

## Zápis ze 45. jednání Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020

**Datum a čas konání:** 23.3.2021 – 29.3.2021 (17:00 hod.)

**Forma jednání:** per rollam

**Účastníci:** Ing. et Ing. Jiří Korec (statutární město Zlín), RNDr. Bedřich Landsfeld (statutární město Zlín), Michal Čížek (statutární město Zlín), Jaromír Schneider (statutární město Zlín), Ing. Čestmír Vančura (statutární město Zlín), Mgr. Milan Smola (statutární město Zlín), Ing. David Mareček (Zlínský kraj), Bc. Hana Večerková, DiS. (město Otrokovice), Josef Hutěčka (obec Březnice), prof. Ing. Vladimír Sedlařík, Ph.D. (Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně), Zdeněk Patík (BESIP, samostatné oddělení Ministerstva dopravy ČR), Ing. Josef Kocháň (Dopravní společnost Zlín–Otrokovice, s.r.o.), Bc. Bohdana Lavrovičová (Krajská hospodářská komora Zlínského kraje), Mgr. Kateřina Pivoňková (NADĚJE, pobočka Zlín), Mgr. Jan Mochťák (Agentura pro sociální začleňování), Ing. Ivana Marusjaková (Úřad práce České republiky – Krajská pobočka ve Zlíně)

**Počet hlasujících členů:** 13

**Počet řádných členů s hlasovacím právem:** 16

**Ověření usnášeníschopnosti:** Ano

### Program jednání Řídicího výboru IPRÚ Zlín

- 1) Zpráva o plnění integrované strategie za období 1.7.2020 – 31.12.2020 (vč. příloh)
- 2) Změna integrované strategie č. 12 (aktualizovaná verze 2.11 Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020)
- 3) Revize 44. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby V
- 4) Žádost o změnu v integrovaném projektu

### **Bod č. 1: Zpráva o plnění integrované strategie za období 1.7.2020 – 31.12.2020 (vč. příloh)**

Dle Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020 předkládá nositel integrované strategie v půlročních intervalech Zprávu o plnění integrované strategie (dále také „Zpráva“), a to vždy nejpozději do 20.1. roku n+1 (vždy s použitím údajů k 31.12. roku n), resp. nejpozději do 20.7. roku n (vždy s použitím údajů k 30.6. roku n). Zpráva o plnění integrované strategie obsahuje informace o celkovém kontextu integrovaného nástroje v rámci území dotčeného strategií. Součástí Zprávy je přehled vývoje realizace integrovaného nástroje, schválených a realizovaných projektů a plnění podmínek integrovaného nástroje včetně plnění indikátorů, dodržení finančního plánu. Předkládaná Zpráva je zpracována za období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020.

Pozn.: Oddíly Indikátory a Financování Isg jsou ve zprávě vyplňovány monitorovacím systémem MS2014+ automaticky. Nositel integrované strategie nemá možnost případné nesrovnalosti uvést do souladu dle skutečnosti a nenese tedy za vykazování těchto oddílů odpovědnost. Identifikované nesrovnalosti budou řešeny opravami v monitorovacím systému.

Řídicí výbor IPRÚ Zlín projednal zprávu za předmětné období na svém jednání, konaném formou per-rollam ve dnech 14. – 20. 1. 2021, č. usnesení 1/44RV/2021, kdy její podobu schválil a pověřil manažera IPRÚ doplněním přílohy č. 1 k této zprávě o aktuální informace o pokroku v jednotlivých integrovaných projektech na základě dat z MS2014+ a jejím předložením. Následně proběhla kontrola zprávy ze strany MMR. V rámci kontroly bylo vyžádáno doplnění některých údajů. Po tomto doplnění byla zpráva dne 9. 3. 2021 schválena ze strany MMR. Řídicímu výboru je finální podoba zprávy vč. příloh předložena na vědomí.

## Usnesení č. 1/45RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **bere na vědomí** finální podobu Zprávy o plnění integrované strategie za období 1. 7. 2020 – 31. 12. 2020 dle přílohy č. 1.

### Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 0

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 3

Usnesení bylo přijato.

### **Bod č. 2: Změna integrované strategie č. 12 (aktualizovaná verze 2.11 Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020)**

Zastupitelstvo města Zlína schválilo dne 10. 12. 2020, č. usnesení 13/15Z/2020, změnu integrované strategie IPRÚ Zlín v podobě aktualizované verze 2.11, která spočívá v přesunech některých částek ve finančním plánu: 1) mezi jednotlivými lety v rámci jednotlivých opatření s ohledem na nedočerpané částky vyčleněné pro rok 2020 a 2) mezi některými opatřeními s ohledem na absorpční kapacitu území a potřeby plnění monitorovacích indikátorů, přičemž celkové alokace v podobě příspěvku Unie z jednotlivých operačních programů se nemění. Řídící výbor IPRÚ Zlín byl v rámci uvedeného usnesení pověřen dopracováním aktualizované verze 2.11.

Předložená podoba aktualizované verze 2.11 dokumentu IPRÚ Zlín řeší jednak uvedení částek ve finančním plánu do roku 2020 do souladu se skutečným čerpáním. V letech 2021 až 2023 řeší aktualizaci částek s ohledem na aktualizovaný předpoklad čerpání. Tyto úpravy jsou podloženy podrobným šetřením absorpční kapacity a připravenosti projektů, které proběhlo v období leden – únor 2021. S ohledem na skutečnost, že Řídící orgán programu IROP letos poprvé umožnil provést realokace částek mezi specifickými cíli programu, je i tato možnost využita s ohledem na efektivnější čerpání a dosažení cílů a plnění indikátorů IPRÚ Zlín. Dále je provedeno navýšení celkové alokace IPRÚ Zlín z IROP převodem nečerpané částky v IPRÚ Karlovy Vary v oblasti kulturních památek. V návaznosti na uvedené realokace jsou u některých opatření/podopatření upraveny cílové hodnoty monitorovacích indikátorů. Tabulka níže zachycuje finanční vliv navržené změny.

Opatření/podopatření IPRÚ Zlín	Vazba na OP	Spec. cíl OP	Alokace ESIF stávající [Kč]	Navržená částka realokace ESIF [Kč]	Alokace ESIF nová [Kč]	Alokace ESIF zůstatková nová [Kč]
1.1.1-1 - Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby	IROP	1.2	50 000 000,00	12 555 162,23	62 555 162,23	29 897 372,99
1.1.1-2 - Modernizace a rozšiřování trolejbusových tratí	OPD	1.4	67 600 000,00		67 600 000,00	0,65
1.1.2 - Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy	IROP	1.2	124 100 000,00		124 100 000,00	44 429 500,00
1.1.3 - Zavedení elektronického odbavovacího systému	IROP	1.2	0,00		0,00	0,00
1.2.1 - Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sítích veřejné dopravy	IROP	1.2	102 500 000,00	-3 500 000,00	99 000 000,00	9 589 707,08
1.2.2 - Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické sítě	IROP	1.2	103 400 000,00	-4 061 277,01	99 338 722,99	40 576 005,60
1.3.1 - Modernizace napojení aglomerace na silniční síť	IROP	1.1	50 000 000,00		50 000 000,00	21 381 179,67
1.3.2 - Zefektivnění silničního provozu prostřednictvím a dopravních opatření	OPD	2.3	34 000 000,00		34 000 000,00	20 873 255,95
2.1.1-1 - Podpora technického a přírodovědného vzdělávání	IROP	2.4	37 000 000,00	-1 716 207,75	35 283 792,25	0,00
2.1.1-2 - Podpora technického a přírodovědného vzdělávání	IROP	2.4	70 000 000,00	-2 219 402,08	67 780 597,92	5 500 000,00
2.1.2-1 - Navýšení kapacity mateřských škol v území	IROP	2.4	3 000 000,00	-74 890,81	2 925 109,19	0,00
2.1.2-2 - Podpora dalších forem předškolního vzdělávání	IROP	2.4	0,00		0,00	0,00
2.2.1 - Obnova kulturních památek baťovského období	IROP	3.1	70 000 000,00	16 666 666,00	86 666 666,00	20 132 723,41
2.3.1 - Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel	IROP	2.1	40 000 000,00		40 000 000,00	1 115 997,15
2.3.2-1 - Zajištění hmotného zázemí pro poskytování sociálních služeb	IROP	2.1	145 000 000,00	-983 384,58	144 016 615,42	0,00
2.3.2-2 - Zajištění personálního a provozního zázemí pro poskytování sociálních služeb	OPZ	2.1.1	29 828 000,00		29 828 000,00	19 809 197,69
2.4.1 - Zajištění prostor a vybavení pro sociální podnikání	IROP	2.2	7 000 000,00		7 000 000,00	2 448 602,75
<b>Celkem</b>			<b>933 428 000,00</b>	<b>16 666 666,00</b>	<b>950 094 666,00</b>	<b>215 753 546,94</b>

Legenda ke sloupcům:

- Alokace ESIF stávající = stávající schválená částka z fondů EU pro dané opatření IPRÚ Zlín
- Navržená částka realokace ESIF = částka, která bude přičtena či odečtena od stávající schválené částky z fondů EU pro dané opatření IPRÚ Zlín
- Alokace ESIF nová = alokace daného opatření IPRÚ Zlín po zohlednění navržené realokace
- Alokace ESIF zůstatková nová = částka z fondů EU pro dané opatření IPRÚ Zlín po zohlednění navržené realokace, se kterou je ještě možné disponovat ve výzvách nositele IPRÚ Zlín (tři částky, uvedené šedou barvou představují pouze formální zůstatek, řídicí orgány již neumožní k nim vyhlásit výzvy)

Zdůvodnění k jednotlivým opatřením / podopatřením je uvedeno v následujícím textu. Komentáře k plnění indikátorů vychází ze sledování přípravy a realizace projektů, kterým ŘV vydal Vyjádření o souladu. Jedná se o predikci plnění za projekty, které mají rezervovanou finanční alokaci.

#### 1.1.1-1 - Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby

Aktuálně je vyhlášena výzva č. 44, do které byly předloženy dva projektové záměry, jejich požadavky výrazně převyšují alokaci výzvy. Jedná se o připravené projekty, které vytvořily soubor projektů, ten jako celek významně přispěje k plnění indikátorů opatření. Konkrétně indikátor 7 52 01 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě je nyní plněn z 33,3 % a po zohlednění realokace se jeho plnění zvýší na 66,7 % z cílové hodnoty. Realokace umožní navýšit alokaci této výzvy a významně tak přispět k lepšímu plnění uvedeného indikátoru. Další projekty nebyly v rámci šetření absorpční kapacity identifikovány. V souvislosti s navrženým navýšením alokace je s ohledem na parametry předloženého souboru projektů navrženo rovněž navýšení cílové hodnoty monitorovacího indikátoru 7 40 01 Počet vytvořených parkovacích míst ze 150 na 310.

#### 1.1.1-2 - Modernizace a rozšiřování trolejbusových tratí

Realokace není navržena. Zlomková zůstatková alokace jednak není dostatečná pro realizaci jakéhokoli projektu a současně řídicí orgán OPD již neumožňuje nositeli IPRÚ s ní disponovat. Tato částka je uvedena pouze z formálních důvodů.

#### 1.1.2 - Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy

Realokace není navržena. V rámci šetření absorpční kapacity byl identifikován projekt, který s využitím zůstatkové alokace naplní cílovou hodnotu indikátoru opatření 7 48 01 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu. Stávající plnění je 7 vozidel, cílová hodnota je 10 vozidel.

### 1.1.3 - Zavedení elektronického odbavovacího systému v městské hromadné dopravě

Od realizace opatření bylo již dříve ustoupeno. Realokace není navržena.

#### 1.2.1 - Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech

Je navrženo mírné snížení alokace. Hlavní indikátor opatření 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě je nyní dobře naplněn na hodnotu 10 bezpečnostních opatření z cílové hodnoty 12 bezpečnostních opatření, tj. 83,3 %. V rámci šetření absorpční kapacity byly identifikovány čtyři projekty s relativně nízkými náklady, které by na základě kvalifikovaného posouzení měly s využitím stávající alokace zvýšit plnění uvedeného indikátoru o 3 až 4 bezpečnostní opatření, čímž by došlo k přeplnění indikátoru na hodnotu 13 až 14 bezpečnostních opatření. Z dosavadní zkušenosti s realizací opatření 1.2.1 vyplývá, že některé méně připravené projekty po získání Vyjádření ŘV o souladu s IPRÚ Zlín následně odstoupily. Navržené snížení alokace by mělo vést k plnému naplnění cílové hodnoty indikátoru 12 bezpečnostních opatření, podpoře dobře připravených projektů a k pomoci s naplňováním jiných opatření IPRÚ.

#### 1.2.2 - Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury

Je navrženo mírné snížení alokace. Plnění hlavního indikátoru opatření 7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras s cílovou hodnotou 14,0 km je aktuálně na hodnotě 7,01, tj. 50 %. V rámci šetření absorpční kapacity byly identifikovány dva projekty, které stávající volnou alokací nevyčerpají. Jeden z těchto projektů byl předložen již do předcházejících výzev z tohoto opatření, a to do výzev č. 2 a 31, v obou případech mu Řídící výbor vydal Vyjádření o souladu a v obou případech byl s ohledem na problémy v dokončení přípravy předkladatelem stažen. Identifikované projekty přispějí k plnění hlavního indikátoru opatření. S ohledem na vysoké náklady a možná rizika v přípravě projektů, která mohou vyvolat změny v projektech s dopadem na snížení indikátoru je navrženo další mírné snížení alokace opatření o částku 0,8 mil. Kč pod identifikovanou absorpční kapacitu. Tento krok je přijat ve vazbě na nastavený systém řízení rizik IPRÚ. Navržené snížení alokace opatření zajistí využití prostředků, které by jinak nebyly využity a pomůže s naplňováním jiných opatření.

#### 1.3.1 - Modernizace napojení aglomerace na silniční síť TEN-T

Realokace není navržena. Opatření má dva hlavní indikátory, a to 7 23 04 Délka rekonstruovaných silnic III. třídy, který je mírně přeplněn a 7 23 03 Délka rekonstruovaných silnic II. třídy s cílovou hodnotou 0,2 km, který byl vložen v rámci předcházející změny IPRÚ Zlín a očekává se jeho naplnění v rámci nadcházející výzvy. V rámci šetření absorpční kapacity byl identifikován vhodný připravený projekt, který může být rychle realizován. Rychlá realizace projektu napomůže k rychlejšímu čerpání přidělených alokací a tím k dosažení závazných milníků čerpání, stanovených ze strany Řídícího orgánu IROP.

#### 1.3.2 - Zefektivnění silničního provozu prostřednictvím aplikace inteligentních dopravních systémů

Realokace není navržena. Opatření je financováno z OP Doprava, zůstatkovou alokací již nelze čerpat ani přesunout. Je uvedena pouze z formálních důvodů.

#### 2.1.1-1 - Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na základních školách

Je navrženo snížení alokace opatření o zůstatkovou částku. Opatření má dva hlavní indikátory, a to 5 00 01 Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení, který je plněn na 56,1 % a 5 00 00 Počet podpořených vzdělávacích zařízení, který je přeplněn na hodnotu 171,3 %. V rámci šetření absorpční kapacity nebyl identifikován žádný další projekt. Navržené snížení alokace opatření zajistí využití prostředků, které by jinak nebyly využity a pomůže s naplňováním jiných opatření.

#### 2.1.1-2 - Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na středních a vyšších odborných školách a v rámci celoživotního vzdělávání

Je navrženo mírné snížení alokace. Opatření má dva hlavní indikátory, a to 5 00 01 Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení, který je přeplněn na 139,7 % a 5 00 00 Počet podpořených vzdělávacích zařízení, který je přeplněn na hodnotu 118,2 %. V rámci šetření absorpční kapacity byla identifikovány čtyři projekty, které však nedočerpají zůstatkovou alokaci. S ohledem na přeplnění indikátorů opatření je navrženo mírné snížení alokace opatření pod požadovanou úroveň. Na druhou stranu se jedná o projekty, které lze rychle realizovat a přispějí tak k rychlému čerpání přidělených alokací a tím k dosažení závazných milníků čerpání, stanovených ze strany Řídicího orgánu IROP. Navržená realokace vyváženě zohledňuje jmenované faktory a pomůže s naplňováním jiných opatření.

#### 2.1.2-1 - Navýšení kapacity mateřských škol v území

Je navrženo snížení alokace opatření o drobnou zůstatkovou částku ve výši 74 890,81 Kč. Cíle a indikátory opatření již byly naplněny dříve. Navržené snížení alokace opatření zajistí využití prostředků, které by jinak nebyly využity a pomůže s naplňováním jiných opatření.

#### 2.1.2-2 - Podpora dalších forem předškolního vzdělávání

Od realizace opatření bylo již dříve ustoupeno. Realokace není navržena.

#### 2.2.1 - Obnova kulturních památek baťovského období

Je navrženo navýšení alokace opatření. V rámci šetření absorpční kapacity v území byl identifikován vhodný projekt. S ohledem na nečerpání alokace na obnovu a zpřístupnění kulturních památek v IPRÚ Karlovy Vary bylo ze strany MMR přikročeno k rozdělení volné alokace ve prospěch aglomerací s vyšší absorpční kapacitou. V rámci jednání s Řídicím orgánem IROP se nositeli IPRÚ Zlín podařilo získat navýšení alokace opatření o částku 16 666 666,00 Kč. Tato částka je striktně vázána na aktivity v oblasti kulturních památek.

V této souvislosti dochází k navýšení cílové hodnoty indikátoru opatření 9 05 01 Počet revitalizovaných památkových objektů z 1 na 2.

#### 2.3.1 - Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel

Realokace není navržena. Alokace opatření je téměř vyčerpána. Plnění hlavního indikátoru opatření 5 53 01 Počet podpořených bytů pro sociální bydlení výrazně zaostává za cílovou hodnotou 81, a to na hodnotě 29, tj. pouze 35,8 %. Náklady projektů jsou výrazně vyšší, než odpovídá předpokladů jednotkových hodnot indikátoru. V rámci šetření absorpční kapacity byl identifikován projekt, jehož náklady výrazně převyšují zůstatkovou alokaci. S ohledem na vysoké náklady a nízký efekt na plnění cílové hodnoty uvedeného indikátoru není navrženo navýšení alokace. Odebrání zůstatkové alokace z opatření není dle pokynů ŘO IROP možné s ohledem na nedostatečné plnění tohoto indikátoru v rámci IROP na celorepublikové úrovni.

#### 2.3.2-1 - Zajištění hmotného zázemí pro poskytování sociálních služeb

Je navrženo mírné snížení alokace. V rámci šetření absorpční kapacity nebyl identifikován žádný vhodný projekt. Navržené snížení alokace opatření zajistí využití prostředků, které by jinak nebyly využity a pomůže s naplňováním jiných opatření.

#### 2.3.2-2 - Zajištění personálního a provozního zázemí pro poskytování sociálních služeb

Realokace není navržena. Opatření je financováno z OP Zaměstnanost, zůstatkovou alokaci již nelze čerpat ani přesunout. Je uvedena pouze z formálních důvodů.

#### 2.4.1 - Zajištění prostor a vybavení pro sociální podnikání

Realokace není navržena. V rámci šetření absorpční kapacity byl identifikován jeden vhodný projekt, jehož potřeby odpovídají zůstatkové alokaci opatření.

Návrh aktualizované verze 2.11 Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 tvoří přílohu č. 2a tohoto zápisu. Změnová verze je přílohou 2b.

#### Usnesení č. 2/45RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** aktualizovanou verzi 2.11 Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 dle přílohy č. 2a

#### **a pověřuje**

Ing. et Ing. Jiřího Korce, předsedu Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020, zapracováním případných požadavků řídicích orgánů operačních programů na opravy aktualizované verze před finálním uložením žádosti o změnu IPRÚ Zlín do MS2014+.

#### Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 0

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 3

Usnesení bylo přijato.

#### **Bod č. 3 Revize 44. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby V**

Návrh revize je připraven z důvodu potřeby navýšení alokace výzvy ve vazbě na navýšení alokace opatření v rámci změny č. 12 dokumentu IPRÚ Zlín (aktualizované verze č. 2.11). V rámci výzvy byly předloženy dva projektové záměry, které převyšují alokaci.

#### Původní alokace:

Evropský fond pro regionální rozvoj – 17 321 329,22 Kč

Státní rozpočet – max. 1 018 901,72 Kč

#### Navržené navýšení alokace:

Evropský fond pro regionální rozvoj – 29 897 372,99 Kč

Státní rozpočet – max. 1 758 669,00 Kč

S ohledem na závěr šetření absorpční kapacity a připravenosti projektů žádné další projekty nejsou připravovány. Z hlediska potřeb řízení integrované strategie se proto jako nevhodnější způsob čerpání volné alokace opatření jeví navýšení alokace stávající výzvy. Toto technické opatření přispěje k předložení žádostí o podporu, které přispějí k efektivnímu využití finančních zdrojů a splnění cílů integrované strategie.

#### Usnesení č. 3/45RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **souhlasí** s podobou revize 44. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu dle přílohy č. 3 a **doporučuje** ji orgánům statutárního města Zlína ke schválení a

**pověřuje** Ing. et Ing. Jiřího Korce, předsedu Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020, zapracováním dalších oprav a případných připomínek Řídícího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu v rámci revize 44. výzvy IPRÚ Zlín, a to v období před jejím projednáním v orgánech statutárního města Zlína.

#### Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 0

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 3

Usnesení bylo přijato.

#### **Bod č. 4: Žádost o změnu v integrovaném projektu**

##### **I.) Žádost o schválení změny v projektovém záměru projektu – Silnice III/49018: Zlín, OK Kocanda**

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Silnice III/49018: Zlín, OK Kocanda vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného ve dnech 18. 3. 2020 – 27. 3. 2020 formou per rollam, č. usnesení: 6/36RV/2020. Jedná se o projekt předložený v rámci 39. výzvy. Dále Řídící výbor IPRÚ Zlín schválil změnu č. 1 tohoto projektového záměru na svém jednání ve dnech 16. 11. 2020 – 24. 11. 2020 formou per rollam, č. usnesení 9/42RV/2020, jejímž předmětem byla změna spočívající v posunu předpokládaného (nejzazšího) termínu pro předložení žádostí o podporu na ŘO z 12/2020 na 31. 3. 2021, a datum ukončení realizace projektu na 30. 9. 2022.

Před jednáním Řídícího výboru IPRÚ Zlín byla dne 2. 3. 2021 dodána žádost o změnu v projektu č. 2. Stavbu, tj. předmět projektového záměru, je nutné realizovat v součinnosti se související stavbou točny MHD, kterou připravuje v předmětné lokalitě statutární město Zlín (dále „SMZ“) a není možné tyto stavby realizovat odděleně. Se zástupci SMZ byl dojednán časový harmonogram stavby s předpokládaným zahájením realizace stavby v červnu 2020 a jejím ukončením v prosinci 2021. Vzhledem ke skutečnosti, že SMZ z finančních důvodů nezahájilo svou stavbu, nemohla být ani stavba ŘSZK realizována v původně stanoveném termínu. Se zahájením realizace obou staveb se nově předpokládá v srpnu 2021 a jejich ukončením v roce 2022. Změna projektového záměru tedy obsahuje aktualizaci časového harmonogramu a aktualizaci finančního plánu v letech.

#### Usnesení č. 4/45RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změnu projektového záměru Silnice III/49018: Zlín, OK Kocanda dle přílohy č. 4.

#### Hlasování

Pro: 12

Proti: 0

Zdrželi se: 0

Neplatný hlas: 1

Nehlasovali: 3

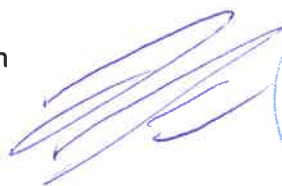
Usnesení bylo přijato.

Ve Zlíně dne 30.3.2021

Zapsal: Ing. et Ing. Martin Habuda, manažer IPRÚ Zlín



Ověřil: Ing. et Ing. Jiří Korec, předseda Řídicího výboru IPRÚ Zlín



**Přílohy:**

- 1) Zpráva o plnění integrované strategie za období 1.7.2020 – 31.12.2020 vč. příloh
- 2a) Změna integrované strategie č. 12 (aktualizovaná verze 2.11 Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020)
- 2b) Změna integrované strategie č. 12 (aktualizovaná verze 2.11 Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020) – změnová verze
- 3) Revize 44. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby V
- 4) Žádost o změnu v integrovaném projektu Silnice III/49018: Zlín, OK Kocanda