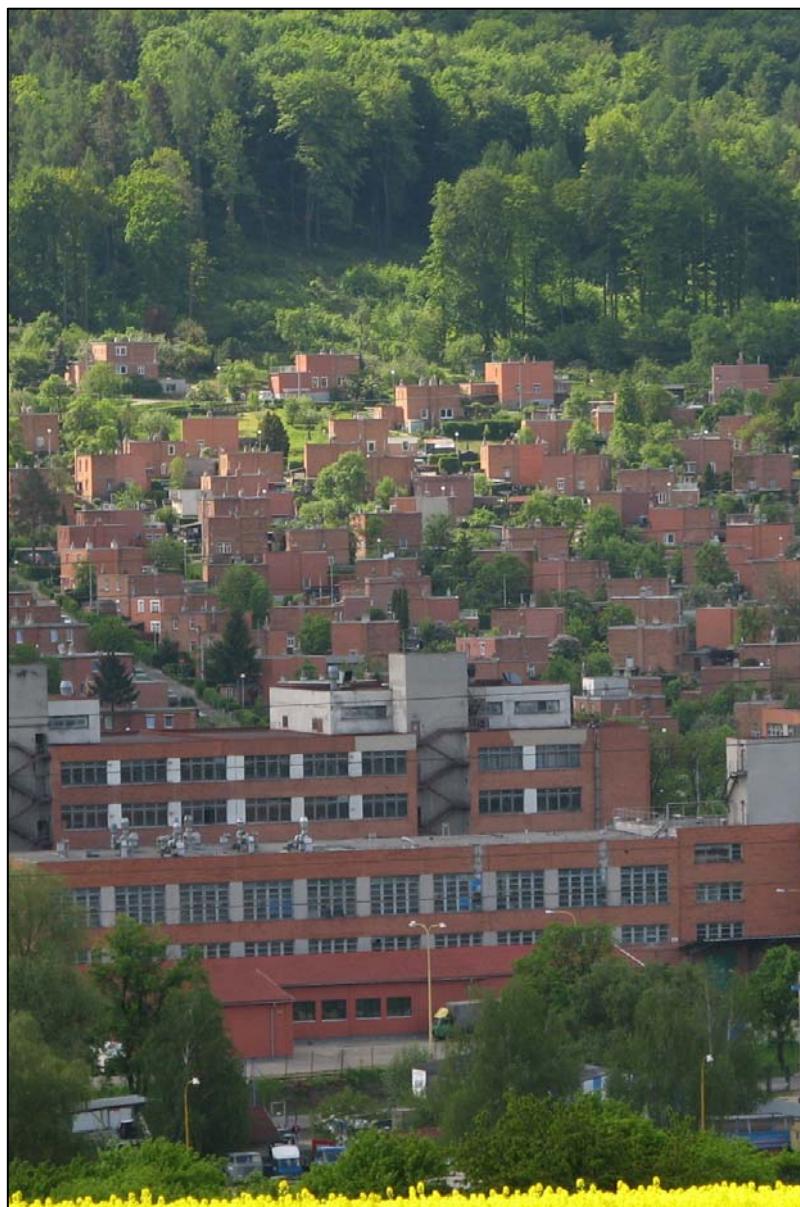


# Z L Í N

---

## ÚZEMNÍ PLÁN



TEXTOVÁ ČÁST

URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, spol. s r.o.  
602 00 Brno, Příkop 8



Akce:	<b>ZLÍN – ÚZEMNÍ PLÁN</b>
Stupeň:	PŘÍLOHA 1 OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
Evidenční číslo:	26 – 003 – 117
Pořizovatel:	Magistrát města Zlína
Jednatelé společnosti:	Ing. arch. Vanda Ciznerová Ing. arch. Miloš Schneider
Projektanti:	
urbanismus, architektura:	Ing. arch. Alena Palacká Ing. arch. Pavel Ducháček Ing. arch. Ivana Golešová Ing. arch. Emil Navrátil Ing. arch. Martin Vávra
dopravní řešení:	Ing. Petr Soldán
vodní hospodářství:	Ing. Pavel Veselý
energetika, spoje:	Ing. Pavel Veselý
ekologie, životní prostředí:	Mgr. Martin Novotný
zemědělství, ochrana ZPF, PUPFL:	Mgr. Martin Novotný

Brno, prosinec 2011

Tel.: 54517 5791 – 5799

54517 5890 – 5896

e-mail: palacka@usbrno.cz

<b>ZLÍN</b> <b>ÚZEMNÍ PLÁN</b> <b>ZÁZNAM O ÚČINNOSTI</b>	
<b>Správní orgán, který územní plán vydal :</b>	Zastupitelstvo města Zlína
Číslo jednací :	
Datum vydání územního plánu:	
Datum nabytí účinnosti ÚP:	
<b>Oprávněná úřední osoba pořizovatele:</b>	
Jméno a příjmení :	Ing. Petra Reichová
Funkce :	Vedoucí oddělení územního plánování
Podpis :	
Razítko :	

<b>ZHOTOVITEL :</b>	<b>URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO SPOL. S R.O.</b>	Razítko:
Jméno a příjmení :	Ing. arch. Alena Palacká	
Funkce :	Hlavní architekt projektu	
Podpis :		

## I. ÚZEMNÍ PLÁN

### OBSAH ÚZEMNÍHO PLÁNU:

<b>VYMEZENÍ POJMŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>A) VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>B) KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ MĚSTA, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT .....</b>	<b>7</b>
B)1. KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ MĚSTA .....	7
B)2. KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE HODNOT ÚZEMÍ.....	8
B)2.1. <i>Ochrana kulturních a přírodních hodnot.....</i>	<i>8</i>
B)2.2. <i>Ochrana zdravých životních podmínek .....</i>	<i>18</i>
<b>C) URBANISTICKÁ KONCEPCE, VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ.....</b>	<b>18</b>
C)1. NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE.....	18
C)1.1. <i>Hlavní zásady urbanistické koncepce města .....</i>	<i>18</i>
C)1.2. <i>Urbanistická koncepce částí města .....</i>	<i>22</i>
C)2. VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH .....	36
C)3. VYMEZENÍ PLOCH PŘESTAVBY.....	62
C)4. VYMEZENÍ SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ .....	73
<b>D) KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ ..</b>	<b>73</b>
D)1. KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY .....	73
D)1.1. <i>Železniční doprava .....</i>	<i>73</i>
D)1.2. <i>Silniční doprava .....</i>	<i>74</i>
D)1.3. <i>Nemotorová doprava .....</i>	<i>75</i>
D)1.4. <i>Veřejná doprava .....</i>	<i>75</i>
D)1.5. <i>Statická doprava.....</i>	<i>75</i>
D)1.6. <i>Letecká doprava.....</i>	<i>75</i>
D)2. KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....	76
D)3. KONCEPCE NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	77
D)4. KONCEPCE OBČANSKÉHO VYBAVENÍ .....	77
D)5. KONCEPCE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ.....	78
<b>E) KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ, ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY, PROSTUPNOST KRAJINY, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ, OCHRANU PŘED POVODNĚMI, REKREACI, DOBÝVÁNÍ NEROSTŮ .....</b>	<b>79</b>
E)1. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ.....	79
E)2. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY .....	82
E)3. PROSTUPNOST KRAJINY .....	85
E)4. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ .....	85
E)5. OCHRANA PŘED POVODNĚMI A EXTRAVILÁNOVÝMI VODAMI .....	85
E)6. REKREAČNÍ VYUŽITÍ KRAJINY .....	85
E)7. VYMEZENÍ PLOCH PRO DOBÝVÁNÍ NEROSTŮ .....	86
<b>F) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK OCHRANY KRAJINNÉHO RÁZU.....</b>	<b>86</b>
PLOCHY BYDLENÍ – B.....	87
PLOCHY BYDLENÍ HROMADNÉHO - BH.....	87
PLOCHY BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍHO - BI .....	88
PLOCHY BYDLENÍ SPECIFICKÝCH FOREM - BX .....	88
PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ - SO .....	88
PLOCHY SMÍŠENÉ V CENTRÁLNÍ ZÓNĚ - MĚSTSKÉ CENTRUM – SO.1 .....	88
PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ MĚSTSKÉ – LOKÁLNÍ CENTRUM - SO.2 .....	89

PLOCHY SMÍŠENÉHO VYUŽITÍ - S .....	89
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ – VEŘEJNÉ VYBAVENÍ - OV .....	89
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ – KOMERČNÍ ZAŘÍZENÍ - OK .....	89
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ – NÁKUPNÍ CENTRA - O .....	90
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ – VEŘEJNÁ POHŘEBIŠTĚ - OH .....	90
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ – LÁZEŇSTVÍ – OL .....	90
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - TĚLOVÝCHOVA A SPORT – OS .....	90
PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ SPECIFICKÝCH FOREM - OX.....	91
PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ – V .....	91
PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ – SP .....	91
PLOCHY PRO ZEMĚDĚLSKOU A LESNICKOU VÝROBU – ZAHRADNICTVÍ - VZ .....	92
PLOCHY REKREACE – HROMADNÁ - RH .....	92
PLOCHY REKREACE – RODINNÁ - RI.....	92
PLOCHY REKREACE – RODINNÁ – ZAHŘÁDKÁŘSKÉ OSADY - RZ .....	92
PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY – T* .....	93
PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY – NAKLÁDÁNÍ S ODPADY – TO.1 .....	93
PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – SILNIČNÍ DOPRAVA - DS .....	93
PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – LETECKÁ DOPRAVA - DL .....	93
PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – DRÁŽNÍ DOPRAVA - DZ.....	94
PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY SPECIFICKÉ – DX .....	94
PLOCHY TĚŽBY NEROSTŮ – T .....	94
PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ – P* .....	94
PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ – Z* .....	95
PLOCHY KRAJINNÉ ZELENĚ – K.....	95
PLOCHY LESNÍ – L .....	95
PLOCHY PŘÍRODNÍ – P .....	95
PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ – S* .....	96
PLOCHY VODNÍ - WT .....	96
PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ – Z.....	96
PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ SPECIFICKÉ – Z.1 .....	97
<b>G) VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT .....</b>	<b>98</b>
G)1. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ I UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA .....	98
G)2. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA... ..	104
G)3. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ S MOŽNOSTÍ UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA.....	106
<b>H) VYMEZENÍ DALŠÍCH VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT POUZE PŘEDKUPNÍ PRÁVO .....</b>	<b>107</b>
<b>I) ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI .....</b>	<b>108</b>
<b>J) VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEHO PROVĚŘENÍ .....</b>	<b>1098</b>
<b>K) VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ, A DÁLE STANOVENÍ LHŮTY PRO POŘÍZENÍ ÚZEMNÍ STUDIE, JEJÍ SCHVÁLENÍ POŘIZOVATELEM A VLOŽENÍ DAT O TĚTO STUDII DO EVIDENCE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI.....</b>	<b>1109</b>
<b>L) VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB, PRO KTERÉ MŮŽE VYPRACOVÁVAT ARCHITEKTONICKOU ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JEN AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT, VYMEZENÍ STAVEB NEZPŮSOBILÝCH PRO ZKRÁCENÉ STAVEBNÍ ŘÍZENÍ PODLE § 117 ODS. 1 STAVEBNÍHO ZÁKONA.....</b>	<b>110</b>

## **VYMEZENÍ POJMŮ**

**městské centrum** – soustřeďuje stavby a zařízení občanského vybavení nadměstského a městského významu, dále víceúčelové objekty zahrnující bydlení, občanské vybavení a služby,

**lokální centrum** – soustřeďuje stavby a zařízení občanského vybavení místního významu, dále víceúčelové objekty zahrnující bydlení, občanské vybavení a služby,

**občanské vybavení veřejné** – jsou stavby a zařízení sloužící pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodinu a mládež, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva,

**občanské vybavení komerční** – jsou stavby a zařízení sloužící pro obchodní prodej, tělovýchovu a sport, ubytování, stravování, služby, vědu a výzkum, lázeňství,

**občanské vybavení nadměstského významu** – občanské vybavení sloužící pro širší spádovou oblast, např. veřejná správa, střední a vysoké školy, kampusy, vysokoškolské koleje, divadla, muzea, kulturní zařízení, sportovní zařízení, domovy pro seniory, v dosahu kapacitní MHD

**občanské vybavení městského významu** – občanské vybavení sloužící městu a jeho částem, např. veřejná správa, střední školy, polikliniky, penziony pro seniory, hotely, sportovní zařízení, v dosahu MHD

**občanské vybavení místního významu** – občanské vybavení sloužící obyvatelům příslušné městské části, např. veřejná správa, ubytování, stravování, penziony pro seniory, zpravidla v pěší dostupnosti

**související občanské vybavení** – sloužící pro uspokojení potřeb vymezené plochy s rozdílným způsobem využití a zajišťující její provozování, např. pozemky staveb a zařízení předškolní výchovy, stravování, pozemky budov maloobchodního prodeje, služby (kafeňnické, masérské, ubytovací, ordinace lékaře a pod.) hřiště, pozemky dalších staveb a zařízení, které nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení, nenarušují negativními vlivy provozu užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nezhoršují nad přípustnou míru životní prostředí souvisejícího území a nepřenášejí nadmístní dopravní vztahy

**komerční zařízení** – pozemky staveb a zařízení občanského vybavení, ve kterých převažuje komerční zájem, např. obchodní prodej, sloužící k přímému prodeji spotřebiteli, ubytování, stravování, služby, administrativa

**nerušící výroba** – svým výrobním a technickým zařízením a vlivy provozu (např. parkování, zásobování,), nevyvolává negativní účinky a nenarušuje užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nezhoršuje nad přípustnou míru životní prostředí souvisejícího území – jedná se především o negativní účinky hlukové, účinky zhoršující dopravní zátěž na komunikační síti a zhoršující kvalitu ovzduší a prostředí, zahrnují např. drobnou řemeslnou výrobu, tiskárny, truhlárny, pekárny, výrobu potravin a nápojů odpovídající výše uvedené charakteristice

**služby** – svým výrobním a technickým zařízením a vlivy provozu (např. parkování, zásobování,), nevyvolávají negativní účinky a nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nezhoršují nad přípustnou míru životní prostředí souvisejícího území – jedná se především o negativní účinky hlukové, účinky zhoršující dopravní zátěž na komunikační síti a zhoršující kvalitu ovzduší a prostředí, zahrnují např. komunální služby – kafeňnické, masérské, ubytovací, sklenářské, instalatérské, topenářské, plynárenské, reklamní, informační, lázeňské, realitní, prádelny, projekční, servisní, údržba zeleně,

**veřejné prostranství** – náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru.

**bytový dům** – stavba pro bydlení, ve které převažuje funkce bydlení, v níž více než polovina podlahové plochy místností a prostorů je určena k bydlení a počet samostatných bytů je 4 a více; počet podlaží není určující

**viladomy** – forma stavby pro bydlení – bytového domu – cca 4 – 6 bytových jednotek, max. 3 NP, bez podkroví

**vila** – forma stavby pro bydlení, max. 3 NP, bez podkroví

**zahradní domek** – druh stavby individuální rekreace vymezený pro potřeby ÚP, se stanovenými prostorovými regulativy – stavba o zastavěné ploše výměře max. 25 m<sup>2</sup>, max. 1 NP

**podkroví** – přístupný vnitřní prostor nad posledním nadzemním podlažím vymezený konstrukcí krovu a dalšími stavebními konstrukcemi, určený k účelovému využití (definice je převzata z obytné normy)

**ustupující podlaží** – max. 75% půdorysné plochy předcházejícího podlaží

**podzemní podlaží** – za podzemní podlaží se považuje každé podlaží, které má úroveň podlahy nebo její části níže než 0,80 m pod nejvyšším bodem přilehlého terénu v délce 5,00 m po obvodu bytového nebo rodinného domu

**negativní vlivy na kvalitu životního prostředí a veřejné zdraví** – míní se negativní účinky zhoršující hlukové poměry a kvalitu ovzduší v území, mikroklima, čistotu povrchových nebo podzemních vod, půdu a horninové prostředí anebo životní podmínky pro biotu

**nadřazený komunikační systém** – tvoří rychlostní silnice a komunikace celoměstského významu v řešeném území - je součástí komunikační sítě vyjádřené v hlavním výkresu plochami s rozdílným způsobem využití jako plochy dopravní infrastruktury

**související dopravní infrastruktura** – je dopravní infrastruktura sloužící pro uspokojení potřeb vymezené plochy s rozdílným způsobem využití a zajišťující její provozování (např. komunikace, obratiště, parkování), nepřenáší nadmístní dopravní vztahy

**hromadné parkování podzemní** – stavba a její zařízení pod zemským povrchem, spojená s ním pevným východem (dle terminologického slovníku zeměměřičství a katastru nemovitostí)

**zklidněná doprava** – je zahrnuta kategorie obslužných komunikací – obytné ulice s omezenou rychlostí na 30 km/hod.

**nadřazená technická infrastruktura** – zahrnuje systémy plošných a liniových staveb a s nimi provozně souvisejících zařízení technické infrastruktury celoměstského, regionálního a celostátního významu

**související technická infrastruktura** – je technická infrastruktura sloužící pro uspokojení potřeb vymezené plochy s rozdílným způsobem využití

**urbanistická struktura** – výsledek prostorového uspořádání souborů staveb, lokalit a města. Rozumí se jím navzájem se ovlivňující prostorové prvky, které tvoří např. bloky, ulice, stavební čáry, budovy nebo veřejná prostranství

**jednotný architektonický charakter** – sjednocující vlastnosti architektonických objektů jako jsou např. stavební detaily, tvary střech, použité materiály atd.

**původní půdorysná stopa** – historicky původní poloha stavby, zástavby

**tradiční zástavba** – stavební objekty, které historicky navazují na stavební vývoj v daném místě

**měřítko zástavby** – obvyklá velikost a proporce stavebních objektů

**prostorové uspořádání zástavby** – tvar, členitost a prostorová poloha objemů stavebních objektů

**princip zahradního města** – propojení stavebních objektů s prostorem jednotící zeleně tvořící nenásilný přechod do okolní krajiny

**původní hmotová skladba** – historicky prvně realizované objemy stavebních objektů

## **A) VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ**

Zastavěné území je vymezeno k 30.11.2011. při vymezení bylo postupováno dle § 58 SZ.

Hranice zastavěného území je vyznačena ve výkrese č.1. Výkres základního členění území a výkrese č.2. Hlavní výkres.

## **B) KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ MĚSTA, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT**

### **B)1. KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ MĚSTA**

**Hlavní cíle koncepce rozvoje města:**

#### **Zlín – atraktivní město v evropském prostoru, místo s rozmanitostí života v harmonii s prostředím**

Pro udržitelný rozvoj města jsou navrženy tyto koncepční zásady:

společnost	<b>atraktivní město</b> cíl : moderní prosperující město služeb a inovací, centrum vzdělání je atraktivní místo pro <i>rozvoj lidských zdrojů</i> a stabilizaci společnosti včetně demografického potenciálu
hospodářství	<b>v evropském prostoru</b> cíl : napojení na evropské dopravní koridory je předpokladem k <i>podpoře podnikání a rozvoji cestovního ruchu</i> a ke stabilizaci hospodářství – zvýší se potenciál města pro rozvoj pracovních příležitosti
prostředí	<b>místo s rozmanitostí života v harmonii s prostředím</b> cíl : <i>regenerace</i> je zaměřena na zvýšení kvality života - rozmanité formy života v kvalitním prostředí - bydlení, volnočasové aktivity v prostředí atraktivní architektury a <i>rozvoj dobře fungující infrastruktury</i> v těsné návaznosti na přírodní prostředí pronikající do města

Pro dosažení těchto cílů je nutno dodržet zásady ochrany a kultivace hodnot území a navrženou urbanistickou koncepci rozvoje území.

## **B)2. KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE HODNOT ÚZEMÍ**

### **B)2.1. Ochrana kulturních a přírodních hodnot**

Řešené území se vyznačuje vysokou kvalitou architektury a urbanistických struktur, pro zachování hodnot zlínské architektury a identity města a krajiny jsou v ÚP (kromě souborů a objektů legislativně chráněných) vymezeny hodnoty kulturní a přírodní. Územní rozsah je vymezen ve schématu - Ochrana a rozvoj hodnot území.

#### ***Hlavní podmínky ochrany a rozvoje hodnot:***

- respektovat urbanistické hodnoty struktury lineárního města ovlivněné výraznými liniemi přírodními i civilizačními členící město na charakteristické části města
- respektovat vymezené hodnoty území, veškeré děje, činnosti a zařízení musí zachovat kvalitu hodnot kulturních (urbanistických, architektonických) a přírodních, nesmí zde být umístěny stavby, které by znehodnotily svým architektonickým ztvárněním, objemovými parametry, vzhledem, účinky provozu a použitými materiály hodnoty území, jejich prostředí a estetické působení v prostoru sídel a krajiny
- rozvíjet harmonii prostředí s osídlením ochrannou základního krajinného rámce tvořeného lesy a krajinnou zelení, jeho doplněním (břehové porosty podél toků...) včetně prolínání krajinné a městské zeleně t.zv. zelenými klíny a koordinací s územním systémem ekologické stability
- řešení ploch veřejných prostranství, zeleně a dopravní infrastruktury bude odpovídat významu a charakteru místa
- **jako hodnoty území, které je třeba chránit jsou navrženy:**

<b>ÚZEMÍ ZÁSADNÍHO VÝZNAMU PRO CHARAKTER MĚSTA – KULTURNÍ HODNOTY (A)</b> <b>PLOCHY ZÁSADNÍHO VÝZNAMU Z HLEDISKA ARCHITEKTURY A URBANISMU (B)</b> <b>ARCHITEKTONICKY VÝZNAMNÝ SOUBOR STAVEB (C)</b>
---

- ochrana hodnot spočívá v čistotě baťovského urbanismu a zachování tradičního stylu staveb města Zlína



ident.	hodnota	Lokalizace	charakteristika hodnoty	Podmínky ochrany hodnot
1	C	Malenovice - výrobní areál ZPS	soubor 3 výrobních hal jednotného architektonického výrazu	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby a jednotný architektonický charakter - zachovat intenzitu využití pozemků - z jižní strany areálu zachovat vzrostlou zeleň
2	C	Malenovice - soubor bytových domů (BD) Tyršova	rozptýlená zástavba bodových BD v zeleni, minimum obslužných komunikací a zpevněných ploch, doprava v klidu v hromadných garážích podzemních a nadzemních	- zachovat výškovou hladinu stávající zástavby BD včetně výškového uspořádání tj. posun o polovinu podlaží - hromadné parkování řešit přednostně v podzemních stavbách - zachovat intenzitu využití pozemků, nové parkování na terénu nesmí výrazným způsobem narušit klidový prostor se vzrostlou zelení mezi objekty BD
3	A	Malenovické centrum	rostlá zástavba kolem původního historického jádra tvořená dvěma dominantními veřejnými prostory	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby a jednotný architektonický charakter
3, 4a	A, B	Malenovické centrum – historická část	náměstí pravidelné půdorysné stopy, vymezené: - řadovou zástavbou převážně původních 1- podlažních rodinných domů se šikmými střechami ze 3 stran prostoru s původní parcelací - ze čtvrté strany areálem kostela	- zachovat kontinuální nízkopodlažní řadovou zástavbu včetně původní parcelace pozemků - v případě zástavby proluk po zaniklých objektech respektovat původní půdorysnou stopu směrem do náměstí, jednotný architektonický charakter a měřítko zástavby - úprava prostoru náměstí bude prováděna v souladu s tradiční zástavbou, plocha po asanované škole bude osazena vzrostlou zelení - respektovat soubor sakrálních staveb, nepřipustit výstavbu a záměry, které by mohly nepříznivě ovlivnit jejich vzhled a estetické působení v prostoru lokality a narušit funkci prostorové dominanty
3,4b	A, B	Malenovické centrum – nová část	polootvřený prostor náměstí se solitárními objekty OV – kvalitní architektura 70. let 20. stol.	- zachovat prostorové hodnoty náměstí, respektovat jednotný architektonický charakter zástavby budov občanského vybavení - minimalizovat parkování na terénu, zachovat klidový prostor
5	A, B	Lhotka – náves	prostor dokládající historický vznik původní samostatné obce, urbanisticky exponovaný, s původní zástavbou kolem návsi s dominantou sakrální stavby, původní parcelace a zachovaná půdorysná stopa zástavby	- prostor nezastavovat novými objekty, v případě zástavby proluk po zaniklých objektech respektovat původní půdorysnou stopu směrem do návsi - respektovat jednotný architektonický charakter a měřítko dochované zástavby a její prostorové uspořádání
6	A, B	Louky nad Dřevnicí – náves	prostor dokládající historický vznik původní samostatné obce, urbanisticky exponovaný, s původní zástavbou kolem návsi kolem vodoteče s dominantou sakrální stavby, zachovaná původní parcelace a půdorysná struktura zástavby	- prostor nezastavovat novými objekty, v případě zástavby proluk po zaniklých objektech respektovat původní půdorysnou stopu směrem do návsi, jednotný architektonický charakter a měřítko zástavby, její prostorové uspořádání
7	A, B	Prštné – náves	prostor dokládající historický vznik původní samostatné obce, urbanisticky exponovaný, s původní zástavbou kolem návsi, zachovaná původní parcelace a půdorysná struktura zástavby	- prostor nezastavovat novými objekty, v případě zástavby proluk po zaniklých objektech respektovat původní půdorysnou stopu směrem do návsi, jednotný architektonický charakter, měřítko zástavby a její prostorové uspořádání
8	B	Zlín - Letná	nejstarší soubor obytných staveb s typovými 4-bytovými domy (tzv. čtvrtodomky), dvojdomky a „jednodomky“ jednotného architektonického charakteru, vzniklý hromadnou výstavbou, urbanismus na principu zahradního města s dopravním skeletem dokonale respektujícím terén (převažující trasování ulic po vrstevnici)	- zachovat urbanistickou strukturu – změnou intenzity využití pozemků nepopřít princip charakteru zahradního města - zachovat jednotný architektonický charakter, měřítko zástavby a její prostorové uspořádání - parkování řešit na terénu s minimem terénních úprav
9	C	Zlín - Letná ul., Mostní	intaktní soubor typových obytných domů tzv. čtvrtdomků s nejvyšší hustotou zastavění ve čtvrti Letná, situovaných pootočením nároží do uličního prostoru	- zachovat původní hmotovou skladbu objektů bez přístaveb, parkování řešit na terénu s minimem terénních úprav - zachovat intenzitu využití pozemků

ident.	hodnota	Lokalizace	charakteristika hodnoty	Podmínky ochrany hodnot
10	C	Zlín - Letná ul., Kotěrova	nejstarší soubor tzv. čtvrtdomků s prvními typovými čtvrtdomky - čtvrt domek s mansardou - čtvrt domky omítané	- zachovat původní hmotovou skladbu objektů bez přístaveb, parkování řešit na terénu s minimem terénních úprav - zachovat intenzitu využití pozemků
11	C	Zlín - Letná ul. Vysoká	intaktní soubor tzv. čtvrtdomků v ulici atypicky trasované po spádnicí, s atypicky vnímaným výškovým posunutím objektů	- zachovat původní hmotovou skladbu objektů bez přístaveb, parkování řešit na terénu s minimem terénních úprav - zachovat intenzitu využití pozemků
12	B	Zlín – soubor rodinných domů (RD) ul. Nad Ovčímou	- soubor obytných staveb s typovými dvojdomky a „jednodomky“ jednotného architektonického charakteru, urbanismus na principu zahradního města - soubor atypických, architektonicky cenných RD, vzešlých z mezinárodní soutěže, doplněný OV	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby, jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - zachovat intenzitu využití pozemků
13	C	Zlín - Gahurův prospekt po tř. T. Bati	- soubor objektů občanského vybavení, typické industriální architektury v tradičním zlínském meziválečném architektonickém pojetí, hlavní příčná osa centra města zakončená dominantou Památníku T. Bati, objekty osazené ve svažitém terénu v pravidelné rytmizaci v rozvolněné urbanistické struktuře	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby, jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - plocha zeleně mezi budovami internátů musí být zachována, zmenšení je přípustné pouze v odůvodněných případech k nezbytné doplňkové funkci stávajícího objektu, její úprava musí odpovídat charakteru prostředí a objektů, které doplňuje - respektovat původní konfiguraci terénu
14	C	Zlín - Tovární areál – vých. část	- soubor továrních převážně typizovaných objektů industriální architektury v tradičním zlínském architektonickém pojetí, objekty jsou řazeny v ortogonálním rastru	- při konverzi areálu i jednotlivých objektů zachovat urbanistickou strukturu, max. výška zástavby bude odpovídat výšce atiky 14. a 15. budovy, jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - respektovat v maximální možné míře původní konfiguraci terénu
15	B	Zlín - centrum historické a okolí	- území původního historického středověkého jádra, hromadná přestavba městskými vícepodlažními domy v meziválečném období na původní parcelaci, charakterizovaná blokovou zástavbou	- ochrana charakteristických fasád objektů náměstí včetně jejich charakteristických prvků – např. zachování výšky římsy, členění oken a jednotlivých významných objektů - respektovat architektonický charakter a měřítko zástavby, vyplývající z původní parcelace, respektovat původní půdorysnou stopu směrem do náměstí - zachovat volný centrální prostor pro pěší s vyváženým poměrem zeleně
16	A	Mladcová, Zlín - Mokrá – lokalita tzv. finských dvojdomků	zástavba typovými malometrážními montovanými dřevěnými dvojdomky v pravidelném ortogonálním rastru, respektující terén, ulice trasovány po vrstevnicích, - vysoká hustota zástavby - jednotný architektonický vzhled objektů s variantami zohledňujícími situování k veřejnému prostoru a osazení v terénu - 2 solitérní vily v zahradách	- zachovat urbanistickou strukturu a jednotný architektonický charakter dvojdomků, zachovat výškovou hladinu stávající zástavby - plochy pozemků RD je nepřipustné zastavovat dalšími volně stojícími doplňkovými stavbami
17	A	Zlín - Jižní Svahy – soubor bytových domů (BD) tzv. 1. etapa realizováno 1972 - 1980	základní urbanistický kompoziční princip: - bodové BD o 5, 6, 7 podlažích v zeleni, doplněné o: - 4 obytné ulice koncipované do tvaru písmene L s pozoruhodným a ojedinělým motivem zešíkmení fasád s lodžie, s podzemním parkováním - terasové BD na jižním okraji - dominanta 13. podlažního bytového domu s výrazným zaoblením deskové hmoty - osazení bodových BD ve svahu a jejich architektonický výraz je v historickém kontextu se zástavbou RD z režného zdíva v „baťovských“ čtvrtích charakterizujících typický zlínský urbanismus zahradního města	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby, jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - nenarušit působení výškových dominant a panorama v dálkových pohledech z centra města - respektovat osazení objektů v terénu, terénní úpravy a trasování komunikací - hromadné parkování řešit přednostně v podzemních stavbách - zachovat intenzitu využití pozemků

ident.	hodnota	Lokalizace	charakteristika hodnoty	Podmínky ochrany hodnot
			v jiném měřítku - z dálkových pohledů od centra se nejvíce uplatňuje skupina bodových domů na jižním okraji lokality pod dominantním zaobleným výškovým domem	
18	C	Kudlov - soubor bytových domů (BD) Fabiána	- soubor schodišťových 3-podlažních BD tradiční zlínské architektury - vnitrobloková plošná i vrostlá zeleň - minimum obslužných komunikací a zpevněných ploch	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby, jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - hromadné parkování řešit přednostně v podzemních stavbách - zachovat intenzitu využití pozemků
19	B	Kudlov - Areál filmových ateliérů	soubor staveb industriální architektury, objekty osazeny v pravouhlém rastru v tradiční zlínském meziválečném architektonickém pojetí	- zachovat urbanistickou strukturu a výškovou hladinu stávající zástavby, architektonický charakter a vzhled objektů
20	C	Zlín - soubor bytových domů (BD) Benešovo nábreží	soubor experimentálních montovaných bytových domů z 50-tých let minulého století, 3- a 5-podlažních BD v řádkovém řazení kolmo k nábreží, které jsou historickým dokladem vývoje montovaných domů, mají znaky typizace a přitom si zachovávají architektonickou identitu s rozmanitostí výrazových prostředků. V kontextu zlínského urbanismu jde o cenný soubor bytových staveb.	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby, architektonický charakter a vzhled objektů - zachovat intenzitu využití pozemků, nové parkování na terénu nesmí výrazným způsobem narušit klidový prostor se vzrostlou zelení mezi objekty BD
21	A	Zlín - soubor rodinných domů (RD) Nivy	soubor soliterních a řadových RD kompaktního architektonického výrazu ze 60. – 80. let 20. stol.	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby (2 NP + plochá střecha), jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - zachovat intenzitu využití pozemků
22	C	Zlín - soubor bytových domů (BD) Padělký	ucelený soubor BD s integrovaným OV poválečného architektonického stylu tzv. Sorely	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby, jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - zachovat intenzitu využití pozemků, nové parkování na terénu nesmí výrazným způsobem narušit klidový prostor se vzrostlou zelení mezi objekty BD
23	C	Zlín - soubor staveb Malá scéna	soubor 5-ti staveb je jedním z urbanistických celků, určujících charakter města s dominantním objektem společenského centra, se zachovalým koloritem lokálního centra i měřítkem - objekty svobodáren tvoří přechod mezi dominantním objektem společenského centra a rodinnými domky	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby, jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - zachovat intenzitu využití pozemků, především prostor vymezený 5-ti stavbami - hromadné parkování řešit v podzemních stavbách
24	B	Zlín - Lesní čtvrť	zástavba rodinných domků typické baťovské architektury, na typické parcelaci, ve svažitém terénu	- zachovat urbanistickou strukturu – charakter zahradního města - zachovat jednotný architektonický charakter, měřítko zástavby a její prostorové uspořádání - zachovat plochy stávající veřejně přístupné zeleně
25	C	Zlín - Lesní čtvrť, ul. Slovenská	intaktní soubor tzv. jednodomou významný svým rozsahem, situovaných pootočením nároží do uličního prostoru	- zachovat původní hmotovou skladbu objektů bez přístavby - zachovat intenzitu využití pozemků
26	B	Zlín - Zálešná, Podvesná	soubor obytných staveb s převažujícími typovými dvojdomy (rovná nebo sedlová střecha) v údolní nivě, vzniklý hromadnou výstavbou podle plánované regulace, na principu zahradního města, objekty řazený v ortogonálním rastru a situovány pootočením nároží do uličního prostoru	- zachovat urbanistickou strukturu, změnou intenzity využití pozemků nepopřít princip zahradního města - zachovat jednotný architektonický charakter, vzhled objektů, měřítko zástavby a její prostorové uspořádání
27	C	Zlín - soubor bytových domů (BD) Zálešná	- soubor liniově řazených schodišťových 3-podlažních BD tradiční zlínské architektury - vnitrobloková plošná i vrostlá zeleň	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby, jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - zachovat intenzitu využití pozemků, nové parkování na terénu nesmí výrazným způsobem

ident.	hodnota	Lokalizace	charakteristika hodnoty	Podmínky ochrany hodnot
			- minimum obslužných komunikací a zpevněných ploch - výsledek cílené regulace, dodržení charakteru zahradního města	narušit klidový prostor se vzrostlou zelení mezi objekty BD
28	C	Zlín - soubor řadových a atypických rodinných domů Podvesná	zástavba rodinných domků, typické baťovské architektury, na typické parcelaci, ve svažitém terénu	- zachovat jednotný architektonický charakter, měřítko zástavby a její prostorové uspořádání - zachovat intenzitu využití pozemků - zachovat rozsah veřejných prostranství
29	C	Zlín - soubor Morýsových bytových domů (BD)	2 identické solitérní výškové chodbové BD s integrovaným OV navazující na tradiční architekturu meziválečného období – součást řady výškových dominant v panoramatu východní části města - osazené v zeleni v pravidelném urbanistickém schématu, doplněné 3-podlažními BD	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby, jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - zachovat intenzitu využití pozemků, nové parkování na terénu nesmí výrazným způsobem narušit klidový prostor se vzrostlou zelení mezi objekty BD - hromadné parkování řešit přednostně v podzemních stavbách
30	C	Zlín - soubor věžových bytových domů (BD)	5 identických solitérních výškových BD - součást řady výškových dominant v panoramatu východní části města - osazené v zeleni v pravidelném urbanistickém schématu	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby, jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - zachovat intenzitu využití pozemků, nové parkování na terénu nesmí výrazným způsobem narušit klidový prostor se vzrostlou zelení mezi objekty BD - hromadné parkování řešit přednostně v podzemních stavbách
31	C	Zlín, Příluky - soubor bytových domů (BD) Obeciny	- 27 líniově řazených schodišťových 3-podlažních bytových domů tvořící 20 za sebou jdoucích řad (Díly VI, Obeciny I-XIX) v mírně svažitém terénu - vnitrobloková plošná i rostlá zeleň - minimum obslužných komunikací a zpevněných ploch - výsledek cílené regulace, dodržení charakteru zahradního města	- zachovat urbanistickou strukturu, výškovou hladinu stávající zástavby, jednotný architektonický charakter a vzhled objektů - zachovat intenzitu využití pozemků, nové parkování na terénu nesmí výrazným způsobem narušit klidový prostor se vzrostlou zelení mezi objekty BD
32	C	Zlín - areál Baťovy nemocnice nejstarší část	torzo původního areálu specializovaných pavilonů, stavebně standardizovaných, s totožným vnějším výrazem, řazených ve dvou řadách s centrálním prostorem zeleně	- respektovat původní urbanistickou strukturu, zachovat ústřední parkový prostor, pavilonový systém zastavění, výškovou hladinu stávající zástavby
33	C	Zlín - soubor bytových domů (BD) Bartošova čtvrť	první realizovaná část sídliště z počátku 60-tých let minulého století s atypickým experimentálním BD	- zachovat urbanistickou strukturu a jednotný architektonický charakter objektů, výškovou hladinu stávající zástavby - zachovat intenzitu využití pozemků, nové parkování na terénu nesmí výrazným způsobem narušit klidový prostor se vzrostlou zelení mezi objekty BD - hromadné parkování řešit přednostně v podzemních stavbách
34	C	Zlín - soubor bytových domů (BD) ul. Přílucká	rozptýlená zástavba bodových a řadových BD v zeleni, minimum obslužných komunikací a zpevněných ploch,	- zachovat výškovou hladinu stávající zástavby BD - zachovat intenzitu využití pozemků, nové parkování na terénu nesmí výrazným způsobem narušit klidový prostor se vzrostlou zelení mezi objekty BD
35	A, B	Příluky – náves	prostor dokládající historický vznik původní samostatné obce, urbanisticky exponovaný, s původní zástavbou kolem návsi s dominantou sakrální stavby původní parcelace a zachovaná půdorysná struktura zástavby	- prostor nezastavovat novými objekty, v případě zástavby proluk po zaniklých objektech respektovat původní půdorysnou stopu směrem do návsi, respektovat jednotný architektonický charakter a měřítko dochované zástavby a její prostorové uspořádání
36	A	Štípa – centrum	významný centrální prostor, dokládající historický vznik původní obce, urbanisticky exponovaný, se souborem sakrálních staveb s významnou výškovou dominantou	- respektovat soubor sakrálních staveb, nová výstavba a záměry nesmí nepříznivě ovlivnit jejich vzhled, prostředí a estetické působení v prostoru lokality a narušit funkci prostorové dominanty - respektovat ochranné pásmo baziliky - zachovat urbanistický a architektonický charakter prostoru náměstí

ident.	hodnota	Lokalizace	charakteristika hodnoty	Podmínky ochrany hodnot
37	C	Malenovice - Skladový areál „Drogerie“	soubor tří objektů administrativy a skladování	- zachovat výškovou hladinu stávající zástavby - respektovat jednoduchost a detail původních fasád
38	C	Zlín - centrum Tyršovo nábřeží	vilová zástavba	- zachovat kontinuální nízkopodlažní individuální zástavbu, její jednotný architektonický charakter a měřítko, původní půdorysnou stopu směrem do ulice a původní parcelaci
39	A	Malenovice – řadové RD	řadová zástavba rodinných domů, jednotného architektonického charakteru	- zachovat stávající urbanistickou strukturu v území, jednotný architektonický charakter, původní půdorysnou stopu směrem do ulice a měřítko zástavby
40	A	Malenovice – hrad	areál hradu včetně historických doplňujících budov a zeleně, významná dominanta	- zachovat stávající areál, - respektovat historické a památkové hodnot
41	A	Louky – jih	zástavba rodinných domků, typické baťovské architektury, na typické parcelaci, ve svažitém terénu	- zachovat urbanistickou strukturu, jednotný architektonický charakter a měřítko zástavby, její prostorové uspořádání - zachovat intenzitu využití pozemků - zachovat rozsah veřejného prostranství
42	A	Zlín – areál Baťovy vily	secesní vila Tomáše Bati s parkově upravenou zahradou doplněnou drobnou architekturou	- respektovat jednotný architektonický charakter a měřítko stávající zástavby a její prostorové uspořádání - zachovat intenzitu využití pozemků
43	A	Malenovice – Svatá voda	oblíbené poutní a výletní místo s charakteristickým přírodním geniem loci a drobnou architekturou	- zachování kulturních a přírodních hodnoty v území - ochrana drobné sakrální architektury
44	A	Zlín – Lesní hřbitov	pietní místo s geniem loci - hřbitov komponovaný v lese na roštovém pravouhlém půdorysu s osovou kompozicí s dominantou kamenného kříže na průsečiku os, kříž s plastikou Ukřižovaného Krista	- zachovat přírodní charakter areálu hřbitova - zachovat osovou kompozici hřbitova s dominantou kříže
45	A	Kostelec – hřbitov	pravouhlé dispoziční uspořádání do 4 čtvercových segmentů s centrální kompoziční osou, jejíž závěr tvoří kaple - významný dominantní prvek širšího okolí	- zachovat osovou kompozici hřbitova - zachovat nezastavěné pietní pásmo okolo hřbitova - rozšíření je možné v prodloužení hlavní kompoziční osy SV směrem
46	A	Klečůvka – zámek	areál zámku obklopený zámeckým parkem	- respektovat areál a jeho dominantní postavení v rámci sídla, zachovat zbývající nezastavěné území v blízkosti zámku, nezvyšovat podlažnost a rozsah staveb nacházejících se v blízkosti zámku (archiv) - zachovat přírodní charakter zámeckého parku
47	A	Klečůvka – náves	náves obklopená historickou a novodobou zástavbou	- prostor návsi nezastavovat novými objekty, respektovat původní půdorysnou stopu zástavby směrem do návsi, jednotná architektonický charakter a měřítko dochované zástavby a její prostorové uspořádání
48	A	Lužkovice – náves	prostor dokládající historický vznik původní samostatné obce, urbanisticky exponovaný, s původní zástavbou kolem návsi, původní parcelace a zachovaná půdorysná struktura zástavby	- prostor návsi nezastavovat novými objekty, respektovat původní půdorysnou stopu zástavby směrem do návsi, respektovat charakter a měřítko dochované zástavby a její prostorové uspořádání
49	A	Zlín	území v rozsahu městské památkové zóny Zlín (MPZ) - unikátní soubor obytných, správních i výrobních budov postavených ve funkcionalistickém stylu kolem původního historického jádra.	- zachování specifické Baťovské architektury, její urbanistické struktury a jednotného architektonického charakteru - respektovat kulturní a přírodní hodnoty území - ochrana urbanisticky jedinečného "Gahurova prospektu" završeného budovou Památníku Tomáše Bati a komerčními budovami na náměstí Práce - ochrana historického jádra města včetně soliterních historických budov kostela, radnice a zámku - ochrana bývalého továrního areálu Baťových závodů

ident.	hodnota	Lokalizace	charakteristika hodnoty	Podmínky ochrany hodnot
50	A	Štípa	větrný mlýn	- ochrana čtvrtí s typickými „baťovskými“ domky - respektovat původní venkovský charakter okolí stavby větrného mlýna - respektovat stávající vzrostlou zeleň
51	A	Štípa	ZOO Lešná	- respektovat koncepci, založenou na max. využití přírodních krajinných prvků, - respektovat jedinečnou kompozici uspořádání plochy, se zachováním hlavní dominanty zámečku

## HLAVNÍ OSY MĚSTOTVORNÝCH VAZEB ÚDOLNÍ PÁTEŘ VÝŠKOVÝCH DOMINANT CIVILIZAČNÍ DOMINANTY V OBRAZE MĚSTA

- respektovat městotvorné vztahy z hlediska kompozice území - hlavní osy městotvorných vazeb
- respektovat údolní páteř výškových dominant - dominantní působení výškových objektů na kompoziční ose podél tř. T. Bati zakončené výškovým objektem administrativní budovy v centru města – zachování rytmu a gradace výšek objektů směrem do centra
- respektovat působení pozitivních civilizačních dominant v obrazu města a potlačit působení rušivých dominant

### hlavní osy městotvorných vazeb

Zlín	• centrální osový městský prostor tzv. Gahurův prospekt
Zlín	• osa Baťův areál – zámek
Zlín	• tř. Tomáše Bati – východně od centra
Zlín	• tř. Tomáše Bati – západně od centra
Zlín	• Březnická– Baťův areál – křižovatka Pasecká
Zlín	• Budova XXI – objekty Masarykových škol
Zlín	• Velké kino - náměstí Práce
Zlín	• lesní hřbitov

### údolní páteř výškových dominant

Zlín	• Drofovy domy - Morýsovy domy – věžové domy na Ševcovské ulici podél tř. T. Bati ve východní části města zakončené výškovým objektem administrativní budovy v centru města
------	---

### civilizační dominanty v obrazu města:

Malenovice	• Malenovický hrad • kostel sv. Mikuláše
Louky	• administrativní budova Spur a.s. – třída Tomáše Bati
Prštné	• objekt bývalého sila v areálu naproti Intersparu – třída Tomáše Bati
Zlín	• administrativní budova - „21“ • vysílač Tlustá hora • kostel Panny Marie Prostřednice Všech Milostí • 1. segment • 2. segment • věžový dům Sokolská ulice • obytné Drofovy domy, Zálešná 1 • společenský dům • kolektivní dům • věžové domy Ševcovská ulice 3x • zámek • památník T. Bati • Morýsovy domy • kostel sv. Filipa a Jakuba
Kostelec	• hraběcí hrobka na novém hřbitově • budova lázeňského hotelu
Štípa	• kostel s klášteřem • zámek Lešná • větrný mlýn na návrší
Klečůvka	• zámek

### ÚZEMÍ ZÁSADNÍHO VÝZNAMU PRO CHARAKTER MĚSTA – PŘÍRODNÍ HODNOTY SEVERNÍ HRANA PODŘEVNICKÉHO ÚDOLÍ

- respektovat podmínky pro ochranu nejkvalitnější části krajiny řešeného území - území zásadního významu pro charakter města - přírodní hodnoty
- respektovat podmínky pro zachování severní hrany Podřevnického údolí

#### území zásadního významu pro charakter města – přírodní hodnoty

ident.	lokalizace	charakteristika hodnoty	Podmínky ochrany hodnot
1	Malenovice	území se zemědělským charakterem se zbytky plužinových záhumenků a přístupovou polní cestou do komplexu lesa na jihu katastru Malenovic. Místo výrazných výhledů a pohledů k severu a severovýchodu do Podřevnického údolí a nivy Moravy, k východu na komplex Tlusté hory a její dominantu – vysílač.	- zachovat zemědělský charakter území s plužinovým uspořádáním sadů na Svarovci - zachovat výškovou hladinu umožňující výhledy do Podřevnického údolí k severozápadu i východu na dominantu Tlusté hory.
2	Mladcová	Zboženské rybníky a přilehlé zemědělské a lesní plochy	- zachovat extenzivní charakter rybníční soustavy - zachovat extenzivní formu využití zemědělských pozemků - vytvořit podmínky pro posílení přírodně rekreačního charakteru území (možnost dosadby extenzivních sadů)
3	Mladcová	Nad Klabalskou	- zachovat nezastavěný horizont území - zachovat extenzivní formu využití zemědělských pozemků
4	Veliková	Veliková – louka severně od obce	- zachovat extenzivní formu využití zemědělských pozemků – druhově pestré polokulturní louky - zachovat průhled do území Fryštácké brázdy
5	Zlín	Baba – svah západní expozice přiléhající k Jižním svahům	- zachovat extenzivní formu využití zemědělských pozemků - respektovat nezastavitelnost území, nerozšiřovat výstavbu rekreačních chatek, případně oplocení, které by omezovalo prostupnost území - podporovat druhovou rozmanitost podrostu extenzivně obhospodařovaných sadů - respektovat lesní porosty v severní části území. - nerozšiřovat stávající zahrádkářské lokality
6	Příluky, Lužkovice	Jižní svahy nad průmyslovou zónou Lužkovice rozdělené cestou na Jurý. Východní část je využívána jako sad, západní tvoří postagrární lada v různém stupni sukcesního vývoje.	- zachovat přírodně krajinářské hodnoty jižně exponovaných postagrárních lad (botanická a entomologická lokalita) - zachovat navazující plochy sadů
7	Jaroslavice, Kudlov	Jaroslavické Paseky, Pindula	- zachovat přírodně krajinářské hodnoty území

#### severní hrana Podřevnického údolí

- severní hrana Podřevnického údolí je vymezená od katastru Louky nad Dřevnicí až po Klečůvku celkem v 11 segmentech. Předmětem ochrany je fenomén zelených ploch (zahrady postagrární lada, louky, veřejná zeleň, ostatní plochy porostlé dřevinami nebo křovinami), které probíhají volnou krajinou i zastavěným územím města. V krajině tvoří přirozený pohledový horizont a v zastavěném území se kromě pohledových kompozic uplatňují i jako plochy veřejné zeleně se všemi doprovodnými městotvornými hodnotami.
- v těchto plochách je nutno zachovat jako primární funkci plochy zeleně, plochy nezastavovat. Podporovat aktivity přispívající ke zdůraznění funkce zeleně, ve volné krajině obnova sadů, dosadba zeleně, v zastavěném území jsou přípustné prvky přispívající k doplnění kvality prostředí, jako např. parkový mobiliář.



### **ZELEŇ SE ZVÝŠENOU OCHRANOU VÝZNAMNÉ PLOCHY KRAJINNÉ ZELENĚ – ZELENÉ KLÍNY**

- respektovat podmínky ochrany významných ploch zeleně města vytvářející základní kostru v zastavěném území - zeleně se zvýšenou ochranou
- zachovat prolínání krajinné a městské zeleně t.zv. zelenými klíny, zachovat spojitost ploch v koordinaci s územním systémem ekologické stability
- nepřipustné je měnit využívání způsobem, který by narušil hlavní funkce území – oddychovou a ekologickou

#### zeleně se zvýšenou ochranou

k.ú.	Název
Zlín	Park Komenského (u knihovny)
Zlín	Park Svobody (u zámku)
Zlín	Park s průhledem k Domu umění
Zlín	Centrální park JS
Zlín	Park na ul.Lorencova
Zlín	Starý hřbitov
Zlín	Kudlovská přehrada
Zlín	Univerzitní park
Zlín	Žleb JS
Zlín	Žleb – křesťanské středisko, JS
Prštné	Sídlíště Podhoří u I/49
Prštné	Náves Prštné
Louky nad Dřevnicí	Náves Louky
Lhotka u Zlína	Náves Lhotka
Malenovice u Zlína	Park u objektu Církve adventistů sedmého dne
Malenovice u Zlína	Jarolímkovo náměstí
Malenovice u Zlína	Malenovice – Belveder
Přiluky u Zlína, Zlín	Bartošova čtvrť – hřiště Velryba
Přiluky u Zlína	Náves Přiluky
Jaroslavice u Zlína	Jaroslavice nad kapličkou
Štípa	Štípa – dětské hřiště za hospodou

#### významné plochy krajinné zeleně – zelené klíny

Zlín	Baba
Zlín	Ostrá Horka
Zlín	Nivy – Vršava
Přiluky u Zlína	Přilucký hřbet
Přiluky u Zlína	Pančava

### **KRAJINA S PASEKÁŘSKÝM OSÍDLENÍM**

- zachovat charakter krajiny s pasekářským osídlením v jihovýchodní části řešeného území - rozvolněná zástavba venkovského charakteru, roztroušená podél účelových komunikací v krajině reprezentované střídáním zalesněných a bezlesých ploch s mozaikou sušších míst, mokřadů, drobných lesíků, křovin, starých sadů a menších políček
- nepřipustit záměry, které by znehodnotily charakter zástavby a krajiny, např. zahušťování krajiny intenzivní zástavbou městského typu

### **VODNÍ OSA ÚZEMÍ**

- zachovat a posilovat hodnoty významné linie ve městě - vodního toku Dřevnice - spočívající v městotvorném prvku vodní hladiny, stezkami pro pěší a cyklisty zpřístupněným břehům, zeleni vzrostlých stromů

**MÍSTO PANORAMATICKÝCH ROZHLEDŮ**

- zachovat místo panoramatických rozhledů umožňující výhledy na panorama města a krajiny
- nepřipustit činnosti, výstavbu a záměry, které by mohly tyto hodnoty narušit

**VÝZNAMNÉ LINIE VE MĚSTĚ – ZELEŇ**

- respektovat významné linie ve městě – doprovodnou zeleň vodních toků, stromořadí v hlavních ulicích a v krajině
- odstranění vzrostlé zeleně je přípustné v případě její náhrady za zeleň vhodné druhové skladby a vhodného umístění

**B)2.2. Ochrana zdravých životních podmínek**

- zachovat pohodu bydlení – zajistit ochranu proti hluku a emisím z dopravy

***podmínky výstavby v plochách negativních vlivů (ze stávající dopravy, výroby, sportu,...)***

- na plochách negativních vlivů mohou být umístěny objekty s chráněnými venkovními prostory a chráněnými venkovními prostory staveb (dle platné legislativy na úseku ochrany veřejného zdraví) až na základě hlukového vyhodnocení, které prokáže splnění hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb, případně až budou navržena a realizována technická opatření s parametry zajišťujícími soulad hlukové zátěže v těchto prostorech s požadavky danými právními předpisy na úseku ochrany veřejného zdraví resp. ochrany před škodlivými účinky hluku a vibrací
- u hlavních dopravních tepen preferovat umístění dějů, činností a zařízení nevyžadujících zvýšenou ochranu proti hluku (např. občanské vybavení komerční....)

***max. hranice negativních vlivů (v plochách výroby, smíšených výrobních, sportu, ..)***

- pro tyto plochy (jedná se o plochy navrhované) platí, že dopad negativních vlivů (např. hluk, prašnost apod.) bude max. na hranici této plochy rozdílného využití, negativní vlivy z těchto ploch nesmí zasahovat do ploch stávajícího i navrhovaného chráněného venkovního prostoru staveb

***riziko negativních vlivů - podmínky pro stavby dopravní infrastruktury***

- hluková zátěž nepřekročí hodnoty stanovených hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněné venkovní prostory staveb, včetně zhodnocení reálnosti navržených protihlukových opatření což musí být doloženo v navazujících řízeních dopravní stavby

**C) URBANISTICKÁ KONCEPCE, VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ**

Územní rozsah je vymezen v grafické části ve výkrese 2. Hlavní výkres.

**C)1. NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE****C)1.1. Hlavní zásady urbanistické koncepce města**

Urbanistická koncepce rozvíjí tyto zásady řešení :

**1. Posílení významu města Zlína v rámci České republiky a Evropském prostoru**

- územní plán v návaznosti na dopravní koridory v Pomoraví a Pováží navrhuje připojení města Zlína na rychlostní silnice R55 (Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav) a R49 (Hulín – Zlín – Slovensko) kapacitní komunikací
- propojení města na rychlostní silnice a převedení dopravy ve směru západ – východ je řešeno:

- z křižovatky Otrokovice – sever trasou tzv. pravobřežní komunikace, podél řeky Dřevnice, až do křižovatky Čepkov
- z křižovatky Čepkov je trasa vedena souběžně se železnicí podél Benešova nábřeží do křižovatky Cigánov a ulicí Sokolskou na přivaděč Fryšták (v souladu se ZÚR ZK), dále je navrženo napojení na R49 rozšířením stávající I/49 na hranici s k.ú. Želechovice nad Dřevnicí
- na území obce Želechovice nad Dřevnicí je trasa předmětem řešení samostatné obce Želechovice nad Dřevnicí
- ve východní části řešeného území Zlína je navrženo napojení na R49 na rozhraní k.ú. Zádveřice. Trasa je vedena po jižním okraji k.ú. Lužkovice a Klečůvka.
- posílení významu železnice ve Zlíně (zdvoukolejnění, elektrizace), napojením na III. tranzitní železniční koridor (Lipník nad Bečvou – Přerov) a II. tranzitní železniční koridor (Přerov – Břeclav)
- posílení vztahů v rozvojové oblasti mezi Otrokovicemi, Zlínem, Napajedly a Holešovem:
  - spoluprací v dělbě funkcí - využití průmyslové zóny Holešov pro rozvoj pracovních příležitostí v oblasti výroby
  - rozšířením příležitostí pro vzdělávání ve Zlíně vymezením ploch, umožňujících rozvoj vysokého školství, rozvojem ploch pro inovace a služby (východní část Bařova areálu, plochy mezi Dřevnicí a tř.T.Bati)
  - rozvojem veřejné integrované dopravy s terminálem v centru Zlína
  - propojením cyklistickými stezkami
  - propojením systému ekologické stability

## **2. Posílení atraktivity města**

- rozvojem městského prostředí – rozvojem bydlení v blízkosti vlastního města a to především západním směrem, s využitím všech vhodných ploch s předpokladem pro pohodu bydlení, především na terasách nad údolím s minimálním rizikem hluku a imisí z dopravy
- rozvojem ploch smíšených, umožňujících rozvoj pracovních příležitostí a občanského vybavení po celém městě s cílem minimalizování vnitroměstských pohybů obyvatel
- rozvojem ploch, umožňujících rozvoj turistického ruchu - rozšíření lázní Kostelec, sportovně rekreační využití údolí Fryštáckého potoka, lyžařský areál

## **3. Posílení rozmanitosti života v souladu v harmonii s prostředím**

- posílení funkce centra města a jeho částí - podmínkami pro regeneraci významných prostorů města – centra, Bařova areálu, panelových sídlišť, lokálních center v městských částech Malenovice, Štípa a Jižní Svahy
- zachováním v maximální míře identity jednotlivých prostorů řešeného území
- uspokojováním volnočasových aktivit obyvatel – rozšířením sportovních areálů, využitím navazující krajiny pro rekreaci, propojených sítí cyklostezek, pěších tahů
- navržením podmínek pro zachování významného podílu zeleně ve struktuře města vytvářející jedinečný systém navazující na krajinu
- na celém správním území města Zlína uplatnit zákaz zřizování logistických center

Koncepční zásady těchto tří hlavních „P“ - se promítají do koncepce navržené v jednotlivých částech města:

### **Centrum města**

z hlediska koncepce rozvoje centra města je navrženo:

- rozšíření centrotvorných aktivit do východní části Bařova areálu (po třicátou ul.)
- zachování stávajících kapacit bydlení a rozšíření bydlení i do východní části Bařova areálu
- rozšíření plochy centra za nádraží
- další dopravní napojení na tř.T.Bati křižovatkou Antonínova přes Bařův areál na kapacitní dopravní komunikaci - pravobřežní komunikaci

- řešení dopravního uzlu Čepkov s převedením hlavního dopravního tahu prostorem mezi železnicí a Benešovým nábřežím do dopravního uzlu Cigánov, který respektuje navržené rozšíření a zvýšení podjezdu pod železnicí na ulici Dlouhá.
- v případě neúměrného nárůstu tranzitní dopravy centrem ve směru východ - západ je navržena územní rezerva (podpovrchová trasa v území mezi Čepkovem a Podvesnou XVII)
- v celé trase řeky - pravý břeh Dřevnice využít pro zklidněnou dopravu, pěší a cyklisty
- přestupní terminál všech druhů integrované dopravy v návaznosti na hlavní komunikaci Gahurovu
- územní rezerva propojení Březnické a Hradské - ulicí Hradskou, přes nám T.G.M., za Priorem a kinem
- přírodní a kompoziční osa, propojující zalesněné masivy Tlusté Hory a Mladcovských kopců
- vedlejší kompoziční osa zámek v parku – komunikace v Bařově areálu
- kompoziční osa s dominantou administrativní budovy KÚZK (budova 21)

### **Západní část Podřevnického údolí od centra města**

z hlediska koncepce rozvoje západní části Podřevnického údolí od centra města je navrženo:

- posílení významu železnice pro integrovanou dopravu zdvoukolejněním a elektrizací železnice, vytváří se významná místa pro setkávání obyvatel v rámci zastávek veřejné dopravy
- doplnění dopravního komunikačního roštu o :
  - kapacitní komunikaci - pravobřežní komunikaci - v nezastavěném území navazuje na řešení na k.ú.Tečovice a je vedena téměř v souběhu s Dřevnicí, v zastavěném území využívá prostor ulice Nábřeží až do prostoru distribučního uzlu Čepkov
  - komunikaci po levém břehu Dřevnice ve směru východ – západ (Benešovo nábřeží – Hlavníčkovo nábřeží – Prštné – příčka do Tečovic), kde se předpokládá obslužná komunikace, sloužící především cyklistům a obsluze území
  - vzájemným propojením komunikací příčkami Tečovická, Louky-západ (včetně propojení až na ul.Sv.Čecha), Prštnská příčka, vznikne dopravní rošt
- plochy smíšené výrobní (největší je plocha Louky -západ )
- plochy pro bydlení jsou navrženy v území s dobrými podmínkami pohody bydlení na terasách v Prštném a Loukách mimo riziko negativních dopadů dopravy na prostředí
- plochy pro bydlení mezi částmi Prštné a Louky jsou navrženy podél prodloužené ulice Záluští
- západně od Malenovic mezi sídlištěm a komerčními zařízeními je vymezena plocha pro smíšenou funkci lokálního centra občanského vybavení
- rozšíření sportovně rekreačního areálu „Malenovická riviéra“
- posílení lokálního centra občanské vybavenosti v blízkosti železniční zastávky
- plochy pro občanské vybavení komerčního charakteru v Malenovicích považovat za stabilizované bez dalšího rozvoje; pro rozvoj občanského vybavení komerčního charakteru je navržena plocha u OBI
- je respektován fenomén přírodní osy řeky Dřevnice s dodržením zásady, že po jednom břehu (levý břeh) probíhá cyklistická stezka v rámci navržených protipovodňových opatření

### **Východní část Podřevnického údolí od centra města**

z hlediska koncepce rozvoje východní části Podřevnického údolí od centra města je navrženo:

- doplnění dopravního roštu o:
  - propojení distribučního uzlu Čepkov komunikací, souběžnou se železnicí v prostoru podél Benešova nábřeží do křižovatky Cigánov, ulicí Sokolskou a obchvatem Zálešná na Tř. T. Bati
  - rozšíření stávající silnice I/49 (Tř.T.Bati – zvýšení kapacity) od křížení s ulicí Podvesná XVII
  - pokračování komunikace přes řeku Dřevnici jižním okrajem Lužkovic a Klečůvky s navrženým propojením na R49

- příčka Boněcký rybník propojující Štefánikovu –Tř.T.Bati a Peroutkovo nábřeží umožní:
  - propojení dnešní silnice I/49 s územím po pravém břehu Dřevnice
  - zrušení nevyhovující křižovatky Štefánikovy, Tř.T.Bati a vjezdu do Příluk včetně křížení se železnicí
  - nový příjezd do Příluk z Peroutkova nábřeží
- obslužná komunikace Příluky, vedená po jižní okraji k.ú. umožní:
  - obsluhu přilehlého území
  - omezení průjezdu Přílukami
- elektrizace železnice v úseku Zlín-Dlouhá – Vizovice se zachováním zastávek
- v takto navrženém dopravním roštu je navržena:
  - plocha obytná v území mezi ochrannou hrází a stávající zástavbou na Boněckém rybníku
  - plocha sídelní zeleně v zaplavovaném území na Boněckém rybníku s návazností na přírodní osu řeky Dřevnice
- význam cyklistické dopravy je posílen návrhem cyklistické stezky, navržené v rámci protipovodňových opatření po pravém břehu řeky Dřevnice od centra po Boněcký rybník, směrem na východ je cyklostezka vedena střídavě po levém nebo pravém břehu řeky
- v Přílukách je navržen rozvoj ploch – obytné zóny a výrobní smíšené zóny
- v Lužkovicích je navržen rozvoj ploch především – obytné zóny
- v Klečůvce je navrženo posílení – výrobní zóny

### **Části severně od Podřevnického údolí**

z hlediska koncepce rozvoje části severně od Podřevnického údolí je navrženo:

- dopravní napojení na R49 z křižovatky Fryšták přes území Kostelce do prostoru Burešova
- propojení sportovně rekreační zóny v údolí Fryštáckého potoka s lázněmi Kostelec včetně rozšíření
- rozšíření golfového hřiště Kostelec
- lesopark Pohádkový les, propojující stávající žleby v návaznosti na severní zástavbu Jižních Svahů, centrální park a lesní komplex s cílem uspokojování potřeb denní rekreace obyvatel Jižních Svahů v přírodním prostředí
- rozvoj ploch bydlení Vršava, Nivy
- rozvoj ploch bydlení v části Mladcová
- rozvoj sportovně rekreačního areálu Mladcová
- rozvoj ploch bydlení v části Zlínské paseky
- rozvoj ploch bydlení v Kostelci, Štípe, Velíkové s ohledem na kvalitní životní prostředí
- rozvoj ploch smíšených výrobních v Kostelci, Štípe, Velíkové
- rozvoj lokálního centra občanského vybavení ve Štípe
- rozšíření nástupního prostoru ZOO Lešná, rozšíření ploch pro parkování a nové plochy pro občanské vybavení, umožňující rozšíření služeb cestovního ruchu v zázemí zoologické zahrady
- přiměřený rozvoj bydlení v části Lhotka včetně dopravního propojení Chlumu do části Louky
- význam cyklistické dopravy je posílen návrhem nových cyklotras a cyklostezek podél hlavní komunikace od Kostelce směrem do Štípy a Velíkové a samostatnou cyklostezkou kolem ZOO Lešná směrem do Lukova

### **Části jižně od Podřevnického údolí**

z hlediska koncepce rozvoje části jižně od Podřevnického údolí je navržen:

- rozvoj ploch bydlení v Kudlově podpořený navrženým obchvatem, rozvoj ploch sportu, rozvoj ploch sloužících k možnosti setkávání, k rekreaci hromadné a krátkodobé (veřejná prostranství, rekreační louka, cyklostezky), přestavba areálu Filmových atelierů Kudlov na smíšené území (bydlení, občanské vybavenosti, volnočasových aktivit a služeb)
- rozvoj ploch bydlení v Jaroslavicích
- přiměřený rozvoj ploch bydlení v části U majáku doplnění urbanistické struktury o veřejné prostranství (točna MHD, sportovní zařízení, parkování)
- omezený rozvoj ploch bydlení v Salaši se zaměřením na intenzivní využití zastavěného území
- potlačení urbanizačních tlaků na výstavbu v krajině v Kudlově a Jaroslavicích pro zachování hodnot území a kvality přírodního prostředí
- význam cyklistické dopravy je posílen s důrazem na její dopravní funkci návrhem cyklostezek z centra města směrem na jih v ploše pro účelovou komunikaci východně od zástavby Kudlova

### **C)1.2. Urbanistická koncepce částí města**

#### **1. Jaroslavice**

##### Plochy bydlení individuálního - BI

- hlavní rozvoj ploch pro výstavbu rodinných domů je směřován do území přiléhajícího k západnímu okraji sídla, dále do lokality na východním okraji sídla, lokality menšího rozsahu jsou navrženy v okrajových částech sídla

##### Plochy rekreace – hromadná - RH

- plocha pro agroturistiku je navržena severně od hřbitova v návaznosti na již existující aktivity

##### Plochy rekreace – rodinná - RI

- plochy jsou stabilizovány v lokalitách založených v krajině severně, východně a západně od sídla

##### Plochy rekreace – rodinná – zahrádkářské osady - RZ

- plochy jsou stabilizovány v lokalitách založených v krajině východně, západně a jižně od sídla

##### Plochy občanského vybavení – veřejné vybavení - OV

- jsou respektovány stabilizované plochy veřejného občanského vybavení v centru sídla, nové plochy nejsou navrženy

##### Plochy občanského vybavení – veřejná pohřebiště - OH

- respektovat hřbitov založený severně od Jaroslavic

##### Plochy veřejných prostranství – P\*

- plochy veřejných prostranství jsou navrženy pro obsluhu stabilizovaného území a rozvojových lokalit
- plochy veřejných prostranství pro setkávání obyvatel jsou vymezeny jako stabilizované plochy ve vazbě na páteřní komunikaci, v návaznosti na zastávky MHD a v plochách bydlení v severozápadní části sídla

##### Plochy smíšené obytné - SO

- stabilizované plochy pro víceúčelové využití jsou vymezeny ve vazbě na páteřní komunikace v severní a jižní části Jaroslavic, rozvojová plocha je situována při páteřní komunikaci na jihozápadním okraji Jaroslavic

##### Plochy bydlení specifických forem - BX

- při respektování stávajícího charakteru pasekářského osídlení (zástavba roztroušená v krajině), je jižně od Jaroslavic navrženo několik rozvojových ploch pasekářského bydlení

##### Plochy dopravní infrastruktury – DS

- účelové komunikace jsou navrženy pro průchod pěších a cyklistů mezi Jaroslavicemi a Želechovicemi, v území Želechovických pasek jižně od sídla

#### Plochy smíšené výrobní – SP

- o výrobní zóna je stabilizována na jihozápadním okraji Jaroslavovic, provozovny jsou situovány v návaznosti na páteřní komunikaci

#### Plochy vodní - WT

- o je navržena úprava vodního toku v ul. U potoka

#### Plochy lesa L

- o je navrženo zalesnění v jihovýchodní části

### **2. Klečůvka**

#### Plochy bydlení individuálního - BI

- o rozvoj ploch pro výstavbu rodinných domů je směřován do území vymezeného podél severního a západního okraje zastavěného území, a 2 lokalit vymezených na jižním okraji sídla, v odtržené enklávě jižně od sídla je vymezena plocha využívající proluku mezi silnicí a stabilizovanou plochou

#### Plochy rekreace – rodinná – zahrádkářské osady - RZ

- o plochy jsou stabilizovány v lokalitě založené na jižním okraji sídla

#### Plochy občanského vybavení – veřejné vybavení - OV

- o jsou respektovány stabilizované plochy veřejného občanského vybavení v centru sídla místního a celoměstského významu (zámek, archiv), plochy pro umístění chybějících zařízení občanského vybavení jsou navrženy v prostoru mezi centrem sídla a sportovním areálem, je navrženo rozšíření plochy veřejného občanského vybavení (učiliště) na jihovýchodním okraji k.ú. Klečůvka

#### Plochy občanského vybavení - tělovýchova a sport – OS

- o je respektována plocha sportovního areálu s dětským hřištěm v jižní části sídla

#### Plochy veřejných prostranství – P\*

- o plochy veřejných prostranství pro obsluhu stabilizovaného území a rozvojových lokalit jsou navrženy v západní části sídla
- o plochy veřejných prostranství pro setkávání obyvatel jsou vymezeny jako stabilizované plochy v centru sídla v návaznosti na zastávky MHD

#### Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- o katastrálním územím Klečůvky jsou trasovány koridory dopravní infrastruktury - podél jižního okraje k.ú. Klečůvka v souběhu s tokem Dřevnice je navržena plocha pro převedení dopravy směrem východním s propojením na koridor R49, jehož trasa prochází východním okrajem k.ú. Klečůvka

#### Plochy technické infrastruktury – T\*

- o nejsou navrženy koridory technické infrastruktury
- o jsou navrženy protipovodňové úpravy – záchytné (zasakovací) příkopy proti extravilánovým vodám (východní okraj, severozápadní a severní okraj)

#### Plochy výroby a skladování – V

- o je rozšířena plocha výroby a skladování zastoupená areálem zemědělské výroby na jihovýchodním okraji Klečůvky

#### Plochy smíšené výrobní – SP

- o je respektována stabilizovaná plocha areálu na jižním okraji Klečůvky s přímou vazbou na páteřní komunikaci

### **3. Kostelec**

- o respektuje stávající uspořádání území kolem hlavní páteřní komunikace a zachovává charakter převažující rodinné zástavby. Hlavní důraz je kladen na omezení rozšiřování zástavby do krajiny, zachování tzv. nespojitého osídlení, střídání zástavby se segmenty krajiny. Větší rozvoj je omezen nedostatečnou šířkou komunikací a nemožností jejich rozšíření ve stávající zástavbě.

#### Plochy bydlení individuálního - BI

- o plochy pro bydlení jsou navrženy v menších lokalitách v prolukách a na okrajích zástavby, větší lokalita je navržena mezi mateřskou školou, hřištěm a lesíkem.

Plochy občanského vybavení - veřejné – OV

- o občanské vybavení je základní a je možné je umisťovat v plochách bydlení a plochách smíšených obytných. Vyšší občanské vybavení se předpokládá v rámci navrženého lokálního centra občanského vybavení pro obsluhu širšího území (Kostelec, Štípa, Veliková).
- o navrženo je rozšíření plochy pro psí útulek u křižovatky III/49018 a přivaděčem Fryšták

Plochy občanského vybavení - tělovýchova a sport – OS

- o vymezeny jsou plochy pro golf. Tento záměr je v souladu s koncepcí města, vytvořit v údolí Fryštáckého potoka velkou městskou sportovně rekreační zónu. Návrh musí respektovat krajinné hodnoty území, terasovitě ustupující svažité terén mezi lesem a údolní nivou Fryštáckého potoka.

Plochy občanského vybavení - lázeňství – OL

- o plocha pro rozšíření Lázní Kostelec ve spodní části lokality navazuje na stávající lázeňský objekt, se kterým bude tvořit společný lázeňský komplex

Plochy občanského vybavení – veřejná pohřebiště – OH

- o navržena plocha pro rozšíření hřbitova

Plochy veřejných prostranství – P\*

- o plocha veřejného prostranství je navržena pro rozšíření obslužné komunikace ve stabilizovaném území

Plochy sídelní zeleně – Z\*

- o plochy sídelní zeleně jsou navrženy jako parková zeleň u hřbitova a izolační zeleň mezi bytovkami a silnicí kolem Fryštácké vodní nádrže

Plochy smíšené obytné - SO

- o plochy byly vymezeny podél silnice III/4911 v úseku Lázní Kostelec, kde se předpokládá zvýšený turistický ruch a provoz, ve spojitosti s Lázněmi.

Plochy smíšené výrobní – SP

- o pro rozvoj výroby a služeb je navrženo rozšíření stávajícího areálu (bývalý areál zemědělského družstva). Jedná se o smíšenou výrobní zónu, lehčí výrobu a služby výrobního charakteru spojenou s komercí, sídla firem, a zemědělskou výrobu bez negativního dopadu na životní prostředí.

Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- o hlavní dopravní spojení s centrem města je silnicí III/4911, kterou je nutné podle možností rozšiřovat, počítat s oboustranným chodníkem, případně s možností parkování a prostorem pro cyklostezku
- o západním okrajem k.ú. prochází dopravní koridor dálničního přivaděče Fryšták v šířce cca 100m, počítá se zde s křižovatkou pro napojení městské části jednak v prostoru odbočení na Štípu a Velikovou a severní napojení zástavby Kostece. V rámci koridoru je navržena cyklostezka a jsou zde vedeny trasy prvků územního systému ekologické stability ÚSES. Hlavním důvodem kromě zlepšení prostorových parametrů silnice je ochrana Fryštácké vodní nádrže.

Plochy technické infrastruktury – T\*

- o plochou pro rozvoj golfového hřiště prochází koridor vysokotlakého plynovodu, který je nutno respektovat
- o navržena je plocha pro umístění otevřeného, zasakovacího, příkopu podél hlavní promenádní cesty mezi Kostelcem a Štípou proti lokálním záplavám

Plochy přírodní – P

- o navržena je plocha pro biocentrum místního významu západně od Kostece v návaznosti na plánovanou přeložku II/490.

Plochy krajinné zeleně – K

- o navrženo je rozšíření ploch krajinné zeleně severně od zastavěného území, a to pro realizaci místního biokoridoru (podél přeložky II/490)
- o pro realizaci biokoridoru regionálního významu jsou navrženy plochy západně od Lázní Kostelec
- o v jihozápadní části je navržena plocha pro krajinnou zeleň – posílení ekologické stability a diverzity v území



#### 4. Kudlov

- o Hlavním impulsem pro rozvoj Kudlova je vytvoření územních a hygienických podmínek pro bydlení a s tím související převedení tranzitní dopravy mimo centrální část a zastavěné území, a to východně od Kudlova s využitím části tělesa „Baťovy dálnice“. Dalším impulsem rozvoje, je záměr na přestavbu a rozšíření areálu bývalých Filmových ateliérů.

##### Plochy smíšeného využití – S

- o hlavní potenciál rozvoje smíšených funkcí je v bývalém areálu Filmových ateliérů – je vymezena plocha přestavby doplněná plochou návrhovou

##### Plochy bydlení – B, BH

- o plochy pro bydlení s převažující zástavbou nízkopodlažních bytových domů jsou stabilizovány ve 2 lokalitách - v jižní části Kudlova a v západní části lokality Filmové ateliéry (Fabiánka I., II.)

##### Plochy bydlení individuálního – BI

- o hlavní rozvoj ploch pro výstavbu rodinných domů je směřován do území vymezeného podél východního okraje zastavěného území, do rozestavěné lokality na západním okraji Kudlova při silnici do lokality Filmové ateliéry, lokality menšího rozsahu jsou navrženy na severozápadním, jižním a jihovýchodním okraji Kudlova v návaznosti na zastavěné území, v lokalitě Filmové ateliéry jsou navrženy plochy na jižním okraji zastavěného území a plocha u lesa na severozápadním okraji zastavěného území

##### Plochy rekreace – hromadná – RH

- o plocha je navržena severně od lokality Filmové ateliéry, navazuje na plochu navrženou na k.ú. Zlín

##### Plochy rekreace – rodinná – RI

- o je stabilizována lokalita založená v krajině na jihozápadním okraji k.ú. Kudlov

##### Plochy rekreace – rodinná – zahrádkářské osady – RZ

- o jsou respektovány stabilizované lokality na severozápadním a západním okraji Kudlova, ve východní části k.ú. Kudlov a severně od Filmových ateliérů

##### Plochy občanského vybavení – veřejné vybavení – OV

- o jsou respektovány stabilizované plochy veřejného občanského vybavení, nové plochy nejsou navrženy

##### Plochy občanského vybavení – tělovýchova a sport – OS

- o chybějící plochy hřišť jsou doplněny na východním okraji Kudlova ve vazbě na bývalou sokolovnu a u rozvojové lokality bydlení na západním okraji Kudlova, je vymezena plocha pro stabilizaci stávajícího hřiště u bývalých Filmových ateliérů

##### Plochy veřejných prostranství – P\*

- o jsou navržena veřejná prostranství pro obsluhu stabilizovaných a rozvojových ploch bydlení v lokalitě Filmové ateliéry, dále v lokalitě Pindula,

##### Plochy smíšené obytné – SO

- o stabilizované plochy pro víceúčelové využití jsou vymezeny ve vazbě na pátevní komunikace v Kudlově a v menších lokalitách na severním okraji zástavby Kudlova
- o je navržena plocha na jihovýchodním okraji Kudlova s vazbou na obchvatnou komunikaci

##### Plochy bydlení specifických forem – BX

- o při respektování stávajícího charakteru pasekářského osídlení (zástavba roztroušená v krajině) je navrženo v návaznosti na stávající účelové komunikace jižně a jihozápadně od Kudlova, a severně od lokality Filmové ateliéry několik rozvojových ploch pasekářského bydlení

##### Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava – DS

- o východně od Kudlova je navržena plocha pro obchvatnou komunikaci, umožňující zlepšení poměrů pro průjezdnou silniční dopravu, pro pěší a cyklisty, mimo stísněné prostorové podmínky v centru zástavby Kudlova
- o navrženo je rozšíření silnice II/497 od ulice Březnické po křižovatku s ulicí K Majáku
- o v trase Baťovy dálnice je mezi Zlínem a lokalitou Pindula navržena účelová komunikace, která zprostředkuje propojení urbanizovaného území s krajinou (pěší a cyklisté)
- o navrženy jsou plochy pro parkoviště u Lesního hřbitova a U Majáku, po straně komunikace, přiléhající k lesu

Plochy smíšené výrobní – SP

- o výrobní zóna je stabilizována na jihozápadním okraji Kudlova, provozovny jsou situovány v návaznosti na páteřní komunikaci, formou návrhu je stabilizován areál v prostoru křižovatky silnice II/490 se silnicí do Jaroslavic

**5. Lhotka**Plochy bydlení individuálního - BI

- o stabilizované plochy zahrnují převážnou část zastavěného území Lhotky a Chlumu, hlavní rozvojové plochy jsou navrženy na jihovýchodním okraji Lhotky podél silnice na Chlum a dále je navrženo doplnění jižní enklávy bydlení v Chlumu
- o plochy menšího rozsahu jsou vymezeny na západním a jižním okraji Lhotky a na severovýchodním okraji Chlumu

Plochy rekreace – hromadná - RH

- o na severním okraji jižní enklávy zastavěného území v Chlumu je navržena plocha pro agroturistiku

Plochy občanského vybavení - tělovýchova a sport – OS

- o stávající sportovní areál je respektován, nové plochy nejsou navrženy

Plochy veřejných prostranství – P\*

- o veřejná prostranství jsou navržena pro obsluhu rozvojových ploch

Plochy smíšené obytné - SO

- o stabilizovaná plocha pro víceúčelové využití je vymezena na jihozápadním okraji Chlumu, nové plochy nejsou navrženy

Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- o na východním okraji k.ú. Lhotka je navrženo dopravní propojení částí Chlum a Louky

Plochy technické infrastruktury – T\*

- o jsou navrženy plochy pro kanalizaci v jižní části Lhotky (splašková) a východně od Chlumu (dešťová)

Plochy smíšené výrobní – SP

- o rozvojová plocha je navržena na jižním okraji Lhotky ve vazbě na stávající výrobní areál

Plochy krajinné zeleně –S\*

- o navrženy jsou severně od obce v souladu s komplexními pozemkovými úpravami

Plochy vodní – WT

- o navržena je vodní plocha v souladu se zpracovanými Komplexními pozemkovými úpravami

**6. Louky**Plochy bydlení hromadného - BH

- o stabilizovaná plocha v centru je respektována

Plochy bydlení individuálního - BI

- o rozvoj ploch pro výstavbu rodinných domů, který je směřován na terasy v severní části území byl přesunut do rezervy, stávající plochy v centru jsou stabilizovány

Plochy občanského vybavení – komerční zařízení - OK, OK.1

- o stabilizované plochy jsou vymezeny převážně v území mezi Dřevnicí a třídou T. Bati (komerční zóna) s navřeným rozšířením západním a východním směrem

Plochy občanského vybavení - tělovýchova a sport – OS

- o je navrženo rozšíření stávajících sportovních areálů (koupaliště, areál u Dřevnice), menší rozvojová plocha je navržena v severní části zastavěného území

Plochy občanského vybavení – veřejná pohřebiště - OH

- o respektovat hřbitov na jihovýchodním okraji území

Plochy veřejných prostranství – P\*

- o je navrženo propojení částí Louky – Prštné a rozšíření stávajícího veřejného prostranství u areálu technických služeb

- o další veřejná prostranství jsou navržena pro obsluhu stabilizovaného území a rozvojových ploch

#### Plochy smíšené obytné - SO

- o stabilizované plochy pro víceúčelové využití jsou vymezeny v centru a ve vazbě na hlavní komunikace
- o hlavní rozvojové plochy jsou situovány na západní a východní okraj sídla, menší plochy doplňují zastavěné území na severním okraji a území naproti areálu technických služeb

#### Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- o hlavní plochy (pro realizaci pravobřežní komunikace) jsou navrženy podél pravého břehu Dřevnice, včetně navazujících dopravních napojení; dále je navrženo dopravní napojení části Chlum (severně od sídla) a propojení ulic Dlouhé díly a Pod Štemberkem na jižním okraji zastavěného území
- o další plochy jsou vymezeny pro obsluhu stávajících a navržených ploch komerčních zařízení a ploch smíšených výrobních v území mezi Dřevnicí a třídou T. Bati

#### Plochy dopravní infrastruktury – drážní doprava - DZ

- o plochy pro úpravu a rozšíření železnice jsou navrženy v celém průběhu k.ú. Louky

#### Plochy technické infrastruktury – T\*

- o severně od sídla je vymezena plocha pro přeložku VTL plynovodu
- o podél levého břehu Dřevnice je navržena ochranná hráz proti záplavám

#### Plochy technické infrastruktury – nakládání s odpady – TO.1

- o stabilizovaná plocha je vymezena v severním cípu k.ú. Louky (skládku Suchý důl) s navrženým rozšířením severním a jižním směrem

#### Plochy výroby a skladování – V

- o stabilizované plochy jsou vymezeny na východním a jižním okraji k.ú. Louky, rozvojová plocha doplňuje zastavěné území na jižním okraji

#### Plochy smíšené výrobní – SP

- o stabilizované plochy zahrnují jižní okraj zastavěného území a areál technických služeb; nová plocha celoměstského významu je navržena na západním okraji k.ú. Louky mezi stávající komunikací do Tečovic a navrženou pravobřežní komunikací
- o další rozvojové plochy jsou navrženy na východním okraji k.ú. Louky ve vazbě na stávající výrobní areál a v území mezi Dřevnicí a třídou T. Bati

#### Plochy vodní - WT

- o je navržena vodní plocha na potoku Slanice

#### Plochy přírodní – P

- o navržena je plocha pro biocentrum místního významu, vložené do nadregionálního biokoridoru v jihozápadní části katastru mezi plochou pro kapacitní komunikaci a řekou Dřevnicí

#### Plochy krajinné zeleně – K

- o navrženo je rozšíření ploch krajinné zeleně podél západní a severozápadní hranice katastru, a to pro realizaci nadregionálního biokoridoru
- o jako součást rezervy pro bydlení v rodinných domech jsou vymezeny plochy v severní části území pro zachování „zelené“ terénní hrany pod terasami

### **7. Lužkovice**

- o jsou svébytné sídlo rozvíjené kolem historického jádra s návsi, sídlo umožňující smíšené využití území v centru sídla, zajišťující zvláště funkci obytnou, doplněné občanským vybavením zaměřeným na sportovní využití obyvatel, zasazené do přírodního rámce, hlavní rozvoj řeší nové plochy pro bydlení a dostavbu výrobní zóny Lužkovice

#### Plochy bydlení individuálního - BI

- o hlavní rozvoj ploch pro výstavbu rodinných domů využívá ploch vhodných pro tuto funkci na východním a západním okraj zastavěného území a proluku západně od centra

#### Plochy rekreace – hromadná - RH

- o v severozápadní části k.ú. Lužkovic je navržena plocha pro rozšíření stávajícího rekreačního areálu zaměřeného na agroturistiku

Plochy rekreace – rodinná – zahrádkářské osady - RZ

- o jsou respektovány stabilizované lokality založené na jižních svazích v západní části Lužkovic

Plochy občanského vybavení – veřejné vybavení - OV

- o formou přestavby je severně od návsi navržena plocha pro veřejné občanské vybavení,

Plochy občanského vybavení - tělovýchova a sport – OS

- o je stabilizován sportovní areál na jihovýchodním okraji Lužkovic

Plochy veřejných prostranství – P\*

- o jsou navržena 2 veřejná prostranství pro obsluhu stabilizovaných a rozvojových ploch bydlení a ploch smíšených výrobních západně od návsi

Plochy smíšené obytné - SO

- o stěžejní stabilizované plochy pro víceúčelové využití jsou vymezeny v centru obce s historickou zástavbou seskupenou kolem návsi

Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- o do jihovýchodního okraje k.ú. Lužkovic zasahuje koridor dopravní infrastruktury – rezerva pro dopravní propojení s rychlostní silnicí R49
- o podél jižního okraje k.ú. Lužkovic v souběhu s tokem Dřevnice je navržena plocha pro převedení dopravy směrem východním s propojením na koridor R49

Plochy technické infrastruktury – T\*

- o jsou navrženy plochy pro kanalizaci v průmyslové oblasti a v údolí Hvozdenského potoka
- o jsou navrženy přeložky nadzemního vedení vn – východní okraj Lužkovic
- o jsou navrženy protipovodňové úpravy – hráze (u Dřevnice), záchytné (zasakovací) příkopy proti extravilánovým vodám (průmyslová zóna, severozápadní a východní okraj)

Plochy smíšené výrobní – SP

- o je navrženo rozšíření stabilizovaných ploch smíšených výrobních v průmyslové zóně Lužkovic v západní části k.ú. Lužkovic, plochy menšího rozsahu jsou navrženy na jihozápadním okraji zastavěného území sídla ve vazbě na stávající provozovnu

Plochy vodní - WT

- o je navržena úprava vodního toku v údolí směrem na Hvozdnou

Plochy přírodní – P

- o navržena je plocha pro biocentrum regionálního významu v jihozápadní části katastru.

Plochy pro zalesnění - L

- o navrženo je zalesnění v severní části katastru

**8. Malenovice**Plochy smíšené v centrální zóně – SO.2

- o plochy jsou vymezeny v historickém centru Malenovic (okolo Jarolímkova nám. a ve vazbě na ul. Masarykovu)
- o rozvojová plocha pro smíšenou centrální funkci je navržena mezi komerční zónou a bytovkami na západním okraji Malenovic

Plochy bydlení – B

- o plocha bydlení s možností výstavby nízkopodlažních bytových domů je navržena v jižní části Malenovic (mezi ul. Polní a Pionýrů), větší lokalita navazuje na návrhovou plochu SO.2 v pokračování ulice Tyršovy

Plochy bydlení individuálního - BI

- o hlavní rozvoj ploch pro výstavbu rodinných domů je směřován na jižní a jihovýchodní okraj zastavěného území (Svárovec, lokality u cihelny)
- o plochy menšího rozsahu doplňují zastavěné území v jižní části Malenovic

Plochy rekreace – rodinná – zahrádkářské osady - RZ

- o plochy jsou stabilizovány v lokalitách založených na jižním a jihozápadním okraji a v krajině jižně od sídla, nové plochy nejsou navrženy

Plochy občanského vybavení – veřejné vybavení - OV

- o jsou respektovány stabilizované plochy veřejného občanského vybavení

Plochy občanského vybavení – komerční zařízení - OK, OK.1

- o stabilizované plochy jsou vymezeny zejména na západním okraji (komerční zóna) s navrženým rozšířením směrem na Otrokovice, další plocha pro rozvoj je navržena ve vazbě na komerční areál v Loukách na východním okraji k.ú. Malenovice
- o v rámci ploch přestavby jsou navrženy plochy pro komerční zařízení v lokalitě pod hradem

Plochy občanského vybavení - tělovýchova a sport – OS

- o stabilizované plochy jsou respektovány, nové plochy jsou navrženy v návaznosti na areál koupaliště (Malenovická riviera)

Plochy občanského vybavení – veřejná pohřebiště - OH

- o respektovat hřbitov na západním okraji území

Plochy veřejných prostranství – P\*

- o jsou navrženy pro obsluhu stabilizovaného území a rozvojových ploch, větší plocha je navržena u hřbitova

Plochy sídelní zeleně – Z\*

- o hlavní rozvojová plocha je vymezena ve vazbě na stávající areál koupaliště a na navržené plochy pro sport (Malenovická riviera), menší plochy jsou navrženy u hřbitova a při ul. Husova
- o další plochy jsou vymezeny pro realizaci prvků ÚSES v západní části sídla a na severovýchodním okraji, u Dřevnice

Plochy smíšené obytné - SO

- o stabilizované plochy pro víceúčelové využití jsou vymezeny ve vazbě na hlavní komunikace (zejména podél třídy 3. května), rozvojové plochy jsou situovány na severovýchodním okraji Malenovic

Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- o hlavní plochy pro úpravu a rozšíření stávající páteřní komunikace (tř. 3. května) jsou navrženy v západní části území, včetně navazujících dopravních napojení a dále nové propojení do Tečovic na severním okraji k.ú. Malenovice
- o další plochy jsou navrženy ve vazbě na stávající a navržené plochy smíšené výrobní (území mezi Dřevnicí a tř. 3. května)

Plochy dopravní infrastruktury – drážní doprava - DZ

- o plochy pro úpravu a rozšíření železnice jsou navrženy v celém průběhu k.ú. Malenovice

Plochy technické infrastruktury – T\*

- o je navržena ochranná hráz proti záplavám podél levého břehu Dřevnice a plochy protierozního opatření (otevřené příkopy a hráze poldrů) dle zpracovaných Jednoduchých pozemkových úprav
- o jsou navrženy přeložky nadzemního vedení vn v lokalitách u hřbitova a u cihelny, trasa vodovodu včetně vodojemu v lokalitě Svárovec

Plochy technické infrastruktury – nakládání s odpady – TO.1

- o návrhová plocha je vymezena v návaznosti na stávající plochu sběrného dvora

Plochy výroby a skladování – V

- o stabilizované plochy jsou vymezeny na severozápadním a severovýchodním okraji Malenovic, nové plochy nejsou navrženy

Plochy smíšené výrobní – SP

- o rozvojové plochy jsou navrženy v území mezi Dřevnicí a páteřní komunikací (tř. 3. května), v návaznosti na stávající areály

Plochy pro zemědělskou výrobu – VZ

- o je navrženo rozšíření stávajícího areálu zahradnictví v západní části Malenovic u hřbitova

Plochy vodní - WT

- o je navržena přeložka Hledínovského potoka podél železnice

Plochy krajinné zeleně – K

- o navrženo je rozšíření ploch krajinné zeleně v západní části katastru pro biokoridor místního významu (plocha č.K23)

## 9. Mladcová

Koncepce respektuje okrajovou polohu ve struktuře města, uspořádání území kolem hlavní páteřní komunikace a posiluje charakter převažující rodinné zástavby. Hlavní důraz je kladen na přechod zástavby do krajiny, zachování tzv. zelených klínů prorůstajících do struktury zástavby a zachování střídání zastavěného území s krajinou

### Plochy bydlení – B

- o plocha pro bydlení je navržena na části plochy zeleně u mateřské školy, předpokládá se zde výstavba rodinných domů, doplněná nízkopodlažní bytovkou

### Plochy bydlení individuálního - BI

- o plochy jsou navrženy v lokalitách přístupných ze stávajících komunikací a veřejných prostranství, rozšiřují rozestavěné lokality Klabalka, Na Nivách a Mladcová v souladu se schváleným ÚP a jeho změnami, nad rámec dosavadní dokumentace je navrženo bydlení v části plochy dnešní mateřské školy a části zahrad pod MŠ. Lokality menšího rozsahu jsou navrženy na severním okraji zástavby. Zásadní je rozvojová lokalita Mladcová, její rozsah je limitován stávajícím vedením vvn. Předpokládá se zde bydlení převážně v samostatně stojících rodinných domech a viladomech.

### Plochy občanského vybavení - tělovýchova a sport – OS

- o občanské vybavení je základní a je možné je umístit v plochách bydlení a plochách smíšených obytných. Vyšší občanské vybavení se předpokládá v rámci městského centra. Samostatně jsou vymezeny plochy pro rozšíření hřiště u Rádía a plochy pro rozvoj sportovní rekreace Mladcová podél silnice III/49016.

### Plochy občanského vybavení – veřejná pohřebiště - OH

- o plocha pro rozšíření hřbitova

### Plochy smíšené obytné - SO

- o plochy byly vymezeny jako stávající smíšené obytné území podél silnice III/49016, území je intenzivně využívané pro bydlení, služby drobnou podnikatelskou činností, nové lokality jsou navrženy ve Zbožensku

### Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- o hlavní dopravní spojení s centrem města je silnicí III/49016, kterou je nutné podle možností rozšiřovat, počítat s oboustranným chodníkem, případně s možností parkování a prostorem pro cyklostezku

### Plochy technické infrastruktury – T\*

- o plochou stávajícího lanového centra prochází koridor vysokotlakého plynovodu, trasa vč. ochranného pásma musí respektovat stávající objekt sportovního zařízení,
- o je navržena přeložka nadzemního vedení vn – lokalita Vínohrádek

### Plochy veřejných prostranství – P\*

- o jsou navrženy pro rozšíření obslužných komunikací stabilizovaného území a rozvojových ploch

### Plochy sídelní zeleně – Z\*

- o navrženo je rozšíření zeleného klínu Mladcová formou zahrádek mezi zástavbou rodinných domů

### Plochy krajinné zeleně – K

- o navrženo je rozšíření ploch krajinné zeleně v jihozápadní části katastru v oblasti složiště popílku.
- o v severovýchodní části je navržena krajinná zeleň jako forma podpory zeleného klínu Ostré horky.

## 10. Prštné

### Plochy bydlení – B

- o hlavní rozvojové plochy bydlení s možností výstavby nízkopodlažních bytových domů jsou navrženy na terasách v severovýchodní a severozápadní části území, menší plocha doplňuje proluku na jižním okraji sídla

### Plochy bydlení hromadného - BH

- o stabilizované plochy jsou respektovány

Plochy bydlení individuálního - BI

- o plochy menšího rozsahu jsou navrženy v návaznosti na zastavěné území na severním okraji sídla

Plochy rekreace – rodinná – zahrádkářské osady - RZ

- o na severním okraji sídla je stabilizována stávající plocha, nové plochy nejsou navrženy

Plochy občanského vybavení – veřejné vybavení - OV

- o jsou respektovány stabilizované plochy veřejného občanského vybavení, nové plochy nejsou navrženy

Plochy občanského vybavení – komerční zařízení - OK, OK.1

- o stabilizované plochy jsou respektovány, v rámci ploch přestavby je navržena plocha pro komerční zařízení ve střední části území

Plochy veřejných prostranství – P\*

- o je navrženo propojení částí Louky – Prštné, další veřejná prostranství jsou navržena pro obsluhu stabilizovaného území a rozvojových ploch

Plochy sídelní zeleně – Z\*

- o stabilizované plochy jsou respektovány, rozvojová plocha je vymezena pro realizaci prvků ÚSES (biokoridor) na severozápadním okraji sídla

Plochy smíšené obytné - SO

- o stabilizované plochy pro víceúčelové využití jsou vymezeny ve vazbě na historické centrum a hlavní komunikace; hlavní rozvojová plocha je situována na západním okraji k.ú. Prštné, menší plochy jsou navrženy v návaznosti na zastavěné území na západním, severovýchodním a jihozápadním okraji sídla

Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- o hlavní plochy (pro realizaci pravobřežní komunikace) jsou navrženy podél pravého břehu Dřevnice, včetně navazujících dopravních napojení
- o další plochy jsou vymezeny pro realizaci dopravního propojení a obsluhu stávajících ploch smíšených výrobních v území mezi Dřevnicí a třídou T. Bati, včetně rozšíření ul. Jateční

Plochy dopravní infrastruktury – drážní doprava - DZ

- o plochy pro úpravu a rozšíření železnice jsou navrženy v celém průběhu k.ú. Prštné

Plochy technické infrastruktury – T\*

- o severně od sídla je vymezena plocha pro přeložku VTL plynovodu
- o ve střední části území je navržena plocha pro kabelizaci el. vedení vn

Plochy technické infrastruktury – nakládání s odpady – TO.1

- o stabilizovaná plocha je vymezena na severozápadním okraji k.ú. Prštné (skládku Suchý důl) s navřeným rozšířením severním a jižním směrem

Plochy smíšené výrobní – SP

- o stabilizované plochy zahrnují jižní a severovýchodní okraj sídelní části situované na pravém břehu Dřevnice a území mezi Dřevnicí a třídou T. Bati, kde je navrženo i mírné rozšíření
- o další rozvojové plochy jsou navrženy na východním a západním okraji k.ú. Prštné v návaznosti na stávající výrobní areály

Plochy přírodní – P

- o jsou navrženy jihozápadně od zastavěného území pro realizaci ÚSES

Plochy krajinné zeleně – K

- o navrženo je rozšíření ploch krajinné zeleně pro biokoridor místního významu západně a severně od zastavěného území.
- o navrženo je rozšíření ploch krajinné zeleně v severozápadní části katastru v oblasti složiště popílku

## 11. Příluky

Plochy bydlení hromadného - BH

- o navržena je plocha na Boněckém rybníku

Plochy bydlení individuálního - BI

- o rozvojové plochy jsou navrženy do hlavních rozvojových lokalit, prostoru terasy Dolní Dědiny a Horní Dědiny východ, ostatní plochy jsou menšího rozsahu a navazují na současně zastavěné území

Plochy občanského vybavení – komerční zařízení - OK, OK.1

- o stabilizované plochy jsou respektovány, v rámci ploch přestavby je navržena plocha pro komerční zařízení ve střední části území

Plochy rekreace rodinné – zahrádkářské osady – RZ

- o jsou v území stabilizované

Plochy sídelní zeleně – Z\*

- o rozvojové plochy jsou navrženy v prostoru záplavového území Boněckého rybníka

Plochy veřejných prostranství – P\*

- o jsou navrženy pro obsluhu stabilizovaného území a rozvojových ploch

Plochy bydlení specifických forem – BX

- o navržena je plocha v severní části katastru, hlavní činnost zde bude chov koní, bydlení zde není přípustné

Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- o rozvojové plochy jsou navrženy pro úpravu třídy T. Bati, křižovatku příčka Boněcký rybník - tř. T. Bati - Štefánikova a příčku - propojení tř. T. Bati a Peroutkova nábřeží

Plochy dopravní infrastruktury – drážní doprava - DZ

- o rozvojové plochy souvisí s elektrizací železnice a výhybnou Příluky

Plochy technické infrastruktury – T\*

- o je navržena přeložka nadzemního vedení vn – průmyslová oblast
- o jsou navrženy protipovodňové úpravy – hráze, záchytný (zasakovací) příkop proti extravilánovým vodám

Plochy výroby a skladování – V

- o rozvojová plocha je navržena do prostoru u farmy v severní části Příluk pro hlavní využití agroturistiku

Plochy smíšené výrobní – SP

- o rozvojové plochy jsou navrženy k dostavbě průmyslové oblasti

Plochy přírodní – P

- o jako plochy přírodní jsou vymezeny prvky ÚSES

**12. Salaš**Plochy bydlení individuálního - BI

- o stabilizované plochy zahrnují převážnou část zastavěného území, rozvojová plocha je navržena na jihovýchodním okraji sídla

Plochy občanského vybavení - tělovýchova a sport – OS

- o je navrženo rozšíření stávajícího sportovního areálu na západním okraji sídla

Plochy občanského vybavení – veřejná pohřebiště - OH

- o je navrženo rozšíření stávajícího areálu hřbitova na východním okraji k.ú. Salaš

Plochy smíšené obytné - SO

- o rozvojová plocha je situována na západním okraji sídla v návaznosti na stabilizované plochy vymezené v jádrové části

Plochy technické infrastruktury – T\*

- o jižně od sídla je vymezena plocha pro realizaci vodovodního řadu do Březnice

Plochy smíšené výrobní – SP

- o stabilizované plochy zahrnují rozsáhlý areál na jižním okraji sídla a menší plochu v centru, nové plochy nejsou navrženy



### 13. Štípa

- o respektuje stávající uspořádání území kolem hlavní páteřní komunikace a zachovává charakter převažující rodinné zástavby. Hlavní důraz je kladen na omezení rozšiřování zástavby do krajiny, maximální využití vnitřních prostor sídla, za předpokladu zachování tzv. nespojitého osídlení, střídání zástavby se segmenty krajiny.

#### Plochy smíšené obytné městské – lokální centrum – SO.2

- o občanské vybavení je soustředěné v historickém centru a navrženo je rozšíření východním směrem na ploše mezi základní školou a zástavbou Za Potokem. Navržené sektorové centrum občanské vybavení předpokládá obsluhu širšího území (Kostelec, Štípa, Veliková).

#### Plochy bydlení individuálního - BI

- o plochy jsou navrženy v lokalitách na okrajích zástavby v návaznosti na rozestavěné lokality, výstavba předpokládá větší parcely převážně samostatně stojících rodinných domů. Zásadní lokality jsou navrženy při silnici směrem k Větráku a na záhumencích v trati Žleby, Na vrších, V kopenkách.

#### Plochy bydlení hromadného - BH

- o určitý podíl bydlení v bytových domech se předpokládá v rámci nového centra občanského vybavení
- o jako výhledová rezerva jsou navrženy plochy po levé straně silnice III/4912 pro nízkopodlažní bytové domy, případně vila domy, se zachováním průhledů směrem k ZOO Lešná. Jedná se o nový koncepční záměr, realizovatelný po vyčerpání návrhových ploch.

#### Plochy občanského vybavení – komerční zařízení - OK.1

- o navrženy jsou plochy pro stravovací a ubytovací zázemí ZOO Lešná, včetně kapacitních parkovišť a rozšíření veřejného prostranství, nezbytných úprav pro bezkolizní provoz zařízení celorepublikového významu,

#### Plochy občanského vybavení - tělovýchova a sport – OS

- o rozšíření hřiště u hasičské zbrojnice.

#### Plochy smíšené obytné - SO

- o plochy byly vymezeny jako stávající smíšené obytné podél silnice III/4912 v úseku mezi STS a zástavbou U Potoka, u ZOO Lešná a v drobnějších plochách, kde se předpokládá spojení bydlení s občanskou vybaveností

#### Plochy smíšené výrobní – SP

- o pro rozvoj výroby a služeb je navržena rozvojová plocha u stávajícího areálu (bývalý areál zemědělského družstva). Jedná se o smíšenou výrobní zónu, lehčí výrobu a služby výrobního charakteru spojenou s komercí, sídla firem, a zemědělskou výrobu bez negativního dopadu na životní prostředí.

#### Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- o hlavní dopravní spojení s centrem města je silnicí III/4912, kterou je nutné podle možností rozšiřovat, počítat s oboustranným chodníkem, případně s možností parkování a prostoru pro cyklostezku
- o severovýchodním okrajem k.ú. prochází dopravní koridor silnice R/49 v šířce cca 200m, nepočítá se zde s křižovatkou pro napojení městské části na tuto trasu. V rámci koridoru je navržena cyklostezka a jsou zde vedeny trasy prvků územního systému ekologické stability ÚSES.

#### Plochy dopravní infrastruktury – letecká doprava - DL

- o plocha pro leteckou dopravu je v území stabilizována

#### Plochy veřejných prostranství – P\*

- o hlavní plocha je navržena pro rozšíření nástupního prostoru ZOO Lešná

#### Plochy sídelní zeleně – Z\*

- o navržena plocha, navazující na rozšíření hřbitova, bude plnit funkci pietního ochranného pásma a bude sloužit jako sídelní parková zeleň, kterou tato část města postrádá k relaxaci a odpočinku

#### Plochy přírodní – P

- o navržena je plocha pro biocentrum místního významu jihovýchodně od zastavěného území místní části Štípa.

#### Plochy krajinné zeleně – K

- navrženo je rozšíření ploch krajinné zeleně severně od zastavěného území, a to pro realizaci místního biokoridoru
- pro realizaci biokoridoru místního významu jsou navrženy plochy na východní hranici katastru Štípa

#### Plochy krajinné zeleně –S\*

- navrženy jsou plochy v jihovýchodní části, v návaznosti na zastavěné území – plochy respektují odsouhlasenou změnu územního plánu a plní funkci protierozní, izolační a hygienickou. Uzavírají přirozeným způsobem zastavěné území a zabezpečují plynulý přechod do volné krajiny, intenzivně zemědělsky využívané.

### **14. Velíková**

- respektuje stávající uspořádání území kolem hlavní páteřní komunikace a zachovává charakter rodinné zástavby, hlavní důraz je kladen na sjednocení urbanizovaného území, bez rozvíjení zástavby do krajiny

#### Plochy bydlení individuálního - BI

- plochy jsou navrženy v lokalitách na západním a jihovýchodním okraji, v návaznosti na rozestavěné lokality Díly a Východ, výstavba předpokládá větší parcely převážně samostatně stojících rodinných domů. Lokalita Díly je navržena podél stávajících komunikací, v lokalitě Východ bude zástavba respektovat navržená veřejná prostranství.

#### Plochy občanského vybavení – veřejné vybavení - OV

- je navržena nová plocha u vyletiště, ostatní plochy jsou v území stabilizovány

#### Plochy občanského vybavení – tělovýchova a sport – OS

- občanské vybavení je pouze základní, vyšší občanské vybavení se předpokládá v rámci navrhovaného sektorového centra na území m.č. Štípa pro obsluhu severního sektoru města (Kostelec, Štípa, Velíková). Samostatně je vymezena plocha pro rozšíření hřiště u veřejného vyletiště.

#### Plochy rekreace rodinné – RI

- jsou v území stabilizované

#### Plochy smíšené výrobní – SP

- pro rozvoj výroby a služeb je navržena rozvojová plocha u stávajícího areálu (bývalý areál zemědělského družstva). Jedná se o smíšenou výrobní zónu, lehčí výrobu spojenou s komercí, sídla firem, služby výrobního charakteru a zemědělskou výrobu bez negativního dopadu na životní prostředí.

#### Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- hlavní dopravní spojení s centrem města je silnicí III/4912, kterou je nutné podle možností rozšiřovat, počítat s oboustranným chodníkem, případně s možností parkování a vedení cyklotrasy
- jihozápadním okrajem k.ú. prochází dopravní koridor silnice R/49 v šířce cca 200m, nepočítá se zde s křižovatkou pro napojení městské části na tuto trasu. V rámci koridoru je navržena cyklostezka a jsou zde vedeny trasy prvků územního systému ekologické stability ÚSES.

#### Plochy veřejných prostranství – P\*

- jsou navrženy pro rozšíření obslužných komunikací ve stabilizovaném a zastavitelném území

#### Plochy technické infrastruktury – T\*

- je navržena přeložka nadzemního vedení vn – v jihovýchodní části
- je navržena plocha pro kanalizaci z jižní část směrem ke komunikaci do Štípy

#### Plochy krajinné zeleně – K

- jsou navrženy pro realizaci neexistujících skladebných částí ÚSES v součinnosti s realizací komunikace R49

### **15. Zlín**

#### Plochy smíšené v centrální zóně – městské centrum - SO.1

- rozvojové plochy jsou navrženy do prostoru jižní fronty náměstí Míru, přestavba Baťova areálu a podél tř. T. Baťi, na Hlavníčkovo nábřeží za nádražím, U zimního stadionu a do prostoru Růmy v návaznosti na stabilizované plochy centra Zlína

Plochy smíšené obytné městské – lokální centrum – SO.2

- o jsou navrženy v centru Jižních svahů na přestavbové ploše mezi ulicemi Středovou a Okružní

Plochy bydlení – B

- o rozvojové plochy jsou navrženy do prostoru Nivy a Pod rozvodnou nad Prštým

Plochy bydlení hromadného - BH

- o rozvojové plochy jsou navrženy do prostoru ul. Kříby, západní části Zálešné a Boněckého rybníka v návaznosti na stabilizované plochy

Plochy bydlení individuálního - BI

- o rozvojové plochy jsou navrženy do jižní části města - při Hradské silnici a na Lazy, do prostoru Nivy, Vršava, Paseckého žlebu a Mezihoří, okraj Mladcové a do prostoru Ostrá Horka

Plochy rekreace – hromadná - RH

- o rozvojové plochy jsou navrženy do prostoru Kudlova severně od filmových atelierů

Plochy občanského vybavení – veřejné vybavení - OV

- o rozvojové plochy jsou navrženy do prostoru tř. T. Bati Antonínova

Plochy občanského vybavení – komerční zařízení - OK.1, OK

- o rozvojové plochy jsou navrženy do prostoru Jižních svahů při ul. Okružní a Středové, západně od ul. K Pasekám, v Březnické ulici, u tř. Tomáše Bati za Lídlem, v Broučkově ul. u železnice, u Fryštáckého potoka v severní části Zálešné, přestavba zahradnictví v ul. 2. května a v Sokolské ulici severně od Kauflandu
- o stabilizovány jsou plochy OK u Kauflandu na Vršavě a na Čepkově

Plochy občanského vybavení - tělovýchova a sport – OS

- o rozvojové plochy jsou navrženy do prostoru u církevního centra a parku na Jižních Svazích, rozšíření stávajícího lyžařského areálu Růmy, pro rozšíření stávajících sportovních areálů v Sokolské ulici, Pasecké ulici a ve Valachově žlebu
- o rozvojové plochy jsou navrženy do prostoru lomu v ul. U Slanice

Plochy veřejných prostranství – P\*

- o rozvojové plochy jsou navrženy pro úpravy veřejných prostranství v prostoru nám. T. G. Masaryka a za Priorem, U zimního stadionu, přestavba starého autobusového nádraží na plochu veřejného prostranství s možností polyfunkčního využití, u Fryštáckého potoka je navržena cyklostezka a rozšíření a úpravy ulic Na Kopci a Mezihoří

Plochy sídelní zeleně – Z\*

- o rozvojové plochy jsou navrženy do prostoru Růmy za Dům umění, sídelní zeleň Boněcký rybník, u Delvity na Jižních svazích s funkcí biokoridoru, Ostré Horky - zeleň mezi zástavbou a zeleným klínem, sídelní zeleň s funkcí biokoridoru v Sokolské ulici a v Paseckém žlebu

Plochy smíšené obytné - SO

- o rozvojové plochy jsou navrženy do prostoru ul. Pod Stráněmi, a ul. L. Košuta, plochy menšího rozsahu do prostoru Ostré Horky, K Pasekám

Plochy pro zalesnění - L

- o v rámci lesních pozemků je navržena změna na lesopark Pohádkový les

Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava - DS

- o plochy zásadního významu souvisí s řešením pravobřežní komunikace a dopravním propojením v prostoru Cigánov - Čepkov včetně řešení dopravních uzlů, napojením Baťova areálu do uzlu Čepkov, rozšíření kapacity Sokolské ulice, obchvat Zálešné, rozšíření třídy T. Bati ve východní části města, rozšíření Březnické ulice, úprava společného terminálu, úprava křižovatky Antonínova
- o rozvojové plochy pro cyklistické stezky jsou navrženy do prostoru Baťovy dálnice a na Březnickou ulici u Lesního hřbitova

Plochy dopravní infrastruktury – drážní doprava - DZ

- o rozvojové plochy jsou navrženy v souvislosti se zdvoukolejněním a elektrizací železnice, přestavbou nádraží

Plochy dopravní infrastruktury specifické - DX

- o navržena je lanová dráha v návaznosti na lyžařský vlek

Plochy technické infrastruktury – T\*

- je navržena přeložka VTL plynovodu – Vršava, Zlínské Paseky, Mladcová
- je navržena přeložka nadzemního vedení vn – Zlínské Paseky
- jsou navrženy protipovodňové úpravy – hráze (u Dřevnice, Fryštácký potok)3

Plochy smíšené výrobní – SP

- rozvojové plochy jsou navrženy do prostoru pod Mladcovou

**16. Zlín - U Majáku, Lesní hřbitov**

- samostatná enkláva zástavby, zasazená do přírodního rámce s převažující funkcí bydlení, oddělená od města zalesněným komplexem Tlusté hory – výchozí místo pro relaxaci obyvatel města, ÚP vytvoří podmínky pro doplnění funkce bydlení
- východní část zastavěného území tvoří rozsáhlý areál Lesního hřbitova

Plochy bydlení – B

- území zahrnující nízkopodlažní bytové domy a rodinné domy je vymezeno v návaznosti na budoucí točnu MHD

Plochy bydlení individuálního - BI

- převažující stabilizované plochy jsou doplněny o novou lokalitu individuálního bydlení – využívající návaznosti na stávající zástavbu v ulici Dolní Paseky

Plochy rekreace – rodinná – zahrádkářské osady - RZ

- plochy jsou stabilizovány na jihozápadním okraji zastavěného území při přechodu zástavby do krajiny

Plochy občanského vybavení – komerční zařízení - OK

- plocha pro komerční využití reflektující vazbu na lesní hřbitov je vymezena u páteřní komunikace severně od hřbitova

Plochy občanského vybavení – veřejná pohřebiště - OH

- na jižním okraji k.ú. Zlín je stabilizován areál Lesního hřbitova

Plochy veřejných prostranství – P\*

- v severní části lokality s vazbou na trasy pro pěší a cyklisty je navržena víceúčelová plocha veřejného prostranství (točna autobusu, obsluha území hřiště, místo pro setkávání), doplněná plochou parkoviště

Plochy smíšené obytné - SO

- plochy umožňující smíšené využití jsou vymezeny v předprostoru výrobního areálu ve východní části zástavby

Plochy dopravní infrastruktury - DS

- je navržena účelová komunikace pro pěší a cyklisty v lese od hřbitova směrem k centru města
- je navrženo parkoviště u Lesního hřbitova a parkoviště v ulici U Majáku, podél účelové komunikace

Plochy smíšené výrobní – SP

- je vymezena plocha pro rozšíření výrobního areálu stabilizovaného mezi plochami bydlení a silnicí II. třídy

**C)2. VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH**

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
4	Malenovice u Zlína	OK.1	silnice III.tř. - hranice k.ú.	rozšíření ploch po hranici k.ú. Kvitkovice	
5	Malenovice u Zlína	OK.1	silnice III.tř. - hranice k.ú.	plochy mezi stávající silnicí a hranicí k.ú. Kvitkovice	
6	Malenovice u Zlína	WT	mezi železnicí a plochou výroby na západní hranici k.ú.	přeložka Hledínovského potoka podél železnice	o řešit břehovou zeleň s funkcí lokálního biokoridoru 200175
7	Malenovice u Zlína	Z*	mezi přeložkou Hledínovského potoka a plochou výroby	rozšíření plochy pro ÚSES podél Hledínovského potoka	
8	Malenovice u Zlína	SP	v sousedství areálu Tajmac	využití území mezi železnicí, přejezdem přes železnici a plochou výroby	
11	Malenovice u Zlína	DS	nové dopravní napojení Tajmacu a propojení s obslužnou komunikací k ČOV		
13	Malenovice u Zlína	Z*	Hledínovský potok	sídlení zeleň - biokoridor 200175	o řešit s ohledem na funkci lokálního biokoridoru 200175
14	Malenovice u Zlína	Z*	Hledínovský potok	sídlení zeleň - biokoridor 200175	o řešit s ohledem na funkci lokálního biokoridoru 200175
15	Malenovice u Zlína	SP	u železnice	využití území pro smíšenou funkci	
16	Malenovice u Zlína	SO.2	plocha mezi komercí a stávajícím bydlením	využití území pro smíšenou funkci lokálního centra	o <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b> o řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5 o výšková regulace zástavby – max. 4 NP
17	Malenovice u Zlína	P*	tř.Svobody	veřejné prostranství - navržená obsluha lokality 16 a stávajících ploch	o plocha je navržena pro nové dopravní napojení na třídu Svobody o napojení bude provedeno ze třídy 3. května (silnice I/49) o řešit křížení s vodovodním řádem
18	Malenovice u Zlína	DS	tř.3.května	doprava v klidu pro stávající sídliště	o plocha je navržena pro umístění parkoviště
19	Malenovice u Zlína	Z*	ul. Husova	zeleň mezi sídlištěm a novým příjezdem	o
21	Malenovice u Zlína	P*	Hřbitov	veřejné prostranství před hřbitovem včetně případné točky MHD a parkoviště	o parkoviště od hřbitova odclonit zelení
22	Malenovice u Zlína	Z*	Hřbitov	sídelní zeleň u hřbitova	
24	Malenovice u Zlína	T*	Dřevnice	ochranná hráz proti povodním	o na hrázi řešit cyklistickou stezku do Otrokovic
25	Malenovice u Zlína	T*	Dřevnice	ochranná hráz proti povodním+ I39	o na hrázi řešit cyklistickou stezku
26	Malenovice u Zlína	Z*	Dřevnice	zeleň podél Dřevnice	o současně se zelení bude řešena protipovodňová ochrana
28	Malenovice u Zlína	SP	plocha v návaznosti na Malenovický mlýn	využití území pro smíšenou funkci	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
29	Malenovice u Zlína	DS	ul.Chmelník	levobřežní komunikace – napojení na komunikaci k ČOV	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
31	Malenovice u Zlína	P*	u Malenovického mlýna	obsluha území podél železnice	
32	Malenovice u Zlína	SP	východně od mlýna	využití území pro smíšenou funkci	
33	Malenovice u Zlína	DS	ul. Chmelník	Tečovická příčka a připojení levobřežní komunikace	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
34	Malenovice u Zlína	SP	mezi Dřevnicí a levobřežní komunikací	využití území pro smíšenou funkci	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
35	Malenovice u Zlína	SP	mezi levobřežní komunikací a železnicí	využití území pro smíšenou funkci	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
36	Malenovice u Zlína	Z*	u železnice	zeleň mezi železnicí a plochou i.č.35	
37	Malenovice u Zlína	SP	ul.Chmelník u železnice	využití území pro smíšenou funkci	
38	Malenovice u Zlína	SP	ul.Chmelník u železnice	využití území pro smíšenou funkci	
39	Malenovice u Zlína	T*	Dřevnice	ochranná hráz proti povodním	o na hrázi řešit cyklistickou stezku
41	Malenovice u Zlína	DS	Dřevnice	levobřežní komunikace, ochranná hráz a cyklistická stezka na hrázi	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
42	Malenovice u Zlína	SP	severně od ul. Bezručova	využití území pro smíšenou funkci	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
43	Malenovice u Zlína	SP	východně od zastavěné části mezi levobřežní komunikací a železnicí	využití území pro smíšenou funkci	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
44	Malenovice u Zlína	Z*	severozápadně od cihelny	sídelní zeleň s funkcí nadregionálního biokoridoru 2152	
45	Malenovice u Zlína	SP	severně od cihelny	využití území pro smíšenou funkci	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
46	Malenovice u Zlína	OK.1	východní hranice k.ú.	využití území pro občanské vybavení	
47	Malenovice u Zlína	B	návaznost na ul. Tyršovu	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby – max. 4 NP o řešit ochranu proti extravilánovým vodám
48	Malenovice u Zlína	VZ	u hřbitova	využití území pro smíšenou funkci	o řešit přeložku nadzemního vedení vn
49	Malenovice u Zlína	BI	Svárovec	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby – 1 NP+ podkroví, 2NP s plochou střechou
50	Malenovice u Zlína	BI	Svárovec	využití území pro bydlení	o <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b> o výšková regulace zástavby – max. 1 NP+ podkroví, nebo 2NP bez podkroví
51	Malenovice u Zlína	BI	ul.1.máje	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby – max. 1 NP+ podkroví o zachovat přístup na zemědělské pozemky
54	Malenovice u Zlína	B	Jih	využití území pro bydlení	
60	Malenovice u Zlína	T*	jih - přítok Baláše	ochrana proti povodním	
61	Malenovice u Zlína	T*	pod nádrží - potok Baláš	ochrana proti povodním	
62	Malenovice u Zlína	T*	potok Baláš	ochrana proti povodním	
63	Malenovice u Zlína	T*	potok Baláš	ochrana proti povodním	
64	Malenovice u Zlína	T*	potok Baláš	ochrana proti povodním	
65	Malenovice u Zlína	T*	potok Baláš	ochrana proti povodním	
67	Malenovice u Zlína	BI	Zahradní čtvrť	využití území pro bydlení	
68	Malenovice u Zlína	BI	Zahradní čtvrť	využití území pro bydlení	
69	Malenovice u Zlína	BI	Zahradní čtvrť	využití území pro bydlení	o řešit přeložku nadzemního vedení vn
70	Malenovice u Zlína	SO	tř.3.května	využití území pro bydlení	• respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávající dopravy), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP
71	Malenovice u Zlína	SO	v blízkosti pily ul.Šrámkova	využití území pro bydlení	• respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávající výroby), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
72	Louky nad Dřevnicí	DS	západně Louky	pravobřežní komunikace mimo zastavěné území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ řešit křížení s nadregionálním biokoridorem 2152</li> <li>○ řešit souběh s navrženým kanalizačním sběračem</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>● řešit riziko negativních vlivů - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
75	Louky nad Dřevnicí	DS	západně od zastavěné části	propojení příčky Louky-západ až na stávající silnici Louky-Tečovice	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit kabelové vedení vn</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>● řešit riziko negativních vlivů - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
76	Louky nad Dřevnicí	T*	západní hranice k.ú.	přeložka VTL plynovodu	
77	Louky nad Dřevnicí	T*	severozápadní část	přeložka VTL plynovodu + přeložení nadzemního vedení vn - část	
78	Louky nad Dřevnicí	SP	Louky – západ	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ nutnou podmínkou je vybudování pravobřežní komunikace (podmínka Ministerstva dopravy)</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ řešit přeložky nadzemního vedení vn, VTL plynovodu</li> <li>○ neumisťovat sklady nad 3500 m<sup>2</sup></li> </ul>
79	Louky nad Dřevnicí	SO	Louky-západ	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ řešit přeložky nadzemního vedení vn, VTL plynovodu</li> </ul>
80	Louky nad Dřevnicí	SO	Záhumení V	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ řešit přeložky nadzemního vedení vn, VTL plynovodu</li> <li>○ respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávající výroby), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
81	Louky nad Dřevnicí	OS	Koupaliště	využití území pro sport	
82	Louky nad Dřevnicí	DS	Louky – Chlum	spojovací komunikace do Chlumu	○ řešit křížení s plochou T* (VTL plynovodem) a souběh s kanalizačním sběračem
83	Louky nad Dřevnicí	T*	Louky - severozápad	přeložku VTL plynovodu	
84	Louky nad Dřevnicí	DS	Louky – Chlum	spojovací komunikace do Chlumu	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit souběh kanalizačního sběrače</li> <li>○ řešit křížení s T*</li> </ul>
85	Louky nad Dřevnicí	T*	Louky – sever	přeložka VTL plynovodu	
91	Louky nad Dřevnicí	SO	ul. Záluští	využití území pro bydlení	○ řešit protipovodňovou ochranu
93	Louky nad Dřevnicí	SO	ul. Záluští	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze sportu) viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
97	Louky nad Dřevnicí	DS	sportovní areál	pravobřežní komunikace v zastavěném území	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>o respektovat v maximální míře vzrostou zeleň podél řeky</li> <li>o zajistit přístup k údržbě koryta řeky</li> <li>o řešit souběh stávajícího kanalizačního sběrače</li> <li>o řešit riziko negativních vlivů (protihluková zeď) - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
98	Louky nad Dřevnicí	T*	OBI - u Dřevnice	ochranná hráz s cyklistickou stezkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
99	Louky nad Dřevnicí	DS	OBI	levobřežní komunikace s napojením na komunikaci před OBI	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
100	Louky nad Dřevnicí	OK.1	západně od OBI	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
104	Louky nad Dřevnicí	DS	SPUR - tř.T.Bati	plocha pro připojení příčky Louky- západ	
105	Louky nad Dřevnicí	DS	OBI	příčka Louky - západ připojení na křižovatku přes Dřevnici	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
106	Louky nad Dřevnicí	P*	ul.Sv.Čecha - tř.T.Bati	propojení ul.Sv.Čecha na příčku Louky – západ	<ul style="list-style-type: none"> <li>o minimalizovat asanace</li> <li>o v části plochy řešit souběh nadzemního vedení vn</li> </ul>
107	Louky nad Dřevnicí	T*	východně od OBI - u Dřevnice	ochranná hráz proti povodním, na hrázi cyklistická stezka	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
109	Louky nad Dřevnicí	DS	východně od OBI	levobřežní komunikace s přeložením horkovodu a kabel. vedení vn	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
110	Louky nad Dřevnicí	DS	ul.Jateční	levobřežní komunikace, ochranná hráz proti povodním, cyklistická stezka	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
111	Louky nad Dřevnicí	SP	tř.T.Bati u SPUR	využití území pro smíšenou funkci	dostavba proluky v průmyslové zóně
112	Prštné	DS	západně od ul.Nábřeží	pravobřežní komunikace po zástavbu	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>o VTL bude rekonstruován na STL</li> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
113	Prštné	DS	západní okraj zastavěné části	obsluha území - propojení na silnici Prštné – Louky	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
118	Prštné	B	terasy Prštné	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>o podlažnost max. 3 NP, bez podkroví</li> </ul>
119	Prštné	P*	terasy Prštné	obsluha území	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit propojení na stávající komunikaci</li> </ul>
120	Prštné	DS	ul.Jateční	levobřežní komunikace a protipovodňová hráz	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>o respektovat v maximální míře vzrostlou zeleň podél řeky</li> <li>o řešit souběh stávajícího kanalizačního sběrače</li> </ul>
125	Prštné	BI	Vinohrady	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o výšková regulace zástavby – max. 2 NP</li> </ul>
126	Louky nad Dřevnicí	SP	mezi železnicí a Dřevnicí	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
127	Louky nad Dřevnicí	Z*	mezi železnicí a Dřevnicí	sídelní zeleň	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
129	Prštné	T*	Prštné – severozápad	přeložka VTL plynovodu	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zachovat propojení účelových komunikací</li> </ul>
130	Prštné	B	Pod rozvodnou	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>o nadzemní vedení el.energie vn, které vede přes lokalitu dát do kabelu</li> <li>o výšková regulace zástavby – max. 3 NP, bez podkroví</li> </ul>



PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
131	Prštné	P*	Pod rozvodnou	využití území pro obsluhu území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ napojení řešit křížovatkou s ul.- Hrabůvka</li> <li>○ respektovat podmínky křížení s navrženým lokálním biokoridorem 20100 (var.A)</li> </ul>
137	Louky nad Dřevnicí	DS	jihovýchodní část	pravobřežní komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ přeložit VTL plynovod</li> <li>● řešit riziko negativních vlivů - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
147	Zlín	B	Pod rozvodnou	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ bude řešena obsluha napojením na lokalitu i.č. 130 v k.ú. Prštné</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 3. NP</li> <li>○ bude zachován primární přírodní horizont</li> </ul>
161	Zlín	T*	pravý břeh Fryštáckého potoka nad ul. 2.května	ochrana proti povodním	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat v max.možné míře vzrostlou zeleň</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
172	Zlín	DS	severní okraj Zálešné - pod svahem	obchvat silnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit souběh polní cesty</li> <li>○ řešit riziko nadměrného hluku</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany hodnot území, viz.- kap. B)2.</li> </ul>
179	Příluky u Zlína	DZ	Boněcký rybník	elektrizace železnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>● řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>● nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
181	Příluky u Zlína	DS	Boněcký rybník	příčka - propojení tř. T. Bati a Peroutkova nábřeží	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ komunikaci řešit podél protipovodňové hráze</li> <li>○ zrušit odbočku do Příluk a křížovtku se Štefánikovou ul.</li> </ul>
182	Příluky u Zlína	P*	Broučková ulice	prodloužení Broučkovy ulice na příčku Boněcký rybník	
201	Zlín	SO	ul. K Pasekám	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ výšková hladina zástavby max. 3. NP</li> <li>○ řešit obsluhu napojením na stávající veřejné prostranství ul. K Pasekám</li> <li>○ respektovat stávající zařízení občanského vybavení</li> <li>○ zástavba bude orientována na východní okraj lokality</li> </ul>
202	Zlín	BI	ul. Klabalská – u křížovatky	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit obsluhu napojením na stávající veřejné prostranství, ul. Klabalskou</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 3. NP</li> </ul>
203	Zlín	BI	ul. Klabalská	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit obsluhu napojením na stávající veřejné prostranství, ul. Klabalskou</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 3 NP</li> </ul>
204	Zlín	BI	Ostrá Horka	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit obsluhu prostřednictvím lokality 205 ze stávajícího veřejného prostranství, ul. Klabalskou</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 1 NP+ podkroví</li> </ul>
205	Zlín	P*	Ostrá Horka	obsluha území	
209	Zlín	SO	Ostrá Horka	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit obsluhu napojením na stávající veřejné prostranství ul. Na Kopci</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 1 NP+ podkroví</li> </ul>
210	Zlín	BI	Ostrá Horka	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit obsluhu napojením na stávající veřejné prostranství ul. Ostrá Horka</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 1. NP+ podkroví</li> </ul>

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
211	Zlín	BI	Ostrá Horka	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit obsluhu napojením na stávající veřejná prostranství</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 1. NP+ podkroví</li> </ul>
213	Zlín	Z*	Pasecký žleb	sídelní zeleň s funkcí lokálního biokoridoru 200104	
214	Zlín	BI	Zlínské Paseky	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ řešit příjezd rozšířením ul. Mezihoří (i.č.212)</li> <li>○ vypracovat geologický průzkum</li> <li>○ výšková hladina zástavby RD + viladomy</li> </ul>
215	Zlín	BI	ul. Mezihoří	dostavba ulice	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat podmínky vyplývající z rizika aktivního sesuvu</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 1. NP + podkroví</li> </ul>
216	Zlín	BI	Valy II	dostavba pro bydlení	
219	Zlín	OS	u církevního centra - pod Delvitou	využití území pro sport, areál koupaliště	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat podmínky ochrany hodnot území, viz.- kap. B)2.</li> </ul>
224	Zlín	OS	Jižní Svahy	využití území pro sport	
225	Zlín	Z*	Pod žlebem	využití území pro sídelní zeleň	
227	Zlín	BI	Vršava	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ obsluha bude řešena napojením na stávající veřejné prostranství ul. Horní Vršava</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 1. NP + podkroví</li> </ul>
228	Zlín	BI	Vršava	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ obsluha bude řešena napojením na stávající veřejné prostranství ul. Horní Vršava</li> <li>○ bude řešeno riziko pasivního sesuvu</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 1 NP + podkroví</li> </ul>
229	Zlín	BI	Nivy	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ obsluha bude řešena napojením na stávající veřejné prostranství ul. Nivy IV</li> <li>○ bude respektována hranice biocentra 100110</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 2 NP</li> </ul>
230	Zlín	BI	Nivy	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5</li> <li>○ obsluha bude řešena napojením na stávající veřejné prostranství ul. Nivy III</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany hodnot území, viz.- kap. B)2.</li> <li>○ bude respektováno vymezení biokoridoru 200112</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 2 NP</li> </ul>
231	Zlín	BI	Vršava	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ bude řešena obsluha napojením na stávající veřejné prostranství ul. Horní Vršava VII</li> <li>○ bude zachován příjezd ke stávajícím objektům</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 2 NP</li> </ul>
232	Zlín	SO	Sokolská ulice severně od Kauflandu	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha napojením na stávající plochy pro dopravu – ul. Vršava I</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 2. NP + podkroví</li> </ul>

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
234	Kostelec	DS	Sokolská ul.	přivaděč v úseku konečná trolejbusu -křižovatka Burešov	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešen souběh lokálního biokoridoru 200057</li> <li>○ bude řešen souběh vodního toku</li> <li>○ bude řešen souběh cyklostezky</li> <li>○ bude řešen souběh inženýrských sítí</li> <li>○ bude řešeno křížení s navrženou lávkou přes silnici a Fryštácký potok</li> <li>○ bude řešena dopravní obsluha komerčního zařízení, garáží</li> <li>○ bude řešen přístup ke sportovním zařízením</li> <li>○ bude respektován koridor přeložení Fryštáckého potoka</li> </ul>
235	Zlín	OS	Sokolská ul.	rozšíření sportovního areálu	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5</li> <li>○ řešit prostup pro pěší</li> <li>○ bude řešena obsluha napojením na stávající plochy pro dopravu – ul. Sokolská</li> </ul>
236	Zlín	Z*	Sokolská ul. -sportovní areál	sidelní zeleň s funkcí biokoridoru 200111	
241	Zlín	OK.1	Broučkova ulice u železnice	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha napojením na stávající veřejné prostranství Broučkova ul.</li> <li>○ bude řešena protihluková ochrana</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 2 NP</li> </ul>
242	Přiluky u Zlína	BH	Boněcký rybník	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ bude řešena obsluha napojením na stávající veřejné prostranství Broučkova ul.</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 5 NP</li> <li>○ respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávající výroby), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
243	Přiluky u Zlína	Z*	Boněcký rybník	sidelní zeleň a volnočasové aktivity v záplavovém území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat cyklistickou stezku podél Dřevnice</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
245	Prštné	P*	Prštné - západ	obsluha území - propojení na ul.Záluští	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
246	Prštné	SO	Prštné - západ	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ respektovat v max. možné míře vzrostlou zeleň</li> </ul>
250	Zlín	BI	okraj Mladcové	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha napojením na stávající veřejné prostranství ul. L. Košuta</li> <li>○ bude využitelné po přeložení stanice katodové ochrany</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 2 NP</li> </ul>
251	Zlín	BI	okraj Mladcové	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ výšková hladina zástavby max. 1 NP + podkroví</li> </ul>
254	Mladcová	BI	Mladcová – západ	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5</li> <li>○ zástavbu přizpůsobit terénním podmínkám (zohlednit pohledově exponovanou polohu lokality ve svažitém terénu)</li> <li>○ výšková hladina zástavby – 1 NP s možností využití podkroví + 2 NP bez podkroví</li> </ul>
255	Mladcová	BI	Mladcová – Stráně	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5</li> <li>○ zástavbu přizpůsobit terénním podmínkám (zohlednit pohledově exponovanou polohu lokality ve svažitém terénu)</li> <li>○ výšková hladina – 1 NP s možností využití podkroví + 2 NP bez podkroví</li> </ul>

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
256	Mladcová	OS	Mladcová – Nad areálem ZD	využití území pro sport	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit umístění vodojemu Mladcová I včetně napojení</li> <li>○ využít terén a pohledově exponovanou polohu lokality pro atraktivní zařízení</li> <li>○ řešit protihlukové opatření podél silnice III/49016 Racková</li> <li>○ řešit pás izolační zeleně na jižní hranici s plochou SV</li> </ul>
257	Mladcová	BI	Mladcová - severovýchod	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ v rámci plochy řešit veřejné prostranství pro obsluhu</li> <li>○ zástavbu přizpůsobit svažitému terénu</li> <li>○ výšková hladina zástavby – max.2 NP s možností terasového uspořádání</li> </ul>
258	Mladcová	Z*	Mladcová - severovýchod	sídelní zeleň – součást zeleného klína	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit propojení sídlení zeleně nad bezpečnostním pásmem VTL plynovodu</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany zeleného klínu, viz.- kap. B)2</li> </ul>
259	Mladcová	BI	Mladcová - na drahách	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ řešit připojení veřejným prostranstvím z ul. Vinohrádek a Pastvicka</li> <li>○ výšková hladina zástavby - 2 NP</li> </ul>
261	Mladcová	BI	Klabalka	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat vzrostlou zeleň – zachovat propojení lesa s krajinnou zelení</li> <li>○ v rámci plochy řešit veřejné prostranství pro obsluhu</li> <li>○ výšková hladina zástavby – 1 NP s možností podkroví</li> </ul>
263	Mladcová	BI	Mladcová - Klabalka	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat vzrostlou zeleň – zachovat propojení lesa s krajinnou zelení</li> <li>○ v rámci plochy řešit veřejné prostranství pro obsluhu</li> <li>○ výšková hladina zástavby – 1 NP s možností podkroví</li> </ul>
266	Kostelec u Zlína	OS	sportovní areál Zlín - Kostelec	využití území pro sport	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ obsluha území – zachovat dopravní a funkční návaznost na stávající plochu golfového hřiště</li> <li>○ respektovat soustavu podélných mezí ve svahu pod lesem</li> <li>○ nepřipustná je výstavba trvalých objektů</li> <li>○ umožnit vedení cyklotrasy podél západní hranice plochy</li> </ul>
267	Kostelec u Zlína	OS	sportovní areál	využití území pro sport	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ rozšíření tenisového areálu</li> <li>○ obsluha území – zachovat dopravní a funkční návaznost na stávající plochu tenisového areálu</li> <li>○ respektovat terénní podmínky a umožnit terasovité uspořádání kurtů</li> <li>○ v rámci stávající plochy řešit nedostatečné kapacity parkoviště</li> </ul>
273	Kostelec u Zlína	OV	křižovatka Avon	využití území pro specifické vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ prostorově oddělit od obsluhy občanského vybavení (hotel) z terénních důvodů</li> <li>○ maximálně zachovat a doplnit ochrannou a izolační zeleň</li> <li>○ minimalizovat zábor PUPFL</li> </ul>
277	Kostelec u Zlína	BI	Kostelec – západ	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5</li> <li>○ rozestavěná lokalita Jasmínová</li> <li>○ výšková hladina zástavby - 1 NP s možností podkroví + 2NP bez podkroví</li> </ul>
279	Kostelec u Zlína	OL	lázně Kostelec	rozšíření léčebného zařízení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ řešit jako provozně samostatný objekt s pěší návazností na stávající budovu a Hotel Lázně Kostelec (hlavní ubytovací zařízení )</li> <li>○ zachovat okolní zeleň v maximální možné míře</li> <li>○ minimalizovat zábor PUPFL</li> <li>○ respektovat stávající vzrostlou alej</li> </ul>

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
284	Kostelec u Zlína	SP	ul. Za humny	využití území pro smíšenou funkci	o obsluha území – ze stávající a prodloužené ulice Za Humny a nově navržené účelové komunikace
286	Kostelec u Zlína	BI	ul. Pohanková	využití území pro bydlení	o výšková hladina – 2NP s možností podkrovní
287	Kostelec u Zlína	BI	ul. Pohanková	využití území pro bydlení	o výšková hladina – 2NP s možností podkrovní
288	Štípa	P*	ul. Medová	obsluha území	
292	Kostelec u Zlína	BI	ul. Zlínská	využití území pro bydlení	o výšková hladina - max. 1NP s možností podkrovní
294	Kostelec u Zlína	BI	ul. Lešenská	využití území pro bydlení	o výšková hladina – max. 2NP s možností podkrovní
297	Štípa	Z*	podél vodního toku		o řešit přístup k vodního toku pro možnost údržby
298	Štípa	SO.2	východně od kostela	lokální centrum	o <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b> o řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5 o lokalita je určená pro výstavbu rodinných a bytových domů a občanského vybavení s podmínkou jeho rozvoje jako lokálního centra pro celý severní sektor města (Kostelec, Štípa, Veliková) o řešit návaznosti dopravní technické infrastruktury, pěší a cyklistické dopravy a prostorové propojení městských částí o řešit přístup k vodního toku pro možnost údržby o výšková hladina – max. 4 NP
299	Štípa	DS	ZOO	přeložka silnice II/4911	o zásah do pozemku občanského vybavení o řešit podél oplocení ZOO cyklistickou stezku pokračující v původní trase silnice
301	Štípa	DS	ZOO	Parkoviště	o řešit v návaznosti na stávající parkoviště o řešit cyklistickou stezku v rámci parkoviště
303	Štípa	DS	okolí ZOO	cyklistická stezka	o doplnit zeleň podél Lukovského potoka
304	Štípa	DS	okolí ZOO	cyklistická stezka přes lokální biocentrum 100072 na parkoviště	o respektovat podmínky funkčnosti lokálního biocentra 100072
305	Štípa	OK.1	okolí ZOO	využití území pro občanské vybavení	o lokalita pro doplňkové služby ZOO Lešná (stravování, ubytování, služby pro cyklisty na důležité regionální cyklotrase) o obsluha území – ze silnice Bukovská
307	Kostelec u Zlína	DS	okolí ZOO	využití území pro dopravu	o parkoviště u ZOO
308	Kostelec u Zlína	OH	Hřbitov	rozšíření zařízení	o řešit prostorovou návaznost na stávající zařízení
309	Kostelec u Zlína	Z*	Hřbitov	sidelní zeleň	o zelení odclonit hřbitov od okolní zástavby o řešit prostor pro odpočinek a setkávání obyvatel
310	Štípa	Z*	východně od hřbitova	sidelní zeleň	o zeleň podél vodního toku
311	Veliková	DS	mezi Velikovou a Štípou	komunikaci R49	o v rámci dopravní plochy řešit průchod LBK 200061
312	Štípa	DS	mezi Velikovou a Štípou	komunikace R49	o řešit křižovatku silnice R 49 a silnice Štípa – Veliková o řešit průchod cyklostezky o řešit lokální biokoridor 200062 v souběhu s komunikací o řešit křížení s kanalizací z Velikové

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
313	Veliková	DS	mezi Velikovou a Štípou	komunikace R49	<ul style="list-style-type: none"> <li>o v rámci dopravní plochy řešit průchod LBK 200062</li> <li>o řešit průchod Štípského potoka</li> <li>o řešit křížení s kanalizací z Velikové</li> <li>o řešit dopravní napojení letiště Štípa</li> <li>o řešit dopravní napojení průmyslové zóny Veliková</li> <li>o respektovat překážkové roviny letiště Štípa</li> </ul>
314	Veliková	OS	Sportoviště	rozšíření plochy	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit volné travnaté plochy pro venkovní sportovní aktivity, hřiště, nepředpokládá se výstavba objektů</li> <li>o řešit pás izolační zeleně na hranici s plochou BI</li> </ul>
315	Veliková	BI	ul. Skály - jihovýchodní část	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit přeložku nadzemního vedení el.energie vn</li> <li>o řešit kabelizaci nadzemního vedení do trafostanice Dolní Konec</li> <li>o řešit příjezd z ul. Skály v severní části lokality -proluky</li> <li>o výšková hladina - 1 NP s možností využití podkroví</li> </ul>
316	Veliková	P*	jižní část	obsluha území	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit ul.Skály - zaokružování vodovodu</li> </ul>
317	Veliková	T*	jihovýchodní část	přeložka nadzemního vedení el.energie vn u lokality i.č.315	
318	Veliková	BI	ul. Skály	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit přeložku nadzemního vedení el. energie vn</li> <li>o výšková hladina – 1NP s možností využití podkroví</li> </ul>
320	Veliková	BI	ul. Sýkorka	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o výšková hladina – 1NP s možností využití podkroví</li> </ul>
322	Veliková	BI	ul. Borovicová	využití území pro bydlení	řešit obsluhu území ze stávajících komunikací
323	Veliková	P*	ulice vedoucí k rekreačnímu zázemí	obsluha území	
324	Veliková	BI	ulice vedoucí k vyletišti	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o výšková hladina -1 NP s možností podkroví</li> </ul>
326	Veliková	BI	ul. Ostratská	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o rozšířit veřejné prostranství v ulici Průhon na požadované parametry</li> <li>o řešit kabelizaci vedení el.energie vn do trafostanice Dolní Konec</li> <li>o přeložit kanalizační sběrač</li> <li>o výšková hladina – 1NP s možností využití podkroví</li> </ul>
327	Veliková	SP	jižní část u vodoteče	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit přístup k vodního toku pro možnost údržby</li> <li>o řešit přeložku STL plynovodu</li> </ul>
329	Veliková	T*	jižní část	kanalizační výtlač z jižní části ke komunikaci do Štípy	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit v souběhu se STL plynovodem</li> <li>o u vodoteče řešit čerpací stanici</li> </ul>
331	Štípa	BI	na východním okraji souběžně se Starou cestou	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit ochranu proti větrné a vodní erozi</li> <li>o výšková hladina – 1NP s možností využití podkroví</li> </ul>
332	Štípa	BI	na východním okraji souběžně se Starou cestou	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit ochranu proti větrné a vodní erozi</li> <li>o výšková hladina – 1NP s možností využití podkroví</li> </ul>
333	Štípa	BI	na východním okraji souběžně se Starou cestou	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit ochranu proti větrné a vodní erozi</li> <li>o výšková hladina – 1NP s možností využití podkroví</li> </ul>
334	Štípa	P*	ul. K farmě	obsluha území	
335	Štípa	SP	u farmy	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit rozšíření stávajících ploch smíšené výrobní zóny Štípa</li> <li>o obsluha území – ze stávající a prodloužené ulice K Farmě</li> </ul>

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
337	Štípa	BI	ul. Pod Větrákem	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5</li> <li>o respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávající dopravy - silnice II/491 Hvozdná), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>o výšková hladina – 1NP s možností vytvoření podkroví</li> </ul>
338	Štípa	BI	ul. Pod Větrákem	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávající dopravy - silnice II/491 Hvozdná), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>o výšková hladina – 1NP s možností v podkroví</li> </ul>
339	Štípa	BI	ul. Pod Větrákem	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o výšková hladina – 1NP s možností podkroví</li> </ul>
340	Štípa	BI	ul. Pod Bořím	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o výšková hladina – 1 NP s možností podkroví</li> </ul>
341	Štípa	BI	ul. Ve Žlebech	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o výšková hladina – 1 NP s možností podkroví</li> </ul>
342	Štípa	SO	ul. Ve Žlebech - u vodní nádrže	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit rozšíření veřejného prostranství - ul. Ve Žlebech a účelové komunikace</li> <li>o výšková hladina – 1 NP s možností podkroví</li> </ul>
344	Štípa	BI	ul. K letišti	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o výšková hladina – 1NP s možností podkroví</li> <li>o provést protihlukové opatření podél silnice do Velikové</li> </ul>
346	Přiluky u Zlína	BI	Dolní Dědina - terasa	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5</li> <li>o bude řešena obsluha ze stávajícího veřejného prostranství ul. Za Kapličkou a navrženého koridoru DS i.č. 352</li> <li>o respektovat podmínky vyplývající z rizika aktivního sesuvu</li> <li>o výšková hladina zástavby max. 2. NP</li> </ul>
347	Přiluky u Zlína	BI	Horní Dědina - východ	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o bude řešena obsluha z navrženého veřejného prostranství, odpojujícího se z ul. Horní Dědina</li> <li>o výšková hladina zástavby max. 1. NP + podkroví</li> </ul>
348	Přiluky u Zlína	P*	Horní Dědina - východ	využití pro obsluhu území	řešit obslužnou komunikaci pro lokality č.349 a 346
349	Přiluky u Zlína	BI	ul. Za kapličkou	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o bude řešena obsluha z navrženého veřejného prostranství č. 348</li> </ul>
350	Přiluky u Zlína	DS	Přiluky - průmyslová zóna	příjezd do zahrádkářské osady	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit v souběhu Přilucký potok</li> </ul>
352	Přiluky u Zlína	DS	Přiluky - Za kapličkou	využití pro obsluhu území	řešit obslužnou komunikaci pro lokalitu č. 346
353	Přiluky u Zlína	DS	Přiluky - průmyslová zóna	využití pro obsluhu území	řešit obslužnou komunikaci pro lokalitu č. 360
354	Přiluky u Zlína	DS	Přiluky - průmyslová zóna	využití pro obsluhu území	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit obslužnou komunikaci pro lokalitu č. 358, bude řešen souběh Přiluckého potoka</li> </ul>
357	Přiluky u Zlína	DS	průmyslová zóna	příjezd od průmyslové oblasti podél Dřevnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit zeleň podél toku Dřevnice</li> <li>o řešit křížení s protipovodňovou hrází</li> <li>o řešit v souběhu cyklistickou stezku</li> <li>o řešit křížení s Přiluckým potokem</li> <li>o řešit obsluhu ze stávajícího veřejného prostranství ul. Přístav</li> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
358	Přiluky u Zlína	SP	průmyslová oblast	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>o bude řešena obsluha ze stávajícího veřejného prostranství ul. Cecilka</li> <li>o bude respektován navržený koridor DS i.č. 354</li> </ul>
360	Přiluky u Zlína	BI	u zahrádkářské kolonie Kosov	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o bude řešena obsluha z navrženého koridoru DS i.č. 353</li> </ul>
361	Přiluky u Zlína	DZ	u Dřevnice	výhybna Přiluky	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit křížení s regionálním biokoridorem 21593</li> </ul>
363	Přiluky u Zlína	BI	ul. Ke Koňáku	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o bude řešena obsluha ze stávajícího veřejného prostranství ul. Ke Koňáku</li> <li>o výšková hladina zástavby max. 1. NP + podkroví</li> </ul>

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
365	Přiluky u Zlína	Bl	ul. Žabárna	dostavba ulice	o bude řešena obsluha ze stávajícího veřejného prostranství ul. Žabárna
367	Přiluky u Zlína	Bl	Boněcko	využití území pro bydlení	o bude řešena obsluha ze stávajících veřejných prostranství o výšková hladina zástavby max. 2. NP
372	Zlín	Bl	ul. Lazy VII	využití území pro bydlení	o <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b> o bude řešena obsluha ze stávajících veřejných prostranství o bude zachováno propojení na účelové komunikace
373	Jaroslavice u Zlína	Bl	mezi ul. Dubovina a Na Vrše	využití území pro bydlení	o zachovat přístup k pozemkům východně od plochy bydlení a propojení na účelové komunikace • respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávajícího sportu), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP
374	Jaroslavice u Zlína	Bl	ul. Na Vrše	využití území pro bydlení	
375	Jaroslavice u Zlína	Bl	ul. Březová	využití území pro bydlení	o <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b> o zajistit napojení lokality na páteřní komunikaci ulicí Rozhledy, Chrátka, Březová, o zajistit vnitřní dopravní obsluhu o řešit přístup k navazujícím plochám krajiny
376	Jaroslavice u Zlína	Bl	ul. Prudká	využití území pro bydlení	o <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b> o zajistit napojení lokality na páteřní komunikaci ulicí Ve svahu I a Prudká, v rámci plochy zajistit vzájemné propojení stávajících komunikací o v rámci plochy řešit podél jižního okraje plochy ochranu proti extravilánovým vodám o řešit přístupu k navazujícím plochám krajiny
377	Jaroslavice u Zlína	WT	ul. U potoka	úprava toku Jaroslavického potoka	o řešit přeložku Jaroslavického potoka o řešit úpravu komunikace
382	Jaroslavice u Zlína	P*	ul. Rozhledy	rozšíření + obsluha území	
383	Jaroslavice u Zlína	SO	ul. Rozhledy	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby 1 NP+podkroví
384	Jaroslavice u Zlína	Bl	u vodojemu	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby 1 NP+podkroví • respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávající dopravy, výroby), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP
386	Louky nad Dřevnicí	OK.1	lokalita OBI	využití území pro občanské vybavení	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany o nadzemní vedení elektrické energie nahradit kabelovým vedením
387	Louky nad Dřevnicí	OK.1	lokalita OBI	využití území pro občanské vybavení	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
388	Louky nad Dřevnicí	SP	mezi železnicí a Dřevnicí (u Renaultu)	využití území pro smíšenou funkci	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
389	Louky nad Dřevnicí	P*	Louky – západ	obsluha území	
391	Salaš u Zlína	OH	pod lesem	rozšíření hřbitova	
392	Salaš u Zlína	OS	Sportoviště	rozšíření	
393	Salaš u Zlína	SO		využití území pro smíšené bydlení	výšková regulace zástavby 1 NP + podkroví respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávajícího a navrženého sportu), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP
394	Salaš u Zlína	Bl	na hranici k.ú. Bohuslavice u Z.	využití území pro bydlení	výšková regulace zástavby 1 NP + podkroví



PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
395	Lhotka u Zlína	BI	část Chlum	využití území pro bydlení	o výšková hladina zástavby – max. 2 NP
396	Lhotka u Zlína	DS	Louky – Chlum	propojení Louky – Chlum	o řešit souběh kanalizačního sběrače o řešit křížení s T*
397	Lhotka u Zlína	BI	část Chlum – jih	využití území pro bydlení	
398	Lhotka u Zlína	BI	část Chlum – jih	využití území pro bydlení	o výšková hladina zástavby – max. 1 NP s možností podkroví
399	Lhotka u Zlína	BI	část Chlum – sever	využití území pro bydlení	o výšková hladina zástavby – max. 1 NP s možností podkroví
400	Lhotka u Zlína	BI	část Chlum – sever	využití území pro bydlení	o respektovat stávající vzrostlou zeleň o výšková hladina zástavby – max. 1 NP s možností podkroví
401	Lhotka u Zlína	BI	část Chlum – sever	využití území pro bydlení	o výšková hladina zástavby – max. 1 NP s možností podkroví
402	Lhotka u Zlína	SP	část Chlum – sever	využití území pro smíšenou funkci	
404	Prštné	TO.1	Suchý Důl	rozšíření skládky	
405	Louky nad Dřevnicí	TO.1	Suchý Důl	rozšíření skládky	
406	Prštné	TO.1	Suchý Důl	rozšíření skládky	
407	Prštné	TO.1	Suchý Důl	rozšíření skládky	
408	Louky nad Dřevnicí	TO.1	Suchý Důl	rozšíření skládky	
410	Malenovice u Zlína	T*	jihozápadně od zastavěné části	vodojem a hlavní přívodní řady	
411	Malenovice u Zlína	T*	jihozápadně od zastavěné části	vodovod - hlavní přívodní řady	
412	Malenovice u Zlína	T*	u hřbitova	přeložka nadzemního vedení el.energie vn	
414	Kudlov	DS	Východ	obslužná komunikace	o řešit obsluhu lokality 426, 913, 914 o respektovat stávající objekty pro bydlení o respektovat podmínky ochrany hodnot území - scenerické cesty
415	Kudlov	DS	Východ	obslužná komunikace	o řešit okružní křižovatku se stávající II/490 do Kudlova místní komunikací do Jaroslavíc, zohlednit průchod cyklostezky křižovatkou o řešit obsluhu lokality 427, 429 o řešit obsluhu sousedních pozemků o řešit souběh s cyklistickou stezkou o u cyklistické stezky řešit odpočívadla v místech výhledů do krajiny
419	Kudlov	BI	ul. Modrá	využití území pro bydlení	o zajistit napojení lokality na komunikační síť vč. vnitřní dopravní obsluhy
420	Kudlov	BI	ul.Modrá	využití území pro bydlení	o řešit pěší propojení podél sídlení zeleně a propojení do ul. Na Vrchovici
421	Kudlov	BI	ul. Zelená	využití území pro bydlení	o obsluhu území řešit ze stávajícího veřejného prostranství, mezi plochou SP a navrženou lokalitou
422	Kudlov	BI	u ZD	využití území pro bydlení	o <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b> o řešit pěší propojení na lesní cestu z filmových ateliérů
425	Kudlov	P*	ul.Zelená	propojení ul. Zelená s ul. Zážlebí	o řešit obsluhu lokalit 420, 422,423, 424

PLOCHY ZASTAVITELNÉ						
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit	
426	Kudlov	Bl	mezi obchvatem a zastavěným územím	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování - na zbývající část lokality</li> <li>○ urbanistickým řešením zohlednit navržený obchvat</li> <li>○ zajistit napojení lokality na komunikační síť vč. vnitřní dopravní obsluhy</li> <li>○ dopravní obsluhu řešit z ul. K Dálnici a z navrženého obchvatu</li> <li>○ výšková regulace zástavby 2 NP bez podkroví, 1NP+podkroví</li> </ul>	
427	Kudlov	Bl	mezi obchvatem a zastavěným územím	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5</li> <li>○ zajistit vybudování části obchvatu Kudlova</li> <li>○ dopravní obsluhu řešit z ul. K Dálnici a z navrženého obchvatu</li> <li>○ řešit propojení ulice Strže a K Dálnici</li> <li>○ výšková regulace zástavby 2 NP bez podkroví, 1NP+podkroví</li> </ul>	
429	Kudlov	SO	mezi obchvatem a zastavěným územím	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ dopravní obsluhu řešit z ul. Strže a z navrženého obchvatu</li> <li>○ urbanistickým řešením zohlednit navržený obchvat</li> <li>○ výšková regulace zástavby max. 2.NP</li> </ul>	
432	Kudlov	Bl	ul. Na Vrchovici	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit přístup do navazujících pozemků</li> </ul>	
433	Kudlov	Bl	pokračování ul. Na Vrchovici	využití území pro bydlení		
434	Kudlov	P*	pokračování ul. Na Vrchovici	obsluhu území		
435	Zlín	DS	Březnická ul.	rozšíření silnice na Březnici	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ vypracovat geologický průzkum</li> <li>○ zvýšit počet jízdních pruhů</li> </ul>	
438	Klečůvka	V	za areálem ZD	využití území pro výrobu	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zajistit rekonstrukci trafostanice T4.</li> <li>○ řešit průchod účelové komunikace</li> </ul>	
439	Klečůvka	Bl	severní okraj	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zajistit napojení lokality na silnici III.tř. a vnitřní dopravní obsluhu</li> <li>○ zajistit vybudování technické infrastruktury včetně záchytného příkopu na severním okraji lokality</li> <li>○ respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávající dopravy), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ výšková regulace zástavby 1 NP+podkroví</li> </ul>	
440	Klečůvka	P*	severní část	obsluha území		
441	Klečůvka	Bl	západní okraj	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zajistit vybudování inž. Sítí</li> <li>○ výšková regulace zástavby 1 NP+ podkroví</li> </ul>	
442	Klečůvka	Bl	jižní okraj	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zajistit napojení lokality na komunikační síť vč. vnitřní dopravní obsluhy</li> <li>○ zajistit vybudování inž. sítí vč. trafostanice T6</li> <li>○ výšková regulace zástavby 1 NP+ podkroví</li> </ul>	
443	Klečůvka	Bl	Východně od hřiště	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávající výroby, sportu), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ řešit prodloužení rozvodné vodovodní sítě</li> <li>○ řešit odkanalizování do navrhovaného kanalizačního sběrače</li> <li>○ respektovat podmínky území ekologických rizik</li> </ul>	
445	Klečůvka	Bl	u mlýna	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zajistit vybudování kanalizace a STL plynovodu a zvýšení výkonu transformátoru na trafostanici T2</li> </ul>	

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
446	Lužkovice	DS	u Dřevnice	cyklistická stezka	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit cyklistickou stezku podél Dřevnice</li> </ul>
447	Lužkovice	T*	u Dřevnice	protipovodňová ochrana	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit protipovodňovou hráz</li> <li>○ řešit na hrázi cyklistickou stezku</li> <li>○ řešit pod hrází kanalizační sběrač</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
448	Lužkovice	T*	průmyslová oblast	kanalizační sběrač ze Zádveřic	
449	Lužkovice	T*	průmyslová zóna	protipovodňová ochrana	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit ochranu areálu výroby</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
450	Lužkovice	DS	průmyslová zóna	obslužná komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit souběžně cyklistickou stezku</li> <li>○ minimalizovat zásah do přírodního prostředí - regionálního biocentra 10110</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
451	Lužkovice	DS	u Dřevnice	cyklistická stezka	
454	Lužkovice	T*	údolí Hvozdenského potoka	kanalizační sběrač z Hvozdné	
457	Lužkovice	Bl	jihozápadní okraj Lužkovic – Padělký	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ zohlednit vydaná stavební povolení</li> <li>○ zajistit vybudování inž. sítí vč. nové trafostanice T21</li> <li>○ řešit propojení ul. Rovinka a plochy veř. prostranství P* 615</li> <li>○ výšková regulace zástavby 2 NP bez podkroví, 1NP+podkroví</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
458	Lužkovice	SP	severozápadní okraj Lužkovic	využití území pro smíšenou funkci	
459	Lužkovice	T*	severozápadní okraj Lužkovic	ochrana proti extravilánovým vodám	
460	Lužkovice	T*	východní okraj Lužkovic	ochrana proti extravilánovým vodám	
461	Lužkovice	T*	východní okraj Lužkovic	přeložka nadzemního vedení el.energie vn	
462	Lužkovice	Bl	východní okraj Lužkovic	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit přeložku nadzemního vedení el.energie</li> <li>○ řešit pás zeleně podél protierozního příkopu i.č.460</li> <li>○ zohlednit vydaná stavební povolení</li> <li>○ zajistit vybudování technické infrastruktury včetně záchytného příkopu na východním okraji lokality</li> <li>○ výšková regulace zástavby 1 NP+podkroví</li> </ul>
463	Lužkovice	Bl	východní okraj Lužkovic -	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit pás zeleně na vnějším okraji</li> <li>○ řešit přeložku nadzemního vedení el.energie</li> <li>○ výšková regulace zástavby max. 1 NP + podkroví</li> </ul>
469	Lužkovice	SP	průmyslová zóna	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ realizace nových trafostanic bude řešena až na základě konkrétních požadavků</li> </ul>
470	Lužkovice	SP	průmyslová zóna	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ dopravní napojení řešit z plochy DS</li> <li>○ realizace nových trafostanic bude řešena až na základě konkrétních požadavků.</li> </ul>

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
471	Lužkovice	DS	východní část	komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit souběh potoka</li> <li>○ minimalizovat asanace - zásah do areálu</li> <li>○ minimalizovat zásah do biocentra 100125</li> <li>○ minimalizovat zásah do svahu</li> <li>○ řešit křížení s cyklistickou stezkou podél pravého břehu Dřevnice</li> <li>○ řešit křížení s lokálním biokoridorem 200115 včetně jeho napojení</li> </ul>
473	Klečůvka	DS	u Dřevnice	komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit křížení s pravostranným přítokem Dřevnice</li> <li>○ umožnit průchod lokálního biokoridoru 200116</li> <li>○ řešit křížení se silnicí III.tř. do Klečůvky, průchod cyklostezky</li> <li>○ minimalizovat zásah do stávající zástavby</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
474	Klečůvka	DS	u Dřevnice	komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit souběh cyklistické stezky</li> <li>○ řešit křížení s místní komunikací + propojovací cyklotrasou</li> <li>○ minimalizovat zásah do přírodního prostředí</li> <li>○ minimalizovat asanace</li> <li>○ řešit křížení s kanalizačním sběračem z Klečůvky</li> <li>○ řešit souběh s vodovodním řadem</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdraví ŽP</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
475	Klečůvka	DS	východní okraj	silnice R49	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit komunikaci</li> <li>○ minimalizovat asanace</li> <li>○ minimalizovat zásah do přírodního prostředí</li> <li>○ řešit křížení ze silnicí II/491 a místní komunikací do Klečůvky</li> <li>○ zachovat propojení místní komunikace od Klečůvky se silnicí II/491</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
476	Klečůvka	DS	Dřevnice	cyklistická stezka	nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
479	Klečůvka	T*	jižní část	kanalizační sběrač z Klečůvky	
480	Klečůvka	T*	severozápadní část	ochrana proti extravilánovým vodám	
481	Klečůvka	T*	severní část park	ochrana proti extravilánovým vodám	
482	Zlín	OS	Růmy	rozšíření areálu pro lyžaře	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha z navrženého koridoru veřejného prostranství, i.č. 437</li> <li>○ bude řešeno prodloužení lyžařského svahu s minimálním zásahem do bučin</li> <li>○ bude využito mýtin</li> <li>○ bude řešeno riziko sesuvu č. 6296</li> <li>○ podmínka zpracování hydrogeologického posudku</li> </ul>
486	Zlín	RH	Vršava	využití území pro rekreaci	○ bude řešeno sportovně-rekreační využití plochy (rekreační louky)
488	Zlín	SO.1	Růmy	využití území pro funkci centra	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ bude řešena obsluha z navrženého koridoru veřejného prostranství, i.č. 437</li> <li>○ bude řešeno napojení účelových komunikací</li> </ul>

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
489	Zlín	BI	Růmy	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování (na zbývající část lokality)</li> <li>○ bude řešena obsluha z veřejného prostranství v ul. Růmy</li> <li>○ vypracovat geologický průzkum v jižní části lokality</li> </ul>
491	Zlín	P*	u.l. K majáku	točna MHD a sportoviště	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit rozšíření veřejného prostranství v ulici Nad Březinkou</li> <li>○ v kontaktu s plochami bydlení řešit izolační zeleň</li> </ul>
493	Zlín	SP	U Majáku	rozšíření areálu	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ dopravní napojení plochy řešit přes stávající areál</li> <li>○ výšková hladina zástavby bude respektovat současnou výšku stávající zástavby</li> </ul>
494	Kudlov	BI	severně od ul.Vrchy	využití území pro bydlení	
495	Kudlov	P*	Filmové ateliéry	obsluha území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit rozšíření obslužné komunikace</li> </ul>
496	Kudlov	P*	Filmové ateliéry	odpočinková plocha	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ plochu řešit jako park s možností posezení a relaxace obyvatel</li> <li>○ řešit plochy pro aktivní odpočinek - hřiště, občerstvení</li> <li>○ v maximální míře respektovat stávající vzrostlou zeleň (ovocný sad)</li> </ul>
497	Kudlov	S	ul.Vrchy	rozšíření plochy bývalých ateliérů	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat podmínky ochrany ploch zásadního významu z hlediska architektury a urbanismu, viz. kap. B)2.</li> <li>○ výšková regulace zástavby max. 2 NP</li> </ul>
499	Kudlov	P*	Liškova vila - ul.Filmová	obsluha území a pěší propojení do východní části Kudlova	
501	Mladcová	BI	Ostrá Horka I	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ pohledově exponovaná plocha uplatňující se na horizontu města</li> <li>○ výšková hladina zástavby – 1 NP s možností podkroví</li> </ul>
504	Zlín	BI	ul. L. Košuta	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha ze stávajícího veřejného prostranství ul. L. Košuta</li> </ul>
505	Mladcová	BI	ul. Na Kopci	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ lokalita je dopravně obslužená ze stávajícího veřejného prostranství</li> <li>○ výšková hladina zástavby - 1 NP s možností podkroví</li> </ul>
506	Mladcová	BI	ul. Klabalská I	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ lokalita je dopravně obslužená ze stávajícího veřejného prostranství</li> <li>○ výšková hladina zástavby - 1 NP s možností podkroví</li> </ul>
507	Zlín	OS	Valachův žleb	využití území pro sport	
510	Zlín	SP	Mladcovská	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha ze stávající plochy pro dopravu ul. Mladcovská</li> </ul>
514	Mladcová	P*	Pastviska	obsluha území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit rozšíření šířkově nevyhovující komunikace</li> </ul>
515	Zlín	DS	Březnická	cyklistická stezka	
516	Zlín	DS	Březnická	Rozšíření	
517	Prštné	P*	ul. Cyklistická	obsluha území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit propojení cyklistické stezky na ul. K Rybníkům</li> </ul>
518	Přiluky u Zlína	OK.1	tř. T. Bati	využití území pro občanské vybavení	
519	Přiluky u Zlína	DS	tř. T. Bati – Přiluky	rozšíření komunikace	
520	Kudlov	DS	Baťova dálnice	cyklistická stezka	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat podmínky ochrany scénářické cesty, kap. B)2</li> </ul>
521	Zlín	BI	Ostrá Horka	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešeno riziko pasivního sesuvu</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 2 NP</li> </ul>
522	Zlín	BI	Ostrá Horka	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešeno riziko pasivního sesuvu</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 2 NP</li> </ul>
523	Zlín	BI	Mokrá	využití území pro bydlení	

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
525	Zlín	P*	Vršava	veřejné prostranství	o rozšíření veřejného prostranství k obsluze lokalit i.č. 225 a 231
526	Zlín	OK.1	Za Paseckým potokem	využití území pro občanské vybavení	o bude řešena obsluha ze stávajících ploch občanského vybavení o respektovat podmínky lokálního biokoridoru 200103
530	Mladcová	T*	Vinohrádek	přeložka nadzemního vedení el.energie vn	
531	Kudlov	OS	Kudlov - K dálnici	využití území pro sport	
532	Kudlov	P*	Kudlov - K dálnici	obsluha území a propojení na obchvat Kudlova	
533	Zlín	DS	Bařova dálnice	cyklistická stezka	o budou minimalizovány zásahy do zeleně
534	Zlín	OK.1	Březnická	využití území pro občanské vybavení	o obsluha bude řešena z navrženého koridoru veřejného prostranství i.č. 953
539	Zlín	OS	Lom	Střelnice	o bude řešena střelnice o bude řešena obsluha ze stávající účelové komunikace
541	Zlín	SO	ul. L. Košuta	využití území pro bydlení	o bude řešena obsluha ze stávajících ploch pro dopravu v ul. Mladcovské a veřejného prostranství ul. L. Košuta o bude řešena protihluková ochrana
544	Zlín	RH	od Kudlova - severně od filmových ateliérů	rekreační využití území	o bude řešeno sportovně-rekreační využití plochy (např. rekreační louky) o zajistit vlastní čištění odpadních vod o řešit propojení účelové komunikace– k ploše 611 v k.ú. Kudlov o další podmínky budou určeny až po specifikaci náplně plochy
552	Zlín	T*	Zlínské Paseky	přeložka VTL plynovodu	o minimalizovat zásah do zeleně
553	Kostelec u Zlína	T*	Zlínské Paseky	přeložka VTL plynovodu	
554	Mladcová	T*	Zlínské Paseky	přeložka VTL plynovodu	
555	Mladcová	T*	Zlínské Paseky	přeložka VTL plynovodu	
556	Mladcová	T*	Zlínské Paseky	přeložka nadzemního vedení el.energie vn	
557	Zlín	T*	Zlínské Paseky	přeložka nadzemního vedení el.energie vn	o budou minimalizovány zásahy do zeleně
558	Zlín	T*	Zlínské Paseky	přeložka nadzemního vedení el.energie vn	o budou minimalizovány zásahy do zeleně
559	Zlín	T*	Zlínské Paseky	přeložka VTL plynovodu	o budou minimalizovány zásahy do zeleně a do vodního toku
560	Mladcová	T*	sever Mladcové	přeložka VTL plynovodu	
561	Mladcová	T*	západ Mladcová	přeložka VTL plynovodu	
562	Příluky u Zlína	T*	severovýchod	využití pro technickou infrastrukturu	řešit ochranu proti přívalovým vodám
565	Kudlov	DS	Kudlov	cyklistická stezka	
566	Jaroslavice u Zlína	DS	Jaroslavice	cyklistická stezka	
567	Jaroslavice u Zlína	DS	Jaroslavice	cyklistická stezka	
568	Jaroslavice u Zlína	DS	Jaroslavice	cyklistická stezka	
569	Kudlov	DS	jižní část	cyklistická stezka	
570	Kudlov	DS	jižní část	cyklistická stezka	
571	Kudlov	DS	jižní část	cyklistická stezka	
572	Kudlov	DS	jižní část	cyklistická stezka	
573	Kudlov	DS	jižní část	cyklistická stezka	
574	Kudlov	P*	Pindula	veřejné prostranství pro hřiště a parkování	
575	Kudlov	DS	jižní část	cyklistická stezka	

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
576	Kudlov	DS	jižní část	cyklistická stezka	
577	Jaroslavice u Zlína	DS	východní část	cyklistická stezka	
578	Lhotka u Zlína	BI	severozápadní část	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby – max. 2 NP s možností podkroví
579	Lhotka u Zlína	P*	severozápadní část	obsluha území	
580	Lhotka u Zlína	BI	blízko návsi	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby – max. 2 NP s možností podkroví
581	Klečůvka	T*	východní okraj	ochrana proti extravilánovým vodám	
582	Louky nad Dřevnicí	SO	u koupaliště	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby – max. 2 NP
583	Louky nad Dřevnicí	OS	u koupaliště	využití území pro víceúčelové hřiště	
584	Louky nad Dřevnicí	WT	Olšový potok	vodní plocha	
585	Malenovice u Zlína	T*	Zahradní čtvrť	plochy pro technickou infrastrukturu	přeložka nadzemního vedení el. energie vn
586	Malenovice u Zlína	SP	Bezručova	využití území pro smíšenou funkci	o řešit protipovodňovou ochranu
587	Malenovice u Zlína	P*	Bezručova	obsluha území	
591	Prštne	SO	ul. Cyklistická	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby – max. 2 NP
592	Prštne	SO	ul. Cyklistická	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby – max. 2 NP
593	Prštne	SO	ul.Pod Strání	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby – max. 2 NP o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
594	Prštne	SO	odbočka z ul. Chmelnická	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby – max. 2 NP o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
595	Louky nad Dřevnicí	OS	u sportovního areálu	využití území pro sport - rozšíření stávajícího hřiště	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany o respektovat max. hranici negativních vlivů, viz. kap.B)2.2. Ochrana zdravých ŽP
596	Prštne	SO	odbočka z ul. M.Aíše - Podhoří	využití území pro bydlení	o výšková regulace zástavby – max. 2 NP
597	Prštne	SO	ul.Odboje	využití území pro smíšenou funkci bydlení	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
598	Lhotka u Zlína	T*	Lhotka	kanalizační sběrač	
599	Lužkovice	T*	u Dřevnice	kanalizační sběrač ze Zádveřic	nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
600	Lužkovice	RH	nad Hradiskem	využití území pro rekreaci	o řešit rozšíření areálu o zajistit zásobování vodou z vlastní studny o zajistit vlastní čištění odpadních vod o výšková regulace zástavby max. 1 NP+podkroví
601	Salaš u Zlína	T*	podél silnice III/4972 směr Bohuslavice	propojení vodovodního systému ze Salaše do Břežnice	o řešit souběh se silnicí III. Třídy
602	Mladcová	SO	Zbožensko - Za Suchým dolem	využití území pro bydlení	o přizpůsobit zástavbu rekreačnímu charakteru území (zahradkářsko – rekreační oblast Zbožensko) o objekty situovat s ohledem na dopravně zatíženou komunikaci (příjezd ke skládce TDO) o výšková hladina – 1 NP s možností vytvoření podkroví
603	Mladcová	SO	Zbožensko - Za Suchým dolem	využití území pro bydlení	o přizpůsobit zástavbu rekreačnímu charakteru území, (zahradkářsko – rekreační oblast Zbožensko) o objekty situovat s ohledem na dopravně zatíženou komunikaci (příjezd ke skládce TDO) o výšková hladina – 1 NP s možností vytvoření podkroví
604	Mladcová	OH	u hřbitova	Rozšíření	

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
605	Mladcová	BI	Pastviska - Za Pilkovými	využití území pro bydlení	o řešit přístup k vodního toku pro možnost údržby
606	Mladcová	P*	odbočka z ul.Stráně	obsluha území	
607	Prštné	T*	západní část	přeložka VTL plynovodu	
608	Přiluky u Zlína	SP	průmyslová oblast	využití území pro smíšenou funkci	o dopravní napojení řešit z plochy DS o realizace nových trafostanic bude řešena až na základě konkrétních požadavků
609	Přiluky u Zlína	DS	komunikační propojení mezi plochami RD	využití území pro dopravu	o bude maximálně respektována stávající vzrostlá zeleň o přípustná je technická infrastruktura, přeložka nadzemního vedení elektrické energie vn
610	Kudlov	BI	Filmové ateliéry	využití území pro bydlení	o respektovat rozhledové poměry na přilehlé křižovatce o podmínkou je udělení výjimky z ochranného pásma les
611	Kudlov	RH	severně od Filmových ateliérů	využití území pro rekreaci	o zajistit vlastní čištění odpadních vod o řešit propojení účelové komunikace – k ploše 544 v k.ú. Zlín o další podmínky budou určeny až po specifikaci náplně plochy
612	Kudlov	BI	Filmové ateliery	využití území pro bydlení	o zohlednit exponovanou urbanistickou polohu - v podnoží areálu Filmových ateliérů - o výšková regulace zástavby 2 NP bez podkrovní
613	Kudlov	BI	Filmové ateliery	využití území pro bydlení	o zohlednit exponovanou urbanistickou polohu - v podnoží areálu Filmových ateliérů - o výšková regulace zástavby 2 NP bez podkrovní
614	Kudlov	DS	jižní část u točny	obsluha území	
615	Lužkovice	P*	u Dřevnice	obsluha území	o řešit zeleň pro odclonění ploch SP, parkování o řešit plochy pro oddych a setkávání o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
616	Lužkovice	SP	u Dřevnice	využití území pro smíšenou funkci	o respektovat max. hranici negativních vlivů, viz. kap.B)2.2. Ochrana zdravých ŽP o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
617	Lužkovice	P*	za návsi	propojení na stávající místní komunikaci	
618	Lužkovice	BI	ul.Sádek	využití území pro bydlení	
619	Zlín	T*	Zlín – Jaroslavice	propojení STL plynovodem	o realizovat v rámci lesní cesty
620	Štípa	DS	východní část	cyklistická stezka	
621	Štípa	OS	ul.Velíkovská	využití území pro sport	o řešit prostorovou návaznost na hasičskou zbrojnici o řešit protihlukové opatření podél silnice do Vilíkové
623	Štípa	P*	ZOO	pěší nástupní prostor	o řešit parkovou úpravu pro pěší návštěvníky zařízení
627	Lužkovice	WT	údolí směrem Hvozdná	úprava toku Hvozdenského potoka	
631	Štípa	BI	jižní část - naproti myslivecké chaty	využití území pro bydlení	o řešit přestavbu zahrádkářské kolonie o obsluha území ze stávajícího veřejného prostranství a inženýrských sítí
632	Zlín	OS	Pasecká ul.	využití území pro sport	o bude maximálně respektována stávající vzrostlá zeleň
633	Velíková	BI	jihozápadní okraj - U ZD	využití území pro bydlení	o obsluha území ze stávajícího veřejného prostranství a inženýrských sítí o výšková hladina zástavby – 1 NP s možností podkrovní
637	Zlín	DS	Boněcký rybník		
638	Kostelec u Zlína	SP	průmyslová zóna	využití území pro smíšenou funkci	o obsluha území – ze stávajících komunikací
641	Lužkovice	SP	U Dřevnice	využití území pro smíšenou funkci	o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany



PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
865	Štípa	Z*	podél silnice Štípa - Veliková	izolační zeleň	o v zeleném pásu řešit cyklostezku
866	Štípa	Z*	podél silnice Štípa - Veliková	izolační zeleň	o v zeleném pásu řešit cyklostezku
867	Štípa	Z*	podél silnice Štípa - Veliková	izolační zeleň	o v zeleném pásu řešit cyklostezku
869	Jaroslavice u Zlína	RH	severně od hřbitova	využití území pro agroturistiku	o respektovat podmínky ochrany významného vyhlídkového bodu, viz.- kap. B)2. o výšková regulace zástavby 1 NP+podkroví
870	Jaroslavice u Zlína	P*	ul. Pasička sever	obsluha území	
871	Lhotka u Zlína	T*	Jihovýchodní okraj sídla	Kanalizace	
872	Kudlov	BX	ul. Skalka I. Jihozápad	využití území pro pasekářské bydlení	o lokalita je obsloužena ze stávající účelové komunikace o respektovat podmínky ochrany krajiny s pasekářským osídlením, viz.- kap. B)2. o výšková hladina zástavby - 1 NP s možností podkroví
873	Kudlov	BX	Želechovické paseky	využití území pro pasekářské bydlení	o respektovat podmínky ochrany krajiny s pasekářským osídlením, viz.- kap. B)2.
874	Kudlov	BX	ul. Březovská jižní část k.ú.	využití území pro pasekářské bydlení	o respektovat podmínky ochrany krajiny s pasekářským osídlením, viz.- kap. B)2.
875	Kudlov	BX	ul. Skalka I. Jihozápad	využití území pro pasekářské bydlení	o lokalita je obsloužena ze stávající účelové komunikace o výšková hladina zástavby – 1 NP s možností podkroví o respektovat podmínky ochrany krajiny s pasekářským osídlením, viz.- kap. B)2.
876	Kudlov	BI	ul. Na Vrchovici - západ	využití území pro bydlení	o obsluhu řešit z ul. Na Vrchovici
877	Kudlov	BI	ul. Fabiánka II – jih	využití území pro bydlení	o zajistit vnitřní dopravní obsluhu o řešit přístup k navazujícím plochám krajiny
878	Kudlov	BX	severně od ul. Vrchy	využití území pro pasekářské bydlení	
879	Kudlov	BX	Želechovické paseky	využití území pro pasekářské bydlení	o respektovat podmínky ochrany krajiny s pasekářským osídlením, viz.- kap. B)2.
881	Lužkovice	SP	u Tescomy - východ	využití území pro smíšenou funkci	o rozšíření stávajícího areálu o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
883	Mladcová	BI		využití území pro bydlení	o lokalita je obsloužena ze stávající účelové komunikace o respektovat podmínky stávající technické infrastruktury o výšková hladina zástavby - 1 NP s možností podkroví
884	Kostelec u Zlína	Z*	u bytovek	sídelní zeleň	
885	Kostelec u Zlína	BI	Malý Kostelec	využití území pro bydlení	
887	Kostelec u Zlína	SO	před sportovištěm	využití území pro bydlení	o řešit pás izolační zeleně na hranici s plochou OS
890	Štípa	BI		využití území pro bydlení	
891	Štípa	BI		využití území pro bydlení	
892	Lhotka u Zlína	BI	Chlum	využití území pro bydlení	
893	Malenovice u Zlína	VZ	jižně od hřbitova	využití území pro zahradnictví	
894	Malenovice u Zlína	TO.1	ulice Husova	sběrný dvůr	
895	Louky nad Dřevnicí	SO	západně od ulice Chlumské	využití území pro bydlení	
896	Louky nad Dřevnicí	SO	západně od ulice Chlumské	využití území pro bydlení	

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
897	Louky nad Dřevnicí	P*	západně od ulice Chlumské	obsluhu území	
898	Louky nad Dřevnicí	SP	mezi ul. Pod Vinohrady a Záluští	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ respektovat max. hranici negativních vlivů, viz. kap.B)2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
899	Prštne	SP	jižně od ul. Pod Vinohrady	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ respektovat max. hranici negativních vlivů, viz. kap.B)2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
900	Louky nad Dřevnicí	SP	jižně od ul. Záluští	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ respektovat max. hranici negativních vlivů, viz. kap.B)2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
901	Prštne	BI	ulice Vinohrady	využití území pro bydlení	sesuvné území, podmínkou je hydrogeologický posudek
902	Mladcová	BI		využití území pro bydlení	
903	Mladcová	OS			
904	Mladcová	B	u Mateřské školy	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ obsluha území je řešena ze stávající komunikace, včetně inženýrských sítí</li> <li>○ výšková hladina zástavby – max. 2 NP s možností podkroví</li> </ul>
906	Zlín	SO.1	Růmy	využití území pro funkci městského centra	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města , kap. B)2.</li> </ul>
907	Zlín	T*	U rozvodny	rozšíření rozvodny	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude maximálně respektována stávající vzrostlá zeleň</li> </ul>
908	Přiluky u Zlína	BI	ul. Ke Koňáku	využití území pro bydlení+I368	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha ze stávajícího veřejného prostranství ul. Ke Koňáku</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 1. NP + podkroví</li> </ul>
909	Přiluky u Zlína	V	u farmy	využití území pro agroturistiku	
911	Kudlov	BI	Kudlov – sever	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ zajistit vnitřní dopravní obsluhu</li> <li>○ řešit přístup k navazujícím plochám krajiny</li> </ul>
916	Zlín	OK.1	Jižní Svahy	využití území pro občanské vybavení – komerční zařízení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ vícepodlažní objekty se smíšeným využitím</li> <li>○ řešit stavby občanského vybavení lokálního významu, obchodní zařízení do 800m2</li> <li>○ prodejní plochy</li> <li>○ řešit hromadné parkování pod objekty</li> <li>○ neumisťovat stavby pro reklamu</li> <li>○ podlažnost max. 4 NP</li> </ul>
917	Zlín	OK.1	Jižní Svahy	využití území pro občanské vybavení – komerční zařízení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ vícepodlažní objekty se smíšeným využitím</li> <li>○ řešit stavby občanského vybavení lokálního významu</li> <li>○ řešit hromadné parkování pod objekty</li> <li>○ neumisťovat stavby pro reklamu</li> <li>○ podlažnost max. 4 NP</li> </ul>
918	Zlín	DS	ul. K majáku	využití pro obsluhu území	parkoviště
919	Lhotka u Zlína	P*	Chlum	obsluha území	
920	Lhotka u Zlína	RH	Chlum	využití území pro rekreaci	
921	Zlín	DS	u Fryštáckého potoka	využití území pro cyklostezku a pěšinu	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude respektována stávající vzrostlá zeleň</li> </ul>
922	Kostelec u Zlína	T*	severně od ulice Obilné	záchytný příkop	
923	Kudlov	BI	ul. Rybníčky – jih	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ výšková hladina zástavby 1 NP</li> <li>○ zajistit vnitřní dopravní obsluhu</li> </ul>

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
924	Kudlov	OS	ul. Vrchy – hřiště	využití území pro sport	o
925	Klečůvka	OV	u odborného učiliště	využití území pro občanské vybavení veřejné infrastruktury	o řešit rozšíření areálu školství o řešit přístup na navazující pozemky krajiny o respektovat podmínky výstavby v plochách negat. vlivů (ze stávající dopravy), viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP o výšková hladina zástavby max. 2 NP
926	Přiluky u Zlína	T*	Boněcký rybník	protipovodňová ochrana	o řešit protipovodňovou hráz
927	Přiluky u Zlína	Z*	Boněcký rybník	využití území pro sídelní zeleň	o řešit bez vzrostlé zeleně
928	Kostelec u Zlína	OS	u sportovního areálu	využití území pro sport	
929	Zlín	Z*	Pod žlebem	využití území pro sídelní zeleň	
930	Zlín	BI	Nivy	využití území pro bydlení	o bude řešena obsluha napojením na stávající veřejné prostranství o výšková hladina zástavby max.2 NP bez podkroví
931	Zlín	OS	Růmy	rozšíření areálu pro lyžaře	o <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b> o obsluha bude řešena ze stávajících ploch areálu o respektovat podmínky ochrany hodnot území, viz.- kap. B)2.
932	Zlín	OS	Růmy	rozšíření areálu pro lyžaře	o bude řešena obsluha ze stávajících ploch areálu
933	Prštné	B	ulice Jiráskova	využití území pro bydlení	výšková hladina zástavby 2 NP bez podkroví
934	Štípa	DS	severní část k.ú.	využití území pro dopravu	koridor silnice R49
935	Zlín	T*	ul. L. Košuta	záchytný příkop – ochrana ploch pro bydlení	
936	Zlín	T*	ul. L. Košuta	záchytný příkop – ochrana ploch pro bydlení	
940	Zlín	BI	Vršava	využití území pro bydlení	o <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b> o bude řešena obsluha napojením na stávající veřejné prostranství o výšková hladina zástavby max. 1. NP + podkroví o bude respektováno vymezení biokoridoru 200111
941	Kostelec u Zlína	T*	na hranici s k.ú. Zlín	Plynovod	
942	Zlín	T*	Kocanda	Plynovod	
943	Kostelec u Zlína	OS	U Lázní	rozšíření golfového hřiště jižním směrem	o řešit veřejné prostranství, viz. kap. D)5 o obsluha území – zachovat dopravní a funkční návaznost na stávající plochu golfového hřiště o v ploše neuvažovat výstavbu trvalých objektů o umožnit vedení cyklotrasy podél západní hranice plochy
944	Kostelec u Zlína	OS	U Lázní	rozšíření golfového hřiště jižním směrem	o obsluha území – zachovat dopravní a funkční návaznost na stávající plochu golfového hřiště o respektovat soustavu podélných mezí ve svahu pod lesem o v ploše neuvažovat výstavbu trvalých objektů
945	Kostelec u Zlína	T*	Vršava	Plynovod	
946	Kostelec u Zlína	T*	Vršava	Plynovod	
947	Kostelec u Zlína	T*	Vršava	Plynovod	
948	Zlín	T*	na hranici s Přilukami	Plynovod	

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
949	Mladcová	T*	mezi Mladcovou a Zboženskem	Plynovod	
950	Louky nad Dřevnicí	SO	ul. Zadní Luhy	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
951	Kostelec u Zlína	BI	okraj zástavby směrem k ZOO	využití území pro bydlení	
952	Štípa	DS	ZOO Lešná	plochy dopravy	parkoviště u ZOO
956	Prštné	P*	jižně od ul. Pod Strání	obsluha území	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
957	Louky nad Dřevnicí	P*	ul. Záhumenní V	obsluha území	
958	Kudlov	SP	ul. Švambovce – Pomezí	využití území pro smíšenou funkci	
961	Klečůvka	DS	jižní okraj Klečůvky	Komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit propojení na R49</li> <li>o řešit souběh cyklistické stezky, vodního toku Dřevnice</li> <li>o řešit obsluhu areálu učiliště</li> <li>o minimalizovat zásah do přírodního prostředí</li> <li>o řešit souběh s kanalizačním sběračem ze Zádveřic</li> <li>o řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
964	Lhotka u Zlína	T*	Chlum	Kanalizace	
965	Lhotka u Zlína	WT	na Hostišovském potoku	vodní plocha	
971	Veliková	DS	na Velikovské silnici	využití území pro dopravu	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit křížení rychlostní komunikace R49 se silnicí II. třídy</li> </ul>
973	Štípa	BI	ul. Medová	využití území pro bydlení	výšková hladina - max. 1NP s možností podkrovní
979	Mladcová	Z*	u Mateřské školy	sídelní zeleň - součást zeleného klínu	<ul style="list-style-type: none"> <li>o respektovat podmínky ochrany zeleného klínu, kap B)2.</li> </ul>
980	Přiluky u Zlína	DS	tř. T. Bati – Přiluky	rozšíření komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průchod ÚSES</li> </ul>
981	Přiluky u Zlína	DS	tř. T. Bati – Přiluky	rozšíření komunikace	
982	Přiluky u Zlína	DZ	tř. T. Bati – Přiluky	rozšíření komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průchod ÚSES</li> </ul>
983	Zlín	T*		využití území pro technickou infrastrukturu – plynovod	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průchod ÚSES</li> </ul>
984	Zlín	T*		využití území pro technickou infrastrukturu – plynovod	
985	Zlín	DS	Sokolská	koridor úpravy trasy komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průběh lokálního biokoridoru 200057</li> <li>o řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap.B) 2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
986	Kostelec u Zlína	T*	u golfového hřiště	plynovod	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průchod ÚSES</li> </ul>
987	Kostelec u Zlína	DS	Fryštácký přivaděč	využití území pro dopravu	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průchod ÚSES</li> </ul>
988	Kostelec u Zlína	DS	Fryštácký přivaděč	využití území pro dopravu	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průchod ÚSES</li> </ul>
989	Kostelec u Zlína	DS	Fryštácký přivaděč	využití území pro dopravu	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průchod ÚSES</li> </ul>
990	Kudlov	DS	těleso Baťovy dálnice	pěší a cyklistickou stezku	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průchod ÚSES</li> </ul>
991	Kudlov	DS	těleso Baťovy dálnice	pěší a cyklistickou stezku	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průchod ÚSES</li> </ul>
992	Veliková	DS	koridor R49	využití území pro dopravu	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průchod ÚSES</li> </ul>
993	Veliková	DS	koridor R49	využití území pro dopravu	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit průchod ÚSES</li> </ul>
994	Veliková	DS	koridor R49	využití území pro dopravu	
1007	Zlín	DX	Nad Ovčímou	lanová dráha	<ul style="list-style-type: none"> <li>o respektovat podmínky ochrany hodnot území, kap. B)2.</li> <li>o respektovat ÚSES</li> <li>o podmínkou je hydrogeologický posudek</li> </ul>

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
1008	Kostelec u Zlína	DS	u Fryštácké přehrady	využití území pro dopravu	
1009	Kostelec u Zlína	DS	u golfového hřiště	využití území pro dopravu	o řešit křížení s T*
1010	Zlín	DZ	Boněcký rybník	křížení železniční trati s komunikací	o <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b>
1011	Zlín	DS	Baťův areál	propojení příčky z uzlu Čepkov	o respektovat rozšíření železnice o zrušit křižovatku v těsné blízkosti železnice o asanovat část objektů u tř. t. Bati o řešit souběžně cyklostezku o řešit křižovatku s Vavrečkou ul. o respektovat podmínky ochrany úz. Zásadního významu pro charakter města, kap. B)2.
1016	Malenovice u Zlína	DS	tok Dřevnice	Přemostění	o nutnou podmínkou je řešení přemostění nad hladinou Q100
1017	Malenovice u Zlína	DS	tok Dřevnice	Přemostění	o řešit křížení s T* o nutnou podmínkou je řešení přemostění nad hladinou Q100
1018	Lhotka u Zlína	DS	Louky – Chlum	propojení Louky – Chlum	o řešit souběh kanalizačního sběrače
1019	Zlín	T*	Zlínské Paseky	křížení ÚSES s přeložkou VTL plynovodu	o budou minimalizovány zásahy do zeleně
1020	Kostelec u Zlína	T*	severní okraj k.ú. Zlína	křížení přeložky plynovodu s LBK	
1022	Zlín	BI	Cigánov	využití území pro bydlení	o výšková hladina zástavby – max. 1 NP s možností podkroví
1030	Zlín	DS	nad lesním hřbitovem	využití území pro dopravu	o řešit přechod ÚSES
1031	Zlín	DS	nad lesním hřbitovem	využití území pro dopravu	o řešit přechod ÚSES
1032	Zlín	DS	nad lesním hřbitovem	využití území pro dopravu	o řešit přechod ÚSES
1033	Zlín	DS	nad lesním hřbitovem	využití území pro dopravu	o řešit přechod ÚSES
1034	Velíková	T*	U vodojemu	využití území pro technickou vybavenost	o řešit průchod vodovodu lesem
1037	Velíková	T*	U vodojemu	využití území pro technickou vybavenost	o řešit křížení s ÚSES
1038	Velíková	T*	U vodojemu	využití území pro technickou vybavenost	o řešit průchod vodovodu lesem a částečně křížení s ÚSES
1039	Velíková	T*	západní část katastru	využití území pro technickou vybavenost	o řešit průchod vodovodu lesem
1040	Velíková	T*	západní část katastru	využití území pro technickou vybavenost	o řešit křížení s ÚSES
1041	Velíková	T*	západní část katastru	využití území pro technickou vybavenost	o řešit křížení s ÚSES
1044	Velíková	OV	severní část lokality Díly	využití území pro občanskou vybavenost	o plocha pro požární zbrojnici se zázemím i pro sportovní a kulturní zařízení o obsluha území bude řešena ze stávajících komunikací a inženýrských sítí
1045	Příluky u Zlína	BX	severní část katastru	využití území pro pasekářské bydlení	o respektovat podmínky ochrany krajiny s pasekářským osídlením, viz.- kap. B)2. o plocha je určena pro ustájení koní, bez možnosti výstavby objektů pro bydlení
1047	Malenovice u Zlína	WT	nad koupalištěm Riviera	využití území pro vodní plochu	o obnova původního rybníka, bude plnit funkci protipovodňového opatření
1048	Prštné	P*	ulice Hrabůvky, pod rozvodnou	využití území pro dopravu	o dopravní napojení navržené plochy B 130
1051	Zlín	DS	Lesní hřbitov	využití území pro dopravu	o parkoviště u hřbitova
1052	Zlín	DS	Lesní hřbitov	využití území pro dopravu	o parkoviště u hřbitova
1053	Kostelec u Zlína	BI	ul. Lešenská	využití území pro bydlení	o řešit obsluhu ze stávající ulice a stávajících inženýrských sítí
1054	Příluky u Zlína	T*	Lokalita východ	využití území pro technickou vybavenost	o v rámci lokality umístit VDJ Příluky II.
1055	Příluky u Zlína	BI	Pod zemědělským střediskem	využití území pro bydlení	o parcelace bude respektovat geometrické oddělení pozemků dle katastru nemovitostí
1056	Příluky u Zlína	P*	Pod zemědělským střediskem	využití pro obsluhu území	o obsluha lokality BI 1055

PLOCHY ZASTAVITELNÉ					
i. č.	k. ú.	PRZV	lokalizace	způsob využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
1057	Příluky u Zlína	P*	Lokalita východ	využití pro obsluhu území	o obsluha lokality BI 347
1058	Zlín	BI	Lokalita U Majáku	využití území pro bydlení	o obsluha lokality ze stávajícího veřejného prostranství o výšková hladina zástavby max. 2 NP, možnost vytvoření podkrovní
1059	Louky u Zlína	DS	Lokalita u OBI a TERNO	využití území pro dopravu	o respektovat DÚR Elektrizace a zdvoukolejnění železniční tratě O-Z-V
1064	Malenovice u Zlína	WT	Západní část katastru	využití území pro vodní plochu	o respektovat zpracované JPÚ o respektovat podmínky ÚSES
1065	Malenovice u Zlína	T*	Západní část katastru	využití území pro technickou vybavenost	o hráz poldru, respektovat dle zpracovaných JPÚ
1066	Malenovice u Zlína	DS	Západní část katastru	využití pro obsluhu území	o v rámci přeložky účelové komunikace umožnit realizaci hráze poldru o respektovat dle zpracovaných JPÚ
1067	Malenovice u Zlína	T*	Západní část katastru	využití území pro technickou vybavenost	o otevřený příkop o respektovat dle zpracovaných JPÚ
1068	Malenovice u Zlína	T*	Západní část katastru	využití území pro technickou vybavenost	o otevřený příkop o respektovat dle zpracovaných JPÚ
1069	Malenovice u Zlína	T*	Západní část katastru	využití území pro technickou vybavenost	o otevřený příkop o respektovat dle zpracovaných JPÚ
1071	Štípa	DS	u ZOO Lešná	využití území pro dopravu	o přeložka silnice III/49015, navazující na přeložku silnice II/4911 v prostoru lokality Lešná
1072	Malenovice u Zlína	WT	údolí Hledínovského potoka	využití území pro vodní plochy	o respektovat podmínky ÚSES o součást protipovodňových úprav Hledínovského potoka
1074	Veliková	BI	východní okraj zástavby	využití území pro bydlení	o obsluha území ze stávajícího veřejného prostranství
1075	Štípa	BI	u potoka za školou	využití území pro bydlení	o podmínkou je zachování manipulačního pásu 6m pro údržbu přilehlého vodního toku
1076	Štípa	BI	u potoka za školou	využití území pro bydlení	o podmínkou je zachování manipulačního pásu 6m pro údržbu přilehlého vodního toku
1077	Štípa	P*	u potoka za školou	využití pro obsluhu území	o zajistit přístup k vodnímu toku
1078	Kudlov	BI	okraj řadové zástavby RD u Filmových atelierů	využití území pro bydlení	o obsluha území z navrženého veřejného prostranství o podmínkou je výjimka z ochranného pásma lesa
1079	Zlín	P*	Vršava	využití území pro obsluhu	o rozšíření veřejného prostranství pro obratiště místní komunikace
1080	Kudlov	OS	západní okraj zástavby	využití území pro občanské vybavení	o sportovní plocha na základě zrušeného OP zemědělského střediska o podmínkou je splnění hlukového limitu pro ochranu venkovního prostoru ploch bydlení
1083	Malenovice u Zlína	DS	západní okraj katastru	využití území pro dopravu	o umožnit křížení s ÚSES

### C)3. VYMEZENÍ PLOCH PŘESTAVBY

PLOCHY PŘESTAVBY						
i. č.	přestavba	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
1	P2	Malenovice u Zlína	DS	tř.3.května - hranice k.ú.	odsun křižovatky stávající silnice I/49 se silnicí III tř. od železnice	o přejezd přes železnici pro obslužnou komunikaci

PLOCHY PŘESTAVBY						
i. č.	přestavba	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
2	P1	Malenovice u Zlína	DS	tř.3.května - hranice k.ú.	účelová komunikace podél hranice ploch výroby na západním okraji odbočující z navržené místní komunikace do Trávníků (mimo řešené území)	
3	P2	Malenovice u Zlína	DS	tř.3.května - silnice III.tř.	přestavba silnice III.tř. v souvislosti s úpravou křižovatky- plocha i.č.1 a obsluhou lokalit i.č.4,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ napojení bude provedeno ze třídy 3. května (silnice I/49)</li> <li>○ řešit křížení s vodovodním řádem</li> </ul>
9	P2	Malenovice u Zlína	DZ	úsek mezi hranicí k.ú.a novým přejezdem do Tajmacu	rozšíření železnice - nutno odsunout Hledínovský potok	
10	P3	Malenovice u Zlína	OK.1	propojení ploch Centro I a II při zachování vjezdů z ul.3.května i ze silnice Malenovice – Kvítkovice		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zachovat dopravní napojení na Tř.3.května i na starou "Malenovskou silnici"</li> </ul>
12	P2, P5	Malenovice u Zlína	DS	úprava silnice I/49 tř.3.května		
20	P5	Malenovice u Zlína	DZ	Bezručova ul.	zdvoukolejnění + elektrizace , nástupiště	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
30	P4	Malenovice u Zlína	DS	U Malenovického mlýna	levobřežní komunikace - napojení na komunikaci k ČOV - pokračování zastavěným územím	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
40	P6	Malenovice u Zlína	DS	Dřevnice východně od stávajícího mostu	propojení levobřežní komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit cyklistickou stezku na obslužné komunikaci</li> <li>○ přestavba stávající komunikace do Povodí</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
52	P9	Malenovice u Zlína	BI	ul.Polní	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ lokalita je navržena pro bydlení v rodinných domech</li> </ul>
53	P9	Malenovice u Zlína	P*	ul. Polní	rozšíření ulice	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ plocha pro obsluhu zastavitelných ploch 52, 55, 56</li> <li>○ realizovat cyklostezku</li> </ul>
55	P9	Malenovice u Zlína	BI	U koupaliště	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ lokalita je navržena pro bydlení v rodinných domech</li> </ul>
56	P9	Malenovice u Zlína	BI	U koupaliště	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ lokalita je navržena pro bydlení v rodinných domech</li> </ul>
57	P7	Malenovice u Zlína	OK.1	pod hradem	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ lokalita je navržena pro občanské vybavení komerčního charakteru (společensko - kulturní zařízení)</li> </ul>
58	P8	Malenovice u Zlína	OK.1	pod hradem	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ lokalita je navržena pro občanské vybavení komerčního charakteru</li> </ul>
59	P9	Malenovice u Zlína	Z*	U koupaliště	sidelní zeleň	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ lokalita je navržena, v rámci revitalizace podhradí, pro sídelní zeleň parkového charakteru</li> <li>○ řešit demolice stávajících objektů</li> </ul>
66	P10	Malenovice u Zlína	OS	Koupaliště	rozšíření koupaliště	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ lokalita je navržena pro rozšíření areálu koupaliště</li> </ul>
92	P15, P16	Louky nad Dřevnicí	P*	ul. Záluští	obsluha území	
95	P12	Louky nad Dřevnicí	DS	jižní část zast.území	pravobřežní komunikace v zastavěném území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ řešit v souběhu kanalizační sběrač</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení přemostění nad hladinou Q100</li> </ul>

PLOCHY PŘESTAVBY						
i. č.	přestavba	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
96	P14	Louky nad Dřevnicí	P*	ul. U Dřevnice	křížení s pravobřežní komunikací, Dřevnicí	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>o nutnou podmínkou je řešení přemostění nad hladinou Q100</li> </ul>
101	P17	Louky nad Dřevnicí	OK.1	Jihozápadně od OBI	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
103	P11	Louky nad Dřevnicí	DZ	jižně od OBI	zdoukolejnění, zastávka	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. Kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
108	P13	Louky nad Dřevnicí	DZ	jihovýchodně od OBI	zdoukolejnění + elektrizace železnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>o řešit úpravu obslužné komunikace</li> </ul>
114	P17	Pršténé	DS	ul.Nábřeží	pravobřežní komunikaci	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>o v souběhu řešit obslužnou komunikaci a parkování před areály</li> <li>o řešit souběh stávajícího kanalizačního sběrače</li> <li>o přeložit kabelosvod</li> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>o řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. Kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
115	P17	Pršténé	DS	ul.Nábřeží	pravobřežní komunikace v ul.Nábřeží včetně křižovatky s Prštenskou příčkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>o zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>o v souběhu řešit obslužnou komunikaci a navržený kabel vn,</li> <li>o řešit souběh stávajícího kanalizačního sběrače</li> <li>o řešit nadzemní vedení vn</li> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>o řešit riziko negativních vlivů dopravy (protihluková zeď) - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
121	P13	Louky nad Dřevnicí	DZ	jihovýchodně od zastavěné části	zdoukolejnění železnice + elektrizaci železnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>o řešit rozšíření pro zastávku</li> </ul>
122	P17	Pršténé	DS	Interspar – tř.T.Bati	Prštenská příčka - křižovatka na tř.T.Bati	<ul style="list-style-type: none"> <li>o respektovat řešení zastávek na železnici</li> <li>o zachovat napojení obslužných komunikací (Interspar, čerpací stanice)</li> <li>o řešit cyklistickou stezku z tř.t.Bati do ul. Prima</li> <li>o řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. Kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
123	P17	Pršténé	DZ	tř.T.Bati u Intersparu	zdoukolejnění a elektrizaci železnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>o koordinovat řešení s křižovatkou Prštenská příčka</li> <li>o řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. Kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
124	P17	Pršténé	P*	Interspar – tř.T.Bati	pěší propojení přes Dřevnici a pravobřežku	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit včetně cyklistické stezky z centra města</li> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
128	P17	Pršténé	SP	Podhoří	využití území pro smíšenou funkci	
134	P17	Pršténé	DZ	Podhoří	zdoukolejnění a elektrizaci železnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>o nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>o respektovat v maximální míře vzrostlou zeleň podél řeky</li> <li>o řešit souběh stávajícího kanalizačního sběrače</li> <li>o řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
135	P5	Malenovice u Zlína	DZ	tř.3.května naproti sídlišti	zdoukolejnění a elektrizace železnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
136	P13	Louky nad Dřevnicí	DS	ul. U Dráhy	obsluha území	<ul style="list-style-type: none"> <li>o řešit obsluhu stávajících ploch s ohledem na řešení železnice</li> </ul>



PLOCHY PŘESTAVBY						
i. č.	přestavba	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
138	P14	Louky nad Dřevnicí	DS	ul. U Dřevnice	pravobřežní komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ asanace školky a části sportovního zařízení</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
139	P17	Zlín	DZ	tř. T. Bati u Intersparu	zdovukolejnění a elektrizace železnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit křížení se železnicí a tř. T. Bati</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany hodnot území, kap. B)2.</li> </ul>
140	P17	Zlín	DS	Interspar – tř. T. Bati	Pršenská příčka	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešeno propojení levobřežní komunikace a komunikace v Baťově areálu pod estakádou příčky</li> <li>○ bude řešeno umístění mostu na Q 100</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
141	P17	Zlín	DS	ul. Nábřeží	pravobřežní komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
142	P17	Zlín	DS	Čepkov	distribuční uzel Čepkov	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ pro systém P+R budou vyčleněny plochy pro parkování + náhrada komerčního zařízení</li> <li>○ bude řešena dopravní obsluha komerčního zařízení</li> <li>○ bude řešen pěší přístup do města</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
143	P17	Zlín	P*	Čepkov	zrušení křižovatky Výletní - Gahurova	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
144	P17	Zlín	DS	Čepkov	propojení ul. Výletní do uzlu Čepkov	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
145	P17	Zlín	DS	Baťův areál	propojení příčky do uzlu Čepkov	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat rozšíření železnice</li> <li>○ asanovat garáže</li> <li>○ řešit křížení se železnicí</li> <li>○ zrušit křižovatku v těsné blízkosti železnice</li> <li>○ asanovat část objektů u tř. t. Bati</li> <li>○ řešit souběžně cyklostezku</li> <li>○ řešit křižovatku s Vavrečkou ul.</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení přemostění nad hladinou Q100</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
148	P17	Prštné	OK.1	ul. Jateční	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ respektovat rozšíření železnice</li> </ul>

PLOCHY PŘESTAVBY						
i. č.	přestavba	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
149	P17	Zlín	DZ	Baťův areál	zdvoukolejnění a elektrizace železnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat stávající podjezd pod tratí</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
150	P17	Zlín	DZ	Baťův areál	zdvoukolejnění a elektrizace železnice, přestavba nádraží	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha ze železniční trati a ze stávajících veřejných prostranství</li> <li>○ bude zohledněn záměr integrovaného terminálu veřejné dopravy</li> <li>○ bude zohledněn výhledový záměr tunelu Čepkov – třída T. Bati</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> <li>○ na p.č. 1119/25, st.7225, st. 5126 a st. 5570 umožnit polyfunkčnost (výpravní budova i komerce) v souladu s projektovou dokumentací „Elektrizace a zkapacitnění trati č. PEÚ Otrokovice – Zlín střed (výpravní budova)</li> </ul>
151	P17	Zlín	DZ	Gahurova	zdvoukolejnění a elektrizace železnice, přestavba nádraží	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude zohledněn výhledový záměr tunelu Čepkov – třída T. Bati</li> </ul>
152	P17	Zlín	DZ	Gahurova – Dlouhá	elektrizaci železnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit úpravu podjezdu Gahurovy tř. pod tratí</li> <li>○ řešit křížení pěšího provozu a cyklotras</li> <li>○ respektovat stávající vzrostlou zeleň</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
153	P17	Pršténé	DS	u Dřevnice ul. Jateční	levobřežní komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ respektovat v maximální míře vzrostlou zeleň podél řeky</li> </ul>
154	P17	Zlín	T*	Hlavníčkovo nábřeží	ochrana proti povodním, levobřežní komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena cyklistická stezka</li> <li>○ budou zrušeny vlečky</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
155	P17	Zlín	T*	u teplárny - pravý břeh Dřevnice	ochrana proti povodním	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
156	P17	Zlín	T*	pravý břeh Dřevnice - Benešovo nábřeží	ochrana proti povodním	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany - levý břeh Benešovo nábřeží</li> <li>○ respektovat v max. možné míře vzrostlou zeleň</li> </ul>
157	P17	Zlín	T*	pravý břeh Dřevnice - Tyršovo nábřeží	ochrana proti povodním	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat v max. možné míře vzrostlou zeleň</li> <li>○ řešit umístění mostu nad Q 100</li> <li>○ řešit cyklistickou stezku</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>

PLOCHY PŘESTAVBY						
i. č.	přestavba	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
158	P17	Zlín	DS	Cigánov, ul.Sokolská, Dlouhá	distribuční uzel Cigáníc	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</li> <li>○ řešit rozšíření a prodloužení ul.Dlouhá</li> <li>○ řešit křížení komunikací - ul.Sokolská, ul. Dlouhá, Benešovo, Fugnerovo a Tyršovo nábřeží a ul. Na výsluní</li> <li>○ řešit plochy pro parkování - systém P+R</li> <li>○ bude respektována v max. možné míře vzrostlá zeleň</li> <li>○ budou asanovány plochy smíšené výrobní</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
159	P17	Zlín	T*	pravý břeh Dřevnice - Fugnerovo nábřeží + Fryštácký potok	ochrana proti povodním	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat v max. možné míře vzrostlou zeleň</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
160	P17	Zlín	T*	levý břeh Dřevnice - Benešovo nábřeží	ochrana proti povodním	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat v max.možné míře vzrostlou zeleň</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany v rámci veřejného prostranství</li> </ul>
162	P33	Zlín	T*	pravý břeh Dřevnice - Havlíčkovo nábřeží	ochrana proti povodním	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat v max. možné míře vzrostlou zeleň</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany v rámci veřejného prostranství</li> </ul>
163	P34	Zlín	T*	levý břeh Dřevnice - Benešovo nábřeží v Podvesné	ochrana proti povodním	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat v max. možné míře vzrostlou zeleň</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany v rámci veřejného prostranství</li> </ul>
164	P35	Příluky u Zlína	T*	pravý břeh Dřevnice - Peroutkovo nábřeží	ochrana proti povodním	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat v max. možné míře vzrostlou zeleň</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany v rámci veřejného prostranství</li> </ul>
165	P36	Příluky u Zlína	T*	levý břeh Dřevnice - Bartošova čtvrť	ochrana proti povodním	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat v max. možné míře vzrostlou zeleň</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany v rámci veřejného prostranství</li> </ul>
166	P17	Zlín	DZ	Dlouhá – Podvesná	elektrizace železnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit křížení s ulicemi Santražiny, Kvítková a Hornomlýnská</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
167	P17	Zlín	DZ	Zálešná - Podvesná XVII	křížení železnice a obchvatu Zálešná	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany hodnot území, kap. B)2.</li> </ul>
168	P17	Zlín	DZ	Podvesná XVII - hranice k.ú.	elektrizace železnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
169	P17	Zlín	DS	tř.T.Bati - Podvesná XVII	obchvat Zálešné	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat podmínky ochrany hodnot území, kap. B)2.</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
170	P17	Zlín	DS	Podvesná XVII	obchvat Zálešné	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit souběh cyklostezky po západní straně komunikace</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany hodnot území, kap. B)2.</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>

PLOCHY PŘESTAVBY						
i. č.	přestavba	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
171	P17	Zlín	DS	Zálešná	obchvat Zálešné od přemostění Dřevnice po hranici zast.území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit křížení pěších a cyklistů s motorovou dopravou na obchvatu - mezi nemocnicí a Zálešnou</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
174	P17	Zlín	DS	tř.T.Bati – Antonínova	křižovatka Antonínova	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešen souběh cyklostezky</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
175	P17	Zlín	P*	tř.T.Bati – Antonínova	obsluha území z křižovatky Antonínova	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude respektován záměr na rozvoj univerzity TB</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
176	P31	Zlín	DS	Kvítková	křižovatka Kvítková	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude respektována podrobnější dokumentace</li> </ul>
177	P17	Zlín	P*	Havlíčkově nábřeží	úprava nábřeží před nemocnicí	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit v souběhu cyklistickou stezku</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
178	P17	Příluky u Zlína	DZ	Boněcký rybník	elektrizace železnice od hranice k.ú. po křižovatku s příčkou Boněcký rybník	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ řešit přechod přes ochrannou hráz</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
180	P17	Příluky u Zlína	DS	tř.T.Bati	křižovatka příčka Boněcký rybník - tř.T.Bati – Štefánkova	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ bude řešena obsluha benzinového čerpadla</li> <li>○ budou řešeny parkovací plochy</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
184	P17	Zlín	OV	Antonínova	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha z ploch veřejného prostranství ul. Antonínova</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 6. NP</li> </ul>
190	P17	Zlín	T*	Dřevnice - Hlavníčkově nábřeží	protipovodňová ochrana východně od teplárny, levobřežní komunikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena cyklistická stezka</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
191	P17	Zlín	SO.1	Baťův areál	využití území pro funkci centra	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ bude řešena obsluha napojením na stávající veřejné prostranství Baťova areálu</li> <li>○ bude řešeno zpřístupnění z tř. T. Bati</li> <li>○ výšková hladina zástavby – max. 4 NP</li> </ul>
194	P17	Zlín	SO.1	Baťův areál - u terminálu	využití území pro funkci centra	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> <li>○ výšková hladina zástavby – max. do výšky atiky 14. a 15. budovy</li> </ul>
196	P17	Zlín	DS	Nádraží ČD	společný terminál včetně dopravního napojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude zohledněn výhledový záměr tunelu Čepkov – třída T. Bati</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
197	P17	Zlín	DS	ul. Vodní	rozšíření	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude zohledněn výhledový záměr tunelu Čepkov – třída T. Bati</li> <li>○ řešit křížení s pěším tahem přes Dřevnici</li> <li>○ v maximální možné míře respektovat vzrostlou zeleň</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>

PLOCHY PŘESTAVBY						
i. č.	přestavba	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
198	P17	Zlín	SO.1	Hlavníčkovo nábřeží u nádraží ČD	využití území pro funkci centra	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit prodloužení podchodu u nádraží až do této lokality</li> <li>○ bude řešena obsluha napojením na stávající veřejné prostranství Hlavníčkovo nábřeží</li> <li>○ bude zohledněn výhledový záměr tunelu Čepkov – třída T. Bati</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> <li>○ výšková hladina zástavby – max. do výšky atiky 14.a 15. budovy</li> </ul>
199	P17	Zlín	OK.1	ul. K Pasekám	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha ze stávající plochy pro dopravu ul. K Pasekám</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 3 NP</li> </ul>
200	P18	Zlín	OK.1	ul. K Pasekám	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha ze stávající plochy pro dopravu ul. K Pasekám</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 3 NP</li> </ul>
207	P21, P22	Zlín	P*	Ostrá Horka - ulice Na kopci	rozšíření ulice	
212	P23	Zlín	P*	ul. Meziboří	rozšíření ulice	
217	P24	Zlín	BH	Křiby		○ bude respektována podrobnější dokumentace
221	P26	Zlín	DS	ul.Okružní – Podlesí	křižovatka a terminál	
223	P25	Zlín	Z*	Jižní Svahy	sídelní zeleň – biokoridor	○ bude respektována stávající zeleň (funkci biokoridoru 200113)
233	P17	Zlín	DS	Burešov – Sokolská	křižovatka obchvat Zálešná - Sokolská ul.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit křížení s cyklostezkou</li> <li>○ řešit průběh lokálního biokoridoru 200057</li> <li>○ řešit křížení s lokálním biokoridorem 200111</li> <li>○ bude respektován koridor přeložení Fryštáckého potoka</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
237	P17	Zlín	DS	Sokolská ulice	zvýšení kapacity	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešeno rozšíření počtu dopravních pruhů</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP, (případná náhrada bydlení občanským vybavením, změna dispozice...)</li> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
238	P27	Zlín	SO	ul. Pod Stráněmi	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha napojením na stávající veřejné prostranství ul. Smetanova, Pod Stráněmi</li> <li>○ bude respektována hranice lokálního biocentra 100118</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 2. NP + podkroví</li> </ul>
239	P17	Zlín	DS	tř.T.Bati - Bartošova čtvrť	Rozšíření	○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP (protihlukovou ochranu sídliště Obceiny a Bartošovy čtvrti)
240	P17	Příluky u Zlína	DS	tř.T.Bati v území Boněcký rybník	Rozšíření	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ tř. T. Bati v území Boněcký rybník</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> </ul>
249	P16	Louky nad Dřevnicí	P*	Louky – Prštné	obsluha území – prodloužení ul. Záluští	○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany
278	P29	Kostelec u Zlína	P*	Kostelec – západ	obsluha území	

PLOCHY PŘESTAVBY						
i. č.	přestavba	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
280	P28	Kostelec u Zlína	SO	u lázní v lokalitě zahrádek	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ zachovat návaznost na stávající zástavbu podél silničního tahu, řešit odstup od komunikace pro realizaci cyklostezky v souběhu</li> <li>○ řešit přístup pro údržbu vodního toku</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany lokálního biokoridoru 200058</li> <li>○ řešit s ohledem na registrovaný sesuv aktivní, plošný</li> <li>○ řešit protihlukové opatření podél silnice do Štípy</li> </ul>
364	P37	Přiluky u Zlína	P*	ul. Ke Koňáku	rozšíření ulice	
371	P43	Přiluky u Zlína	BI	ul. Ronzovy Paseky	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ bude řešena obsluha ze stávajících veřejných prostranství</li> <li>○ bude zachována propojení ul. Ronzovy Paseky na okolní účelové komunikace</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 1 NP + podkroví</li> </ul>
378	P25	Zlín	SO.2	Jižní Svahy	centrum Jižní Svahy (za Kauflandem)	
381	P17	Zlín	P*	staré autobusové nádraží	obsluha území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena úprava plochy na veřejné prostranství s možností polyfunkčního využití (m.j. pro umístění cirkusů...)</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
436	P38	Zlín	DS	Březnická ul.	rozšíření silnice na Březnici	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ bude řešen střet s bodovým aktivním sesuvem</li> <li>○ od ul. Nad Ovčímou V bude řešen souběh cyklistické trasy</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
437	P39	Zlín	P*	propojení ulice Hradská a Březnická		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ bude zabráněno průjezdu vozidel</li> <li>○ bude řešeno parkování u lyžařského vleku</li> <li>○ budou řešena nová veřejná prostranství včetně přeložek sítí</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
444	P46	Klečůvka	OV	Severně od hřiště	využití území pro občanské vybavení veřejné infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ výšková regulace zástavby max. 2 NP</li> </ul>
483	P39	Zlín	Z*	Růmy – dům umění	sídlení zeleň	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude respektována stávající vzrostlá zeleň</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
484	P39	Zlín	SO.1	Růmy	využití území pro funkci centra	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ přestavba bude řešena s ohledem na řešení veřejných prostranství</li> </ul>
485	P39	Zlín	SO.1	Růmy	využití území pro funkci centra	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ přestavba bude řešena s ohledem na řešení veřejných prostranství</li> </ul>
487	P39	Zlín	SO.1	Růmy	využití území pro funkci centra	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ přestavba bude řešena s ohledem na řešení veřejných prostranství</li> </ul>
488	P39	Zlín	SO.1	Růmy	využití území pro funkci centra	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ přestavba bude řešena s ohledem na řešení veřejných prostranství</li> </ul>

PLOCHY PŘESTAVBY						
i. č.	přestavba	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
508	P18	Zlín	OK.1	Pasecká	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha ze stávající plochy pro dopravu ul. K Pasekám</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 3 NP</li> </ul>
509	P19	Zlín	OK.1	Pasecká	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena obsluha ze stávající plochy pro dopravu ul. K Pasekám</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 3 NP</li> </ul>
528	P38	Zlín	P*	U zimního stadionu	obsluha území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude řešena rozšíření veřejného prostranství</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
529	P38	Zlín	SO.1	U zimního stadionu	využití území pro funkci centra	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je nezbytnou podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 4 NP</li> </ul>
538	P17	Zlín	OK.1	u Fryštáckého potoka	využití území pro občanské vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ obsluha bude řešena stávajícím způsobem</li> <li>○ výšková hladina zástavby max. 2 NP</li> </ul>
629	P47	Mladcová	T*	sportovní areál	přeložka VTL plynovodu	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit napojení vodojemu Mladcová I</li> </ul>
630	P17	Prštné	T*	mezi železnicí a Dřevnicí	kabelizace nadzemního vedení vn	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ nutnou podmínkou je řešení protipovodňové ochrany</li> </ul>
636	P40	Zlín	BI	Hradská ul.	využití území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>zpracování územní studie je podmínkou pro rozhodování</b></li> <li>○ prověřit riziko sesuvů</li> </ul>
642	P17	Zlín	OK.1	tř. T. Bati – za Lídlem		
880	P45	Lužkovice	OV	ul. Horní	přestavba území pro občanské vybavení veřejné infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> <li>○ výšková regulace zástavby max. 2 NP</li> </ul>
921	P17	Zlín	DS	u Fryštáckého potoka	využití území pro cyklostezku a pěšinu	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ bude respektována stávající vzrostlá zeleň</li> </ul>
953	P38	Zlín	P*	Nad Ovčímou	propojení ulice Hradská a Březnická	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
972	P41	Kudlov	S	filmové ateliéry	využití území pro smíšenou funkci	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat podmínky ochrany ploch zásadního významu z hlediska architektury a urbanismu, kap. B)2.</li> <li>○ výšková regulace zástavby max. 4 NP</li> </ul>
1012	P17	Zlín	DZ	Bařův areál	křížení železniční trati s komunikací	<ul style="list-style-type: none"> <li>● řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
1013	P17	Zlín	DS	tř. T. Bati	křižovatka s Prštnou příčkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit křížení se železnicí a tř. T. Bati</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
1014	P17	Zlín	DZ	tř. T. Bati		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>

PLOCHY PŘESTAVBY						
i. č.	přestavba	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	doplňující podmínky pro využití navržených lokalit
1015	P17	Zlín	DZ	u Kauflandu	křížení železnice s Prštenskou příčkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit křížení se železnicí a tř. T. Bati</li> <li>○ řešit riziko negativních vlivů dopravy - viz. kap. B.2.2. Ochrana zdravých ŽP</li> <li>○ respektovat podmínky ochrany území zásadního významu pro charakter města kap. B)2.</li> </ul>
1028	P48	Zlín	P*	U trafostanice	využití území pro dopravu	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit dopravní propojení</li> </ul>
1035	P49	Louky u Zlína	Z*	Cihelna Malenovice	využití území pro technickou vybavenost	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ řešit průchod ÚSES</li> </ul>
1042	P50	Jaroslavice u Zlína	BI	severní část katastru	využití území pro bydlení	
1060	P52	Louky nad Dřevnicí	P*	přejezd železnice	využití pro obsluhu území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat DÚR Elektrizace a zdvoukolejnění železniční tratě O-Z-V</li> </ul>
1062	P53	Zlín	P*	U Prštenské příčky	využití pro obsluhu území	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat DÚR Elektrizace a zdvoukolejnění železniční tratě O-Z-V</li> </ul>
1063	P54	Prštné	SP	PZ Rybníky	využití území pro smíšenou výrobu	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ plocha bude začleněna do průmyslové zóny Rybníky</li> </ul>
1073	P9	Malenovice u Zlína	BI	u hřiště	využití území pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ respektovat zeleň kolem potoka Baláš</li> </ul>
1081	P17	Prštné	DS	Prštenská příčka	využití území pro dopravu	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ plochy pro realizaci záměru zdvoukolejnění a elektrizace železnice</li> </ul>
1082	P17	Zlín	SO.1	nádraží Zlín – střed	využití území pro městské centrum	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ umožnit (výpravní budova i komerce) v souladu s projektovou dokumentací „Elektrizace a zkapacitnění trati č. PEÚ Otrokovice – Zlín střed (výpravní budova)</li> <li>○ výšková hladina zástavby – max. do výšky atiky 14. a 15. budovy</li> </ul>



#### C)4. VYMEZENÍ SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ

##### **Plochy pro sídelní zeleň Z\*:**

- jsou vymezeny plochy sídelní zeleně pro stabilizaci a rozvoj parkové zeleně ve městě a jeho částech, pro průchod biokoridorů, pro posílení významu tzv. zelených teras, uplatňujících se v obrazu města na hraně jižních svahů nad úrovní stávající zástavby a pro posílení základního fenoménu města – propojením systémů sídelní zeleně se zelení krajinnou a lesní a se systémem ÚSES:
  - parkově upravená veřejná zeleň, volnočasové aktivity - rozšíření parkové zeleně nad Domem umění ve Zlíně, park u točny autobusu v Malenovicích, park na Boněckém rybníku, zeleň pod Boněckým rybníkem v Přílukách
  - sídelní zeleň s funkcí izolační a kompoziční - zeleň v předprostoru hřbitova v Malenovicích, podél Dřevnice a náhonu, podél železnice v Malenovicích, posílení zeleně ve výrobní zóně v Loukách, plochy zeleně jako součást zeleného klínu v plochách bydlení a u MŠ v Mladcové, zeleň podél vodního toku a v předprostoru občanského vybavení ve Štípkě, plochy pro zeleň a průchod cyklostezky ve Štípkě, zeleň ve vazbě na hřbitov a zeleň podél vodního toku v Kostelci
  - zeleň pro průchod ÚSES – pro biokoridor podél Hledínovského potoka a biokoridor mezi Dřevnicí a železnicí v Malenovicích, propojení biokoridoru na Jižních svazích, v Januštickém údolí a Paseckém žlebu ve Zlíně
  - sídelní zeleň pro ozdravení území - zeleň na části plochy bývalého areálu ZD v Malenovicích

#### **D) KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ**

##### **D)1. KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

Územní rozsah je vymezen v grafické části ve výkrese 2.Hlavní výkres.

##### **D)1.1. Železniční doprava**

##### ***Plocha pro dopravní infrastrukturu – drážní dopravu DZ – je navrženo:***

- zdvoukolejnění a elektrizace železnice v úseku Otrokovice (Malenovice) – Zlín-střed – Zlín-Dlouhá
  - rozšíření ploch železnice v některých úsecích trasy v důsledku zdvoukolejnění trati až do stanice Zlín-Dlouhá
  - upřesnění umístění železničních zastávek (Prštné), včetně nové zastávky Louky – obchodní středisko)
  - protihluková ochrana v úsecích v těsném sousedství ploch bydlení
  - do ploch železnice je navrženo rozšíření východně od Gahurovy ulice, podél ulice Vodní
  - úprava křížení silniční dopravy se železnicí
- elektrizace železnice v úseku Zlín-Dlouhá – Příluky (Vizovice):
  - rozšíření ploch železnice v některých úsecích
  - protihluková ochrana v úsecích v těsném sousedství ploch bydlení
  - oddálení železniční tratě v části Boněcký rybník z důvodů řešení silniční dopravy (rozšíření tř.T.Bati.)
  - nová výhybna na k.ú.Příluky
  - úprava křížení silniční dopravy se železnicí

## **D)1.2. Silniční doprava**

### ***Plochy pro dopravní infrastrukturu – silniční dopravu DS:***

#### **kapacitní komunikace tzv. pravobřežní, propojení R55 a R49 (dle ZÚR ZK)**

- je navržena trasa od připojení na rychlostní silnici R55 z křižovatky Otrokovice – sever (mimo řešené území), která prochází nezastavěným územím až k hranici zástavby Louky, pokračuje zastavěným územím v trase tzv. pravobřežní komunikace do křižovatky Čepkov. Dále je trasa vedena v souběhu se železniční tratí podél Benešova nábřeží do křižovatky Cigánov, ulicí Sokolskou do křižovatky Burešov, kde se napojuje na přivaděč k R49.
- je navrženo:
  - plocha dopravy od křižovatky Otrokovice po Čepkov
  - rozšíření plochy pro křižovatku Čepkov a mostu Gahurova, za účelem vytvoření prostorových podmínek pro převedení trasy na levý břeh Dřevnice
  - nová plocha komunikace, souběžné se železnicí podél Benešova nábřeží
  - rozšíření plochy pro křižovatku Cigánov, včetně rozšíření železničního podjezdu Dlouhá
  - úprava ulice Sokolské ( zůstává ve stávajícím profilu)
  - rozšíření komunikace II/490 na přivaděč na R49
- komunikace v celém průběhu umožňuje převedení stávajících i výhledových intenzit dopravy s návrhem ploch pro dopravní příčky
- propojení v úseku Čepkov – Podvesná XVII v tunelu je výhledovou rezervou

#### **Otrokovice – Zlín-centrum – Želechovice**

- trasa původního dopravního průtahu silnice I/49, od připojení na křižovatku Otrokovice – jih (mimo řešené území) prochází v celém úseku stávající Tř.T.Bati s rozšířením v úseku Malenovice a Podvesná XVII – hranice se Zádveřicemi
- pro připojení na R49 je navržena dopravní plocha na jižním okraji Lužkovic a Klečůvky.

#### **dálniční přivaděč Fryšták**

- připojení na R49 je řešeno od křižovatky Burešov navrženou plochou pro přivaděč Fryšták
- přivaděč je navržen rozšířením stávající silnice II/490 Zlín – Kostelec – Fryšták, odklon trasy je navržen v úseku kolem Fryštácké vodní nádrže

#### **obchvat Zálešná**

- součástí základního komunikačního systému města je propojení ulice Sokolské s tř.T.Bati t.zv. obchvatem Zálešné

#### **doplnění dopravního roštu je navrženo:**

- propojení Malenovic s Tečovicemi t.zv. Tečovickou příčkou
- připojení Louky na pravobřežní komunikaci a propojení se stávající komunikací Louky – Tečovice a prodlouženou ul.Sv.Čecha t.zv. příčkou Louky-západ
- propojení tř.T.Bati s částí Rybníky t.zv. Prštenskou příčkou
- připojení Bařova areálu na Tř.T.Bati a distribuční uzel Čepkov t.zv. příčkou Antonínova
- připojení Příluku a propojení ul.Štefánikova, Tř.T.Bati a Peroutkova nábřeží t.zv. příčkou Boněcký rybník
- propojení Bařova areálu po Tečovickou příčku t.zv. levobřežní komunikací
- obchvat Kudlova
- připojení části Chlum do Louky

- propojení ul. Březnické a Hradské (pod býv. Priorem) – je výhledová rezerva

#### **Umístění ploch pro systém parkování P+R (park and ride):**

- potřeba parkovacích ploch je řešena systémem P+R s vazbou na MHD a předpokládá intenzifikaci parkovacích ploch, případně výstavbu parkovacích domů v hlavních distribučních uzlech:
  - u areálu Tesco Malenovice
  - Sokolská u Kauflandu
  - křižovatka Podvesná XVII – Tř.T.Bati (za Lídlem)

#### **D)1.3. Nemotorová doprava**

- návrh pěších tras a propojení má posílit vazby zejména ve směru sever–jih, překonat dopravní bariéry podřevnického údolí a zajistit přístup k zastávkám MHD a železnice
- pro cyklisty jsou navrženy trasy v návaznosti na nadregionální cyklistickou trasu podél řeky Moravy, jako doplňující úseky stávajících tras a nové stezky, budované v rámci protipovodňových hrází podél řeky Dřevnice
- součástí koncepce cyklistické dopravy tvoří vymezené významné koridory cyklistické infrastruktury a koridory významných cyklistických propojení
- vymezené významné koridory cyklistické infrastruktury vyjadřují vedení páteřních a hlavních cyklotras celoměstského významu, významná cyklistická propojení vyjadřují vybrané úseky cyklotras doplňkových a místních, případně celoměstského významu
- významné koridory cyklistické infrastruktury vymezují plochy, které zahrnují zejména prostory místní komunikace nebo bezprostředně přilehlé pásy území, a další pásy v nezastavěném nebo nezastavitelném území města
- podmíněně přípustné je řešení v jiné poloze (mimo vymezený koridor) za podmínky, že plnohodnotně nahradí požadované propojení
- další cyklistická infrastruktura mimo stanovený systém vyjádřený vymezenými významnými koridory cyklistické infrastruktury a koridory významných cyklistických propojení bude realizována vzhledem k vyvážené dopravní obslužnosti území a přípustná dle regulativů ploch s rozdílným využitím. Odpovídající cyklistická infrastruktura bude řešena v rozsahu doplňkových a místních cyklotras, na převážné části komunikačního systému nižšího dopravního významu, resp. vybrané komunikační sítě.
- pro zajištění výstavby cyklostezek (zejména páteřní cyklostezku Otrokovice – Zlín – Vizovice a navazující cyklistickou stezku ZOO Lešná – Lukov) jsou navrženy trasy v rámci stávajících nebo navržených ploch pro dopravu DS, které jsou navrženy jako veřejně prospěšné stavby s možností vyvlastnění i uplatnění předkupního práva

#### **D)1.4. Veřejná doprava**

- je navržena plocha pro terminál železniční a autobusové dopravy v prostoru nádraží Zlín - střed

#### **D)1.5. Statická doprava**

- potřebná kapacita pro parkování vozidel je řešena v max. možné míře mimoúrovňovým řešením, přípustným pod plochami sídelní zeleně, veřejnými prostranstvími a plochami pro dopravu, plochami pro bydlení, občanským vybavením, plochami smíšenými v centrální zóně.

#### **D)1.6. Letecká doprava**

##### ***Plochy pro dopravní infrastrukturu – leteckou dopravu DL:***

- návrhem je stabilizován heliport záchranné zdravotní služby v Baťově nemocnici
- stabilizovaná plocha letecké dopravy ve Štípe

## D)2. KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Územní rozsah je vymezen v grafické části ve výkrese 2. Hlavní výkres

### **Plochy technické infrastruktury – T\*:**

- jsou navrženy plochy pro technickou infrastrukturu - pro umístění vedení TI a jeho přeložek a umístění zařízení technické infrastruktury
- jsou navržena opatření proti povodním a extravilánovým vodám
- jsou navrženy plochy pro nakládání s odpady
- technickou infrastrukturu dále řešit především v rámci ploch veřejných prostranství - P\* a ploch dopravní infrastruktury – DS, a dalších ploch s rozdílným způsobem které tyto stavby připouštějí jako související technickou infrastrukturu
  - zásobování vodou
    - je navrženo rozšíření systému ze Salaše do Březnice
    - je navrženo připojení zastavitelných ploch na stávající síť a to s ohledem na tlaková pásma
    - neuvažuje se s rozšířením systému do odloučených lokalit
    - je navržen vodojem včetně přívodního a zásobovacího řadu pro zastavitelné plochy v západní části Malenovic
    - je navržen vodojem Mladcová I
    - je navržen vodojem Příluky II
    - je navržen vodovodní řad – propojení VDJ Velíková s VDJ Hrobice (Kašava)
    - je navržen vodovodní řad – propojení vodovodních systémů Velíkové s obcí Lukov
  - odkanalizování
    - je navrženo posílení stávajícího systému o pravobřežní sběrač v úseku Louky – hranice s k.ú.Tečovice
    - na navržený kanalizační sběrač Zádveřice – Příluky je navrženo připojení místních částí Lužkovice, Klečůvka a obcí Hvozdná, Zádveřice – Raková, Lípa
    - místní část Velíková je řešena napojením na kanalizační systém v severní části Štípy (výtlakem)
    - místní část Chlum je řešena napojením na stabilizovaný systém v Loukách
    - místní část Lhotka je řešena napojením přes k.ú.Tečovice na ČOV
    - navrhuje zastavitelné plochy připojit na stávající síť v převážné míře oddílným systémem
    - dešťové vody – v maximální míře uvádět do vsaku
  - zásobování el.energií
    - je navrženo rozšíření plochy stávající rozvodny na k.ú. Zlín
    - u zastavitelných ploch, kde prochází nadzemní vedení vn, jsou navrženy v případě většího rozsahu omezení ochranným pásmem, přeložky těchto vedení
    - v maximální možné míře se navrhuje provádět kabelizaci nadzemních vedení
  - zásobování plynem
    - je navrženo vymístění VTL plynovodu z hustě obydlené části města - Jižních Svahů do území mimo obytnou zástavbu

- je navrženo přemístění VTL regulační stanice z ul. Záhumní V v Loukách do jiné lokality na k.ú. Prštné z důvodů rozvoje na ploše západně od Louk
- je navrženo v rámci plochy dopravy řešení střetu Prštnenské příčky a VTL regulační stanice na Tř. T. Bati
- je navrženo napojení Jaroslavic STL plynovodem
- je navrženo napojení zastavitelných ploch do systému STL plynovodu
- zásobování teplem
  - je navrženo rozšíření systému centrálního zásobování teplem do ploch nepříznivých z hlediska rozptylových podmínek a v případě ekonomické výhodnosti do ploch vymezených energetickou koncepcí města
- opatření proti povodním a extravilánovým vodám
  - jsou navrženy plochy technické infrastruktury T\* na ochranu řešeného území proti povodním a extravilánovým vodám, viz. kap. E)5. Ochrana před povodněmi a extravilánovými vodami
- obnovitelné zdroje energie
  - větrné elektrárny nejsou v ÚP navrženy
  - fotovoltaické elektrárny nejsou v ÚP navrženy
  - výstavba malých vodních elektráren je umožněna v plochách WT (viz funkční využití území) a v ostatních plochách v návaznosti na vody tekoucí

### D)3. KONCEPCE NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Územní rozsah je vymezen v grafické části v Hlavním výkrese.

#### ***Plochy technické infrastruktury – nakládání s odpady TO.1 :***

- jsou navrženy plochy pro nakládání s odpady:
  - rozšíření skládky odpadů v lokalitě Suchý Důl
  - rozšíření sběrného dvoru v Malenovicích

### D)4. KONCEPCE OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

Územní rozsah je vymezen v grafické části ve výkrese č.2 Hlavní výkres.

#### ***Plochy pro občanské vybavení – městské centrum SO.1***

- rozšíření městského centra na východní plochy bývalého bařova areálu a na plochy za nádražím
- rozšíření městského centra na plochy v lokalitě Růmy

#### ***Plochy pro občanské vybavení – lokální centrum SO.2***

- lokální centrum Malenovice a nová plocha pro rozvoj mezi stávající zástavbou a občanským vybavením komerčního charakteru
- lokální centrum občanského vybavení Štípa
- lokální centrum občanského vybavení Jižní svahy

#### ***Plochy pro občanské vybavení – veřejné vybavení OV***

- integrované zařízení veřejné správy a kultury (Klečůvka, Lužkovice, Lhotka)
- rozšíření odborného učiliště (Klečůvka)
- rozšíření útulku pro psy u Kostelce
- zázemí sportovně rekreační zóny (Velíková)

**Plochy občanského vybavení – komerční zařízení OK.1**

- o rozšíření ploch západně od Makro – Malenovice
- o obchodní zařízení pod Malenovickým hradem
- o rozšíření obchodního centra Zlín – Louky
- o rozšíření ploch západně od Intersparu Prstné
- o komerční plochy Pasecký potok
- o obchodní centrum Jižní svahy
- o komerční plochy pod Burešovem
- o rozšíření ploch u obchodního centra Lidl
- o rozšíření obchodního centra Bartošova čtvrť
- o rozšíření obchodního centra Boněcko
- o u ZOO Lešná

**Plochy občanského vybavení – tělovýchova a sport OS :**

- o rozšíření sportovně rekreační zóny Fryštáckého údolí v návaznosti na Lázně Kostelec a golfové hřiště
- o rozšíření sportovně rekreační zóny Mladcová
- o centrum pohybových aktivit v Malenovicích v návaznosti na areál Malenovické rivierky
- o rozšíření sportovních ploch na Jižních svazích
- o rozšíření plochy pro lyžařský svah a snowpark v lokalitě Růmy
- o rozšíření sportovních ploch v místních částech (Veliková, Štípa, Kostelec, Kudlov, Salaš, Malenovice, Mladcová, Louky, Jaroslavice, Zlín)
- o střelnice na jižním okraji Zlína na hranici s Malenovicemi

**Plochy občanského vybavení – lázeňství OL**

- o rozšíření Lázní Kostelec v návaznosti na stávající lázeňské zařízení

**Plochy občanského vybavení – veřejná pohřebiště OH**

- o rozšíření hřbitova v Mladcové, Štípe a Salaši

**D)5. KONCEPCE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ**

Územní rozsah je vymezen v grafické části ve výkrese č.2 Hlavní výkres.

**Plochy pro veřejná prostranství – P\* :**

- pro rozvoj kvality života ve městě respektovat plochy veřejných prostranství, regenerovat jejich kvalitu především v území s předpokladem sociálních kontaktů – náměstí, návsi, obchodní ulice, parky, zastávky, tržnice
- jsou stabilizovány a navrženy plochy veřejných prostranství pro průchod místních komunikací, ploch pro pěší a cyklisty, pro umožnění obsluhy rozvojových lokalit (např. ploch bydlení, ploch smíšených obytných, ploch rekreace,) dopravní a technickou infrastrukturou
- ÚP definuje rozvojové plochy s rozsahem nad 2,0 ha, ve kterých je nutno v navazujících řízeních vymezit plochy veřejných prostranství (odpočinkové plochy pro oddech a setkávání občanů) dle platné legislativy:

VYUŽITÍ PLOCHY	ČÍSLO LOKALITY	K.Ú.	VÝMĚRA CELKEM	MIN. POŽADOVANÁ VÝMĚRA PLOCHY VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V M2
B	47	Malenovice u Zlína	6,152	3000
B	118	Prstné	5,697	2000
B	130	Prstné	8,038	4000

VYUŽITÍ PLOCHY	ČÍSLO LOKALITY	K.Ú.	VÝMĚRA CELKEM	MIN. POŽADOVANÁ VÝMĚRA PLOCHY VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V M2
BH	242	Přiluky u Zlína	4,490	2000
BI	50	Malenovice u Zlína	4,811	2000
BI	214	Zlín	5,405	2000
BI	230	Zlín	4,107	2000
BI	231	Zlín	2,488	1000
BI	254	Mladcová	6,818	3000
BI	255	Mladcová	4,240	2000
BI	259	Mladcová	2,461	1000
BI	277	Kostelec u Zlína	2,475	1000
BI	315	Velíková	4,042	2000
BI	322	Velíková	2,195	1000
BI	337	Štípa	2,853	1000
BI	346	Přiluky u Zlína	10,265	5000
BI	363	Přiluky u Zlína	2,774	1000
BI	367	Přiluky u Zlína	13,971	6000
BI	373	Jaroslavice u Zlína	2,217	1000
BI	375	Jaroslavice u Zlína	6,581	3000
BI	376	Jaroslavice u Zlína	3,011	2000
BI	422	Kudlov	2,550	1000
BI	426	Kudlov	7,734	3000
BI	427	Kudlov	4,838	2000
BI	457	Lužkovice	5,306	2000
BI	462	Lužkovice	2,066	1000
BI	489	Zlín	2,574	1000
BI	501	Mladcova	2,631	1000
BI	636	Zlín	2,674	1000
BI	940	Zlín	2,716	1000
OS	52	Malenovice u Zlína	2,322	1000
OS	235	Zlín	3,750	2000
OS	256	Mladcová	4,484	2000
OS	266	Kostelec u Zlína	15,443	7000
OS	943	Kostelec u Zlína	3,163	2000
OS	944	Kostelec u Zlína	6,511	3000
SO	79	Louky nad Dřevnicí	3,029	2000
SO	80	Louky nad Dřevnicí	2,458	1000
SO	246	Prstne	2,141	1000
SO	950	Louky nad Dřevnicí	3,652	2000
SO.1	194	Zlín	2,104	1000
SO.2	16	Malenovice u Zlína	14,971	7000
SO.2	298	Štípa	7,544	3000
SO.2	378	Zlín	2,317	1000

## **E) KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ, ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY, PROSTUPNOST KRAJINY, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ, OCHRANU PŘED POVODNĚMI, REKREACI, DOBÝVÁNÍ NEROSTŮ**

Územní rozsah: je vyznačen v grafické části dokumentace ve výkresech č.2 – Hlavní výkres.

### **E)1. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ**

- je navržena koncepce uspořádání krajiny v členění na plochy vodní, zemědělské, specifické zemědělské, smíšené nezastavěného území, lesní, přírodní, krajinné zeleně, těžby nerostů

#### ***Koncepce rozvoje ploch s rozdílným způsobem využití:***

##### ***Plochy vodní - WT***

- jsou navrženy plochy pro úpravu vodních toků ve spojitosti s dopravním řešením na území města (Hledínovský potok, Jaroslavický potok, Fryštácký potok)
- je navržena úprava Hvozdenského potoka dle skutečného stavu

- je navržena víceúčelová vodní plocha na Olšovém potoku, vodní plocha na Hostišovském potoku, vodní plochy v jižní části Malenovic

#### **Plochy zemědělské - Z**

- územní plán navrhuje na úkor ploch produkčních zejména realizaci územního systému ekologické stability a zastavitelné plochy

#### **Plochy specifické zemědělské –Z.1**

- jsou stabilizovány plochy specificky zemědělsky využívané - pro zahrádkaření bez možnosti rozšíření, viz. kap. E)6. Rekreační využití krajiny

#### **Plochy smíšené nezastavěného území –S\***

- zahrnují plochy, které jsou součástí zemědělského půdního fondu s podmínkami pro využívání bez rozlišení druhů pozemků
- v maximální míře zachovat plochy ekologicky hodnotné, především neintenzivní sady

#### **Plochy lesní - L**

- je navržen lesopark Podlesí
- je navrženo zalesnění v severní části k.ú. Lužkovice a na západním okraji Jaroslavic
- minimalizovat zásah ploch dopravní infrastruktury do lesů

#### **Plochy přírodní - P**

- jsou navrženy plochy biocenter lokálních v Loukách, Prštném, Kostelci, Štípe a Přílukách
- jsou navrženy plochy biocenter regionálních v Lužkovicích

#### **Plochy krajinné zeleně - K**

- je navrženo rozšíření ploch krajinné zeleně, a to zejména formou realizace územního systému ekologické stability

#### **Plochy těžby nerostů – T**

viz. kap. E)7. Vymezení ploch pro dobývání nerostů

#### **V krajině jsou navrženy plochy:**

<b>PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ</b>					
<b>i.č.</b>	<b>k.ú.</b>	<b>PRZV</b>	<b>Lokalizace</b>	<b>Řešit</b>	<b>Doplňující podmínky využití</b>
23	Malenovice u Zlína	K	Hledínovský potok	lokální biokoridor 200175	
74	Louky nad Dřevnicí	K	západní hranice k.ú.	nadregionální biokoridor 2152	
117	Prštné	K	terasy Prštné	krajinnou zeleň	
132	Prštné	K	Pod rozvodnou	krajinnou zeleň s izolační funkcí	
133	Prštné	K	Pod rozvodnou	krajinnou zeleň s funkcí biokoridoru 200100	
146	Prštné	K	Pod rozvodnou	biokoridor 200100	
208	Zlín	K	Ostrá Horka	zeleň jako součást zeleného klínu	
225	Zlín	Z*	Podlesí	krajinnou zeleň	bránit dopravní obsluhu mimo nezbytné nezalesňovat
262	Prštné	K	Pod Mladcovou	rekultivaci skládky	zohlednit riziko toxicity
264	Mladcová	K	Pod Mladcovou	rekultivaci skládky	respektovat podmínky pro rekultivaci dané vyhláškou města
265	Mladcová	K	Pod Mladcovou	krajinnou zeleň	
268	Kostelec u Zlína	K	Střelnice	krajinnou zeleň okolo střelnice	řešit izolační zeleň
275	Kostelec u Zlína	K	silnice do Kostelce	regionální biokoridor 1588	
302	Štípa	K	Lukovský potok	krajinnou zeleň	řešit přístup k vodnímu toku pro možnost údržby



PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ					
i.č.	k.ú.	PRZV	Lokalizace	Řešit	Doplňující podmínky využití
319	Štípa	K	východně od ZOO	biokoridor 200061	
403	Louky nad Dřevnicí	K	Louky – severozápad	nadregionální biokoridor 2152	
413	Malenovice u Zlína	K	u hřbitova	lokální biokoridor 200175	
500	Mladcová	K	Ostrá Horka		propojit stávající zelený klín Ostrá Horka s lesními plochami
511	Malenovice u Zlína	K	západní hranice k.ú.u Dřevnice	krajinnou zeleň	
589	Prštné	K	u rybníka	krajinnou zeleň s funkcí biokoridoru 200100	
590	Prštné	K	Příčka IV	biokoridor 200099	
634	Štípa	K	jihovýchodní okraj	biokoridor 200063	
635	Štípa	K	jihovýchodní okraj	biokoridor 200063	
910	Kostelec u Zlína	K	U Lázní	krajinnou zeleň	
974	Zlín, Kostelec u Zlína	K	U rozvodny	krajinnou zeleň s funkcí biokoridoru 200100	Při realizaci zohlednit průhledy a výhledy na město od severu
975	Zlín	K	U rozvodny	krajinnou zeleň s funkcí biokoridoru 200100	Při realizaci zohlednit průhledy a výhledy na město od severu
976	Zlín	K	pod Mladcovou	krajinnou zeleň s funkcí biokoridoru 200100	Při realizaci zohlednit průhledy a výhledy na město od severu
977	Zlín	K	pod Mladcovou	krajinnou zeleň s funkcí biokoridoru 200100	Při realizaci zohlednit průhledy a výhledy na město od severu
1021	Kostelec u Zlína	K	U Fryštácké nádrže	krajinnou zeleň s funkcí biokoridoru 21591	
1023	Velíková	K	Velíková	krajinnou zeleň s funkcí biokoridoru 200062	Realizovat v součinnosti s výstavbou komunikace R69 – vymežit v souběhu s vodotečí
1070	Malenovice u Zlína	K	u hřbitova	krajinnou zeleň s funkcí biokoridoru L BK 200175	
550	Kostelec u Zlína	L	Lesopark	změna z kategorie lesa hospodářského na les zvláštního určení s funkcí rekreační, odpočívky pro pěší a cyklisty, přírodní překážkové dráhy, naučná stezka,	
551	Zlín	L	Lesopark	maximálně respektovat stávající vzrostlou zeleň	
966	Lhotka u Zlína	S*	západně od Hostišovského potoka	řešit zeleň s protierozní funkcí	
967	Lhotka u Zlína	S*	západně od Hostišovského potoka	řešit zeleň s protierozní funkcí	
968	Štípa	S*	Východní okraj zastavěného území Štípa	řešit zeleň s protierozní funkcí a funkcí přechodu zastavěného území do krajiny	
969	Štípa	S*	Východní okraj zastavěného území Štípa	řešit zeleň s protierozní funkcí a funkcí přechodu zastavěného území do krajiny	
970	Štípa	S*	Východní okraj zastavěného území Štípa	řešit zeleň s protierozní funkcí a funkcí přechodu zastavěného území do krajiny	
73	Louky nad Dřevnicí	P	západně Louky u Dřevnice	vložené lokální biocentrum 100159, součást nadregionálního biokoridoru	Při realizaci zohlednit i funkci rekreační zeleně (návaznost na cyklostezku podél Dřevnice)
116	Prštné	P	západně od zastavěné části	lokální biocentrum 100115	
247	Prštné	P	Prštné - západ	lokální biocentrum 100115	řešit umístění regulační stanice plynu
248	Louky nad Dřevnicí	P	Louky -hranice k.ú.- Prštné	lokální biocentrum 100115	
272	Kostelec u	P	Kostelec – západ	lokální biocentrum 100070	řešit ochranu zastavěné části

PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ					
i.č.	k.ú.	PRZV	Lokalizace	Řešit	Doplňující podmínky využití
	Zlína				proti negativním účinkům dopravy
336	Štípa	P	jižně od farmy	lokální biocentrum 100073	
362	Přiluky u Zlína	P	u Dřevnice	lokální biocentrum 100123	
456	Lužkovice	P	u Hvozdenického potoka	regionální biocentrum 10110	
464	Lužkovice	P	východní část průmyslové zóny	regionální biocentrum 10110	
465	Lužkovice	P	východní část průmyslové zóny	regionální biocentrum 10110	
466	Lužkovice	P	východní část průmyslové zóny	regionální biocentrum 10110	
467	Lužkovice	P	u Dřevnice	regionální biocentrum 10110	
468	Lužkovice	P	u Dřevnice	regionální biocentrum 100110	

## E)2. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Územní rozsah: je vyznačen v grafické části dokumentace ve výkresech č.2 – Hlavní výkres.

- z hlediska územního systému ekologické stability jsou dodrženy zásady návaznosti na okolní území
- návazné plochy jednotlivých skladebných částí jsou jednoznačné - jsou vázány na vodní toky nebo navazují na skladebné části vymezené na území sousední obce
- na většině území jsou skladebné části existující, funkční; v západní a severozápadní části území jsou nefunkční prvky ÚSES navrženy k realizaci formou návrhu na změnu využití území, a to dle místních podmínek, jako plochy krajinné zeleně (K), plochy přírodní (P), plochy smíšené nezastavěného území (S\*) a plochy vodní (WT), plochy lesní (L)
- koncepce řešení při návrhu zohlednila i funkci protierozní, krajino tvornou a ekologickou

### Navržená koncepce:

10110 – regionální biocentrum v katastru Lužkovice – navrženy jsou plochy přírodní pro realizaci jižní části biocentra.

10122 – stabilizované regionální biocentrum na lesní půdě v katastru Mladcová

11826 – stabilizované regionální biocentrum v katastru Malenovice u Zlína

11827 – stabilizované regionální biocentrum na lesní půdě v katastru Malenovice u Zlína

10109 – stabilizované regionální biocentrum na lesní půdě v katastru Kostelec u Zlína je navržena plocha pro nadregionální biokoridor 2152 (K152) v katastru Louky nad Dřevnicí trasa biokoridoru je řešena vymezením trasy nadregionálního biokoridoru cca 350 m západně, přes plochu Malenovické cihelny. Biokoridor je v zastavěném území omezen polopropustnou bariérou urbanizované údolní nivy,

21587 – stabilizovaný biokoridor na lesní půdě v katastru Mladcová

21588 – biokoridor vymezený v katastru Kostelec u Zlína a Mladcová, navržena je plocha pro realizaci biokoridoru v návaznosti na areál golfu u Lázní Kostelec,

21591 – trasa regionálního biokoridoru je koordinována s navrhovanou plochou pro dopravu – přivaděč Zlín – R 49. Navrhovaná je úprava v severní a jižní části biokoridoru. Navržené vložení (do reg.biokoridoru 21591) biocentrum 100070, západně od Kostece, řešit s funkcí izolační od negativních dopadů motorové dopravy,

21592 – stabilizovaný biokoridor na lesní půdě v katastru Štípa, Příluky u Zlína, Lužkovice a Kostelec u Zlína,

21593 – převážně stabilizovaný biokoridor vymezený na lesní půdě a krajinných formacích přírodního charakteru v katastrech Příluky u Zlína, Jaroslavice u Zlína, Kudlov. Řešit křížení s plochami návrhu dopravní infrastruktury č. 982 a 980,

21594 – stabilizovaný biokoridor na lesní půdě v katastru Malenovice u Zlína.

Regionální a nadregionální ÚSES je zastoupen

#### **regionálními biocentry:**

Identifikace dle okresního generelu Zlín	Identifikace dle ZÚR ZK	Kód	Katastr
10110	110 PU 61	110 – LUŽKOVICE	Lužkovice
10122	122 PU 73	122 - U OSÍLKA	Mladcová
11826	1826 PU 108	1826 - NA HORÁCH	Malenovice u Zlína
11827	1827 PU 109	1827 – BALÁŠ	Malenovice u Zlína
10109	109 PU 60	109 – VRŠEK	Kostelec u Zlína

#### **nadregionálními a regionálními biokoridory:**

Identifikace dle okresního generelu Zlín	Identifikace dle ZÚR ZK	Kód	Význam	Katastr
2152	152 IV PU 23	K 152	Nadregionální	Lhotka u Zlína, Louky nad Dřevnicí, Malenovice u Zlína, Mladcová
21587	1587 PU 165	RK 1587	Regionální	Mladcová
21588	1588 PU 166	RK 1588	Regionální	Kostelec u Zlína, Mladcová
21591	1591 PU 169	RK 1591	Regionální	Kostelec u Zlína,
21592	1592 PU 170	RK 1592	Regionální	Lužkovice, Kostelec u Zlína, Příluky u Zlína, Štípa
21593	1593 PU 171	RK 1593	Regionální	Příluky u Zlína, Jaroslavice u Zlína, Kudlov,
21594	1594 PU 172	RK 1594	Regionální	Malenovice u Zlína

### **LOKÁLNÍ ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY**

Na území města je vymezeno celkem 46 místních biocenter a 42 místních biokoridorů.

#### **Vymezená místní (lokální) biocentra**

Identifikace	Význam	vymezeno v katastru
100022	Lokální	Mladcová
100064	Lokální	Mladcová
100065	Lokální	Mladcová
100066	Lokální	Mladcová
100067	Lokální	Kostelec u Zlína
100068	Lokální	Kostelec u Zlína
100069	Lokální	Kostelec u Zlína
100070	Lokální	Kostelec u Zlína
100071	Lokální	Kostelec u Zlína
100072	Lokální	Štípa
100073	Lokální	Štípa
100074	Lokální	Štípa
100075	Lokální	Štípa
100076	Lokální	Veliková
100112	Lokální, vložené do NRBK	Lhotka u Zlína
100113	Lokální, vložené do NRBK	Lhotka u Zlína
100114	Lokální	Prštné
100115	Lokální	Prštné, Louky nad Dřevnicí
100117	Lokální	Zlín
100118	Lokální	Zlín

Identifikace	Význam	vymezeno v katastru
100119	Lokální	Zlín
100120	Lokální	Zlín
100121	Lokální	Zlín
100122	Lokální	Příluky u Zlína
100123	Lokální	Příluky u Zlína
100124	lokální vložené do RBK	Lužkovice
100125	Lokální	Lužkovice
100126	Lokální	Klečůvka
100158	Lokální	Louky nad Dřevnicí
100159	lokální vložené do NRBK	Louky nad Dřevnicí
100160	Lokální	Malenovice u Zlína
100161	Lokální	Malenovice u Zlína
100162	lokální vložené do NRBK	Malenovice u Zlína
100163	lokální vložené do NRBK	Malenovice u Zlína
100164	lokální vložené do NRBK	Malenovice u Zlína
100165	lokální	Malenovice u Zlína
100166	lokální	Malenovice u Zlína
100167	lokální	Malenovice u Zlína
100169	Lokální	Kudlov
100170	Lokální	Kudlov
100173	lokální vložené do RBK	Kudlov
100174	lokální vložené do RBK	Jaroslavice u Zlína
100175	Lokální	Kudlov
100181	lokální vložené do RBK	Jaroslavice u Zlína
100355	Lokální	Mladcová

### Vymezené místní (lokální) biokoridory

Identifikace	Význam	vymezeno v katastru
200033	Lokální	Veliková
200053	Lokální	Mladcová
200054	Lokální	Mladcová, Prštné
200055	Lokální	Zlín
200056	Lokální	Zlín
200057	Lokální	Kostelec u Zlína, Zlín
200058	Lokální	Kostelec u Zlína
200059	Lokální	Štípa, Kostelec u Zlína
200061	Lokální	Veliková, Štípa
200062	Lokální	Veliková, Štípa
200063	Lokální	Štípa
200065	Lokální	Veliková
200090	Lokální	Lhotka u Zlína
200099	Lokální	Prštné
200100	Lokální	Prštné
200101	Lokální	Prštné
200102	Lokální	Zlín
200103	Lokální	Zlín
200104	Lokální	Zlín
200106	Lokální	Malenovice u Zlína, Zlín
200107	Lokální	Zlín
200108	Lokální	Zlín
200109	Lokální	Zlín, Kudlov
200110	Lokální	Jaroslavice u Zlína, Příluky u Zlína, Zlín
200111	Lokální	Zlín
200112	Lokální	Zlín
200113	Lokální	Zlín
200115	Lokální	Lužkovice
200116	Lokální	Klečůvka
200173	Lokální	Malenovice u Zlína
200175	Lokální	Malenovice u Zlína
200176	Lokální	Malenovice u Zlína
200177	Lokální	Malenovice u Zlína
200186	Lokální	Malenovice u Zlína
200187	Lokální	Malenovice u Zlína
200188	Lokální	Malenovice u Zlína
200194	Lokální	Malenovice u Zlína
200194a	Lokální	Malenovice u Zlína
200195	Lokální	Kudlov
200198	Lokální	Kudlov
200199	Lokální	Kudlov, Jaroslavice u Zlína
200368	Lokální	Lhotka u Zlína

### E)3. PROSTUPNOST KRAJINY

Prostupnost krajiny je řešena vymezením ploch dopravní infrastruktury – hlavních účelových komunikací, které tvoří základní kostru zajišťující prostupnost krajiny a přístup na pozemky ZPF a PUPFL, obsluhu samot a ploch rekreace.

Prostupnost krajiny je posilována v území, kde se soustřeďují rekreační aktivity, zejména v návaznosti na Želechovické a Jaroslavické Paseky.

### E)4. PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Jsou navržena protierozní opatření:

- podél jihovýchodního okraje zástavby ve Štípě v lokalitě Za Humny jsou navrženy 3 plochy (plochy smíšené nezastavěného území S\*) pro realizaci opatření na eliminaci vodní eroze
- západně od Hostišovského potoka ve Lhotce jsou navrženy 2 plochy (plochy smíšené nezastavěného území) pro realizaci opatření na eliminaci vodní eroze

### E)5. OCHRANA PŘED POVODŇMI A EXTRAVILÁNOVÝMI VODAMI

Jsou navrženy plochy (plochy technické infrastruktury T\*) na ochranu proti povodním a přívalovým deštům formou ochranných hrází a hrází poldrů:

- ochranné hráze podél toku Dřevnice - v k.ú. Malenovice u Zlína
- ochranné hráze podél toku Dřevnice - v k.ú. Zlín
- ochranné hráze podél toku Dřevnice - v k.ú. Příluky u Zlína
- ochranné hráze podél toku Dřevnice - v k.ú. Louky nad Dřevnicí
- ochranná hráz podél toku Dřevnice - v k.ú. Lužkovice
- ochranná hráz na Boněckém rybníku – k.ú. Příluky u Zlína
- ochranná hráz na Fryštáckém potoce - v k.ú. Zlín
- ochranná hráz na přítoku Baláše
- systém ochranných hrází na Baláši - v k.ú. Malenovice u Zlína
- systém ochranných hrází poldrů na Hledínovském potoku T\*1065, DS1066 a vodní plochy WT1064 a WT1072 dle zpracovaných JPÚ

Ochrana zastavěného území a zastavitelných ploch před extravilánovými vodami je navržena otevřenými příkopy:

- východní a severozápadní okraj Lužkovic
- severní, severozápadní, východní okraj Klečůvky
- severozápadní okraj Příluk
- otevřené příkopy v jihozápadní části katastru Malenovic T\*1067, T\*1068, T\*1069 dle zpracovaných JPÚ
- nad ulicí Obilnou v Kostelci
- nad ul. J. Košuta ve Zlíně

### E)6. REKREAČNÍ VYUŽITÍ KRAJINY

Prolínání krajinného rámce (lesů a krajinné zeleně) do městského organismu vytváří dobré přírodní podmínky pro každodenní rekreaci. Pro rekreační využití jsou v krajině vymezeny plochy:

- jsou navrženy plochy hromadné rekreace, plochy rodinné rekreace, zahrádkářské lokality a plochy pro zahrádkářství jsou stabilizovány bez možnosti rozvoje

**Plochy rekreace – hromadné – RH**

- Lhotka – navržena je nová plocha pro agroturistiku
- Lužkovice – navrženo je rozšíření stávajícího areálu, zaměřeného na agroturistiku
- Kudlov, Zlín – plocha pro hromadnou rekreaci je navržena severně od Filmových ateliérů
- Jaroslavice – navržena je nová plocha pro agroturistiku, v lokalitě u hřbitova

**Plochy rekreace – rodinné – RI**

- stávající plochy jsou stabilizovány

**Plochy rekreace – rodinné – zahrádkářské osady – RZ**

- stávající plochy jsou stabilizovány

**Plochy zemědělské specifické – Z.1**

- jedná se o plochy zahrádkářsky využívané, které jsou stabilizovány, avšak bez možnosti rozvoje a výstavby nových objektů, v okrajových částech Zlína, v Přílukách, Malenovicích,

S vazbou na rekreační zázemí města je pro potřeby cykloturistiky navrženo rozšíření sítě cyklistických tras (v zimě s možností využití pro běžkování) s propojením na okolní síť cyklotras - je navržena stezka pro pěší a cyklisty v trase Baťovy dálnice směrem jižním do Jaroslavických Pasek.

**E)7. VYMEZENÍ PLOCH PRO DOBÝVÁNÍ NEROSTŮ****Plochy těžby nerostů – T :**

- respektují stávající stav (cihelna Malenovice)
- nové plochy nejsou navrženy

**F) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK OCHRANY KRAJINNÉHO RÁZU**

Územní rozsah je vymezen v hlavním výkrese 2.

***Stanovení podmínek pro využití ploch:***

Podmínky využití ploch se vztahují ke stabilizovaným plochám, plochám změn a plochám přestavby.

***Vymezení hranic ploch s rozdílným způsobem využití:***

Hranice ploch je možno přiměřeně zpřesňovat na základě ÚŘ. Za přiměřené zpřesnění hranice plochy se považuje úprava vycházející z jejich vlastností nepostižitelných v podrobnosti územního plánu (vlastnických hranic, terénních vlastností, která podstatně nezmění uspořádání území a vzájemnou proporcii ploch).

***Stanovení podmínek prostorového uspořádání, včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu***

- respektovat podmínky ochrany hodnot území viz. kap. B)2.1. Ochrana kulturních a přírodních hodnot
- ve stabilizovaných a návrhových plochách zohlednit výškovou zonaci okolí
- respektovat prostorové regulativy návrhových lokalit v případě, že jsou definovány ve specifických podmínkách v kap. C)2. Vymezení zastavitelných ploch, C)3. Vymezení ploch přestavby
- není přípustná výstavba nových objektů pro bydlení v zahradách stávajících rodinných domů mimo uliční čáru a bez přímého přístupu z veřejného prostranství
- přechod zástavby do krajiny musí respektovat podmínku, že zástavba navrhovaná na vnějších okrajích zastavěného území musí být situována vždy tak, aby do volného území byla orientována nezastavěná část stavebního pozemku; v případě, že to není možné, je nutno řešit přechod zástavby do krajiny ozeleněním
- nepřípustné je rušení stávajících hřišť v plochách s rozdílným způsobem využití a zmenšování jejich plochy novou zástavbou

- je nepřípustné zřizovat logistická centra na celém území města
- je nepřípustné umísťovat velkoplošnou reklamu mimo plochy OK – velkoplošná reklamní zařízení – stavby pro reklamu – jsou přípustná za podmínky, že jejich umístěním nedojde k narušení kulturních a přírodních hodnot
- respektovat podmínky ochrany krajinného rázu

před narušením chránit především:

- obraz místa a siluetu jednotlivých městských částí v typických pohledových vazbách
- siluetu města v jednotlivých typických pohledových vazbách
- starší zástavbu s charakteristickými znaky lidové architektury
- drobné stavební památky v krajině (boží muka, křížky, apod.)
- segmenty kulturní krajiny se zjištěnou zvýšenou hodnotou krajinného rázu
- prvky krajinné zeleně (aleje, sady, remízy, meze) a ostatní složky krajinného rázu

posilovat a podporovat krajinný ráz především:

- ochranou a zdůrazněním drobných stavebních památek v krajině
- podporou a ochranou kladných dominant
- podporou a ochranou architektonicky hodnotných staveb a staveb přispívajících k identitě místa, podporou, zachováním a obnovou původních stavení
- při výstavbě podporovat přirozené začlenění staveb do krajiny, např. výsadbami.
- v oblasti s rozptýlenou pasekářskou zástavbou omezením urbanizace území
- zvýšení podílu krajinné zeleně a její ochrana, zakládání nových vegetačních prvků
- zlepšení prostupnosti krajiny

**V řešeném území jsou vymezeny tyto plochy s rozdílným způsobem využití:**

### **Plochy bydlení – B**

Hlavní využití:

- bydlení v rodinných domech, bytových domech, vilách a viladomech

Přípustné využití:

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně
- pozemky souvisejícího občanského vybavení

Nepřípustné využití:

- činnosti, které nesouvisí s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

### **Plochy bydlení hromadného - BH**

Hlavní využití:

- bydlení v bytových domech

Přípustné využití:

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně
- pozemky souvisejícího občanského vybavení

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které nesouvisí s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Podmíněně přípustné využití:**

- pozemky staveb komerčních zařízení, nerušící výroby a služeb za podmínky, že odpovídají charakterem a významem danému prostředí

**Plochy bydlení individuálního - BI****Hlavní využití:**

- bydlení v rodinných domech a vilách

**Přípustné využití:**

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury a pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky souvisejícího občanského vybavení (maloobchod do 1000m<sup>2</sup> prodejní plochy)

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které nesouvisí s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Plochy bydlení specifických forem - BX****Hlavní využití:**

- bydlení v rodinných domech v rozptýlené pasekářské zástavbě

**Přípustné využití:**

- pozemky souvisejících hospodářských staveb
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které jsou v rozporu s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně
- nové stavby rodinných domů

***prostorového uspořádání***

- výšková regulace zástavby – max. 1 NP s možností podkroví

**Plochy smíšené obytné - SO****Hlavní využití:**

- bydlení

**Přípustné využití:**

- pozemky staveb pro bydlení všech druhů
- pozemky staveb a zařízení občanského vybavení místního významu a služeb
- pozemky staveb sloužících rekreaci (objekty pro individuální rekreaci do 25m<sup>2</sup> zastavěné plochy)
- pozemky veřejných prostranství, pozemky sídelní zeleně
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které jsou v rozporu s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

***prostorového uspořádání***

- výšková regulace zástavby – 2 NP s možností podkroví

**Plochy smíšené v centrální zóně - městské centrum – SO.1****Přípustné využití:**

- pozemky staveb občanského vybavení nadměstského a městského významu
- pozemky staveb pro bydlení
- pozemky staveb pro komerční zařízení, služby
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury



- pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně
- stávající výroba v nezměněném objemu

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které jsou v rozporu s přípustným využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Podmíněně přípustné využití:**

- pozemky staveb pro nerušící výrobu za podmínky, že odpovídají charakterem a významem danému prostředí

**Plochy smíšené obytné městské – lokální centrum – SO.2****Přípustné využití:**

- pozemky staveb občanského vybavení místního významu
- pozemky staveb pro bydlení
- pozemky staveb pro komerční zařízení, služby
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které jsou v rozporu s přípustným využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Podmíněně přípustné využití:**

- pozemky staveb pro nerušící výrobu za podmínky, že odpovídají charakterem a významem danému prostředí

**Plochy smíšeného využití – S****Přípustné využití:**

- pozemky staveb pro občanské vybavení
- pozemky staveb pro bydlení
- pozemky staveb pro komerční zařízení, nerušící výrobu a služby
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které jsou v rozporu s přípustným využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Plochy občanského vybavení – veřejné vybavení – OV****Hlavní využití:**

- využívání zařízení veřejného občanského vybavení

**Přípustné využití:**

- pozemky sídelní zeleně
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které nesouvisí s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Podmíněně přípustné využití:**

- bydlení za podmínky, že se jedná o byty správce nebo majitele zařízení a za podmínky splnění hygienických limitů pro bydlení

**Plochy občanského vybavení – komerční zařízení – nákupní centra – OK****Hlavní využití:**

- využívání zařízení komerčního občanského vybavení, soustředěného do nákupních center

**Přípustné využití**

- pozemky pro služby a zařízení související s provozem nákupních center
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky veřejných prostranství, pozemky sídelní zeleně

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které nesouvisí s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Podmíněně přípustné využití:**

- bydlení za podmínky, že se jedná o byty správce nebo majitele
- velkoplošná reklamní zařízení - stavby pro reklamu – za podmínky, že jejich umístěním nedojde k narušení kulturních a přírodních hodnot území

**Plochy občanského vybavení – komerční zařízení – OK.1****Hlavní využití:**

- využívání zařízení komerčního občanské vybavení

**Přípustné využití:**

- pozemky staveb pro obchodní prodej přímému spotřebiteli
- pozemky staveb pro ubytování, stravování, služby, nerušící výrobu, administrativu a hřiště
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury,
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které jsou v rozporu s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Plochy občanského vybavení – veřejná pohřebiště – OH****Hlavní využití:**

- provozování veřejného pohřebiště včetně souvisejících služeb

**Přípustné využití:**

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně

**Nepřípustné využití:**

- činnosti a zařízení, které narušují pietní prostředí a nesouvisí s hlavním využitím

**Plochy občanského vybavení – lázeňství – OL****Hlavní využití:**

- provozování lázeňství a činností, souvisejících s lázeňstvím

**Přípustné využití:**

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které jsou v rozporu s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Podmíněně přípustné využití:**

- pozemky staveb a zařízení, které mají víceúčelové využití a tvoří doplňkovou funkci např. ubytování, stravování, služby, obchodní prodej, sportovní zařízení za podmínky, že hlavní funkci tvoří lázeňská péče
- bydlení za podmínky, že se jedná o byt správce nebo majitele zařízení, příp. služební byty

**Plochy občanského vybavení – tělovýchova a sport – OS****Hlavní využití:**

- tělovýchova a sport

**Přípustné využití:**

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně
- pozemky střelnic a souvisejících služeb
- pozemky staveb a zařízení související s provozem kynologického cvičiště a souvisejících služeb

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které nesouvisí s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Podmíněně přípustné využití:**

- pozemky staveb a zařízení, které tvoří doplňkovou funkci např. ubytování, stravování, služby, obchodní prodej za podmínky, že hlavní funkci tvoří sportovní využití
- bydlení za podmínky že se jedná o byt správce nebo majitele zařízení

**Plochy občanského vybavení specifických forem – OX****Hlavní využití:**

- ZOO a stavby související s jejím provozem

**Přípustné využití:**

- pozemky občanského vybavení související s hlavním využitím
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky sídelní zeleně

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které jsou v rozporu s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Podmíněně přípustné využití:**

- bydlení za podmínky, že se jedná např. o osoby zajišťující dohled a za podmínky, splnění hygienických limitů pro bydlení

**Plochy výroby a skladování – V****Hlavní využití**

- průmyslová, zemědělská a lesnická výroba a skladování

**Přípustné využití:**

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně

**Nepřípustné využití:**

- výroba betonové směsi, malt, cementu, vápna, sádry a výrobků z nich, koksu, zpracování rudy, nerostů, výroba základních chemických látek, hnojiv, dusíkatých sloučenin, plastů a syntetického kaučuku v primárních formách, šrotoviště

**Podmíněně přípustné využití:**

- pozemky výzkumných zařízení za podmínky, že provoz stávající výroby nebude negativně ovlivňovat tato zařízení
- bydlení za podmínky, že se jedná např. o byt správce nebo majitele zařízení a za podmínky splnění hygienických limitů pro bydlení
- komerce, za podmínky, že se vztahuje ke stávající výrobě (vzorkové prodejny, předváděcí a výstavní sítě, prodejní studia apod.)

**Plochy smíšené výrobní – SP****Hlavní využití:**

- průmyslová výroba a skladování

**Přípustné využití:**

- pozemky staveb pro komerční zařízení
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky sídelní zeleně

- stávající výroba betonové směsi, malt, cementu, vápna, sádry a výrobků z nich, koku, zpracování rudy, nerostů, výroba základních chemických látek, hnojiv, dusíkatých sloučenin, plastů a syntetického kaučuku v primárních formách, šrotoviště v nezměněném objemu

**Nepřípustné využití:**

- výroba betonové směsi, malt, cementu, vápna, sádry a výrobků z nich, koku, zpracování rudy, nerostů, výroba základních chemických látek, hnojiv, dusíkatých sloučenin, plastů a syntetického kaučuku v primárních formách, šrotoviště

**Podmíněně přípustné využití:**

- pozemky výzkumných zařízení za podmínky, že provoz stávající výroby nebude negativně ovlivňovat tato zařízení
- bydlení za podmínky, že se jedná např. o byty správce nebo majitele zařízení a za podmínky splnění hygienických limitů pro bydlení

**Plochy pro zemědělskou a lesnickou výrobu – zahradnictví – VZ****Hlavní využití:**

- specifická zemědělská a lesnická výroba – zahradnictví

**Přípustné využití:**

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

**Nepřípustné využití:**

- činnosti a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím

**Plochy rekreace – hromadná – RH****Hlavní využití:**

- rekreace v zařízeních hromadné rekreace

**Přípustné využití:**

- pozemky staveb občanského vybavení související s hlavním využitím
- pozemky veřejných prostranství
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky sídelní zeleně
- ubytování

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které jsou v rozporu s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Podmíněně přípustné využití:**

- stavby a zařízení pro chov, které nejsou v rozporu s rekreačním využitím území

**Plochy rekreace – rodinná – RI****Hlavní využití:**

- rekreace v objektech pro individuální rekreaci

**Přípustné využití:**

- pozemky veřejných prostranství
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky sídelní zeleně

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které nesouvisí s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**Podmíněně přípustné využití:**

- pozemky souvisejícího občanského vybavení

***prostorového uspořádání***

- výšková regulace zástavby – max. 1 NP s možností podkroví (objekty pro individuální rekreaci v chatách do 50m<sup>2</sup> zastavěné plochy)

**Plochy rekreace – rodinná – zahrádkářské osady – RZ****Hlavní využití:**

- rekreace individuální v areálech, kde je hlavní činností zahrádkářství

**Přípustné využití:**

- pozemky zeleně
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, které nesouvisí s hlavním využitím a které narušují kvalitu prostředí vlivy provozu a dopravní zátěží nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

**prostorového uspořádání**

objekty pro individuální rekreaci v zahrádkách – zahradní domek do 25m<sup>2</sup> zastavěné plochy

**Plochy technické infrastruktury – T\*****Hlavní využití:**

- technická infrastruktura

**Přípustné využití:**

- vedení staveb technické infrastruktury – např. vodovody, kanalizace, energetická vedení, čistírny odpadních vod, vodojemy, plynovody, veřejná komunikační síť, trafostanice
- pozemky hrází, protipovodňové a protierozní opatření
- pozemky související dopravní infrastruktury
- pozemky zeleně

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, děje a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím a jsou s ním v rozporu

**Plochy technické infrastruktury – nakládání s odpady – TO.1****Hlavní využití:**

- skládky a zařízení sloužící k likvidaci odpadů

**Přípustné využití:**

- pozemky sběrných dvorů
- pozemky zeleně
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, děje a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím

**Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava – DS****Hlavní využití:**

- silniční doprava

**Přípustné využití:**

- odstavné a parkovací plochy
- hromadné a řadové garáže
- zařízení pro hromadnou dopravu
- mosty, tunely, lávky, podchody
- pozemky pro pěší a cyklistické stezky, účelové komunikace
- pozemky zeleně
- pozemky pro čerpací stanice pohonných hmot včetně doprovodných funkcí
- stavby a zařízení pro údržbu silnic
- pozemky související technické infrastruktury

**Nepřípustné využití:**

- činnosti, děje a zařízení, které omezují hlavní využití

**Plochy dopravní infrastruktury – letecká doprava – DL****Hlavní využití:**

- letiště

**Přípustné využití:**

- pozemky zeleně
- pozemky pro objekty sloužící letecké dopravě a souvisejících služeb

- pozemky související technické infrastruktury

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím

### **Plochy dopravní infrastruktury – drážní doprava – DZ**

Hlavní využití:

- drážní doprava

Přípustné využití:

- mosty, tunely, lávky, podchody,
- pozemky zeleně
- pozemky pro zastávky, stanice a související služby
- protihluková opatření
- pozemky technické infrastruktury

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím

### **Plochy dopravní infrastruktury specifické – DX**

Hlavní využití:

- lanová dráha a související zařízení

Přípustné využití:

- související technická infrastruktura

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím

### **Plochy těžby nerostů – T**

Hlavní využití:

- těžební činnost

Přípustné využití:

- pozemky povrchových dolů, lomů a pískoven
- pozemky pro ukládání dočasně nevyužívaných nerostů a odpadů, kterými jsou výsypky, odvaly a kaliště
- pozemky následujících rekultivací
- pozemky staveb a technologických zařízení pro těžbu
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

Nepřípustné využití:

- činnosti a zařízení, které jsou v rozporu se záměry těžby

### **Plochy veřejných prostranství – P\***

Přípustné využití:

- pozemky tržišť, náměstí, návsi, chodníků, parků, sídelní zeleně, ulic, zastávek a zálivů hromadné dopravy
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- cyklostezky

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které narušují bezpečný pohyb osob, kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

Podmínečně přípustné využití:

- parkovací stání, parkovací zálivy, parkovací plochy, parkoviště, které svou polohou a rozsahem nenaruší význam a charakter daného prostoru
- hromadné parkování podzemní, za podmínky, že nebude narušena funkce hlavní
- drobná architektura např. altány, veřejné WC, půjčovny sportovního vybavení, občerstvení s venkovním posezením, hřiště, vodní prvky, opěrné zdi za podmínky, že svou funkcí a architektonickým výrazem a umístěním odpovídají významu a charakteru daného prostoru

### Plochy sídelní zeleně – Z\*

#### Hlavní využití:

- parky, zahrady, veřejná zeleň

#### Přípustné využití:

- ÚSES (biokoridory)
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

#### Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které výrazně zmenšují biologicky aktivní plochy, nebo takové důsledky vyvolávají druhotně
- jakékoli změny využití, které by znemožnily či ohrozily funkčnost biokoridoru nebo územní ochranu ploch navrhovaných k začlenění do nich

#### Podmíněně přípustné využití:

- drobná architektura např. altány, vodní prvky, opěrné zdi, hřiště apod, veřejná WC, za podmínky, že svou funkcí, architektonickým výrazem a umístěním odpovídají významu a charakteru daného prostoru
- zpevněné plochy pro pěší
- hromadné parkování podzemní za podmínky, že nebude narušena funkce hlavní

### Plochy krajinné zeleně – K

#### Hlavní využití:

- zeleň na nelesních pozemcích

#### Přípustné využití:

- ÚSES (biokoridory)
- opatření přispívající k zadržení vody v krajině, vodní plochy

#### Nepřípustné využití:

- činnosti a zařízení narušující přírodní hodnoty území
- činnosti snižující ekologickou hodnotu území
- jakékoli změny využití, které by znemožnily či ohrozily funkčnost biokoridoru nebo územní ochranu ploch navrhovaných k začlenění do nich

#### Podmíněně přípustné využití:

- nezbytně nutné stavby dopravní a technické infrastruktury
- stavby rozhleden, drobných staveb (např. kapličky, boží muka, křížky, památníky), odpočívadel v případě, že nedojde k narušení krajinného rázu

### Plochy lesní – L

#### Hlavní využití:

- pozemky určené k plnění funkce lesa

#### Přípustné využití

- ÚSES
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky staveb a zařízení pro lesní hospodářství

#### Nepřípustné využití:

- činnosti a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím
- jakékoli změny využití, které by znemožnily či ohrozily funkčnost biokoridoru

### Plochy přírodní – P

#### Hlavní využití:

- ÚSES (biocentra), evropsky významné lokality

#### Přípustné využití:

- pozemky zajišťující ekologickou stabilitu přirozenou druhovou skladbou bioty odpovídající trvalým stanovištním podmínkám
- vodní plochy související s funkcí biocentra

#### Nepřípustné využití:

- změny využití, které by snižovaly současný stupeň ekologické stability daného území zařazeného do ÚSES (změna druhu pozemku s vyšším stupněm ekologické stability na druh s nižším stupněm)

ekologické stability, např. z louky na ornou půdu), které jsou v rozporu s funkcí těchto ploch v ÚSES

- jakékoli změny využití, které by znemožnily či ohrozily funkčnost biocenter nebo územní ochranu ploch navrhovaných k začlenění do nich

### **Plochy smíšené nezastavěného území – S\***

#### Hlavní využití:

- zemědělský půdní fond neintenzivně využívaný

#### Přípustné využití:

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- ÚSES (biokoridory)
- protierozní a protipovodňová opatření
- opatření přispívající k zadržení vody v krajině, vodní plochy
- stavby pro zemědělství a lesnictví typu lehkých přístřešků, seníky

#### Nepřípustné využití:

- činnosti a zařízení nesouvisející s hlavním využitím
- jakékoli změny využití, které by znemožnily či ohrozily funkčnost biokoridoru

#### Podmíněně přípustné využití:

- stavby rozhleden, drobných staveb (např. kapličky, boží muka, křížky, památníky), odpočívadel v případě, že nedojde k narušení krajinného rázu

### **Plochy vodní – WT**

#### Hlavní využití:

- vodní toky a vodní plochy včetně břehové zeleně

#### Přípustné využití:

- malé vodní elektrárny
- pozemky zeleně
- ÚSES

#### Nepřípustné využití:

- činnosti a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím
- nepřípustné je rušení liniové zeleně podél vodních toků a ploch bez náhrady
- jakékoli změny využití, které by znemožnily či ohrozily funkčnost ÚSES

#### Podmíněně přípustné využití:

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury za podmínky, že nebude narušena funkce hlavní a funkčnost skladebných prvků ÚSES
- pozemky pláží za podmínky, že se jedná o vodní plochu s rekreačním využitím
- činnosti, děje a zařízení pro chov ryb a vodní drůbeže za podmínky, že budou minimalizovány negativní dopady do vodního režimu (čistoty vod) a nebudou narušeny skladebné prvky úses a prostupnost krajiny

### **Plochy zemědělské – Z**

#### Hlavní využití:

- zemědělský půdní fond primárně využívaný za účelem produkce

#### Přípustné využití:

- protierozní opatření
- opatření přispívající k zadržení vody v krajině, vodní plochy
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury, účelové komunikace
- stavby pro zemědělství a lesnictví typu lehkých přístřešků, seníky

#### Nepřípustné využití:

- činnosti a zařízení, které nesouvisí s hlavním využitím

#### Podmíněně přípustné využití:

- stavby rozhleden, drobných staveb (např. kapličky, boží muka, křížky, památníky), odpočívadel v případě, že nedojde k narušení krajinného rázu



## **Plochy zemědělské specifické – Z.1**

Hlavní využití:

- sady, zahrady

Přípustné využití:

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

Nepřípustné využití:

- výstavby nových objektů
- činnosti, které nesouvisí hlavním využitím

**G) VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PŘÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT**

Vymezeny ve výkrese č.3 Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací. Veřejná prospěšnost se vztahuje i na vyvolané investice spojené s vymezenými veřejně prospěšnými stavbami.

**G)1. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ I UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PŘÁVA**

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ I UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PŘÁVA							
i. č.	Identifikace VPS	k. ú.	PRZV	V	PP	Popis	PP
9	Z (ZUR) Z01	Malenovice u Zlína	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace	Stát
20	Z (ZUR) Z01	Malenovice u Zlína	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace, zastávka	Stát
103	Z (ZUR) Z01	Louky nad Dřevnicí	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace, zastávka	Stát
108	Z (ZUR) Z01	Louky nad Dřevnicí	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace	Stát
121	Z (ZUR) Z01	Louky nad Dřevnicí	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace, rozšíření zastávky	Stát
123	Z (ZUR) Z01	Prštné	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace	Stát
134	Z (ZUR) Z01	Prštné	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace	Stát
135	Z (ZUR) Z01	Malenovice u Zlína	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace	Stát
139	Z (ZUR) Z01	Zlín	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace	Stát
149	Z (ZUR) Z01	Zlín	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace	Stát
150	Z (ZUR) Z01	Zlín	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace, přestavba nádraží	Stát
151	Z (ZUR) Z01	Zlín	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace, přestavba nádraží	Stát
152	Z (ZUR) Z01	Zlín	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace, Gahurova – Dlouhá	Stát
166	Z (ZUR) Z01	Zlín	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace, zastávka Dlouhá	Stát
167	Z (ZUR) Z01	Zlín	DZ	+	+	železnice – elektrizace, křížení s obchvatem Zálešná	Stát
168	Z (ZUR) Z01	Zlín	DZ	+	+	železnice – elektrizace	Stát
178	Z (ZUR) Z01	Příluky u Zlína	DZ	+	+	železnice – elektrizace	Stát
179	Z (ZUR) Z01	Příluky u Zlína	DZ	+	+	železnice – elektrizace	Stát
361	Z (ZUR) Z01	Příluky u Zlína	DZ	+	+	železnice – výhybna Příluky	Stát
982	Z (ZUR) Z01	Příluky u Zlína	DZ	+	+	železnice – elektrizace	Stát
1010	Z (ZUR) Z01	Příluky u Zlína	DZ	+	+	železnice – elektrizace	Stát
1012	Z (ZUR) Z01	Zlín	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace	Stát
1014	Z (ZUR) Z01	Zlín	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace	Stát
1015	Z (ZUR) Z01	Zlín	DZ	+	+	železnice – zdvoukolejňení, elektrizace	Stát
72	pravobřežní (ZÚR) PK04	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení	Kraj
75	pravobřežní (ZÚR) PK04	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	propojení příčky Louky – západ na silnici Louky – Tečovice	kraj
95	pravobřežní (ZÚR) PK04	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení	Kraj
97	pravobřežní (ZÚR) PK04	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení	Kraj
112	pravobřežní (ZÚR) PK04	Prštné	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení	Kraj

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ I UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA							
i. č.	Identifikace VPS	k. ú.	PRZV	V	PP	Popis	PP
113	pravobřežní (ZÚR) PK04	Prštné	DS	+	+	propojení na silnici Prštné – Louky	Kraj
114	pravobřežní (ZÚR) PK04	Prštné	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení	Kraj
115	pravobřežní (ZÚR) PK04	Prštné	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení v ul. Nábřeží včetně křižovatky s Prštenskou příčkou	Kraj
137	pravobřežní (ZÚR) PK04	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení	Kraj
138	pravobřežní (ZÚR) PK04	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení	Kraj
141	pravobřežní (ZÚR) PK04	Zlín	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení	Kraj
142	pravobřežní (ZÚR) PK04	Zlín	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení – distribuční uzel Čepkov	Kraj
144	pravobřežní (ZÚR) PK04	Zlín	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení – ul. Výletní do uzlu Čepkov	Kraj
158	pravobřežní (ZÚR) PK04	Zlín	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení Čepkov – Cigánov	Kraj
1083	pravobřežní (ZÚR) PK04	Zlín	DS	+	+	kapacitní dopravní propojení	Kraj
471	propojení	Lužkovice	DS	+	+	dopravní propojení	Kraj
473	propojení	Klečůvka	DS	+	+	dopravní propojení	Kraj
474	propojení	Klečůvka	DS	+	+	dopravní propojení	Kraj
961	propojení	Klečůvka	DS	+	+	dopravní propojení	Kraj
239	rozšíření	Zlín	DS	+	+	dopravní rozšíření silnice I.ř.	Stát
180	rozšíření	Příluky u Zlína	DS	+	+	dopravní rozšíření silnice I.ř.	Stát
240	rozšíření	Příluky u Zlína	DS	+	+	dopravní rozšíření silnice I.ř.	Stát
519	rozšíření	Příluky u Zlína	DS	+	+	dopravní rozšíření silnice I.ř.	Stát
980	rozšíření	Příluky u Zlína	DS	+	+	dopravní rozšíření silnice I.ř.	Stát
981	rozšíření	Příluky u Zlína	DS	+	+	dopravní rozšíření silnice I.ř.	Stát
311	R49 (ZÚR) PK01	Veliková	DS	+	+	rychlostní silnice R49	Stát
312	R49 (ZÚR) PK01	Štípa	DS	+	+	rychlostní silnice R49	Stát
313	R49 (ZÚR) PK01	Veliková	DS	+	+	rychlostní silnice R49	Stát
475	R49 (ZÚR) PK01	Klečůvka	DS	+	+	rychlostní silnice R49	Stát
971	R49 (ZÚR) PK01	Veliková	DS	+	+	rychlostní silnice R49	Stát
992	R49 (ZÚR) PK01	Veliková	DS	+	+	rychlostní silnice R49	Stát
993	R49 (ZÚR) PK01	Veliková	DS	+	+	rychlostní silnice R49	Stát
994	R49 (ZÚR) PK01	Veliková	DS	+	+	rychlostní silnice R49	Stát
233	II/490 (ZÚR) PK19	Zlín	DS	+	+	křižovatka obchvat Zálešná – Sokolská	Město
234	II/490 (ZÚR) PK19	Zlín	DS	+	+	přivaděč Fryšták	Kraj
985	II/490 (ZÚR) PK19	Zlín	DS	+	+	přivaděč Fryšták	Kraj
987	II/490 (ZÚR) PK19	Kostelec u Zlína	DS	+	+	přivaděč Fryšták	Kraj
988	II/490 (ZÚR) PK19	Kostelec u Zlína	DS	+	+	přivaděč Fryšták	Kraj
989	II/490 (ZÚR) PK19	Kostelec u Zlína	DS	+	+	přivaděč Fryšták	Kraj
1008	II/490 (ZÚR) PK19	Kostelec u Zlína	DS	+	+	přivaděč Fryšták	Kraj
1009	II/490 (ZÚR) PK19	Kostelec u Zlína	DS	+	+	přivaděč Fryšták	Kraj
181	K1	Příluky u Zlína	DS	+	+	Příčka Boněcký rybník	Město
637	K1	Příluky u Zlína	DS	+	+	Příčka Boněcký rybník – obratiště	Město
169	K2	Zlín	DS	+	+	obchvat Zálešná – křižovatka s tř. T. Bati	Město
170	K2	Zlín	DS	+	+	obchvat Zálešná	Město

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ I UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA							
i. č.	Identifikace VPS	k. ú.	PRZV	V	PP	Popis	PP
171	K2	Zlín	DS	+	+	obchvat Zálešná – od přemostění po hranici zast.území	Město
172	K2	Zlín	DS	+	+	obchvat Zálešná – severní okraj	Město
237	K3 PK04	Zlín	DS	+	+	úprava Sokolské ulice	Město
520	K4	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace – Baťova dálnice – cyklistická stezka	Město
533	K4	Zlín	DS	+	+	účelová komunikace – Baťova dálnice – cyklistická stezka	Město
990	K4	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace Kudlov	Město
991	K4	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace Kudlov	Město
414	K5	Kudlov	DS	+	+	obchvat Kudlova	Město
415	K5	Kudlov	DS	+	+	obchvat kudlova	Město
1	K6	Malenovice u Zlína	DS	+	+	rozšíření původní I/49 - odsun křižovatky od železnice	Stát
2	K6	Malenovice u Zlína	DS	+	+	účelová komunikace na hranici s k.ú. Kvítkovice	Město
3	K6	Malenovice u Zlína	DS	+	+	obslužná komunikace na hranici k.ú. u Makra	Město
11	K6	Malenovice u Zlína	DS	+	+	komunikace k Tajmacu a propojení s komunikací k ČOV	Město
12	K6	Malenovice u Zlína	DS	+	+	rozšíření původní I/49 – tř. 3. Května	Stát
104	K7	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	připojení příčky Louky - západ	Město
105	K7	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	příčka Louky - západ	Město
122	K8	Prštné	DS	+	+	Prštnská příčka – křižovatka na tř. T. Bati	Město
140	K8	Zlín	DS	+	+	Prštnská příčka	Město
1013	K8	Zlín	DS	+	+	příčka Prštné	Město
1081	K8	Prštné	DS	+	+	příčka Prštné	Město
145	K9	Zlín	DS	+	+	příčka Antonínova – propojení do uzlu Čepkov	Město
174	K9	Zlín	DS	+	+	křižovatka Antonínova	Město
1011	K9	Zlín	DS	+	+	příčka Antonínova	Město
196	K10	Zlín	DS	+	+	dopravní terminal	Stát
197	K11	Zlín	DS	+	+	rozšíření Vodní ulice	Město
435	K12	Zlín	DS	+	+	rozšíření silnice Březnické	Město
436	K12	Zlín	DS	+	+	rozšíření silnice Březnické	Město
516	K12	Zlín	DS	+	+	rozšíření komunikace Zlín – Maják	Město
1030	K12	Zlín	DS	+	+	rozšíření komunikace Zlín – Maják	Město
1031	K12	Zlín	DS	+	+	rozšíření komunikace Zlín – Maják	Město
82	K13	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	spojovací komunikace Chlum-Louky	Město
84	K13	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	spojovací komunikace Chlum-Louky	Město
396	K13	Lhotka u Zlína	DS	+	+	komunikace Chlum-Louky	Město
1018	K13	Lhotka u Zlína	DS	+	+	komunikace Chlum-Louky	Město
29	K14	Malenovice u Zlína	DS	+	+	levobřežní komunikace - napojení na komunikaci k ČOV	Město
30	K14	Malenovice u Zlína	DS	+	+	levobřežní komunikace - napojení na komunikaci k ČOV	Město
33	K14	Malenovice u Zlína	DS	+	+	Tečovická příčka a připojení levobřežní komunikace	Město
40	K14	Malenovice u Zlína	DS	+	+	levobřežní komunikace - propojení východně od mostu	Město
41	K14	Malenovice u Zlína	DS	+	+	levobřežní komunikace, ochranná hráz a cyklistická stezka	Město
99	K14	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	levobřežní komunikace	Město
109	K14	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	levobřežní komunikace s přeložením horkovodu a kabelového vedení vn	Město

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ I UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA							
i. č.	Identifikace VPS	k. ú.	PRZV	V	PP	Popis	PP
110	K14	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	levobřežní komunikace, ochranná hráz a cyklistická stezka	Město
120	K14	Prštné	DS	+	+	levobřežní komunikace a protipovodňová hráz	Město
153	K14	Prštné	DS	+	+	levobřežní komunikace	Město
1016	K14	Malenovice u Zlína	DS	+	+	komunikace levobřežní	Město
1017	K14	Malenovice u Zlína	DS	+	+	komunikace levobřežní	Město
934	K15	Štípa	DS	+	+	R49	Stát
303	K16	Štípa	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
304	K16	Štípa	DS	+	+	účelová komunikace - cyklistická stezka	Město
620	K17	Štípa	DS	+	+	účelová komunikace	Město
299	K18	Štípa	DS	+	+	přeložka komunikace u ZOO	Kraj
301	K18	Štípa	DS	+	+	parkoviště u ZOO	Město
307	K18	Kostelec u Zlína	DS	+	+	parkoviště u ZOO	Město
952	K18	Štípa	DS	+	+	parkoviště u ZOO	Město
1071	K18	Štípa	DS	+	+	přeložka silnice u ZOO	Město
18	K20	Malenovice u Zlína	DS	+	+	parkoviště pro stávající sídliště tř.3. května	Město
515	K21	Zlín	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka Březnická	Město
1032	K21	Zlín	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka Březnická	Město
1033	K21	Zlín	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka Březnická	Město
628	K23	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
577	K24	Jaroslavice u Zlína	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
614	K25	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace	Město
575	K26	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
576	K26	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
569	K27	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
570	K27	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
571	K27	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
572	K27	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
573	K27	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
565	K28	Kudlov	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
566	K28	Jaroslavice u Zlína	DS	+	+	účelová komunikace - cyklistická stezka	Město
567	K28	Jaroslavice u Zlína	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
568	K28	Jaroslavice u Zlína	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
476	K29	Klečůvka	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
477	K29	Lužkovice	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka	Město
450	K30	Lužkovice	DS	+	+	účelová komunikace	Město
357	K31	Příluky u Zlína	DS	+	+	komunikace podél Dřevnice	Město
446	K31	Lužkovice	DS	+	+	účelová komunikace – cyklistická stezka podél Dřevnice	Město
451	K31	Lužkovice	DS	+	+	účelová komunikace	Město
352	K33	Příluky u Zlína	DS	+	+	komunikace do Příluk	Město
609	K33	Příluky u Zlína	DS	+	+	komunikace do Příluk	Město
350	K34	Příluky u Zlína	DS	+	+	komunikace do Příluk	Město
353	K34	Příluky u Zlína	DS	+	+	komunikace do Příluk	Město
354	K34	Příluky u Zlína	DS	+	+	komunikace do Příluk	Město
136	K35	Louky nad Dřevnicí	DS	+	+	komunikace v ul. U Dráhy	Město
221	K37	Zlín	DS	+	+	křižovatka Okružní – Podlesí	Město

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ I UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA							
i. č.	Identifikace VPS	k. ú.	PRZV	V	PP	Popis	PP
1007	K38	Zlín	DX	+	+	Lanová dráha – lyžařský vlek	Město
1051	K42	Zlín	DS	+	+	parkoviště u Lesního hřbitova	Město
1052	K42	Zlín	DS	+	+	parkoviště u Lesního hřbitova	Město
918	K43	Zlín	DS	+	+	parkoviště U Majáku	Město
1066	K44	Malenovice u Zlína	DS	+	+	komunikace s protipovodňovým valem	Město
1059	K45	Louky u Zlína	DS	+	+	rozšíření komunikace u OBI	Město
76	T1	Louky nad Dřevnicí	T*	+	+	Plynovod	Město
77	T1	Louky nad Dřevnicí	T*	+	+	Plynovod	Město
83	T1	Louky nad Dřevnicí	T*	+	+	Plynovod	Město
85	T1	Louky nad Dřevnicí	T*	+	+	Plynovod	Město
129	T1	Prštné	T*	+	+	Plynovod	Město
552	T1	Zlín	T*	+	+	Plynovod	Město
553	T1	Kostelec u Zlína	T*	+	+	Plynovod	Město
554	T1	Mladcová	T*	+	+	Plynovod	Město
555	T1	Mladcová	T*	+	+	Plynovod	Město
559	T1	Zlín	T*	+	+	Plynovod	Město
560	T1	Mladcová	T*	+	+	Plynovod	Město
561	T1	Mladcová	T*	+	+	Plynovod	Město
607	T1	Prštné	T*	+	+	Plynovod	Město
629	T1	Mladcová	T*	+	+	Plynovod	Město
941	T1	Kostelec u Zlína	T*	+	+	Plynovod	Město
942	T1	Zlín	T*	+	+	Plynovod	Město
945	T1	Kostelec u Zlína	T*	+	+	Plynovod	Město
946	T1	Kostelec u Zlína	T*	+	+	Plynovod	Město
947	T1	Kostelec u Zlína	T*	+	+	Plynovod	Město
948	T1	Zlín	T*	+	+	Plynovod	Město
949	T1	Mladcová	T*	+	+	Plynovod	Město
983	T1	Zlín	T*	+	+	Plynovod	Město
984	T1	Zlín	T*	+	+	Plynovod	Město
986	T1	Kostelec u Zlína	T*	+	+	Plynovod	Město
1019	T1	Zlín	T*	+	+	Plynovod	Město
1020	T1	Zlín	T*	+	+	Plynovod	Město
404	T2	Prštné	TO.1	+	+	rozšíření skládky Suchý důl	Město
405	T2	Louky nad Dřevnicí	TO.1	+	+	rozšíření skládky Suchý důl	Město
406	T2	Prštné	TO.1	+	+	rozšíření skládky Suchý důl	Město
407	T2	Prštné	TO.1	+	+	rozšíření skládky Suchý důl	Město
408	T2	Louky nad Dřevnicí	TO.1	+	+	rozšíření skládky Suchý důl	Město
60	T3	Malenovice u Zlína	T*	+	+	hráze poldrů Malenovice	Město
61	T3	Malenovice u Zlína	T*	+	+	hráze poldrů Malenovice	Město
62	T3	Malenovice u Zlína	T*	+	+	hráze poldrů Malenovice	Město
63	T3	Malenovice u Zlína	T*	+	+	hráze poldrů Malenovice	Město
64	T3	Malenovice u Zlína	T*	+	+	hráze poldrů Malenovice	Město
65	T3	Malenovice u Zlína	T*	+	+	hráze poldrů Malenovice	Město

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ I UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA							
i. č.	Identifikace VPS	k. ú.	PRZV	V	PP	Popis	PP
24	T4	Malenovice u Zlína	T*	+	+	protipovodňové hráze	Město
25	T4	Malenovice u Zlína	T*	+	+	protipovodňové hráze	Město
39	T4	Malenovice u Zlína	T*	+	+	protipovodňové hráze	Město
98	T4	Louky nad Dřevnicí	T*	+	+	protipovodňové hráze	Město
107	T4	Louky nad Dřevnicí	T*	+	+	protipovodňové hráze	Město
154	T5	Zlín	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
155	T6	Zlín	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
190	T6	Zlín	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
156	T7	Zlín	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
157	T7	Zlín	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
159	T8	Zlín	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
160	T8	Zlín	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
161	T8	Zlín	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
162	T9	Zlín	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
163	T9	Zlín	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
164	T10	Příluky u Zlína	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
165	T10	Příluky u Zlína	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
563	T11	Malenovice u Zlína	T*	+	+	záchytný příkop Svárovec	Město
935	T12	Zlín	T*	+	+	záchytný příkop Prštné	Město
936	T12	Zlín	T*	+	+	záchytný příkop Prštné	Město
922	T13	Kostelec u Zlína	T*	+	+	záchytný příkop Kostelec	Město
562	T14	Příluky u Zlína	T*	+	+	záchytný příkop Příluky	Město
926	T15	Příluky u Zlína	T*	+	+	protipovodňová hráz Boněcko	Město
447	T16	Lužkovice	T*	+	+	protipovodňová hráz a kanalizace Lužkovice	Město
448	T16	Lužkovice	T*	+	+	protipovodňová hráz a kanalizace Lužkovice	Město
449	T16	Lužkovice	T*	+	+	protipovodňová hráz a kanalizace Lužkovice	Město
599	T16	Lužkovice	T*	+	+	protipovodňová hráz a kanalizace Lužkovice	Město
459	T17	Lužkovice	T*	+	+	záchytný příkop Lužkovice	Město
460	T18	Lužkovice	T*	+	+	záchytný příkop Lužkovice	Město
480	T19	Klečůvka	T*	+	+	záchytný příkop Klečůvka	Město
481	T20	Klečůvka	T*	+	+	záchytný příkop Klečůvka	Město
581	T20	Klečůvka	T*	+	+	záchytný příkop Klečůvka	Město
410	T22	Malenovice u Zlína	T*	+	+	vodovod Malenovice	Město
411	T22	Malenovice u Zlína	T*	+	+	vodovod Malenovice	Město
601	T23	Salaš u Zlína	T*	+	+	vodovod Salaš – Břevnice	Město
598	T24	Lhotka u Zlína	T*	+	+	kanalizace Lhotka	Město
871	T24	Lhotka u Zlína	T*	+	+	kanalizace Lhotka	Město
964	T25	Lhotka u Zlína	T*	+	+	kanalizace Chlum	Město
329	T26	Velíková	T*	+	+	kanalizace Velíková	Město
454	T27	Lužkovice	T*	+	+	kanalizace Lužkovice z Hvozdné	Město
627	T27	Lužkovice	WT	+	+	úprava toku Hvozdenického potoka	Město
479	T28	Klečůvka	T*	+	+	kanalizace Klečůvka	Město
412	T29	Malenovice u Zlína	T*	+	+	přeložka vn Malenovice	Město
585	T30	Malenovice u Zlína	T*	+	+	přeložka vn Malenovice	Město

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ I UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA							
i. č.	Identifikace VPS	k. ú.	PRZV	V	PP	Popis	PP
530	T31	Mladcová	T*	+	+	nadzemní vedení vn Mladcová	Město
907	T32	Zlín	T*	+	+	rozšíření rozvodny Prštné	Město
556	T33	Mladcová	T*	+	+	přeložka vn Mladcová	Město
557	T33	Zlín	T*	+	+	přeložka vn Mladcová	Město
558	T33	Zlín	T*	+	+	přeložka vn Mladcová	Město
317	T34	Velíková	T*	+	+	přeložka vn Velíková	Město
461	T36	Lužkovice	T*	+	+	přeložka vn Lužkovice	Město
377	T37	Jaroslavice u Zlína	WT	+	+	přeložka vodního toku Jaroslavice	Město
894	T38	Malenovice u Zlína	TO.1	+	+	Sběrný dvůr Malenovice	Město
630	T41	Prštné	T*	+	+	kabel vn	Město
619	T42	Zlín	T*	+	+	plynovod Jaroslavice	Město
1034	T43	Velíková	T*	+	+	vodovod Velíková – Ostrata	Město
1037	T43	Velíková	T*	+	+	vodovod Velíková – Ostrata	Město
1038	T43	Velíková	T*	+	+	vodovod Velíková – Ostrata	Město
1039	T44	Velíková	T*	+	+	vodovod Velíková – Lukov	Město
1040	T44	Velíková	T*	+	+	vodovod Velíková – Lukov	Město
1041	T44	Velíková	T*	+	+	vodovod Velíková – Lukov	Město
1054	T45	Příluky u Zlína	T*	+	+	vodovod včetně vodojemu	Město
1067	T46	Malenovice u Zlína	T*	+	+	otevřený příkop	Město
1065	T47	Malenovice u Zlína	T*	+	+	protipovodňová hráz	Město
1068	T48	Malenovice u Zlína	T*	+	+	otevřený příkop	Město
1069	T49	Malenovice u Zlína	T*	+	+	otevřený příkop	Město

## G)2. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA							
i. č.	identifikace VPS	k. ú.	PRZV	V	PP	Popis	PP
17	veřejná prostranství	Malenovice u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace tř. Svobody	Město
21	veřejná prostranství	Malenovice u Zlína	P*	-	+	parkoviště u hřbitova	Město
31	veřejná prostranství	Malenovice u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace podél železnice	Město
53	veřejná prostranství	Malenovice u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace – rozšíření ul. Polní	Město
92	veřejná prostranství	Louky nad Dřevnicí	P*	-	+	obslužná komunikace – Záluští	Město
96	veřejná prostranství	Louky nad Dřevnicí	P*	-	+	obslužná komunikace – křížení s Dřevnicí	Město
106	veřejná prostranství	Louky nad Dřevnicí	P*	-	+	propojení ul. Sv. Čecha na příčku Louky – západ	Město
119	veřejná prostranství	Prštné	P*	-	+	Terasy Prštné	Město
124	veřejná prostranství	Prštné	P*	-	+	přemostění Dřevnice	Město
131	veřejná prostranství	Prštné	P*	-	+	příjezd k lokalitě bydlení	Město
143	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	veřejné prostranství	Město
175	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obsluha území z křižovatky Antonínova	Město
176	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	křižovatka Kvítková	Město
177	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	komunikace nábřežní pod nemocnicí , cyklostezka	Město



VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA							
i. č.	identifikace VPS	k. ú.	PRZV	V	PP	Popis	PP
182	veřejná prostranství	Příluky u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace – Boněcký rybník	Město
205	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obslužná komunikace Ostrá Horka	Město
207	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obslužná komunikace – rozšíření	Město
212	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obslužná komunikace – rozšíření ulice Meziboří	Město
245	veřejná prostranství	Prštné	P*	-	+	obslužná komunikace – propojení na ul. Záluští	Město
249	veřejná prostranství	Louky nad Dřevnicí	P*	-	+	obslužná komunikace – prodloužení ul. Záluští	Město
278	veřejná prostranství	Kostelec u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace – rozšíření	Město
288	veřejná prostranství	Štípa	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
316	veřejná prostranství	Velíková	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
323	veřejná prostranství	Velíková	P*	-	+	obslužná komunikace – k vyletišti	Město
334	veřejná prostranství	Štípa	P*	-	+	příjezd k farmě	Město
348	veřejná prostranství	Příluky u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
364	veřejná prostranství	Příluky u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace – rozšíření ul. Ke Koňáku	Město
381	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	nástupní prostor do Bařova areálu	Město
382	veřejná prostranství	Jaroslavice u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace – rozšíření ul. U Rozhledny	Město
389	veřejná prostranství	Louky nad Dřevnicí	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
425	veřejná prostranství	Kudlov	P*	-	+	obslužná komunikace – ul. Zelená a ul. Zážlebí	Město
434	veřejná prostranství	Kudlov	P*	-	+	obslužná komunikace – prodloužení ul. Na Vrchovici	Město
437	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obslužná komunikace – Růmy	Město
440	veřejná prostranství	Klečůvka	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
491	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obslužná komunikace – točna MHD	Město
495	veřejná prostranství	Kudlov	P*	-	+	obslužná komunikace – Filmové ateliery	Město
496	veřejná prostranství	Kudlov	P*	-	+	park u filmových ateliérů	Město
499	veřejná prostranství	Kudlov	P*	-	+	obslužná komunikace a pěší propojení	Město
514	veřejná prostranství	Mladcová	P*	-	+	obslužná komunikace – rozšíření	Město
517	veřejná prostranství	Prštné	P*	-	+	obslužná komunikace – ul. Cyklistická	Město
525	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obslužná komunikace – Vršava	Město
528	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obslužná komunikace – U zimního stadionu	Město
532	veřejná prostranství	Kudlov	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
574	veřejná prostranství	Kudlov	P*	-	+	parkoviště Pindula	Město
579	veřejná prostranství	Lhotka u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
587	veřejná prostranství	Malenovice u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace – Bezručova	Město
606	veřejná prostranství	Mladcová	P*	-	+	obslužná komunikace – odbočka z ul. Stráně	Město
615	veřejná prostranství	Lužkovice	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
617	veřejná prostranství	Lužkovice	P*	-	+	propojení na stávající obslužnou komunikaci	Město
623	veřejná prostranství	Štípa	P*	-	+	nástupní prostor ZOO Lešná	Město
870	veřejná prostranství	Jaroslavice u Zlína	P*	-	+	obrátiště	Město
897	veřejná prostranství	Louky nad Dřevnicí	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
919	veřejná prostranství	Lhotka u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace Chlum	Město
921	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obslužná komunikace ke sportovišti	Město
953	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
956	veřejná prostranství	Prštné	P*	-	+	propojení průmyslová zóna	Město
957	veřejná prostranství	Louky nad Dřevnicí	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
1028	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
1048	veřejná prostranství	Prštné	P*	-	+	příjezd k lokalitě bydlení	Město

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA							
i. č.	identifikace VPS	k. ú.	PRZV	V	PP	Popis	PP
1056	veřejná prostranství	Příluky u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
1057	veřejná prostranství	Příluky u Zlína	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
1060	veřejná prostranství	Louky u Zlína	P*	-	+	rozšíření komunikace	Město
1062	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	rozšíření komunikace	Město
1077	veřejná prostranství	Štípa	P*	-	+	obslužná komunikace	Město
1079	veřejná prostranství	Zlín	P*	-	+	obrátiště Vršava	Město

### G)3. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ A UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ A UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA								
i. č.	identifikace VPO	k. ú.	PRZV	V	PP	Identifikace v ZÚR	Identifikace dle generelu ÚSES	PP
116	LBC1	Prštné	P	+	+		100115	Město
247	LBC1	Prštné	P	+	+		100115	Město
248	LBC1	Louky nad Dřevnicí	P	+	+		100115	Město
336	LBC2	Štípa	P	+	+		100073	Město
262	LBK2	Prštné	K	-	+		200054	Město
6	LBK3	Malenovice u Zlína	WT	-	+		200175	Město
7	LBK3	Malenovice u Zlína	Z*	-	+		200175	Město
13	LBK3	Malenovice u Zlína	Z*	-	+		200175	Město
14	LBK3	Malenovice u Zlína	Z*	-	+		200175	Město
23	LBK3	Malenovice u Zlína	K	-	+		200175	Město
413	LBK3	Malenovice u Zlína	K	-	+		200175	Město
1070	LBK3	Malenovice u Zlína	K	-	+			Město
550	LBK4	Kostelec u Zlína	L	-	+			Město
551	LBK4	Zlín	L	-	+		200056	Město
634	LBK5	Štípa	K	-	+		200063	Město
635	LBK5	Štípa	K	-	+		200063	Město
319	LBK6	Štípa	K	-	+		200061	Město
117	LBK7	Prštné	K	-	+		200100	Město
133	LBK7	Prštné	K	-	+		200100	Město
589	LBK7	Prštné	K	-	+		200100	Město
590	LBK7	Prštné	K	-	+		200100	Město
974	LBK7	Zlín	K	-	+		200100	Město
975	LBK7	Zlín	K	-	+		200100	Město
976	LBK7	Zlín	K	-	+		200100	Město
977	LBK7	Prštné	K	-	+		200100	Město
1023	LBK8	Veliková	K	-	+		200062	Město
1024	LBK8	Veliková	K	-	+		200062	Město
223	LBK9	Zlín	Z*	-	+		200113	Město
236	LBK10	Zlín	Z*	-	+		200111	Město
977	LBK7	Zlín	K	-	+		200100	Město
362	RBK1(ZÚR)	Příluky u Zlína	P	+	+	PU 171	100123 (vložené LBC)	Město
456	RBC2(ZÚR)	Lužkovice	P	+	+	PU 61	10110	Město
464	RBC2(ZÚR)	Lužkovice	P	+	+	PU 61	10110	Město
465	RBC2(ZÚR)	Lužkovice	P	+	+	PU 61	10110	Město
466	RBC2(ZÚR)	Lužkovice	P	+	+	PU 61	10110	Město
467	RBC2(ZÚR)	Lužkovice	P	+	+	PU 61	10110	Město
468	RBC2(ZÚR)	Lužkovice	P	+	+	PU 61	21588	Město
272	RBK3(ZÚR)	Kostelec u Zlína	P	+	+	PU 169	21588	Město

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ S MOŽNOSTÍ VYVLASTNĚNÍ A UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA								
i. č.	identifikace VPO	k. ú.	PRZV	V	PP	Identifikace v ZÚR	Identifikace dle generelu ÚSES	PP
1021	RBK3(ZÚR)	Kostelec u Zlína	K	+	+	PU 169	21588	Město
275	RBK3(ZÚR)	Kostelec u Zlína	K	+	+	PU 169	21588	Město
44	NRBK4(ZÚR)	Malenovice u Zlína	Z*	+	+	PU 23	2152	Město
73	NRBK4(ZÚR)	Louky nad Dřevnicí	P	+	+	PU 23	100179 (vložené LBC)	Město
74	NRBK4(ZÚR)	Louky nad Dřevnicí	K	+	+	PU 23	2152	Město
403	NRBK4(ZÚR)	Louky nad Dřevnicí	K	+	+	PU 23	2152	Město
1035	NRBK4(ZÚR)	Louky nad Dřevnicí	Z*	+	+	PU 23	2152	Město
1036	NRBK4(ZÚR)	Louky nad Dřevnicí	K	+	+	PU 23	2152	Město

#### H) VYMEZENÍ DALŠÍCH VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT POUZE PŘEDKUPNÍ PRÁVO

Vymezeny ve výkrese č.3 Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací.

##### **Další plochy s možností uplatnění předkupního práva**

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY S MOŽNOSTÍ UPLATNĚNÍ PŘEDKUPNÍHO PRÁVA								
i.č.	Identifikace VPS	k. ú.	PRZV	V	PP	Popis	PP	
314	O1	Velíková	OS	-	+	sportoviště Velíková	Město	
621	O2	Štípa	OS	-	+	sportoviště Štípa	Město	
279	O4	Kostelec u Zlína	OL	-	+	rozšíření Lázně Kostelec	Město	
266	O5	Kostelec u Zlína	OS	-	+	Golf Kostelec	Město	
943	O5	Kostelec u Zlína	OS	-	+	Golf Kostelec	Město	
944	O5	Kostelec u Zlína	OS	-	+	Golf Kostelec	Město	
273	O6	Kostelec u Zlína	OV	-	+	Útulek pro psy Kostelec	Město	
267	O7	Kostelec u Zlína	OS	-	+	Tenisový areál Fryštácké údolí	Město	
928	O8	Zlín	OS	-	+	střelnice Fryštácké údolí	Město	
235	O9	Zlín	OS	-	+	sportoviště Vršava	Město	
507	O11	Zlín	OS	-	+	sport Zlín	Město	
224	O12	Zlín	OS	-	+	sport Zlín	Město	
531	O13	Kudlov	OS	-	+	sport Kudlov	Město	
421	O14	Kudlov	OS	-	+	sport Kudlov	Město	
385	O15	Jaroslavice u Zlína	OS	-	+	sport Jaroslavice	Město	
880	O16	Lužkovice	OV	-	+	občanské vybavení Lužkovice	Město	
925	O18	Klečůvka	OV	-	+	občanské vybavení Klečůvka	Město	
395	O19	Lhotka u Zlína	OV	-	+	občanské vybavení Chlum	Město	
583	O20	Louky nad Dřevnicí	OS	-	+	občanské vybavení Louky	Město	
256	O22	Mladcová	OS	-	+	hřiště Mladcová	Město	
632	O23	Zlín	OS	-	+	hřiště Zlín	Město	
903	O24	Mladcová	OS	-	+	hřiště Mladcová	Město	
219	O25	Zlín	OS	-	+	hřiště Jižní Svahy	Město	
482	O26	Zlín	OS	-	+	Lyžařský svah	Město	
931	O26	Zlín	OS	-	+	Lyžařský svah	Město	
932	O26	Zlín	OS	-	+	Lyžařský svah	Město	
66	O27	Malenovice u Zlína	OS	-	+	hřiště Malenovice	Město	
392	O30	Salaš u Zlína	OS	-	+	sport Salaš	Město	
391	O31	Salaš u Zlína	OH	-	+	rozšíření hřbitova	Město	
539	O32	Zlín	OS	-	+	střelnice Zlín	Město	
924	O33	Kudlov	OS	-	+	hřiště Kudlov	Město	
81	O35	Louky nad Dřevnicí	OS	-	+	hřiště Louky	Město	
595	O36	Louky nad Dřevnicí	OS	-	+	hřiště Louky	Město	
184	O37	Zlín	OV	-	+	Antonínova	Město	
1044	O38	Velíková	OV	-	+	zázemí vyletiště a sportoviště	Město	

## **I) ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI**

Údaje o počtu listů územního plánu a počtu výkresů grafické části:

**GRAFICKÁ ČÁST územního plánu** (4 výkresy – 9 částí)

1a,1b	Výkres základního členění území	1 : 10 000
2a,2b	Hlavní výkres	1 : 10 000
3a,b,c	Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací	1 : 5 000
a,b	Schéma – ochrana a rozvoj hodnot území	1 : 10 000

**TEXTOVÁ ČÁST územního plánu**

počet stránek 115

## **J) VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEHO PROVĚŘENÍ**

### **dopravní propojení v úseku Čepkov – Podvesná XVII v tunelu**

- plocha pro dopravní infrastrukturu pod centrální částí města je součástí koncepce dopravního řešení
- prověřit zásah do geologických a hydrogeologických podmínek
- prověřit proveditelnost s ohledem na výstavbu a nutnost přeložení inženýrských sítí do kolektoru

### **dopravní propojení Hradské a Březnické za Priorem**

- plocha pro dopravní infrastrukturu bude prověřena podrobnější dokumentací, která prokáže reálnost tohoto řešení
- prověřit zásah do významné zeleně města s možností náhrady za zábor biologicky aktivních ploch

<b>PLOCHY REZERV</b>					
<b>i. č.</b>	<b>k. ú.</b>	<b>PRZV</b>	<b>Lokalizace</b>	<b>Využití</b>	<b>podmínky pro prověření budoucího využití plochy</b>
86	Louky nad Dřevnicí	Bl	terasy Louky	využití území pro bydlení	o prověřit způsob zástavby s ohledem na ochranu hodnot území
87	Louky nad Dřevnicí	P*	terasy Louky	obslužná komunikace	o prověřit podmínky ochrany hodnot území
88	Louky nad Dřevnicí	Bl	terasy Louky	využití území pro bydlení	o prověřit způsob zástavby s ohledem na ochranu hodnot území
89	Louky nad Dřevnicí	K	terasy Louky	krajinná zeleň	o prověřit podmínky ochrany hodnot území
90	Louky nad Dřevnicí	K	terasy Louky	krajinná zeleň	o prověřit podmínky ochrany hodnot území
276	Kostelec u Zlína	OS	severně od silnice do Kostelce	využití území pro sport	o zachovat dopravní a funkční návaznost na stávající plochu fotbalového hřiště v ulici Lázeňské o respektovat přírodní hodnoty a krajinný ráz území v uspořádání území využít konfigurace terénu
306	Kostelec u Zlína	DS	parkoviště o ZOO	využití území pro dopravu	o jižním okrajem plochy umožnit vedení stávající cyklostezky
390	Louky nad Dřevnicí	SO	západně od zastavěného území	využití území pro smíšené bydlení	o prověřit způsob zástavby s ohledem na ochranu hodnot území

PLOCHY REZERV					
i. č.	k. ú.	PRZV	Lokalizace	Využití	podmínky pro prověření budoucího využití plochy
954	Zlín	P*	za Priorem	propojení ulice Hradské a Březnické	o prověřit podmínky ochrany hodnot území
955	Zlín	P*	za Priorem	propojení ulice Hradské a Březnické	o prověřit podmínky ochrany hodnot území
959	Zlín	P*	za Priorem	propojení ulice Hradské a Březnické	o prověřit podmínky ochrany hodnot území
998	Lhotka u Zlína	BI	severovýchodní okraj zastavěného území	využití území pro bydlení	o prověřit možnost prodloužení stávající fronty zástavby
1000	Zlín	DS	Čepkov-Podvesná XVII	komunikační propojení - tunel	prověřit podmínky ochrany hodnot území
1004	Štípa	BI	podél ulice Velíkovská	využití území pro bydlení	o dopravní napojení řešit z ulice Velíkovské, respektovat stávající účelovou komunikaci pro přístup do krajiny, výšková hladina - 2NP s možností podkroví
1005	Štípa	BI	podél ulice Velíkovská	využití území pro bydlení	o dopravní napojení řešit z ulice Velíkovské, respektovat stávající účelovou komunikaci pro přístup do krajiny, výšková hladina - 2NP s možností podkroví
1006	Štípa	BH	podél ulice Velíkovská	využití území pro bydlení	o nízkopodlažní bytové domy, viladomy, dopravní napojení řešit z ul. Velíkovské, výšková hladina max. 4 NP, vytvořit průhledy do krajiny směrem k ZOO Lešná

**K) VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ, A DÁLE STANOVENÍ LHŮTY PRO POŘÍZENÍ ÚZEMNÍ STUDIE, JEJÍ SCHVÁLENÍ POŘIZOVATELEM A VLOŽENÍ DAT O TĚTO STUDII DO EVIDENCE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI,**

Územní rozsah je vymezen v grafické části ve výkrese č. 1 – Výkres základního členění.

V řešeném území jsou k prověření územní studií navrženy tyto lokality:

Lhůta pořízení územních studií, jejich schválení pořizovatelem a vložení dat o těchto studiích do evidence územně plánovací činnosti: do 6ti let od nabytí účinnosti ÚP Zlín. U ploch rezervních je navržena lhůta pořízení územní studie do 10 let od nabytí účinnosti ÚP Zlín.

K prověření územní studií jsou navrženy plochy zastavitelné a plochy přestavby:

i. č.	úz. Studie	k. ú.	PRZV	Lokalizace
16	US 1	Malenovice u Zlína	SO.2	plocha mezi komercí a stávajícím bydlením
50	US 2	Malenovice u Zlína	BI	Svárovec
72	US 43	Louky nad Dřevnicí	DS	pravobřežní komunikace
78	US 3	Louky nad Dřevnicí	SP	Louky – západ
79	US 4	Louky nad Dřevnicí	SO	Louky-západ
93	US 5	Louky nad Dřevnicí	SO	ul. Záluší
95	US 43	Louky nad Dřevnicí	DS	pravobřežní komunikace
96	US 43	Louky nad Dřevnicí	P*	pravobřežní komunikace
97	US 43	Louky nad Dřevnicí	DS	pravobřežní komunikace
112	US 43	Prštné	DS	pravobřežní komunikace
114	US 43	Prštné	DS	pravobřežní komunikace
115	US 43	Prštné	DS	pravobřežní komunikace
118	US 7	Prštné	B	terasy Prštné
130	US 9	Prštné	B	Pod rozvodnou
137	US 43	Louky nad Dřevnicí	DS	pravobřežní komunikace
138	US 43	Louky nad Dřevnicí	DS	pravobřežní komunikace
141	US 43	Zlín	DS	pravobřežní komunikace
142	US 43	Zlín	DS	pravobřežní komunikace
143	US 43	Zlín	P*	pravobřežní komunikace
144	US 43	Zlín	DS	pravobřežní komunikace
147	US 9	Zlín	B	Pod rozvodnou

i. č.	úz. Studie	k. ú.	PRZV	Lokalizace
158	US 43	Zlín	DS část	pravobřežní komunikace
158	US 44	Zlín	DS část	dopravní uzel Cigánov
178	US 45	Příluky u Zlína	DZ	příčka Boněcký rybník
179	US 45	Příluky u Zlína	DZ	příčka Boněcký rybník
180	US 45	Příluky u Zlína	DS	příčka Boněcký rybník
181	US 45	Příluky u Zlína	DS	příčka Boněcký rybník
214	US 12	Zlín	BI	Zlínské Paseky
227	US 13	Zlín	BI	Vršava
231	US 14	Zlín	BI	Vršava
242	US 38	Příluky u Zlína	BH	Boněcký rybník
259	US 39	Mladcová	BI	Mladcová - na drahách
279	US 16	Kostelec u Zlína	OL	lázně Kostelec
298	US 17	Štípa	SO.2	východně od kostela
371	US 35	Příluky u Zlína	BI	ul. Ronzovy Paseky
372	US 31	Zlín	BI	ul. Lazy VII
375	US 32	Jaroslavice u Zlína	BI	ul. Březová
376	US 33	Jaroslavice u Zlína	BI	ul. Prudká
422	US 27	Kudlov	BI	U ZD
426	US 28	Kudlov	BI	mezi obchvatem a zastavěným územím
437	US 25	Zlín	P*	propojení ulice Hradská a Březnická
457	US 41	Lužkovice	BI	jihozápadní okraj Lužkovic – Padělky
484	US 25	Zlín	SO.1	Růmy
485	US 25	Zlín	SO.1	Růmy
488	US 25	Zlín	SO.1	Růmy
489	US 24	Zlín	BI	Růmy
636	US 24	Zlín	BI	Hradská ul.
900	US 5	Louky nad Dřevnicí	SP	jižně od ul. Záluští
940	US 13	Zlín	BI	Vršava
950	US 3	Louky nad Dřevnicí	SO	ul. Zadní Luhy
1010	US 45	Příluky u Zlína	DZ	příčka Boněcký rybník

**K prověření územní studií jsou navrženy plochy rezerv:**

i. č.	úz. studie	k. ú.	PRZV	Lokalizace
86	RUS1	Louky nad Dřevnicí	BI	terasy Louky
87	RUS1	Louky nad Dřevnicí	P*	terasy Louky
88	RUS1	Louky nad Dřevnicí	BI	terasy Louky
89	RUS1	Louky nad Dřevnicí	K	terasy Louky
90	RUS 1	Louky nad Dřevnicí	K	terasy Louky
276	RUS 2	Kostelec u Zlína	OS	severně od silnice do Kostelce
306	RUS 3	Kostelec u Zlína	DS	parkoviště u ZOO
390	RUS 4	Louky nad Dřevnicí	SO	západně od zastavěného území
954	RUS 5	Zlín	P*	za Priorem
955	RUS 6	Zlín	P*	u Velkého kina
959	RUS 7	Zlín	P*	Nám. T.G. Masaryka
1000	RUS 10	Zlín	DS	tunel Čepkov – Podvesná XVII
1004	RUS 11	Štípa	BI	podél ulice Velíkovská
1005	RUS 12	Štípa	BI	podél ulice Velíkovská
1006	RUS 13	Štípa	BH	podél ulice Velíkovská

**L) VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB, PRO KTERÉ MŮŽE VYPRACOVÁVAT ARCHITEKTONICKOU ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JEN AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT, VYMEZENÍ STAVEB NEZPŮSOBILÝCH PRO ZKRÁCENÉ STAVEBNÍ ŘÍZENÍ PODLE § 117 ODS. 1 STAVEBNÍHO ZÁKONA .**

- Územní plán vymezuje významné stavby, pro které může vypracovávat architektonickou část projektové dokumentace jen autorizovaný architekt a které jsou nezpůsobilé pro zkrácené stavební řízení:

***stavby v zastavitelných plochách nebo plochách přestavby:***

- stavby v ploše přestavby - plochách smíšených v centrální zóně – městské centrum - SO.1 – 529 (rozšíření centra města u zimního stadionu)

- stavby v ploše přestavby - plochách smíšených v centrální zóně – městské centrum - SO.1 – 194, 1082, 198, 191 (rozšíření centra města na plochu Bařova areálu)
- stavby v zastavitelné ploše a plochách přestavby - plochách smíšených v centrální zóně – městské centrum - SO.1 – 484, 485, 488 (rozšíření centra města do lokality Růmy)
- stavby v zastavitelné ploše - plochách smíšených v centrální zóně – městské centrum - SO.1 – 906 (rozšíření centra města k zimnímu stadionu)
- stavby v zastavitelných plochách občanského vybavení – tělovýchovy a sportu - OS – 931, 932 (rozšíření areálu pro lyžaře u lyžařského svahu)
- stavby v ploše přestavby - plochách dopravní infrastruktury – silniční doprava – DS – 196 (společný terminál v centru Zlína – Gahurova, Nádražní)

*architektonicky cenné stavby a historicky významné stavby řešeného území*

IDENTIF.	PARCELA Č.	Č. POPISNÉ	NÁZEV BUDOVY	K.Ú.
1	1241, 881, 771/1, 772,880		Tovární budova	MALENOVICE U Z.
2	1076, 1730	910	Administrativní budova	MALENOVICE U Z.
3	781, 782		Sklady DOS	MALENOVICE U Z.
4	779, 780		Sklady obalů	MALENOVICE U Z.
5	968	835	Budova mateřské školy a ZUŠ	MALENOVICE U Z.
6	1033	867	Budova mateřské školy a Mateřského centra	MALENOVICE U Z.
7	1938	1013	Kulturní středisko	MALENOVICE U Z.
8	1939		Budova kina "Květen"	MALENOVICE U Z.
9	55		Kostel sv. Mikuláše	MALENOVICE U Z.
10	633	514	Lorencova vila	MALENOVICE U Z.
11	313/1	92	Gotický Malenovický hrad	MALENOVICE U Z.
12	315	447	Barokní Zámecký sklep	MALENOVICE U Z.
13	538	78	Budova ZŠ	MALENOVICE U Z.
14	370/3, 370/1	299	Administrativní budova a poloprovoz	LOUKY NAD D.
15	371		Laboratoře	LOUKY NAD D.
16	472, 473, 474	320, 319, 318	Bytový dům	LOUKY NAD D.
17	466, 465, 464	314, 313, 312	Bytový dům	LOUKY NAD D.
18	1		Kaple	LHOTKA U ZLÍNA
19	285	269	Obilní silo a skladiště, 1938	PRŠTNÉ
20	5019/1	508	Administrativní budova "S-Projekt +"	ZLÍN
21	4625	3705	Zdravotní středisko	ZLÍN
22	4774	3910	Budova ČSAD	ZLÍN
23	4439	3792	Budova Lidové správy	ZLÍN
24	3319		Budova č. 52	ZLÍN
25	3315		Budova č. 43	ZLÍN
26	3314		Budova č. 44	ZLÍN
27	3356		Výrobní etážová budova č. 32	ZLÍN
28	5623/1		Centrální sklady chemikálií a opravářské provozy budova č. 33	ZLÍN
29	3310		Centrální sklad obuvi - budova č. 34	ZLÍN
30	3752		Správní budova firmy Baťa - budova č. 21	ZLÍN
31	3296		Výrobní etážová budova č. 14	ZLÍN
32	3297		Výrobní etážová budova č. 15	ZLÍN
33	5137		areál teplárny - komín	ZLÍN
34	1055	650	Hlavní budova	ZLÍN
35	2589	2511	Velké kino	ZLÍN
36	2590	2512	Společenský dům / Hotel Moskva	ZLÍN
37	2621	2528	Internáty	ZLÍN
38	4194	3685	Internáty	ZLÍN
39	5, 8688	1099	Tržnice	ZLÍN
40	2623/1	2523	Obchodní dům	ZLÍN
41	1447	1335	Bařovy internáty	ZLÍN
42	2624	2433	Bařovy internáty	ZLÍN
43	2625	1279	Bařovy internáty	ZLÍN
44	2626	2700	Bařovy internáty	ZLÍN
45	2640	588	Bařovy internáty	ZLÍN
46	2639	1280	Bařovy internáty	ZLÍN

IDENTIF.	PARCELA Č.	Č. POPISNÉ	NÁZEV BUDOVY	K.Ú.
47	2638	1281	Bařovy internáty	ZLÍN
48	3412	3050	Bařovy internáty	ZLÍN
49	3736	3218	Střední škola	ZLÍN
50	2637	2734	Policie ČR	ZLÍN
51	2636	2570	Památník T. Bati	ZLÍN
52	1436	1573	Vzorový rodinný dům Berty Ženatého	ZLÍN
53	3733	3116	Rojtova vila	ZLÍN
54	2628/1, 2628/2	627	Vzorový rodinný dům Typ "Vítek"	ZLÍN
55	2629	629	Vzorový rodinný dům	ZLÍN
56	2630/1, 2630/2	631	Vzorový rodinný dům Typ "Benš-Jech", Kolonie U Lomu	ZLÍN
57	2631	632	Typový rodinný dům	ZLÍN
58	2632	630	Kolonie U Lomu	ZLÍN
59	2633	628	čtvrť "Nad Ovčírnou"	ZLÍN
60	8854	633		ZLÍN
61	2635	634		ZLÍN
62	3735	638	Zdravotní zařízení "Tomášov"	ZLÍN
63	2645	2431	Školní areál	ZLÍN
64	2646	2701	Školní areál	ZLÍN
65	2647	3015	Školní areál	ZLÍN
66	2648	2514	Školní areál	ZLÍN
67	4594	3778	Kolektivní dům	ZLÍN
68	4350	888	Zimní lázně	ZLÍN
69	4599/1	167	Administrativní budova "CTP"	ZLÍN
70	3874	3297	Dům č.p. 3297 ve Školní ulici	ZLÍN
71	23	204	Knihovna Františka Bartoše	ZLÍN
72	2580/1	190	Dům F. Javorského - Živnostensko-průmyslová záložna	ZLÍN
73	60		Kostel sv. Filipa a Jakuba	ZLÍN
74	3738/2	3242	Klášter milosrdných sester III. Řádu kongregace sv. Františka	ZLÍN
75	1126	3354	Městské divadlo	ZLÍN
76	90	4091		ZLÍN
77	6361	44	Provozní budova služeb	ZLÍN
78	3	1	Zámek	ZLÍN
79	299, 297	12, 10	Radnice se sousedním domem	ZLÍN
80	235/1	65	Dům č.p. 65 na Náměstí Míru	ZLÍN
81	261/3	183	Dům Bernarda Weinsteina	ZLÍN
82	254/1	73	Dům Dr. Zdeňka Minaříka / Avion/	ZLÍN
83	274/1	488		ZLÍN
84	6368	130	Komplex obchodních domů Dlouhá	ZLÍN
85	3981	3346	Elektrické domy	ZLÍN
86	3765	3345		ZLÍN
87	727	292	Vila Tomáše Bati	ZLÍN
88	3739	3679	Vila Ludvíka Maloty	ZLÍN
89	3949	743	Šťastného vila	ZLÍN
90	1837	1792	Dům MUDr. Leopolda Krále	ZLÍN
91	6649, 6650/2, 6644/2, 6644/5, 6644/3,4, 6644/19, 6646/1,2, 6644/6,-12,20, 6645/8, 6644/18, 6644/13,14, 6644/1,17, 6645/9,10, 6644/15,16, 6645/7, 6645/1,11	4695, 4701	Obchodní centrum "Panorama"	ZLÍN - Jižní Svahy
92	4.1.6648	4699	Bytový dům I. segment"	ZLÍN - Jižní Svahy
93	4038	3661	Vavrečkova vila	ZLÍN
94	4037	3662	Hlavníčková vila	ZLÍN
95	7267/1	4786	Bytový dům " II. segment"	ZLÍN
96	5571	622	Obytný dům	ZLÍN
97	4673	1590	Hanzelkova vila se zahradou	ZLÍN
98	2420	2894	Zikmundova vila se zahradou	ZLÍN
99	4745, 4513-15	3911-14	Bytový dům "Sorela"	



IDENTIF.	PARCELA Č.	Č. POPISNÉ	NÁZEV BUDOVY	K.Ú.
100	4771, 4754-6	3921-3924	Bytový dům	ZLÍN
101	4748, 4786, 4787, 4766	3925-3928	Bytový dům	ZLÍN
102	4813-16	3961-3964	Bytový dům	ZLÍN
103	4817-19	3937-39	Bytový dům	ZLÍN
104	4035	3674	Domek zahradníka - vrátného Čiperovy vily	ZLÍN
105	4036	3675	Čiperova vila se zahradou a parkem	ZLÍN
106	3760	178	Bytový dům	ZLÍN
107	1944	2654	Vila Dr. Hugo Forstera se zahradou	ZLÍN
108	4593	3690	Rodinná vila	ZLÍN
109	3367	2906	Vila Bohuslava Ševčíka zahradou	ZLÍN
110	4189/1,2	3689	Malotova vila se zahradou	ZLÍN
111	3497	3018	Kostel Českobratrské církve evangelické	ZLÍN
112	3854	2986	Svobodárna I,II - Díly	ZLÍN
113	3413	2988		ZLÍN
114	3414	2987	Obchodní a společenský dům - Díly	ZLÍN
115	3415	3295	Svobodárna III, IV - Díly	ZLÍN
116	3855	3296		ZLÍN
117	3564,5, 3637, 3576-80, 3692,94,95,98, 3700	2811,2816, 2820, 2825, 2830, 2835, 2840, 2843, 2850, 2852, 2853, 2856, 2858	Enkláva jednodomků s garáží a terasou, ulice Slovenská, Lesní čtvrť	ZLÍN
118	4294, 4293, 4292	1040, 1039, 1038	Tříetážové obytné domy - Díly	ZLÍN
119	4291, 4290, 4289	1031, 1030, 1015	Tříetážové obytné domy - Díly	ZLÍN
120	4295	1285	Morysův dům	ZLÍN
121	4298, 4297, 4296	956, 955, 952	Tříetážové obytné domy - Díly	ZLÍN
122	4761, 4762	3906, 3907	Tříetážové obytné domy - Díly	ZLÍN
123	4299	1276	Morysův dům	ZLÍN
124	4302, 4301, 4300	951, 950, 884	Tříetážové obytné domy - Díly	ZLÍN
125	4763, 4764	3905, 3904	Tříetážové obytné domy - Díly	ZLÍN
126	4303	879	Drofovy věžové domy	ZLÍN
127	4304	876		ZLÍN
128	4305	874		ZLÍN
129	4306	863		ZLÍN
130	4307	861		ZLÍN
131	4347	3756	Experimentální buňka kolek. domu	ZLÍN
132	4411-14, 4766-68	3417, 3426, 3458, 3583, 3920, 3919, 3918	Tříetážové obytné domy - Obeciny, I. etapa	ZLÍN
133	4415-18	3584-3587		ZLÍN
134	4419-22	3588-3591		ZLÍN
135	4423-26	3592-3595		ZLÍN
136	4427-30	3596-3599		ZLÍN
137	4431-34	3600-3603		ZLÍN
138	4308-11	3604-3607		ZLÍN
139	4312-18	3608-3614		ZLÍN
140	4319-21	3615-3617		ZLÍN
141	4322-24	3618-3620		ZLÍN
142	4325-27	3621-3623		ZLÍN
143	4328-30	3624-3626		ZLÍN
144	4331-33	3627-3629		ZLÍN
145	4334-36	3630-3632	Tříetážové obytné domy - Obeciny, I. etapa	ZLÍN
146	4337-39	3633-3635		ZLÍN
147	4340-42	3636-3638		ZLÍN
148	4343-45	3639-3641		ZLÍN
149	4805-07	3983-3985	Tříetážové obytné domy - Obeciny, II. etapa	ZLÍN
150	4875-7	4025-4027		ZLÍN
151	4964-66	4037-4039		ZLÍN
152	4967-69	4043-4045		ZLÍN

IDENTIF.	PARCELA Č.	Č. POPISNÉ	NÁZEV BUDOVY	K.Ú.
153	5326-32	4103-4109		ZLÍN
154	5333-38	4110-4115		ZLÍN
155	5339-43	4150-4154		ZLÍN
156	471-475	4179-4183	Tříetážové obytné domy - Obeciny, III. Etapa	ZLÍN
157	476-478	4184-4186		ZLÍN
158	4360, 4250, 4251	3387, 3389, 3393	Tříetážové obytné domy - Zálešná	ZLÍN
159	4252-54	3394-3396	Tříetážové obytné domy - Zálešná	ZLÍN
160	4255-57	3397-3399	Tříetážové obytné domy - Zálešná	ZLÍN
161	4258-60	3400-3402	Tříetážové obytné domy - Zálešná	ZLÍN
162	4261-63	3403-3405	Tříetážové obytné domy - Zálešná	ZLÍN
163	4264-66	3406-3408	Tříetážové obytné domy - Zálešná	ZLÍN
164	4268-70	3411, 3413-14	Tříetážové obytné domy - Zálešná	ZLÍN
165	5102	4057	Obytný dům s malými byty "Drofa"	ZLÍN
166	3796	3222	Gerbecova vila	ZLÍN
167	4459	600	XXI. Pavilon Baťovy nemocnice	ZLÍN
168	3745	3117	Obvodní ambulatorium	ZLÍN
169	3916	3317	II. lékařský dům	ZLÍN
170	2770	2916	III. lékařský dům	ZLÍN
171	2772		I. lékařský dům	ZLÍN
172	1325		Nemocniční pavilóny	ZLÍN
173	2771			ZLÍN
174	1326			ZLÍN
175	3746			ZLÍN
176	2774			ZLÍN
177	2776			ZLÍN
178	2775			ZLÍN
179	1327			ZLÍN
180	1328			ZLÍN
181	1332			ZLÍN
182	1333	3019	Vila MUDr. Bohuslava Alberta	ZLÍN
183	4199	3833	Dopravní podnik Zlín	ZLÍN
184	4518, 4878	1788, 1790	VI. ZŠ , X. ZŠ , kuchyně, jídeln	ZLÍN Bartošova čtvrť
185	4770		Zelené koupaliště "SPARTAK"	ZLÍN Bartošova čtvrť
186	1	18	Filtrační stanice	KLEČŮVKA
187	6480		Zámek Klečůvka	ZLÍN
188	648	452	Krematorium s obřadní síní v areálu Lesního hřbitova	KUDLOV
189	417		Bártova vila	KUDLOV
190	244/1		Filmové ateliéry Kudlov Produkční dům	KUDLOV
191	412	308	F. A. Sklady	KUDLOV
192	201		Liškova vila se zahradou	KUDLOV
193	88	6	Kaple sv. Václava	KUDLOV
194	294, 295	211, 210	RD Gahura	KUDLOV
195	125		Bytové domy Fabiánka	KUDLOV
196	1, 2		Kaple bývalého hřbitova	ŠTÍPA
197	213		Poutní barokní kostel Nanebevzetí Panny Marie	ŠTÍPA
198	1592	112	Hrabčcí hrobka rodu Seilerů	KOSTELEČ U Z.
199	1490		Zámek Lešná	ŠTÍPA
200	366/1	213	Větrný mlýn se zahradou	ŠTÍPA
201	1127	187	Požární zbrojnice	PŘÍLUKY U Z.- ZLÍN
202	2793	2728	Vila J. A. Batí	ZLÍN
203	3953	3369	Dům Vincence Krajčí	ZLÍN
204	3483	2996	Vila Vojtěcha Batí se zahradou a domkem č. p. 277	ZLÍN
205	2627	626	Rodinný dům - Typ "Ríša - I"	ZLÍN
			Vzorový rodinný dům - Typ "Svedlund"	ZLÍN

IDENTIF.	PARCELA Č.	Č. POPISNÉ	NÁZEV BUDOVOY	K.Ú.
206	279/2	4008	Fotografie Zlín	ZLÍN
207	296		Dům Eduarda Červinky	ZLÍN
208	255/1, 255/2	74, 122	Dům Eduarda Pelčáka	ZLÍN
209	4655	3828	1. panelový dům typu G40	ZLÍN
210	4435-37	3788-3790	Bytový dům	ZLÍN
211	632		kaple sv. Martina	PŘÍLUKY U ZLÍNA
212	212		kaplička nanebevzetí P.. Marie	LOUKY NAD D.