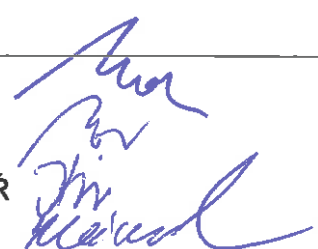


Pravidla pro zřizování vyhrazených parkovacích míst na pozemních komunikacích ve vlastnictví statutárního města Zlína

č. 7/PR/2019

Garant	OSaDŘ
Zpracoval	Daniel Novák, OP Renata Varišová, OSaDŘ Gabriela Divoková, OSaDŘ Michal Zlámal, OD 
Schválil	Rada města Zlína
Závaznost	členové RMZ, zaměstnanci SMZ zařazení do MMZ
Platnost	15. 4. 2019
Účinnost	16. 4. 2019

OBSAH

Článek 1 Úvodní ustanovení	2
Článek 2 Definice některých pojmů	2
Článek 3 Obecné podmínky pro zřizování vyhrazených parkovacích míst.....	2
Článek 4 Postup při zřizování vyhrazených parkovacích míst	4
Článek 5 Náklady na zřízení a změny vyhrazeného parkovacího místa	5
Článek 6 Přejídná a závěrečná ustanovení	6

POUŽITÉ ZKRATKY

SMZ – statutární město Zlín

RMZ – Rada města Zlína

MMZ – Magistrát města Zlína

Článek 1 Úvodní ustanovení

(1) Tato pravidla upravují podmínky pro zřizování vyhrazených parkovacích míst na veřejně přístupných místních a účelových pozemních komunikacích majících charakter parkoviště ve vlastnictví statutárního města Zlína (dále jen „městské komunikace“).

(2) Tato pravidla jsou závazná pro členy Rady města Zlína (dále jen „RMZ“) a zaměstnance statutárního města Zlína (dále jen „SMZ“) v jejichž kompetenci je řešení záležitostí souvisejících se zřizováním vyhrazených parkovacích míst.

Článek 2 Definice některých pojmů

Pro účely těchto pravidel se rozumí:

- a) **vyhrazeným parkovacím místem** - parkovací místo, na kterém je oprávněn parkovat pouze konkrétní subjekt či skupina subjektů nebo konkrétní vozidlo či skupina vozidel,
- b) **dochůzkovou vzdáleností** – vzdálenost do 300 m vzdušnou čarou od pláště budovy, ve které má trvalé bydliště osoba, pro kterou má být vyhrazené parkovací místo zřizeno.

Článek 3 Obecné podmínky pro zřizování vyhrazených parkovacích míst

(1) Na zřízení vyhrazeného parkovacího místa na městské komunikaci nemá žadatel právní nárok¹.

(2) Nezbytným předpokladem pro zřízení vyhrazeného parkovacího místa na městské komunikaci je:

- a) splnění podmínek stanovaných příslušnými právními předpisy²,

¹ § 67 odst. 9 a § 77 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

b) soukromoprávní souhlas SMZ s tímto zřízením.

(3) Pokud dále není stanoveno jinak, vyhrazené parkovací místo na městské komunikaci lze zřídit pro tyto osoby:

a) držitele průkazu ZPT nebo ZTP/P³ vydaného z důvodu těžkého nebo zvláště těžkého funkčního postižení pohyblivosti, pokud:

- mají trvalé bydliště v dochůzkové vzdálenosti od vyhrazeného parkovacího místa,
- mají platné řidičské oprávnění,
- jsou vlastníky technicky způsobilého vozidla, pro které je vyhrazené parkovací místo zřizováno, případně toto vozidlo mají v nájmu na základě leasingové smlouvy,

b) osoby blízké⁴ či opatrovníky nezletilých či na svéprávnosti omezených držitelů průkazu ZPT nebo ZTP/P vydaného z důvodu těžkého nebo zvláště těžkého funkčního postižení pohyblivosti, pokud:

- mají trvalé bydliště v dochůzkové vzdálenosti od vyhrazeného parkovacího místa, jejich trvalé bydliště je shodné s trvalým bydlištěm uvedené nezletilé či na svéprávnosti omezené osoby, a zároveň s uvedenou nezletilou či na svéprávnosti omezenou osobou trvale žijí ve společné domácnosti a pečují o ni,
- mají platné řidičské oprávnění,
- jsou vlastníky technicky způsobilého vozidla, pro které je vyhrazené parkovací místo zřizováno, případně toto vozidlo mají v nájmu na základě leasingové smlouvy,

c) osoby blízké⁵ či opatrovníky držitelů průkazu ZPT nebo ZTP/P odkázaným na invalidní vozík, pokud:

- mají trvalé bydliště v dochůzkové vzdálenosti od vyhrazeného parkovacího místa, jejich trvalé bydliště je shodné s trvalým bydlištěm uvedené osoby odkázané na invalidní vozík, a zároveň s uvedenou osobou odkázanou na invalidní vozík trvale žijí ve společné domácnosti a pečují o ni,
- mají platné řidičské oprávnění,
- jsou vlastníky technicky způsobilého vozidla, pro které je vyhrazené parkovací místo zřizováno, případně toto vozidlo mají v nájmu na základě leasingové smlouvy,
- nebylo pro osobu odkázanou na invalidní vozík již zřízeno jiné vyhrazené parkovací místo z důvodů dle písm. a) či b),

² Např. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

³ § 34 odst. 3 a 4 zákona č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotními postiženími a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

⁴ § 22 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („Osoba blízká je příbuzný v řadě přímé, sourozenec a manžel nebo partner podle jiného zákona upravujícího registrované partnerství (dále jen „partner“); jiné osoby v poměru rodinném nebo obdobném se pokládají za osoby sobě navzájem blízké, pokud by újmu, kterou utrpěla jedna z nich, druhá důvodně pocítovala jako újmu vlastní. Má se za to, že osobami blízkými jsou i osoby sešvagřené nebo osoby, které spolu trvale žijí.“).

⁵ § 22 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („Osoba blízká je příbuzný v řadě přímé, sourozenec a manžel nebo partner podle jiného zákona upravujícího registrované partnerství (dále jen „partner“); jiné osoby v poměru rodinném nebo obdobném se pokládají za osoby sobě navzájem blízké, pokud by újmu, kterou utrpěla jedna z nich, druhá důvodně pocítovala jako újmu vlastní. Má se za to, že osobami blízkými jsou i osoby sešvagřené nebo osoby, které spolu trvale žijí.“).

- d) fyzické či právnické osoby, které ke dni schválení těchto pravidel měly platně povoleno vyhrazené parkovací místo z jiných důvodů než uvedených pod písm. a) ž c), případně pro jejich právní nástupce,
- e) fyzické či právnické osoby, které na své náklady vybudují nová parkovací místa a tato bezúplatně či za symbolickou cenu 1,- Kč převedou do vlastnictví SMZ (resp. je bezúplatně či za symbolickou cenu 1,- Kč přímo zbudují do majetku SMZ), případně pro jejich právní nástupce,
- f) SMZ a jím zřízené, vlastněné či spoluvlastněné právnické osoby.

(4) Vyhrazené parkovací místo pro žadatele uvedené v odst. 3 písm. a) až c) se na příslušném parkovišti nezřídí v případech, kdy:

- a) celkový počet vyhrazených parkovacích míst na příslušném parkovišti spolu s obecnými parkovacími místy pro osoby se zdravotním postižením přesáhne 20% celkového počtu parkovacích míst na tomto parkovišti, nebo
- b) se jedná o zpoplatněné parkoviště, nebo
- c) tyto osoby mají v dochůzkové vzdálenosti možnost vlastního parkování (např. vlastní garáž, či vlastní pozemek s možností parkování), nebo
- d) tyto osoby mají trvalé bydliště na náměstí Míru 12 ve Zlíně.

(5) Vyhrazená parkovací místa lze zřizovat v těchto maximálních počtech:

- a) pro žadatele uvedené v odst. 3 písm. a) až c) v maximálním počtu 1 parkovací místo na 1 oprávněného držitele průkazu ZPT nebo ZTP/P vydaného z důvodu těžkého nebo zvláště těžkého funkčního postižení pohyblivosti,
- b) pro žadatele uvedené v odst. 3 písm. d) v maximálním počtu tolika parkovacích míst, kolik jich měly povolených ke dni schválení těchto pravidel,
- c) pro žadatele uvedené v odst. 3 písm. e) v maximálním počtu tolika parkovacích míst, kolik jich převedly na SMZ, a pouze v místech, kde tato parkovací místa byla vybudována,
- d) pro žadatele uvedené v odst. 3 písm. f) v maximálním počtu, který stanoví člen RMZ pověřený k jednání v záležitostech týkajících se pozemních komunikací.

(6) V případě, že vyhrazené parkovací místo nemůže být dočasně užíváno z důvodu provádění údržby, oprav či rekonstrukcí pozemní komunikace, či z jiných důvodů, dočasné náhradní vyhrazené parkovací místo se nezřizuje.

Článek 4

Postup při zřizování vyhrazených parkovacích míst

(1) Žádost o zřízení vyhrazeného parkovacího místa se podává na příslušném tiskopisu, jehož náležitosti, včetně příloh stanoví věcně příslušný organizační útvar MMZ⁶.

(2) Prokázání splnění podmínek pro zřízení vyhrazeného parkovacího místa a doložení požadovaných dokladů je povinností žadatele. Formu prokázání uvedených podmínek a druhy předkládaných dokladů a důkazů určuje věcné příslušný organizační útvar MMZ.

(3) Soukromoprávní souhlas se zřízením vyhrazeného parkovacího místa uděluje jménem SMZ člen RMZ pověřený k jednání v záležitostech týkajících se pozemních komunikací, který může tuto pravomoc delegovat na další osoby.

(4) Vyhrazené parkovací místo se zřizuje zpravidla na dobu:

⁶ Ke dni schválení těchto pravidel Odbor stavebních a dopravních řízení MMZ, oddělení dopravně správních řízení.

- a) 4 let pro držitele průkazu ZPT nebo ZTP/P odkázané na invalidní vozík,
- b) 2 let pro ostatní oprávněné osoby,

přičemž o případné úpravě těchto dob rozhoduje věcně příslušný organizační útvar MMZ.

(5) Před uplynutím doby, na kterou bylo vyhrazené parkovací místo zřízeno, může být rozhodnutí o zřízení vyhrazeného parkovacího místa vydáno opakovaně, pokud oprávněná osoba splní podmínky těchto pravidel, a nejpozději 1 měsíc před uplynutím uvedené doby doloží věcně příslušnému organizačnímu útvaru MMZ trvání důvodů, pro které bylo vyhrazené parkovací místo zřízeno. V opačném případě bude vyhrazené parkovací místo zrušeno.

(6) Držitelům průkazu ZPT nebo ZTP/P odkázaným na invalidní vozík bude ze strany věcně příslušného organizačního útvaru poskytnuta v případě zájmu součinnost spočívající zejména v pomoci s vyřízením povolení vyhrazeného parkovacího místa, upozornění na blížící se konec doby platnosti rozhodnutí a pomoci s opakovaným vydáním rozhodnutí o zřízení vyhrazeného parkovacího místa.

(7) Žadatel je povinen bez zbytečného odkladu, nejdéle však do 1 měsíce prokazatelnou formou oznámit všechny zásadní změny týkající se okolností, za kterých bylo rozhodnuto o zřízení vyhrazeného parkovacího místa (zejména změnu trvalého bydliště, registrační značky vozidla, ztrátu technické způsobilosti vozidla, skončení platnosti nebo odnětí řidičského oprávnění, převod vozidla, odnětí průkazu ZTP či ZTP/P, vyhrazené parkovací místo přestalo být trvale využíváno ke svému účelu, apod.).

(8) V případně pochybností o trvání podmínek, za kterých bylo vyhrazené parkovací místo zřízeno, či pochybností o nezbytnosti další existence vyhrazeného parkovacího místa, může věcně příslušný organizační útvar MMZ požádat žadatele, aby tyto pochybnosti prokazatelným způsobem vyvrátil.

(9) Vyhrazené parkovací místo může být věcně příslušným organizačním útvarem MMZ zrušeno i před uplynutím doby na kterou bylo vyhrazeno, pokud přestanou trvat podmínky, za kterých bylo vyhrazeno, pomínou důvody nezbytnosti existence vyhrazeného parkovacího místa, nebo pokud žadatel na výzvu věcně příslušného organizačního útvaru MMZ nevyvrátí pochybnosti dle předchozího odstavce.

Článek 5

Náklady na zřízení a změny vyhrazeného parkovacího místa

(1) Náklady na fyzické zřízení a změny vyhrazeného parkovacího místa a souvisejícího dopravního značení hradí SMZ, přičemž náhradu těchto nákladů nebude požadovat po žadatelích v následujících případech:

- a) při prvotním zřízení vyhrazeného parkovacího místa pro žadatele uvedené v článku 3 odst. 3 písm. a) až c),
- b) při přesunu vyhrazeného parkovacího místa maximálně 1 x za 4 roky z důvodu změny trvalého bydliště žadatele uvedené v článku 3 odst. 3 písm. a) až c),
- c) při změně dodatkové tabulky označující registrační značku vozidla u žadatelů uvedených v článku 3 odst. 3 písm. a) až c),
- d) při přesunu či úpravách vyhrazeného parkovacího místa a souvisejícího dopravního značení z důvodů spočívajících na straně SMZ.

(2) V ostatních případech neuvedených v předchozím odstavci (zejména při úpravě či přesunu vyhrazeného parkovacího místa, souvisejícího dopravního značení, nebo při opětovném zřizování již zrušeného parkovacího místa na žádost téhož žadatele) bude SMZ požadovat po žadateli náhradu skutečně vynaložených nákladů s tím souvisejících.

(3) Na náhradu nákladů na zřízení a změny vyhrazeného parkovacího místa či souvisejícího dopravního značení může SMZ požadovat předem zálohu v předpokládané výši těchto nákladů, jejíž úhrada je pak podmínkou pro vyhovění žádosti o zřízení vyhrazeného parkovacího místa.

(4) Administrativní náklady související se zřízením vyhrazeného parkovacího místa si hradí žadatel.

Článek 6

Přechodná a závěrečná ustanovení

(1) Rozhodnutí o zřízení vyhrazených parkovacích míst na místních komunikacích, vydaná před schválením těchto pravidel, platí nedéle po dobu, na kterou byla vydána. Souhlas SMZ se zřízením vyhrazených parkovacích míst na veřejně přístupných účelových komunikacích, udělený před schválením těchto pravidel, platí nejdéle po dobu 2 let ode dne účinnosti těchto pravidel. Ustanovení článku 4 odst. 5 až 9 a článku 5 se ode dne účinnosti těchto pravidel použijí i v případě parkovacích míst uvedených v tomto odstavci.

(2) Těmito pravidly se zrušuje usnesení RMZ č. 160/2R/2010 ze dne 25. 1. 2010.

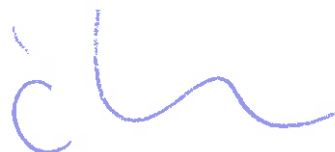
(3) Tato pravidla byla schválena RMZ dne 15. 4. 2019, č. usnesení 38/8R/2019.

(4) Tato Pravidla fondu nabývají účinnosti dnem následujícím po dni jejich schválení v RMZ.

Zlín 15. 5. 2019



Ing. et Ing. Jiří Korec
primátor statutárního města Zlína



Michal Čížek
člen Rady města Zlína
pověřený k jednání v záležitostech
pozemních komunikací