

## Zápis z 35. jednání Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020

**Datum a čas konání:** 6. 2. 2020 – 13. 2. 2020 (17:00 hod.)

**Forma jednání:** per rollam

**Účastníci:** Ing. et Ing. Jiří Korec (statutární město Zlín), RNDr. Bedřich Landsfeld (statutární město Zlín), Michal Čížek (statutární město Zlín), Jaromír Schneider (statutární město Zlín), Ing. Čestmír Vančura (statutární město Zlín), Mgr. Milan Smola (statutární město Zlín), Ing. David Mareček (Zlínský kraj), Ing. František Žák (město Otrokovice), Josef Hutěčka (obec Březnice), prof. Ing. Vladimír Sedlařík, Ph.D. (Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně), Zdeněk Patík (BESIP, samostatné oddělení Ministerstva dopravy ČR), Ing. Josef Kocháň (Dopravní společnost Zlín–Otrokovice, s.r.o.), Bc. Bohdana Lavrovičová (Krajská hospodářská komora Zlínského kraje), Mgr. Kateřina Pivoňková (NADĚJE, pobočka Zlín), Mgr. Jan Mochták (Agentura pro sociální začleňování), Ing. Ivana Marusjaková (Úřad práce České republiky – Krajská pobočka ve Zlíně)

**Počet hlasujících členů:** 14

**Počet řádných členů s hlasovacím právem:** 16

**Ověření usnášeníschopnosti:** Ano

### Program jednání Řídicího výboru IPRÚ Zlín

- 1) Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 35. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy II*
- 2) Žádosti o změny v integrovaných projektech

### **Bod č. 1: Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 35. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy II***

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 posoudil projektový záměr a soubor projektových záměrů podle kritérií přijatelnosti, environmentálních kritérií a doplňujících hodnotících kritérií v souladu s Interním operačním manuálem IPRÚ Zlín a Interními postupy IPRÚ Zlín. Byl hodnocen projektový záměr, který byl předložen v souladu s 35. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu, a soubor projektových záměrů, který byl předán jako výstup z jednání Pracovní skupiny Modernizace vozového parku MHD II konaného dne 14. 1. 2020.

Specifikace předloženého projektového záměru (soubor projektových záměrů Trolejbusy II):

Název projektového záměru	Předkladatel	Požadovaná podpora z ESI Fondů	Cílová hodnota indikátoru Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Hodnota indikátoru Množství emisí primárních a sekundárních částic a prekurzorů v rámci podpořených projektů
Modernizace vozového parku – trolejbusy II	Dopravní společnost Zlín–Otrokovice, s.r.o.	44 429 500,00 Kč	4 vozidla	0,00 t/rok (cílová hodnota), 0,5212 t/rok (výchozí hodnota)
<b>CELKEM</b>		<b>44 429 500,00 Kč</b>	<b>4 vozidla</b>	---

Podrobné hodnocení je obsaženo v hodnotícím listu – viz příloha č. 3.

## Usnesení č. 1/35RV/2020

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **vydává vyjádření o souladu s integrovanou strategií**

1. Projektovému záměru Modernizace vozového parku – trolejbusy II dle přílohy č. 1.

### Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 2

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 2

Usnesení bylo přijato.

## **Bod č. 2: Žádosti o změny v integrovaných projektech**

### **I.) Žádost o změny v integrovaném projektu Zkvalitnění terénních služeb Charity sv. Anežky Otrokovice**

Řídicí výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Zkvalitnění terénních služeb Charity sv. Anežky Otrokovice vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 26. 9. 2018 a ve dnech 17. 10. 2018 – 24. 10. 2018 formou per rollam, č. usnesení: 5/21RV/2018. Jedná se o projekt předložený v rámci 23. výzvy.

Dne 13. 1. 2020 byla dodána žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o změny v rozpočtu projektu, přesuny některých položek z neinvestičních do investičních výdajů, dále o posun data ukončení realizace projektu z 31. 3. 2020 na 29. 2. 2020. Tyto změny jsou v gesci posuzování manažerem IPRÚ, z tohoto důvodu jsou dávány Řídicímu výboru IPRÚ Zlín pouze k vzetí na vědomí.

## Usnesení č. 2/35RV/2020

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **bere na vědomí** změny v integrovaném projektu Zkvalitnění terénních služeb Charity sv. Anežky Otrokovice dle přílohy č. 4.

### Hlasování

Pro: 14

Proti: 0

Zdrželi se: 0

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 2

Usnesení bylo přijato.

### **II.) Žádost o změny v integrovaném projektu Prodloužení trolejové trati Otrokovice**

Řídicí výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Prodloužení trolejové trati Otrokovice vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 26. 9. 2018, č. usnesení: 4/21RV/2018. Na základě jednání konaného ve dnech 23. 8. 2019 – 30. 8. 2019 formou per rollam, č. usnesení: 6/30RV/2019 bylo v projektu schváleno navýšení požadované podpory z Fondu soudržnosti, dále bylo schváleno navýšení odpovídající výše způsobilých výdajů, navýšení celkových nákladů projektu, úpravy v rozpočtu projektu, ve finančním plánu, posun data ukončení realizace projektu a upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit v rámci harmonogramu projektu. Jedná se o projekt předložený v rámci 22. výzvy.

Dne 24. 1. 2020 byla dodána žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o posun data ukončení realizace projektu vč. upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit v rámci harmonogramu projektu

z důvodu prodloužení doby vyřizování stavebního povolení. Datum ukončení realizace projektu je nyní nastaveno na 30. 9. 2020 (původně 30. 6. 2020). Dále předkladatel požádal o změny cílových hodnot monitorovacích indikátorů, které vyplynuly z detailního zpracování projektové dokumentace. Celková délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí se zvyšuje z hodnoty 1,115 km na hodnotu 1,286 km, počet cestujících MHD v elektrické traktaci se zvyšuje z hodnoty 0,285 mil. osob/rok na hodnotu 0,328 mil. osob/rok. Úpravy jsou v souladu s podmínkami 22. výzvy.

#### Usnesení č. 3/35RV/2020

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu Prodloužení trolejové trati Otrokovice dle přílohy č. 5.

#### Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 2

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 2

Usnesení bylo přijato.

#### **III.) Žádost o změny v integrovaném projektu Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislostí**

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislostí vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 26. 9. 2018 a ve dnech 17. 10. 2018 – 24. 10. 2018 formou per rollam, č. usnesení: 5/21RV/2018. Na základě jednání konaného ve dnech 13. 3. 2019 – 20. 3. 2019 formou per rollam, č. usnesení: 4/25RV/2019 byla v projektu schválena konkretizace nemovitosti, kterou předkladatel pro účely projektu pořizuje (místo realizace, velikost prostor a jejich očekávané využití), dále byly schváleny úpravy v harmonogramu projektu, přesuny částek v rámci rozpočtu a finančního plánu. Rovněž byly schváleny drobnější úpravy v analýze rizik, způsobu zajištění udržitelnosti projektu aj. Jedná se o projekt předložený v rámci 23. výzvy.

Dne 31. 1. 2020 předkladatel požádal o změny v projektu, dne 3. 2. 2020 došlo k upřesněním požadovaných změn. Předkladatel požádal o změny v rozpočtu projektu, o úplné vyřazení nezpůsobilých výdajů na nákup vybavení, které bylo ze strany Centra pro regionální rozvoj ČR zařazeno mezi nezpůsobilé. Snižují se celkové výdaje projektu, celkové způsobilé výdaje ani výše dotace se nemění. Dále dochází k posunu data ukončení realizace projektu z 30. 6. 2020 na 31. 5. 2021, úpravám v harmonogramu projektu, aktualizacím etap, finančního plánu projektu aj. Úpravy jsou v souladu s podmínkami 23. výzvy.

#### Usnesení č. 4/35RV/2020

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislostí dle příloh č. 6a a 6b.

#### Hlasování

Pro: 14

Proti: 0

Zdrželi se: 0

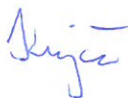
Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 2

Usnesení bylo přijato.

Ve Zlíně dne 20. 2. 2020

Zapsal: Ing. Jiří Krajča, manažer IPRÚ Zlín



Ověřil: Ing. et Ing. Jiří Korec, předseda Řídicího výboru IPRÚ Zlín



#### **Přílohy:**

- 1.) Projektový záměr Modernizace vozového parku – trolejbusy II
- 2a.) Zápis z jednání Pracovní skupiny Modernizace vozového parku MHD II
- 2b.) Prezenční listina k Zápisu z jednání PS Modernizace vozového parku MHD II
- 2c.) Komentář analyzující vztah souborů projektových záměrů k parametrům 35. výzvy
- 2d.) Naplnění 35. výzvy
- 3.) Hodnotící list k 35. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu
- 4.) Vyjádření manažera IPRÚ k žádosti o změny v integrovaném projektu Zkvalitnění terénních služeb Charity sv. Anežky Otrokovice
- 5.) Žádost o změny v integrovaném projektu Prodloužení trolejové trati Otrokovice
- 6a.) Žádost o změny v integrovaném projektu Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislostí
- 6b.) ETAPY Žádost o změny v integrovaném projektu Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislostí