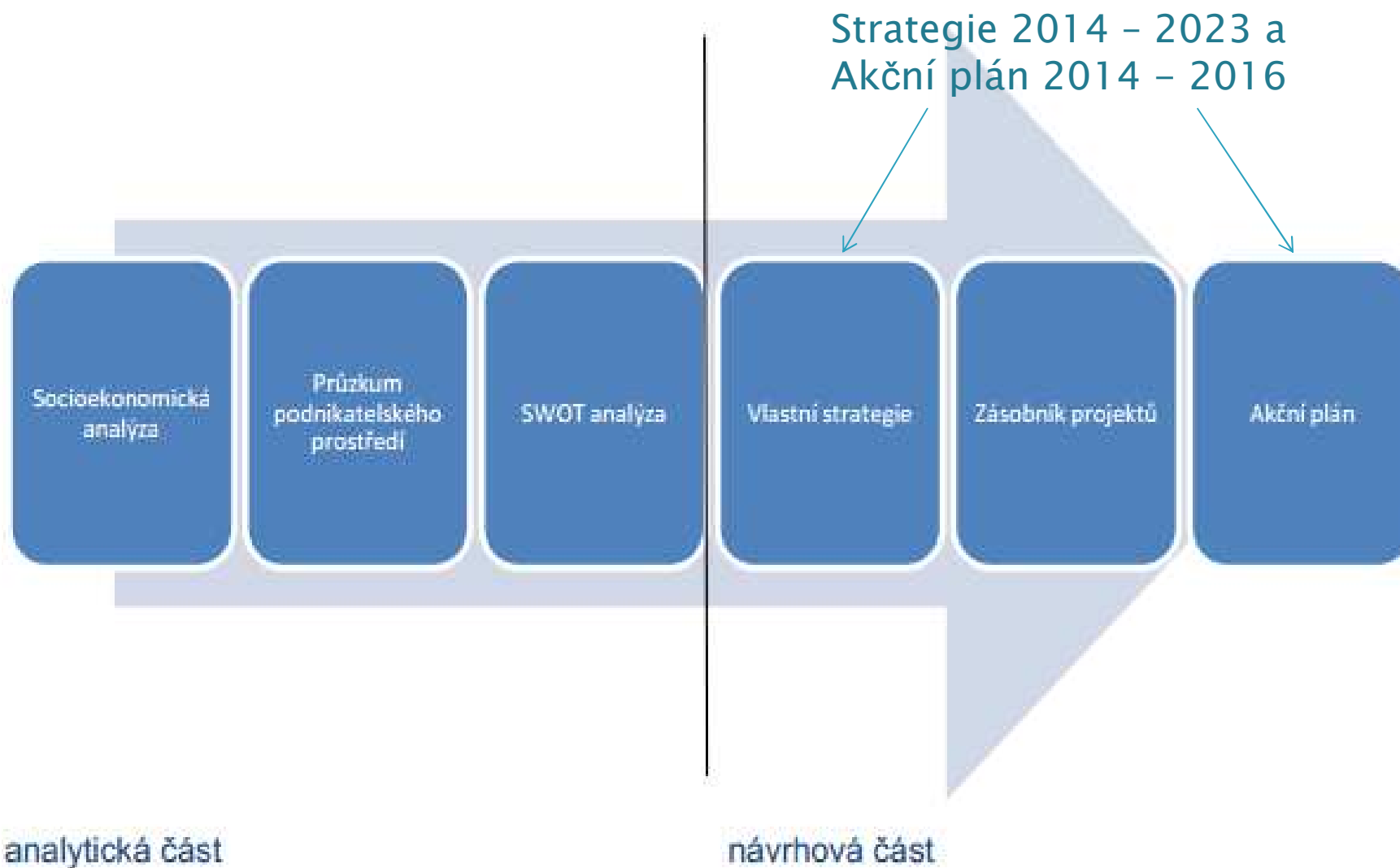
Integrovaný strategický rozvojový plán
města Otrokovice 2014 – 2023

Integrovaný strategický rozvojový plán města Otrokovice 2014 – 2023

- ▶ Pořízení: ZMO/249/11/12
- ▶ Moderátor tvorby:
Grantika České spořitelny, a. s.
(červen 2013 – duben 2014)
- ▶ Schválení: ZMO/430/04/14
- ▶ Aktualizace: každé 2 roky (liché),
vč. připomínkování a schválení v
ZMO
(první aktualizace 09/2015)
- ▶ Vyhodnocení aktuálnosti
projektových
záměrů s výstupem do rozpočtu:
každý rok



Části ISRP města Otrokovice 2014 – 2023



- **Akční plán**
 - projektové záměry s realizací v nejbližších 3 letech

- **Zásobník projektových záměrů**
 - všechny projektové záměry

❖ **Prioritní oblasti**

❖ **Cíle**

❖ **Opatření**

❖ **Projektové záměry**

Prioritní oblast:

I. Ekonomický rozvoj

Cíl:

Zlepšovat podmínky pro podnikání
v Otrokovicích

Opatření:

1.1 Podpora podnikání

1.2 Zlepšení komunikace s podnikateli všech velikostí

1.3 Hledání společných řešení ke snižování enviro zatížení a bezpečnostních rizik

Prioritní oblast:

II. Kvalita života

Cíl:

Zvyšovat úroveň kvality života občanů i návštěvníků

Opatření:

- 2.1 Podpora společenského a kulturního života**
- 2.2 Podpora bydlení a rozvoj veřejných prostranství**
- 2.3 Podpora (nových prvků) rozvoje volnočasových aktivit a cestovního ruchu**
- 2.4 Podpora specifických sociálních skupit obyvatelstva**
- 2.5 Sladění kapacit veřejných služeb s demografickým vývojem**

Prioritní oblast:

III. Životní prostředí

Cíl: Hledání cest ke snižování negativních dopadů průmyslu a dopravy na životní prostředí

Opatření:

- 3.1 Rozvíjení systému monitoringu a ochrany kvality životního prostředí**
- 3.2 Udržitelnost energetiky a odpadového hospodářství**
- 3.3 Řízení dopravy s podporou udržitelné dopravy a řešením dopravy v klidu**

Prioritní oblast:

IV. Efektivní úřad

Cíl:

Zvyšování kvality a výkonnosti
městského úřadu

Opatření:

4.1 Optimalizace správy majetku

**4.2 Zvýšení kvality řízení vlastních obchodních a
příspěvkových organizací**

4.3 Zvyšování kvality řízení úřadu

Subjekty projek. záměrů



garant
strategického plánování

nositel

garant záměru
(za ST, TAJ vykonávají určení vedoucí)

odborný poradce

partner

Město s dobrou adresou

www.otrokovice.dobramesta.cz



[ÚVOD](#)

[O PROJEKTU](#)

[ŽIVOT VE MĚSTĚ](#) ▾

[TÉMATA](#) ▾

[O NÁS](#)

[ZAPOJ SE](#)

[KNIHOVNA](#) ▾

[AKTUALITY](#)



Chceme hledat řešení

Aktuálně hledáme řešení ve věci zřízení pruhů pro cyklisty na silnici č. I/55 v Otrokovicích. Také chceme realizovat řadu dalších opatření v dopravě.

[Chci vědět víc](#)

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Město s dobrou adresou

Základní komunikační síť



Veřejný prostor



Veřejná doprava a intermodalita



Parkovací politika



Cyklistická doprava



Pěší doprava



Čistá vozidla a paliva



Bezpečnost



Životní prostředí



Tipy na výlety



pracovní skupina MĚSTSKÁ MOBILITA

Parkování

Veřejná doprava

Bezmotorová doprava

Snížení imisní zátěže

Financování



PLÁN MĚSTSKÉ MOBILITY

Děkuji za pozornost

Mgr. Renáta Krystyníková, vedoucí odboru

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně–správní
nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice

tel.: 577 680 452
720 402 354

fax: 577 933 369

e–mail: krystynikova@muotrokovice.cz