

Zápis z 27. jednání Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020

Datum a čas konání: 17. 5. 2019 – 24. 5. 2019 (17:00 hod.)

Forma jednání: per rollam

Účastníci: Ing. et Ing. Jiří Korec (statutární město Zlín), RNDr. Bedřich Landsfeld (statutární město Zlín), Michal Čížek (statutární město Zlín), Jaromír Schneider (statutární město Zlín), Ing. Čestmír Vančura (statutární město Zlín), Mgr. Milan Smola (statutární město Zlín), Ing. David Mareček (Zlínský kraj), Ing. František Žák (město Otrokovice), Josef Hutěčka (obec Březnice), prof. Ing. Vladimír Sedlařík, Ph.D. (Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně), Zdeněk Patík (BESIP, samostatné oddělení Ministerstva dopravy ČR), Ing. Josef Kocháň (Dopravní společnost Zlín–Otrokovice, s.r.o.), Bc. Bohdana Konečná (Krajská hospodářská komora Zlínského kraje), Mgr. Kateřina Pivoňková (NADĚJE, pobočka Zlín), Mgr. Jan Mochťák (Agentura pro sociální začleňování), Ing. Ivana Marusjaková (Úřad práce České republiky – Krajská pobočka ve Zlíně)

Počet hlasujících členů: 13

Počet řádných členů s hlasovacím právem: 16

Ověření usnášeníschopnosti: Ano

Program jednání Řídicího výboru IPRÚ Zlín

- 1) Aktualizace Harmonogramu výzev IPRÚ Zlín
- 2) Revize 24. výzvy – dodatky k vydaným vyjádřením o souladech s integrovanou strategií
- 3) Změna č. 7 integrované strategie
- 4) Změny v integrovaných projektech

Bod č. 1: Aktualizace Harmonogramu výzev IPRÚ Zlín

Vzhledem k upřesnění absorpčních kapacit a připravenosti projektů je připraven návrh aktualizace Harmonogramu výzev IPRÚ Zlín. U 32. výzvy na Opatření 2.4.1 Zajištění prostor a vybavení pro sociální podnikání dochází k upřesnění termínu vyhlášení výzvy z 03/2019 – 04/2019 na 04/2019 – 05/2019 (včetně navazujících termínů). U 33. výzvy zaměřené na Podopatření 2.3.2-1 Zajištění hmotného zázemí pro poskytování sociálních služeb dochází k navýšení příspěvku Unie z 91 635 259,85 Kč na 111 255 317,10 Kč; navýšení příspěvku ze státního rozpočtu z 16 170 928,21 Kč na 19 633 291,25 Kč; navýšení celkové alokace z 107 806 188,10 Kč na 130 888 608,35 Kč. U 35. výzvy zaměřené na Opatření 1.1.2 Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy dochází k navýšení příspěvku Unie z 35 700 000,00 Kč na 40 800 000,00 Kč; navýšení celkové alokace z 35 700 000,00 Kč na 40 800 000,00 Kč. V červenci-srpnu 2019 by měly být vypsány další kola výzev na Opatření 2.3.1 Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel, Podopatření 2.1.1-1 Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na základních školách a Podopatření 2.1.1-2 Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na středních a vyšších odborných školách a v rámci celoživotního vzdělávání. Tyto výzvy budou vypsány na zůstatkové alokace předmětných opatření/podopatření.

Usnesení č. 1/27RV/2019

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **souhlasí** s aktualizací Harmonogramu výzev IPRÚ Zlín dle příloh č. 1a a 1b **a doporučuje ji orgánům statutárního města Zlína ke schválení.**

Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 3

Usnesení bylo přijato.

Bod č. 2: Revize 24. výzvy – dodatky k vydaným vyjádřením o souladech s integrovanou strategií

K 30. 4. 2019 byla provedena revize 24. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech II. Na základě revize došlo k prodloužení termínu pro předložení žádostí o podporu z 30. 6. 2019 na 31. 12. 2019. Rovněž došlo ke změně doby platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRÚ, a to taktéž z 30. 6. 2019 na 31. 12. 2019. K vydaným vyjádřením o souladu s integrovanou strategií je tedy nutné doplnit dodatky.

Usnesení č. 2/27RV/2019

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** vydání dodatků k vyjádřením o souladech s integrovanou strategií, jejichž předmětem bude posun předpokládaného (nejzazšího) termínu pro předložení žádostí o podporu na ŘO z 06/2019 na 12/2019 a taktéž posun doby platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRÚ z 30. 6. 2019 na 31. 12. 2019, a to následujícím projektovým záměrům v rámci 24. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu:

1. Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křižovatka Filip - točna,
2. Rekonstrukce ul. prostoru v ulici Tř. 2. května, Zlín,
3. Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty – aktivita Bezpečnost dopravy,
4. Cyklostezka Zlín, ulice Výletní a Tyršovo nábřeží včetně bezpečnostních opatření – aktivita Bezpečnost dopravy,
5. Křižovatka silnice I/49 – MK Potůčky - doplnění světelné signalizace, rekonstrukce chodníku a veř. osvětlení,
6. Rekonstrukce a výstavba chodníku a smíšené cyklostezky v obci Veselá,
7. Výstavba nových chodníků v ul. Lysá, Pod Stráží, Nad Školou, 4. května a lok. Paseky - silnice III/49020 v Želechovicích nad Dřevnicí,
8. Rekonstrukce chodníku podél silnice III/43829 v Tečovicích.

Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 3

Usnesení bylo přijato.

Bod č. 3: Změna č. 7 integrované strategie

S ohledem na průzkum absorpčních kapacit a aktuální vývoj v aglomeraci jsou navrženy následující změny integrované strategie:

1. Integrovaný regionální operační program - Přesun alokace ve výši 5,1 mil. Kč (příspěvek Unie) z Opatření 1.1.3 Zavedení elektronického odbavovacího systému v městské hromadné dopravě do Opatření 1.1.2 Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy. Na základě vyhodnocení provedeného průzkumu zájmu o realizaci projektů a absorpční kapacity dochází k posunům časových plánů realizace u následujících opatření/podopatření:

- Opatření 1.1.2 Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy z 2017 – 2019 na 2017 – 2023
- Opatření 1.2.1 Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech z 2017 – 2021 na 2017 – 2022
- Opatření 1.2.2 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury z 2017 – 2020 na 2017 – 2022
- Podopatření 2.1.1-1 Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na základních školách z 2017 – 2021 na 2017 – 2022

- Podopatření 2.1.1-2 Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na středních a vyšších odborných školách a v rámci celoživotního vzdělávání z 2017 – 2020 na 2017 – 2022
- Opatření 2.3.1 Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel z 2017 – 2021 na 2017 – 2023

2. Operační program Doprava - Na základě vyhodnocení provedeného průzkumu zájmu o realizaci projektů a absorpční kapacity dochází k posunu časového plánu realizace Opatření 1.3.2 Zefektivnění silničního provozu prostřednictvím aplikace inteligentních dopravních systémů z 2017 – 2020 na 2017 – 2022.

3. Operační program Zaměstnanost - Ponížení finanční alokace pro realizaci Podopatření 2.3.2-2 Zajištění personálního a provozního zázemí pro poskytování sociálních služeb (dále také jen „podopatření 2.3.2-2“) z 42,0 mil. Kč na 29,828 mil. Kč: Na základě vyhodnocení provedeného průzkumu zájmu o realizaci projektů a absorpční kapacity v oblasti neinvestiční části sociálních služeb dochází k ponížení alokace na podopatření 2.3.2-2. Prostředky se převádí do IPRÚ Mladá Boleslav.

4. Integrovaný regionální operační program, Operační program doprava a Operační program Zaměstnanost - V souvislosti s výše uvedenými změnami k bodům 1-3 dochází k přesunům ve finančních plánech a indikátorech:

- **Finanční plány:** u Operačního programu Zaměstnanost dochází k ponížení celkové alokace o 12,172 mil. Kč (příspěvek Unie) v rámci podopatření 2.3.2-2. Tato změna se projevuje v letech 2020 a 2021. U Integrovaného regionálního operačního programu dochází k přesunu alokace z opatření 1.1.3 do opatření 1.1.2 ve výši 5,1 mil. Kč příspěvku Unie a odpovídající výši ostatních částek. V opatření 1.1.2 se celkem přesouvá 20,4 mil. Kč (příspěvek Unie) z roku 2020 do let 2021-2023. Dále se přesouvá část alokace v podopatření 2.1.1-1 roku 2020 do roku 2022 ve výši 1,7 mil. Kč příspěvku Unie a odpovídající výši ostatních částek. Také se přesouvá část alokace v podopatření 2.1.1-2 roku 2020 do roku 2022 ve výši 1,7 mil. Kč příspěvku Unie a odpovídající výši ostatních částek. Rovněž dochází k přesunům části alokace v opatření 2.3.1 roku 2020 do let 2022 a 2023 celkem ve výši 8,5 mil. Kč příspěvku Unie a odpovídající výši ostatních částek. V neposlední řadě se přesouvá část alokace v opatření 1.2.1 roku 2021 do roku 2022 ve výši 8,5 mil. Kč příspěvku Unie a odpovídající výši ostatních částek.
- **Indikátory:** U opatření 1.1.2 dochází k posunu data cílové hodnoty indikátoru 3 61 11 (množství emisí) na 31. 12. 2023 a data cílové hodnoty indikátoru 7 48 01 (počet vozidel) na 31. 12. 2023. U opatření 1.1.3 dochází k vynulování cílové hodnoty indikátoru 7 04 01 (počet zařízení pro řízení dopravy) a vynulování cílové hodnoty indikátoru 7 51 20 (podíl osobní dopravy na celkových výkonech). U obou indikátorů 7 04 01 i 7 51 20 dochází k vymazání dat cílových hodnot. V rámci opatření 1.2.1 a 1.2.2 se posouvají data cílových hodnot indikátorů 7 64 01 (počet parkovacích míst pro jízdní kola), 7 50 01 (počet realizací v bezpečnosti dopravy), 7 61 00 (délka cyklostezek a cyklotras) na 31. 12. 2022. U opatření 1.3.2 se posouvá datum cílové hodnoty indikátoru 7 24 01 (počet zařízení a služeb ITS) na 31. 12. 2022. V rámci podopatření 2.1.1-1 a 2.1.1-2 se posouvají data cílových hodnot indikátorů 5 00 00 (kapacita zařízení) a 5 00 01 (počet zařízení) na 31. 12. 2022. U opatření 2.3.1 se posouvají data cílových hodnot indikátorů 5 53 20 (osoby využívající sociální bydlení), 5 53 10 (nárůst kapacity sociálních bytů) a 5 53 01 (počet bytů pro sociální bydlení) na 31. 12. 2023. U podopatření 2.3.2-2 dochází k ponížení cílové hodnoty indikátoru 6 00 00 (celkový počet účastníků) ze 120 na 40 účastníků, rovněž dochází k vynulování cílové hodnoty a vymazání data cílové hodnoty indikátoru 6 74 01 (nové nebo inovované sociální služby týkající se bydlení).

Navržené změny představující zejména úpravy indikátorů, časové posuny realizací včetně posunů dat plnění indikátorů dílčích opatření/podopatření a přesuny alokací mezi jednotlivými lety přispějí k efektivnímu využití prostředků alokovaných na IPRÚ Zlín v návaznosti na aktuální potřeby v území, jakož i lepšímu plnění věcných cílů strategie. Navržené snížení alokace v rámci Operačního programu Zaměstnanost o 12,172 mil. Kč (příspěvek Unie) vychází ze situace, kdy je zřejmé, že alokované prostředky na Podopatření 2.3.2-2 Zajištění personálního a provozního zázemí pro poskytování sociálních služeb ve výši 42 mil. Kč (příspěvek Unie) není možné dle stanovených podmínek

a s ohledem na nízký zájem o realizaci projektů beze zbytku vyčerpat. Důvodem jsou především nedostatečné kapacity na straně poskytovatelů sociálních služeb. I po převedení části alokace stále zbývají prostředky ve výši cca 19,3 mil. Kč. Tyto prostředky zřejmě budou IPRÚ Zlín ze strany Řídicího orgánu Operačního programu Zaměstnanost odebrány. Navíc s ohledem na převáděné prostředky do Mladé Boleslavi dochází rovněž k přesunu části indikátorů, které za IPRÚ Zlín naplní Mladá Boleslav. Tím pádem bude IPRÚ Zlín umožněno lépe plnit věcné ukazatele.

Usnesení č. 3/27RV/2019

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **souhlasí** s aktualizovanou verzí 2.7 Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 dle přílohy č. 2,

a doporučuje ji orgánům statutárního města Zlína ke schválení.

Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 3

Usnesení bylo přijato.

Bod č. 4: Změny v integrovaných projektech

l) Zajištění dopravní multimodality v Želechovicích nad Dřevnicí

Řídicí výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Zajištění dopravní multimodality v Želechovicích nad Dřevnicí vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného ve dnech 5. 2. 2018 – 12. 2. 2018 (formou per rollam), č. usnesení: 3/15RV/2018. Na základě jednání konaného dne 17. 4. 2019, č. usnesení 5/26RV/2019 byly v projektu schváleny úpravy aktivit a dispoziční změny. Jedná se o projekt předložený v rámci 15. výzvy.

Dne 10. 5. 2019 byla doručena žádost o změny v projektu. Jedná se o upřesnění předchozí změny. Předkladatel požádal o změnu propojení budovaného parkovacího systému s autobusovou zastávkou při silnici I/49 ve směru Zlín – Vizovice. Původní záměr počítal s rekonstrukcí stávající pěší komunikace při silnici I/49 k autobusové zastávce obsluhující linky ve směru Zlín – Vizovice. Realizaci zamýšlené změny dojde k propojení totožných parkovacích míst se stejnou autobusovou zastávkou, avšak prostřednictvím výstavby nového chodníku po druhé straně místní komunikace ul. 4. května. Stávající chodník, který měl být rekonstruován, bude vůči své ose posunut o cca 2 m od silnice I/49. Posunutí chodníku bude mít za následek vznik zeleného travního pásu mezi silnicí I. třídy a chodníkem. Zároveň bude chodník sloužit k přístupu nově vznikajících podélných parkovacích míst při ulici 4. května. Cílem změny je odklonit pohyb pěších od nebezpečné frekventované silnice I. třídy (I/49).

Cíl, výstupy projektu i indikátory zůstanou zachovány. Výše podpory ani způsobilé výdaje projektu se nemění, navyšují se pouze nezpůsobilé a celkové výdaje.

Usnesení č. 4/27RV/2019

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu Zajištění dopravní multimodality v Želechovicích nad Dřevnicí dle přílohy č. 3.

Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 0
Nehlasovali: 3

Usnesení bylo přijato.

Ve Zlíně dne 3. 6. 2019

Zapsal: Ing. Jiří Krajča, manažer IPRÚ Zlín



Ověřil: Ing. et Ing. Jiří Korec, předseda Řídicího výboru IPRÚ Zlín



Přílohy:

- 1a.) Harmonogram výzev IPRÚ Zlín na rok 2019 – verze 052019
- 1b.) Harmonogram výzev IPRÚ Zlín na rok 2019 – změnová verze 052019
- 2.) Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 – verze 2.7
- 2b.) Změny v dokumentu
- 2c.) Aktualizace finančních plánů a indikátorů
- 3.) Žádost o změny v integrovaném projektu Zajištění dopravní multimodality v Želechovicích nad Dřevnicí