

## Zápis z 28. jednání Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020

**Datum a čas konání:** 12. 6. 2019, 14.00 hod. – 15.15 hod.

**Místo konání:** Magistrát města Zlína, zasedací místnost č. 101 na náměstí Míru 12, Zlín

**Přítomní:** viz prezenční listina

**Počet přítomných členů s hlasovacím právem:** 11

**Počet řádných členů s hlasovacím právem:** 16

**Ověření usnášenischopnosti:** Ano

### Program jednání Řídicího výboru IPRÚ Zlín

- 1) Úvod
- 2) Aktualizace Harmonogramu výzev IPRÚ Zlín na rok 2019
- 3) Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 27. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Zefektivnění silničního provozu prostřednictvím aplikace inteligentních dopravních systémů*
- 4) Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 29. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Zajištění personální a provozního zázemí pro poskytování sociální služeb*
- 5) 33. – 38. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu
- 6) Mid-term evaluace IPRÚ Zlín
- 7) Žádosti o změny v integrovaných projektech
- 8) Ostatní
- 9) Shrnutí a závěr

### **Bod č. 1: Úvod**

Předsedající přivítal všechny členy Řídicího výboru IPRÚ Zlín. Pan Mgr. Milan Smola byl seznámen s etickým kodexem, který následně podepsal.

### **Bod č. 2: Aktualizace Harmonogramu výzev IPRÚ Zlín na rok 2019**

Vzhledem k upřesnění absorpčních kapacit a připravenosti projektů je připraven návrh aktualizace Harmonogramu výzev IPRÚ Zlín. U 34. výzvy na Podopatření 1.1.1-1 Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby dochází k navýšení příspěvku Unie z 20 522 448,00 Kč na 33 185 428,01 Kč; navýšení příspěvku ze státního rozpočtu z 1 207 202,94 Kč na 1 952 084,00 Kč; navýšení celkové alokace z 21 729 650,94 Kč na 35 137 512,01 Kč. Důvodem navýšení je situace, kdy jeden z projektů stáhl žádost o podporu, objevila se tudíž dodatečná alokace.

### Usnesení č. 1/28RV/2019

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **souhlasí** s aktualizací Harmonogramu výzev IPRÚ Zlín na rok 2019 příloh č. 1a a 1b **a doporučuje ji orgánům statutárního města Zlína ke schválení.**

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

### **Bod č. 3: Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 27. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Zefektivnění silničního provozu prostřednictvím aplikace inteligentních dopravních systémů***

Před projednáváním tohoto bodu nahlásili střet zájmů následující osoby: Ing. et Ing. Jiří Korec, Jaromír Schneider, RNDr. Bedřich Landsfeld, Mgr. Milan Smola

Manažer IPRÚ představil předložený projektový záměr a ustanovený soubor projektových záměrů.

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 posoudil projektový záměr a soubor projektových záměrů podle environmentálních kritérií, kritérií přijatelnosti a doplňujících hodnotících kritérií dané výzvy v souladu s Interním operačním manuálem IPRÚ Zlín a Interními postupy IPRÚ Zlín. Byl hodnocen projektový záměr, který byl předložen v souladu s 27. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu, a soubor projektových záměrů, který byl předán jako výstup z jednání Pracovní skupiny Inteligentní dopravní systémy konaného dne 14. 5. 2019.

Specifikace projektového záměru (soubor projektových záměrů SMART Zlín):

Název projektového záměru	Předkladatel	Požadovaná podpora z ESI Fondů	Cílová hodnota indikátoru Počet zařízení a služeb ITS	Cílová hodnota indikátoru Počet nehod se smrtelným zraněním
SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně	statutární město Zlín	13 955 469,75 Kč	2 ks	0 osob
<b>CELKEM</b>		<b>13 955 469,75 Kč</b>	<b>2 ks</b>	<b>0 osob</b>

Podrobné hodnocení je obsaženo v hodnotícím listu – viz příloha č. 4.

#### Usnesení č. 2/28RV/2019

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **vydává vyjádření o souladu s integrovanou strategií**

1. projektovému záměru SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně dle přílohy č. 2.

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

**Bod č. 4: Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 29. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Zajištění personální a provozního zázemí pro poskytování sociální služby***

Manažer IPRÚ představil předložený projektový záměr a ustanovený soubor projektových záměrů. V rámci pozvánky byla zaslána neaktuální verze projektového záměru. Manažer IPRÚ představil finální verzi a dále doplnil informace o přílohách č. 1 a č. 2. Bylo dohodnuto, že tyto nebudou tvořit přílohu vyjádření. Rovněž manažer IPRÚ informoval o změně sídla předkladatele.

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 posoudil projektový záměr a soubor projektových záměrů podle environmentálních kritérií, kritérií přijatelnosti a doplňujících hodnotících kritérií dané výzvy v souladu s Interním operačním manuálem IPRÚ Zlín a Interními postupy IPRÚ Zlín. Byl hodnocen projektový záměr, který byl předložen v souladu s 29. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu, a soubor projektových záměrů, který byl předán jako výstup z jednání Pracovní skupiny Sociální služby – neinvestiční konaného dne 14. 5. 2019.

Specifikace projektového záměru (soubor projektových záměrů Sociální služby IPRÚ Zlín - neinvestiční):

Název projektového záměru	Předkladatel	Požadovaná podpora z ESI Fondů	Cílová hodnota indikátoru Celkový počet účastníků	Rozdílová hodnota indikátoru Kapacita podpořených služeb	Cílová hodnota indikátoru Využívání podpořených služeb
Komplexní poskytování služeb pro drogově závislé nebo ohrožené závislosti ve Zlínském kraji formou odborného a sociálního poradenství Společností Podané ruce o.p.s.	Společnost Podané ruce o.p.s.	10 515 347,87 Kč	40 účastníků	6 míst	400 osob
<b>CELKEM</b>		<b>10 515 347,87 Kč</b>	<b>40 účastníků</b>	<b>6 míst</b>	<b>400 osob</b>

Podrobné hodnocení je obsaženo v hodnoticím listu – viz příloha č. 7.

#### Usnesení č. 3/28RV/2019

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **vydává vyjádření o souladu s integrovanou strategií**

1. projektovému záměru Komplexní poskytování služeb pro drogově závislé nebo ohrožené závislosti ve Zlínském kraji formou odborného a sociálního poradenství Společností Podané ruce o.p.s. dle přílohy č. 5.

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

#### **Bod č. 5: 33. – 38. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu**

##### **33. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Zajištění hmotného zázemí pro poskytování sociálních služeb III***

33. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Zajištění personálního a provozního zázemí pro poskytování sociálních služeb III* bude zaměřena na rozvoj sociálních služeb. Alokace této výzvy představuje 130 888 608,35 Kč (z toho příspěvek Unie 111 255 317,10 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 19 633 291,25 Kč).

##### **34. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby IV***

34. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby IV* bude zaměřena na výstavby a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů a bezpečnost dopravy. Alokace této výzvy představuje 35 137 512,01 Kč (z toho příspěvek Unie 33 185 428,01 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 1 952 084,00 Kč).

### **35. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy II***

35. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy II* bude zaměřena na pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel. Alokace této výzvy představuje 40 800 000,00 Kč (z toho příspěvek Unie 40 800 000,00 Kč).

### **36. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel IV***

36. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel IV* bude zaměřena na sociální bydlení. Alokace této výzvy představuje 9 946 992,09 Kč (z toho příspěvek Unie 8 454 943,28 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 1 492 048,81 Kč).

### **37. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na základních školách IV***

37. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na základních školách IV* bude zaměřena na stavby, stavební úpravy a pořízení vybavení infrastruktury základních škol. Alokace této výzvy představuje 3 843 960,72 Kč (z toho příspěvek Unie 3 267 366,61 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 576 594,11 Kč).

### **38. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na středních a vyšších odborných školách a v rámci celoživotního vzdělávání III***

38. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na středních a vyšších odborných školách a v rámci celoživotního vzdělávání III* bude zaměřena na stavby, stavební úpravy a pořízení vybavení infrastruktury středních a vyšších odborných škol a v rámci celoživotního vzdělávání. Alokace této výzvy představuje 5 102 247,98 Kč (z toho příspěvek Unie 4 336 910,78 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 765 337,20 Kč).

#### Usnesení č. 4/28RV/2019

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **souhlasí**

1. s podobou 33. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Zajištění hmotného zázemí pro poskytování sociálních služeb III* dle přílohy č. 8,
2. s podobou 34. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby IV* dle přílohy č. 9,
3. s podobou 35. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy II* dle přílohy č. 10,
4. s podobou 36. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel IV* dle přílohy č. 11,
5. s podobou 37. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na základních školách IV* dle přílohy č. 12,
6. s podobou 38. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na středních a vyšších odborných školách a v rámci celoživotního vzdělávání III* dle přílohy č. 13

**a doporučuje je orgánům statutárního města Zlína ke schválení,**

#### **pověřuje**

Ing. et Ing. Jiřího Korce, předsedu Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020, upřesněním údajů v oddíle Termíny a zapracováním dalších oprav a případných připomínek Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu v 33., 34., 35., 36., 37. a 38. výzvě IPRÚ Zlín, a to v období před jejich projednáním v orgánech statutárního města Zlína.

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

#### **Bod č. 6: Mid-term evaluace IPRÚ Zlín**

Manažer IPRÚ sdělil, že oproti verzi zaslané v rámci pozvánky byly provedeny změny. Dále představil podobu mid-term evaluace realizace integrované strategie IPRÚ Zlín. Nositel integrovaného nástroje statutární město Zlín provádí povinnou mid-term evaluaci realizace a plnění své integrované strategie (procesní a výsledková evaluace) s údaji platnými k 31. 12. 2018. Předmětem mid-term evaluace realizace strategie IPRÚ Zlín jsou jevy, procesy a výsledky přímo související s implementací strategie, tzn. jevy, procesy a výsledky na úrovni nositele. Evaluační zpráva byla zpracována s využitím šablony. Evaluační zpráva vyhodnocuje úspěšnost použití tohoto nástroje územní dimenze v současném programovém období, ověřuje původní předpoklady formulované při přípravě IPRÚ a poskytuje podklady jak pro případnou úpravu IPRÚ ve zbývající části programového období, tak také pro nastavení analogického nástroje územní dimenze pro programové období 2021-2027. Klíčovými vstupy byly zejména studium dokumentace archivované v souvislosti s realizací IPRÚ Zlín, rozhovory s manažerem IPRÚ a rozhovory s vybranými příjemci dotací.

Při zpracování mid-term evaluace realizace integrované strategie IPRÚ Zlín nebyly jejím zpracovatelem zjištěny žádné výrazné nedostatky, naopak byla kladně hodnocena jak implementace integrované strategie, tak také její realizace. Mezi doporučení patří např. zvýšit rozpočet pro činnost týmu manažera budoucího integrovaného nástroje, omezit četnost změn finančních plánů a indikátorů a zjednodušit mechanismus schvalování změn, upravit systém (původní MS 2014+) s cílem jeho vyšší uživatelské přívětivosti, věnovat větší pozornost absorpční kapacitě území a jednat s potenciálními příjemci o reálnosti jejich představ, navázat na zapojení aktérů i v dalším programovém období, v rámci informování o výzvách zvážit rozšíření internetové informace (samostatný web oddělený od stránek města), snížit rigiditu nastavení strategie, umožnit větší flexibilitu a tím i operativnost v cílení výzev a finančních plánech, upravit proces tak, aby Řídicí výbor nemusel rozhodovat i o všech marginálních změnách, analyzovat současné území IPRÚ Zlín a případně navrhnout jeho rozšíření, z důvodu větší integrovanosti rozšířit počet zapojených operačních programů aj.

Pozn.: Výše uvedená doporučení se týkají především přípravy na budoucí programové období, přičemž některé z navržených návrhů jsou v kompetenci odboru regionální politiky Ministerstva pro místní rozvoj ČR a řídicích orgánů operačních programů. Město Zlín má z pohledu nositele integrované strategie v těchto případech pouze marginální vliv na výsledek jejich zpracování.

#### Usnesení č. 5/28RV/2019

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **souhlasí** s podobou mid-term evaluace realizace integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 dle přílohy č. 20 **a doporučuje ji orgánům statutárního města Zlína ke schválení.**

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

#### **Bod č. 7: Žádosti o změny v integrovaných projektech\***

##### l) Stažení žádosti o podporu integrovaném projektu Výstavba a modernizace terminálu a parkovacího systému ve Fryštáku

Řídicí výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Výstavba a modernizace terminálu a parkovacího systému ve Fryštáku vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného ve dnech 26. 6. 2018 – 3. 7. 2018 (formou per rollam), č. usnesení: 2/18RV/2018. Jedná se o projekt předložený v rámci 20. výzvy.

Dne 20. 5. 2019 bylo doručeno rozhodnutí Rady města Fryšták o zpětvzetí žádosti o podporu v rámci projektu Výstavba a modernizace terminálu a parkovacího systému ve Fryštáku. Důvodem jsou problémy s plněním podmínek výzvy.

#### Usnesení č. 6/28RV/2019

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **bere na vědomí** stažení žádosti o podporu integrovaného projektu Výstavba a modernizace terminálu a parkovacího systému ve Fryštáku dle přílohy č. 15.

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

#### II.) Žádost o změny v integrovaném projektu Prodloužení trolejové trati Otrokovice

Řídicí výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Prodloužení trolejové trati Otrokovice vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 26. 9. 2018, č. usnesení: 4/21RV/2018. Jedná se o projekt předložený v rámci 22. výzvy.

Dne 16. 5. 2019 byla dodána žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o upřesnění v harmonogramu projektu. Tato změna je v gesci posuzování manažerem IPRÚ, z tohoto důvodu je dáována Řídicímu výboru IPRÚ Zlín pouze k vzetí na vědomí.

#### Usnesení č. 7/28RV/2019

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **bere na vědomí** změny v integrovaném projektu Prodloužení trolejové trati Otrokovice dle přílohy č. 16.

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

#### III.) Žádost o změny v integrovaném projektu Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislostí

Řídicí výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislostí vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 26. 9. 2018, č. usnesení: 5/21RV/2018. Jedná se o projekt předložený v rámci 23. výzvy.

Dne 24. 5. 2019 byla dodána žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o upřesnění v položkách rozpočtu projektu. Tato změna je v gesci posuzování manažerem IPRÚ, z tohoto důvodu je dáována Řídicímu výboru IPRÚ Zlín pouze k vzetí na vědomí.

#### Usnesení č. 8/28RV/2019

Řídicí výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **bere na vědomí** změny v integrovaném projektu Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislostí dle přílohy č. 17.

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

#### IV.) Žádost o změny v integrovaném projektu Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křížovatka Filip - točna

Řídicí výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křížovatka Filip - točna vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 5. 12. 2018 a dne 14. 1. 2019, č. usnesení: 15/22RV/2018. Jedná se o projekt předložený v rámci 24. výzvy.

Dne 27. 5. 2019 byla doručena žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o úpravy aktivit projektu, konkrétně o zkrácení budovaných chodníků a nerealizaci přeložky NN. Rovněž dochází ke snížení celkových nákladů projektu z 4,996 mil. Kč na 4,653 mil. Kč, úpravám rozpočtu projektu a finančního plánu v jednotlivých letech, upřesnění doplňujících hodnotících kritérií aj. Policie ČR vyžadovala na části místní komunikace upravit stávající počet jízdních pruhů ze dvou protisměrných

na jeden pruh a v části místní komunikace vybudovat ostrůvek s pěším chodníkem. Fyzické osoby dotčené projektem a povinně se vyjadřující v rámci stavebního řízení toto neschválili. V rámci technického řešení se tak upravuje jeden původně zamýšlený komplexní úsek délky 450 m na dva samostatné úseky v celkové délce cca 359 m. Výše požadovaných způsobilých výdajů i výše dotace zůstávají beze změny.

#### Usnesení č. 9/28RV/2019

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křížovatka Filip - točna dle přílohy č. 14.

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

#### V.) Žádost o změny v integrovaném projektu Zajištění dopravní multimodality v Želechovicích nad Dřevnicí

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Zajištění dopravní multimodality v Želechovicích nad Dřevnicí vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného ve dnech 5. 2. 2018 – 12. 2. 2018 (formou per rollam), č. usnesení: 3/15RV/2018. Na základě jednání konaného dne 17. 4. 2019, č. usnesení: 5/26RV/2019 a jednání konaného ve dnech 17. 5. 2019 – 24. 5. 2019 (formou per rollam), č. usnesení: 4/27RV/2019 byly v projektu schváleny úpravy aktivit a dispoziční změny. Jedná se o projekt předložený v rámci 15. výzvy.

Dne 3. 6. 2019 byla doručena žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o posun data ukončení realizace projektu z 30. 8. 2019 na 31. 10. 2019. Důvodem jsou neočekávané komplikace spojené s dopracováním projektové dokumentace. Prodloužení termínu má vazbu na předešlé již schválené změny.

#### Usnesení č. 10/28RV/2019

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu Zajištění dopravní multimodality v Želechovicích nad Dřevnicí dle přílohy č. 18.

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

#### VI.) Žádost o změny v integrovaném projektu SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 12. 6. 2019, č. usnesení: 2/28RV/2019. Jedná se o projekt předložený v rámci 27. výzvy.

Dne 30. 5. 2019 byla doručena žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o úpravy aktivit projektu, navýšení celkových způsobilých výdajů projektu, požadované podpory projektu i celkových nákladů projektu, upřesnění popisu indikátoru projektu, úpravy rozpočtu projektu a finančního plánu v jednotlivých letech, upřesnění doplňujících hodnotících kritérií aj. Změny nastaly z technických důvodů při přípravě projektu a projektové dokumentace.

#### Usnesení č. 11/28RV/2019

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně dle přílohy č. 19.

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

#### VII.) Žádost o změny v integrovaném projektu Kamenictví Labradorit

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Kamenictví Labradorit vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 26. 9. 2018, č. usnesení: 3/21RV/2018. Jedná se o projekt předložený v rámci 21. výzvy.

Dne 11. 6. 2019 byla doručena žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o posun data ukončení realizace projektu z 31. 8. 2019 na 30. 11. 2019 a upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit. Důvodem je zpoždění při přípravě projektu.

#### Usnesení č. 12/28RV/2019

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu Kamenictví Labradorit dle přílohy č. 21.

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

#### VII.) Žádost o změny v integrovaném projektu Rekonstrukce chodníků v Želechovicích nad Dřevnicí

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Rekonstrukce chodníků v Želechovicích nad Dřevnicí vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 9. 8. 2017, č. usnesení: 4/9RV/2017. Na základě jednání konaného dne 3. 10. 2017, č. usnesení: 2/11RV/2017 byly v projektu schváleny změny představující úpravu rozsahu projektu, snížení celkových způsobilých výdajů, celkových nezpůsobilých výdajů, celkových výdajů a rovněž snížení požadované výše podpory. Na základě jednání konaného dne 26. 9. 2018, č. usnesení: 9/21RV/2018 byly v projektu schváleny změny finančního plánu v jednotlivých letech. Jedná se o projekt předložený v rámci 5. výzvy.

Dne 12. 6. 2019 byla doručena žádost o změny v projektu. Předkladatel požádal o posun data ukončení realizace projektu z 15. 8. 2019 na 31. 12. 2019, upřesnění termínů konání jednotlivých aktivit a finančního plánu v jednotlivých letech. Důvodem jsou neočekávané komplikace spojené s přeložkou sloupu NN, kdy firmě E-ON potrvá realizace delší dobu, než bylo původně plánováno.

#### Usnesení č. 13/28RV/2019

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu Rekonstrukce chodníků v Želechovicích nad Dřevnicí dle přílohy č. 22.

Usnesení bylo přijato formou konsensu.

#### **Bod č. 8: Ostatní**

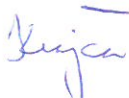
Manažer IPRÚ představil Stanovisko statutárních měst České republiky k aktuální přípravě politiky soudržnosti (2021-2027) a informoval o probíhajícím sběru strategických projektů. Následně proběhla rozsáhlá diskuze o nastavení a přípravě budoucího ITI.

#### **Bod č. 9: Shrnutí a závěr**

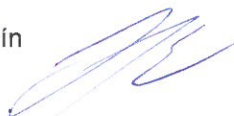
Předseda Řídícího výboru IPRÚ Zlín p. primátor Ing. et Ing. Jiří Korec poděkoval všem členům Řídícího výboru IPRÚ Zlín za účast. Příští jednání se uskuteční v měsíci červenci.

Ve Zlíně dne 18. 6. 2019

Zapsal: Ing. Jiří Krajča, manažer IPRÚ Zlín



Ověřil: Ing. et Ing. Jiří Korec, předseda Řídícího výboru IPRÚ Zlín





### Přílohy:

- 1a.) Harmonogram výzev IPRÚ Zlín na rok 2019 – verze 062019
- 1b.) Harmonogram výzev IPRÚ Zlín na rok 2019 – změnová verze 062019
- 2.) Projektový záměr SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně
- 3a.) Zápis z jednání PS Inteligentní dopravní systémy
- 3b.) Prezenční listina k Zápisu z jednání PS Inteligentní dopravní systémy
- 3c.) Komentář analyzující vztah souborů projektových záměrů k parametrům 27. výzvy
- 3d.) Naplnění 27. výzvy
- 4.) Hodnotící list k 27. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu
- 5.) Projektový záměr Komplexní poskytování služeb pro drogově závislé nebo ohrožené závislosti ve Zlínském kraji formou odborného a sociálního poradenství Společnosti Podané ruce o.p.s.
- 6a.) Zápis z jednání PS Sociální služby - neinvestiční
- 6b.) Prezenční listina k Zápisu z jednání PS Sociální služby - neinvestiční
- 6c.) Komentář analyzující vztah souborů projektových záměrů k parametrům 29. výzvy
- 6d.) Naplnění 29. výzvy
- 7.) Hodnotící list k 29. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu
- 8.) 33. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Zajištění hmotného zázemí pro poskytování sociálních služeb III*
- 9.) 34. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby IV*
- 10.) 35. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy II*
- 11.) 36. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel IV*
- 12.) 37. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na základních školách IV*
- 13.) 38. výzva k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na středních a vyšších odborných školách a v rámci celoživotního vzdělávání III*
- 14.) Žádost o změny v integrovaném projektu Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křížovatka Filip - točna
- 15.) Stažení žádosti o podporu integrovaného projektu Výstavba a modernizace terminálu a parkovacího systému ve Fryštáku
- 16.) Vyjádření manažera IPRÚ ke změnám v integrovaném projektu Prodloužení trolejové trati Otrokovice
- 17.) Vyjádření manažera IPRÚ ke změnám v integrovaném projektu Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislosti
- 18.) Žádost o změny v integrovaném projektu Zajištění dopravní multimodality v Želechovicích nad Dřevnicí
- 19.) Žádost o změny v integrovaném projektu SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně
- 20.) Mid-term evaluace realizace integrované strategie IPRÚ Zlín
- 21.) Žádost o změny v integrovaném projektu Kamenictví Labradorit
- 22.) Žádost o změny v integrovaném projektu Rekonstrukce chodníků v Želechovicích nad Dřevnicí
- 23.) Stanovisko statutárních měst České republiky k aktuální přípravě politiky soudržnosti (2021-2027)
- 24.) Prezenční listina

\*Pozn.: Před projednáváním **Bodu č. 7: Žádosti o změny v integrovaných projektech** nahlásili střet zájmů:

- v rámci změn v projektu *Výstavba a modernizace terminálu a parkovacího systému ve Fryštáku* pan Jaromír Schneider,
- v rámci změn v projektu *Prodloužení trolejové trati Otrokovice* pan Jaromír Schneider a pan Ing. Pavel Nosálek,
- v rámci změn v projektu *SMART - Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně* pan Ing. et Ing. Jiří Korec, pan Jaromír Schneider, pan RNDr. Bedřich Landsfeld a pan Mgr. Milan Smola.