VEDOUCÍ GEODET	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL	geodetická kancelář tř. T. Bati 508 762 73 Zlín tel. 00420 577594353-4 , 602504425
PETR MENŠÍK	ING. MIROSLAV HORÁK	ING. VLASTIMIL VAVŘÍK	

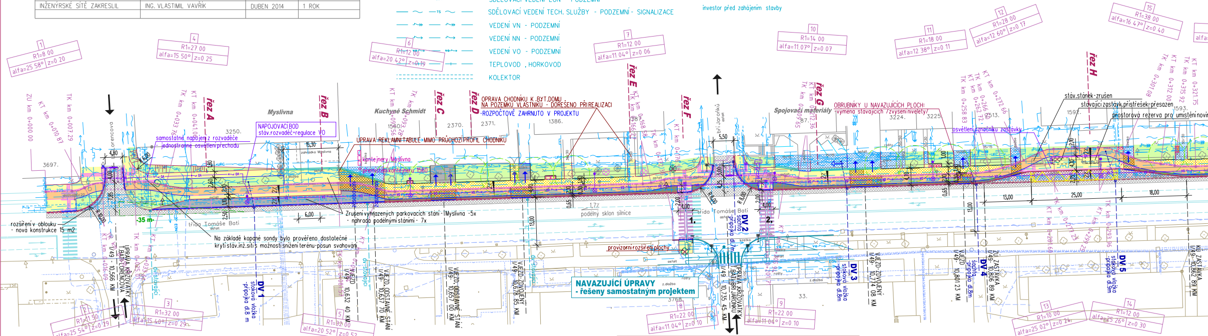
ZLÍN-STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL TŘ. T.BATI
ZAMĚŘENÍ 1 : 500

MĚŘENÍ		FORMÁT	14 A4
DATUM		DUBEN 2014	
Č. Z.		21/2014	
SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	B p v.
MĚŘÍTKO		1 : 500	
DATUM	PLATNOST		
DUBEN 2014	1 ROK		
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ ZAKRESLIL	ING. VLASTIMIL VAVŘÍK		

KANALIZACE
VODOVOD
PLYNOVOD STL - PODZEMNÍ
PLYNOVOD NTL - PODZEMNÍ
SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2- PODZEMNÍ
SDĚLOVACÍ VEDENÍ EON - PODZEMNÍ
SDĚLOVACÍ VEDENÍ TECH. SLUŽBY - PODZEMNÍ - SIGNALIZACE
VEDENÍ VN - PODZEMNÍ
VEDENÍ NN - PODZEMNÍ
VEDENÍ VO - PODZEMNÍ
TEPLOVOD , HORKOVOD
KOLEKTOR

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace.

Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vyznačení všech podzemních vedení na povrchu zajistí investor před zahájením stavby


1 R1=8.00 alfa=25.58° z=0.20
4 R1=27.00 alfa=15.50° z=0.25
6 R1=12.00 alfa=20.42° z=0.19
7 R1=12.00 alfa=11.04° z=0.06
10 R1=14.00 alfa=11.07° z=0.07
11 R1=18.00 alfa=12.38° z=0.11
12 R1=28.00 alfa=12.60° z=0.17
15 R1=38.00 alfa=16.47° z=0.40
2 R1=11.50 alfa=25.54° z=0.29
3 R1=32.00 alfa=15.40° z=0.29
5 R1=32.00 alfa=20.52° z=0.52
8 R1=22.00 alfa=11.04° z=0.10
9 R1=22.00 alfa=11.04° z=0.10
13 R1=10.00 alfa=25.02° z=0.24
14 R1=12.00 alfa=25.26° z=0.30
ZU km 0+000.00
KT km 0+010.87
TK km 0+007.29
Lorencova
TK km 0+033.76
KT km 0+041.06
řez A
řez B
řez C
řez D
řez E
řez F
řez G
řez H
Myslivna
Kuchyně Schmidt
Spojovací materiály
3697.
3250.
1560.
2370.
2371.
1386.
1387.
3224.
3225
2513.
1592.
1593.
3768
33.
NAPOJOVACÍ BOD
stáv.rozvaděč+regulace VO
samostatné napojení z rozvaděče
- jednostranné osvětlení přechodu
ÚPRAVA REKLAMNÍ TABULE MIMO PRŮCHOZÍ PROFIL CHODNÍKU
OPRAVA CHODNÍKU K BYT.DOMU
NA POZEMKU VLASTNÍKŮ - DOŘEŠENO PŘI REALIZACI
-ROZPOČTOVĚ ZAHRNUTO V PROJEKTU
kontejnery Myslivna
přemístění kontejneru 1560
zahrádka Myslivna
KT km 0+090.56
TK km 0+093.28
KT km 0+168.58
TK km 0+166.27
TK km 0+172.36
KT km 0+176.58
bří Jaroňků
KT km 0+212.36
TK km 0+209.65
OBRUBNÍKY U NAVAZUJÍCÍCH PLOCH:
-výměna stávajících /zvýšení nivelety/
osvětlení označníku zastávky
TK km 0+258.83
KT km 0+262.72
TK km 0+266.50
KT km 0+272.66
stáv.stánek-zrušen
stávající zastávk.přístřešek-přesazen
prostorová rezerva pro umístění novin
TK km 0+301.08
KT km 0+312.00
TK km 0+315.92
KT km 0+321.75
4,80
R 6,00
R 10,00
15,30
6,00
5,50
R 8,00
2,00
4,00
13,00
25,00
18,00
1,7%
podélný sklon silnice
třída Tomáše Bati
asfalt
-35 m-
rozšíření v oblouku
- nová konstrukce 15 m2
Na základě kopané sondy bylo prověřeno dostatečné krytí stáv.inž.sítí s možností snížení terénu-posun svahování
Zrušení vyhrazených parkovacích stání - Myslivna -5x
- náhrada podélnými stáními - 7x
provizorní rozšíření plochy
1.
2.
NAVAZUJÍCÍ ÚPRAVY
- řešeny samostatným projektem
z.dlažba
rošty
kostka
KT km 0+016.09
TK km 0+025.01
KT km 0+031
I/49 - 10,566 KM
ÚPRAVA KŘIŽOVATKY T.BATI-LORENCOVA
dv-stávající
DV 1
stoková vložka
-přípojka dl.8 m
I/49 VJEZD 10,632 40 KM
TK km 0+081.57
VJEZD, ODSTAVNÉ STÁNÍ I/49- 10,637 70 KM
VJEZD, ODSTAVNÉ STÁNÍ I/49- 10,657 00 KM
VJEZD-ZDVOJENÝ I/49- 10,678 85 KM
I/49 - 10,735 45 KM
ÚPRAVA KŘIŽOVATKY T.BATI-BŘÍ JAROŇKŮ
DV 2
šachta
-přípojka dl.7m
KT km 0+201.7
DV 3
stoková vložka
-přípojka dl.8m
VJEZD-ZDVOJENÝ I/49- 10,774 08 KM
VJEZD I/49- 10,801 23 KM
DV 4
šachta
-přípojka dl.8m
ZÚ ZASTÁVKA I/49- 10,806 89 KM
KT km 0+281.60
TK km 0+277.23
KT km 0+299.25
TK km 0+293.96
DV 5
stoková vložka
-přípojka dl.9m
KÚ ZASTÁVKA I/49- 10,862 89 KM

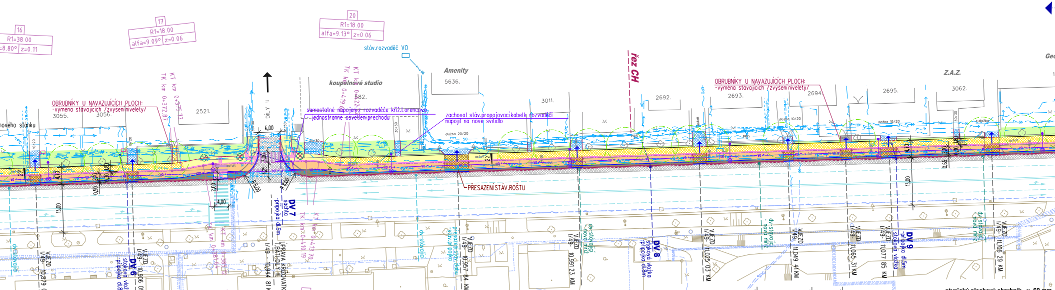
KŘIŽOVATKA T.BATI - LORENCOVA

- stávající přechod T.Bati bez úprav
- navazující úpravy přechodu /doplnění světelné signalizace/- řešeny samostatně

- stávající přechod Lorencova směrově posunut, doplnění přejezdu pro cyklisty
- doplnění osvětlení přechodu
- úprava/zvětšení/ křižovatkového oblouku
- snížení terénu - posun stáv.svahu včetně výsadeb

KŘIŽOVATKA T.BATI - BŘÍ JAROŇKŮ - světelná signalizace

- stávající přechod T.Bati - 2.- bez úprav - nové VDZ
- stávající přechod T.Bati - 1. - směrově posunut
- stáv. přechod Bří Jaroňků směrově posunut a doplněn o přejezd pro cyklisty
- úprava světelné signalizace
- úprava křižovatkových oblouků - stávající poloměr


16
R1=38.00
=8.80°
z=0.11
17
R1=18.00
alfa=9.09°
z=0.06
20
R1=18.00
alfa=9.13°
z=0.06
stáv.rozvaděč VO
Amenity
5636.
koupelnové studio
582.
Z.A.Z.
3062.
2695.
2694.
2693.
2692.
3011.
2521.
3055.
3056.
ového stánku
řez CH
OBRUBNÍKY U NAVAZUJÍCÍCH PLOCH:
-výměna stávajících /zvýšení nivelety/
samostatné napojení z rozvaděče křiž.Lorencova
jednostranné osvětlení přechodu
zachovat stáv.propojovací kabel k rozvaděči
napojit na nové svítidlo
OBRUBNÍKY U NAVAZUJÍCÍCH PLOCH:
-výměna stávajících /zvýšení nivelety/
KT km 0+375.72
TK km 0+372.87
DÍLY II
6,00
4,00
13,00
PŘESAZENÍ STÁV.ROŠTU
DV 6
DV 7
DV 8
DV 9
ÚPRAVA KŘIŽOVATKY T.BATI-DÍLY II
I/49 - 10,944 81 KM
VJEZD I/49 - 10,879 09 KM
VJEZD I/49 - 10,906 09 KM
VJEZD I/49 - 10,957 84 KM
VJEZD I/49 - 10,991 23 KM
VJEZD I/49 - 11,025 03 KM
VJEZD I/49 - 11,049 41 KM
VJEZD I/49 - 11,065 31 KM
VJEZD I/49 - 11,077 85 KM
VJEZD I/49 - 11,106 29 KM
18
R1=22.00
alfa=9.06°
z=0.07
19
R1=22.00
alfa=9.15°
z=0.07

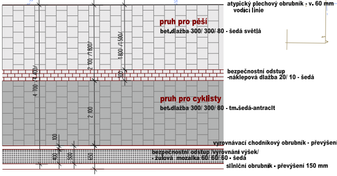
KŘIŽOVATKA T.BATI - DÍLY II.

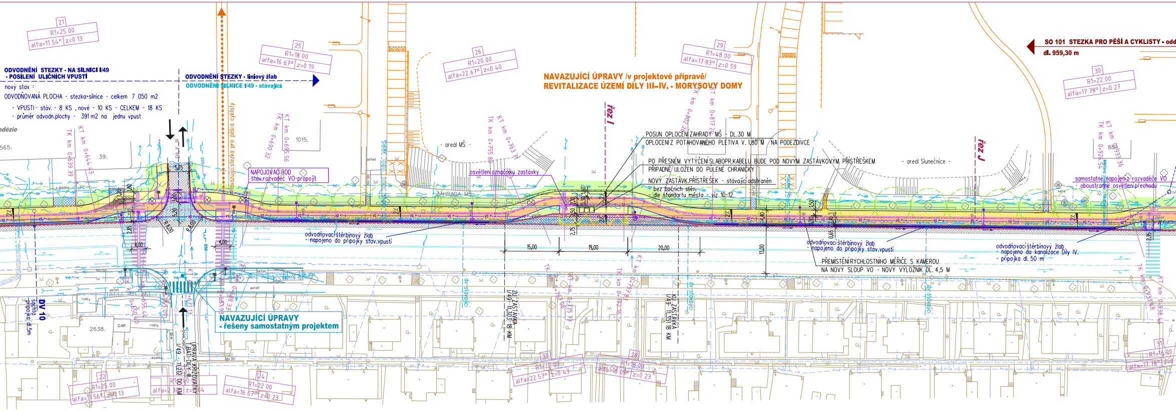
- stávající přechod T.Bati bez úprav
- navazující úpravy přechodu /doplnění světelné signalizace/- řešeny samostatně

- stávající přechod Díly II.směrově posunut, doplnění přejezdu pro cyklisty
- doplnění osvětlení přechodu
- úprava křižovatkových oblouků

DETAIL KLADENÍ DLAŽBY:

- stezka pro pěší a cyklisty


atypický plechový obrubník - v. 60 mm
vodící linie
pruh pro pěší
bet.dlažba 300/ 300/ 80 - šedá světlá
bezpečnostní odstup
-náklepová dlažba 20/ 10 - šedá
pruh pro cyklisty
bet.dlažba 300/ 300/ 80 - tm.šedá-antracit
vyrovnávací chodníkový obrubník - převýšení
bezpečnostní odstup /vyrovnání výšek/
- žulová mozaika 60/ 60/ 60 - šedá
silniční obrubník - převýšení 150 mm
4 700 /4 400/
2 100 /1 800/
1 800 /1 500/
100
2 100
100
400
500
650


ODVODNĚNÍ STEZKY - NA SILNICI I/49
- POSÍLENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ
nový stav :
ODVODŇOVANÁ PLOCHA - stezka+silnice - celkem 7 050 m2
- VPUSTI - stáv. - 8 KS , nové - 10 KS - CELKEM - 18 KS
- průměr odvodn.plochy - 391 m2 na jednu vpust
ODVODNĚNÍ STEZKY - liniový žlab
ODVODNĚNÍ SILNICE I/49 - stávající
NAVAZUJÍCÍ ÚPRAVY /v projektové přípravě/
REVITALIZACE ÚZEMÍ DÍLY III–IV. - MORYSOVY DOMY
SO 101 STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY - odd
dl. 959,30 m
21
R1=25.00
alfa=11.54°
z=0.13
25
R1=18.00
alfa=16.67°
z=0.19
26
R1=20.00
alfa=22.67°
z=0.40
29
R1=48.00
alfa=17.83°
z=0.59
30
R1=22.00
alfa=17.78°
z=0.27
navazující stezka pro pěší a cyklisty
NAPOJOVACÍ BOD
stáv.rozvaděč VO-propojit
osvětlení označníku zastávky
- areál MŠ -
ZAHRADA MŠ
- areál Slunečnice -
řez I
řez J
POSUN OPLOCENÍ ZAHRADY MŠ - DL.30 M
OPLOCENÍ Z POTAHOVANÉHO PLETIVA V. 1,80 M NA PODEZDÍVCE
PO PŘESNÉM VYTÝČENÍ SLABOPR.KABELU BUDE POD NOVÝM ZASTÁVKOVÝM PŘÍSTŘEŠKEM
PŘÍPADNĚ ULOŽEN DO PŮLENÉ CHRÁNIČKY
NOVÝ ZASTÁVK.PŘÍSTŘEŠEK - stávající odstraněn
- bez bočních stěn
- dle standartu města - viz 10-12
samostatné napojení z rozvaděče VO
- oboustranné osvětlení přechodu
odvodňovací štěrbinový žlab
- napojeno do přípojky stáv.vpusti
odvodňovací štěrbinový žlab
- napojeno do přípojky stáv.vpusti
odvodňovací štěrbinový žlab
- napojeno do kanalizace Díly IV.
- přípojka dl. 50 m
PŘEMÍSTĚNÍ RYCHLOSTNÍHO MĚŘIČE S KAMEROU
NA NOVÝ SLOUP VO - NOVÝ VYLOŽNÍK DL. 4,5 M
TK km 0+639.3
KT km 0+644.43
TK km 0+690.32
KT km 0+695.56
TK km 0+755.80
KT km 0+763.71
TK km 0+802.26
KT km 0+817.20
TK km 0+926.54
KT km 0+933.36
TK km 0+933.48
KT km 0+938.4
KT km 0+671.13
TK km 0+681.93
KT km 0+688.33
TK km 0+761.06
KT km 0+775.73
TK km 0+792.16
ZÚ ZASTÁVKA I/49 - 11,303 18 KM
KÚ ZASTÁVKA I/49 - 11,351 18 KM
dv-stávající
dv-stávající
15,00
19,00
20,00
13,00
4,00
4,00
5,75
R 8,00
R 8,00
2,75
2,35
2%
NAVAZUJÍCÍ ÚPRAVY
- řešeny samostatným projektem
ÚPRAVA KŘIŽOVATKY T.BATI-DÍLY III.
I/49 - 11,212 00 KM
DV 10
sdružená přípojka dl.5m
565.
39.
1015.
884.
2638.
GAR
rošty
asfalt
beton
22
R1=25.00
alfa=11.56°
z=0.13
R1=200.00
alfa=2.30°
z=0.04
24
R1=22.00
alfa=16.67°
z=0.23
27
R1=22.00
alfa=22.57°
z=0.43
28
R1=18.00
alfa=18.05°
z=0.23
31
R1=16.00
alfa=17.78°

i 0-100 mm

KŘIŽOVATKA T.BATI - DÍLY III. - světelná signalizace

- stávající přechody T.Bati- 1. - směrově posunuty
- stáv. přechod Díly III. směrově posunut a doplněn o přejezd pro cyklisty
- úprava světelné signalizace
- úprava křižovatkových oblouků

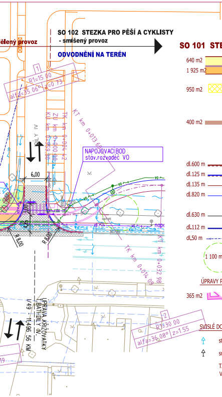
KÁCENÍ STROMŮ :

			SO 101	SO 102
2 ks	⊗	KÁCENÍ STROMŮ - ŘEŠENO SAMOSTATNĚ OMZ		
	⊗	KÁCENÍ STROMŮ V TRASE STEZKY - VYJMUTO Z DOTACE OMZ	13 ks /+3 keře velké/	
	⊗	KÁCENÍ STROMŮ V TRASE STEZKY - PŘEVÁŽNĚ STARÉ OVOCNÉ STROMY		11 ks
	⊙	PŘESAZENÍ NOVÝCH STROMŮ /výsadba 2014/ - V DOTACI OMZ	1 ks	25 ks

KŘIŽOVATKA T.BATI - DÍLY IV.

- stávající přechod T.Bati bez úprav
- navazující úpravy přechodu /doplnění světelné signalizace/ - řešeny samostatně

- doplnění přechodu a přejezdu pro cyklisty Díly IV.
- doplnění osvětlení přechodu - OBOUSTRANNĚ
- úprava křižovatkových oblouků


ělený provoz
SO 102 STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
- smíšený provoz
ODVODNĚNÍ NA TERÉN
1
R1=15.00
alfa=35.06°
z=0.73
DÍLY IV
TK km 0+004.42
ZU km 0+000.00
KU km 0+959.30
KT km 0+013.60
NAPOJOVACI BOD
stáv.rozvaděč VO
6,00
VO
asfalt
3,00
R 8,00
R 8,00
TK km 0+014.09
KT km 0+032.98
ÚPRAVA KŘIŽOVATKY
T.BATI-DÍLY IV.
I/49 - 11,496 56 KM
2
R1=30.00
alfa=36.08°
z=1.55
19

SO 101 STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY - oddělený provoz

640 m2	🟨	PRUH PRO CHODCE - bet.dlažba 300/300/80 - světle šedá - nová konstrukce HMATNÝ PÁS - š. 300 - náklepová dlažba - šedá antracit - nová konstrukce
1 925 m2	🟧	JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY - bet.dlažba 300/300/80 - antracit
950 m2	▨	PRUH PRO CHODCE - bet.dlažba 300/300/80 - světle šedá - využití stáv.konstrukce v ochranném pásmu stromů
270 m2	▨	- zesílení konstrukce v místě vjezdů - celk.tl.420 mm
400 m2	▬	BEZPEČNOSTNÍ PRUH - š.500 mm - žulová mozaika s výškovým vyrovnáním, u vjezdů žulová kostka DODLÁŽDĚNÍ VOLNÝCH NAVAZUJÍCÍCH PLOCH - žulová mozaika
24 m2	═	UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE Š.400 MM - dlažba 200/ 200 s vodící drážkou- světle šedá
dl.600 m	━	SILNIČNÍ OBRUBNÍK - převýšení 120-150 mm , přídlažba dvojřádek ŽK
dl.125 m	━	NÁJEZDOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK - převýšení 20 mm - přechody, 50-70 mm - vjezdy
dl.135 m	─	CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK - převýšení 60 mm - vodící linie
dl.820 m	─	ZAPUŠTĚNÝ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK u bezpečnostního pruhu výška obrubníku 0-100 mm-vyrovnání výšek
dl.630 m	─	LEMOVÁNÍ PLECH.ATYPICKÝM OBRUBNÍKEM BEZ ZASÁHU DO KOŘEN. SYSTÉMU STROMŮ
dl.112 m	━	LINIOVÉ ODVODNĚNÍ - ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB POZINKOVANÝ
dl.50 m	┄	PŘÍPOJKY ŽLABU DN 200
1 100 m2	○	OCHRANNÉ PÁSMO STÁV.STROMŮ - 5 M - RUČNÍ VÝKOP !!!

ÚPRAVY PRO SLABOZRAKÉ:

365 m2	▨	HMATNÝ PÁS - mezi pruhem pro cyklisty a chodce VAROVNÉ PÁSY PODÉL ZAPUŠTĚNÉ OBRUBY Š.400 MM SIGNÁLNÍ PÁSY KOLMO NA PŘECHOD Š.800 MM - náklepová dlažba - antracit

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ /přeložka/

⇧	stávající - mimo profil stezky
⇧	směrový posun stáv.značení

TABULE IP 19 OSAZENY NA VÝLOŽNÍK NA SLOUP VO
VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V DALŠÍM STUPNI PD

POZNÁMKA Č.1: VEŠKERÉ POUŽITÉ DLAŽBY MUSÍ MÍT CERTIFIKÁT A PRŮKAZ O SHODĚ DLE VYHLÁŠKY 398/2009 VČETNĚ ZMĚNY Z1 HMATOVÁ HLAŽBA MUSÍ SPLŇOVAT NV 163/2002Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06

POZNÁMKA Č.2: V NAVRŽENÉ TRASE CHODNÍKU, CYKLOSTEZKY A PARKOVACÍCH STÁNÍ BUDOU UPRAVENY VÝŠKOVĚ VŠECHNY PODLOPY ŠACHTY A ŠOUPATA

PS 001 ÚPRAVA SVĚTELNÉ SIGNALIZACE - T.BATI - BŘÍ JAROŇKŮ
PS 002 ÚPRAVA SVĚTELNÉ SIGNALIZACE - T.BATI - DÍLY III.

Ŧ	STÁVAJÍCÍ STOŽÁRY S NÁVĚSTIDLY
Ŧ	STRANOVÝ POSUN STOŽÁRU S NÁVĚSTIDLY
─▭	DOPLNĚNÍ NÁVĚSTIDEL PRO CHODCE A CYKLISTY
Ŧ	STRANOVÝ POSUN STOŽÁRU - výhled

SO 103 -1 NAVAZUJÍCÍ ÚPRAVY

270 m2	🟨	CHODNÍK - bet.dlažba 300/300/80 - světle šedá
85 m2	⬛	NAVAZUJÍCÍ VJEZDY- nová konstrukce - dlažba 200/200
	▨	NAVAZUJÍCÍ CHODNÍKY A VJEZDY - úprava navazujících ploch - stávající konstrukce

60 m2	dlažba 30/30	32 m2	žulová kostka
160 m2	zámková dlažba	115 m2	asfaltobeton

1 645 m2	▨	NOVÁ OBRUSNÁ VRSTVA /frézování stávající tl. 40 mm/
	🟩	OHUMUSOVÁNÍ DOTČENÝCH PLOCH, ZATRAVNĚNÍ

2 270 m2	zatravnění	1 000 m2	ohumusování v tl. 150 mm

dl.145 m	━	SILNIČNÍ OBRUBNÍK - převýšení 120-150 mm , přídlažba dvojřádek ŽK
dl.35 m	━	NÁJEZDOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK - převýšení 20 mm - přechody, 50-70 mm - vjezdy
dl.95 m	─	CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK - převýšení 60 mm - vodící linie
dl.335 m	─	ZAPUŠTĚNÝ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
dl.52 m	═	ZASTÁVKOVÝ BEZBARIÉROVÝ OBRUBNÍK - V. 200 MM KONTRASTNÍ PÁS - zámk.dlažba antracit - 14 m2
10 ks	▫	DOPLNĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ
	┄	PŘÍPOJKY VPUSTÍ DN 200 - napojeno do jednotné kanalizace

SO 104 PODÉLNÉ PARKOVACÍ STÁNÍ

115 m2	⬜	PARKOVACÍ STÁNÍ - zámková dlažba 200/ 200 šedá
dl.65 m	━	SILNIČNÍ OBRUBNÍK - převýšení 120-150 mm , přídlažba dvojřádek ŽK
dl.65 m	━	NÁJEZDOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK - převýšení 20-50 mm

SO 105 ÚPRAVA TEPELNÉHO KANÁLU

NAD PARKOVACÍM STÁNÍM A ZASTÁVKOVÝMI ZÁLIVY NOVÁ ŽELEZOBETONOVÁ ZÁKRYTOVÁ DESKA S IZOLACÍ
ÚPRAVA VĚTRACÍCH ŠACHET A POKLOPŮ V TRASE STEZKY

SO 106 ZASTÁVKOVÉ ZÁLIVY

220 m2	▨	ZASTÁVKOVÝ ZÁLIV - kryt cementobetonový

SO 401-1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - 1.část - není součástí stavebního povolení

⊗─●	SVÍTIDLA NA SILNIČNÍM STOŽÁRU V.10 M S VÝLOŽNÍKEM DL. 4 M - 150 W
⊗──●	SVÍTIDLA NA SILNIČNÍM STOŽÁRU V.10 M S VÝLOŽNÍKEM DL. 2 M - 150 W
━●	OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ - PŘECHODOVÉ SVÍTIDLA- 150 W
⊗	STÁVAJÍCÍ SVÍTIDLA NA SILNIČNÍCH STOŽÁRECH ZRUŠENY
─	KABELOVÝ ROZVOD VO

Hlav.projektant	Zodp. projektant	Vypracoval	Kontroloval	projektová kancelář A-S nám.T.G.Masaryka 588, Zlín tel: 577210627, IČO: 61405230	
Ing. Alster	M.Sedlářová	M.Sedlářová	Ing. Alster		
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO ZLÍN					
STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PODÉL TŘÍDY T.BATI, UL.LORENCOVA - UL.PODVESNÁ XVII. SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 106				FORMÁT 11 A4	STUPEŇ PDPS
				DATUM	1.2016
				Č.Z.	
SITUACE - 1.ČÁST				MĚŘ. **1:500**	Č.V. **10-3**