

## **Zápis ze 49. jednání Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020**

**Datum a čas konání:** 9. 6. 2021 – 15. 6. 2021 (17:00 hod.)

**Forma jednání:** per rollam

**Účastníci:** Ing. et Ing. Jiří Korec (statutární město Zlín), RNDr. Bedřich Landsfeld (statutární město Zlín), Michal Čížek (statutární město Zlín), Jaromír Schneider (statutární město Zlín), Ing. Čestmír Vančura (statutární město Zlín), Mgr. Milan Smola (statutární město Zlín), Ing. David Mareček (Zlínský kraj), Bc. Hana Večerková, DiS. (město Otrokovice), Josef Hutěčka (obec Březnice), prof. Ing. Vladimír Sedlařík, Ph.D. (Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně), Zdeněk Patík (BESIP, samostatné oddělení Ministerstva dopravy ČR), Ing. Josef Kocháň (Dopravní společnost Zlín–Otrokovice, s.r.o.), Bc. Bohdana Lavrovičová (Krajská hospodářská komora Zlínského kraje), Mgr. Kateřina Pivoňková (NADĚJE, pobočka Zlín), Mgr. Jan Mochťák (Agentura pro sociální začleňování), Ing. Ivana Marusjaková (Úřad práce České republiky – Krajská pobočka ve Zlíně)

**Počet hlasujících členů:** 14

**Počet řádných členů s hlasovacím právem:** 16

**Ověření usnášeníschopnosti:** Ano

### Program jednání Řídicího výboru IPRÚ Zlín

- 1) Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 45. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy III
- 2) Předběžný plán jednání Řídicího výboru IPRÚ Zlín 6-8/2021
- 3) Žádosti o změny v integrovaných projektech
- 4) Změna Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 č. 14 a navýšení alokace pro 46. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech III

### **Bod č. 1: Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 45. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu *Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy III***

Posouzení projektového záměru a souboru projektových záměrů podle kritérií přijatelnosti, environmentálních kritérií a doplňujících hodnotících kritérií v souladu s Interním operačním manuálem IPRÚ Zlín a Interními postupy IPRÚ Zlín.

Byl hodnocen projektový záměr, který byl předložen v souladu s 45. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu, a soubor projektových záměrů, který byl předán jako výstup z jednání Pracovní skupiny Modernizace vozového parku MHD III konaného dne 2. 6. 2021.

Specifikace předloženého projektového záměru (soubor projektových záměrů Trolejbusy III):

Název projektového záměru	Předkladatel	Požadovaná podpora z ESI Fondů	Cílová hodnota indikátoru Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Hodnota indikátoru Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů
Modernizace vozového parku – trolejbusy II	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	44 429 500,00 Kč	4 vozidla	0,00 t/rok (cílová hodnota), 0,5212 t/rok (výchozí hodnota)
<b>CELKEM</b>		<b>44 429 500,00 Kč</b>	<b>4 vozidla</b>	---

Podrobné hodnocení je obsaženo v hodnotícím listu – viz příloha č. 1e.  
Podklady a další informace k bodu č. 1 jsou uvedeny v rámci příloh 1a až 1g.

Usnesení č. 1/49RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **vydává vyjádření o souladu s integrovanou strategií**

1. Projektovému záměru Modernizace vozového parku – trolejbusy II dle přílohy č. 1g.

Hlasování

Pro: 11

Proti: 0

Zdrželi se: 3

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 2

Usnesení bylo přijato.

**Bod č. 2: Předběžný plán jednání Řídícího výboru IPRÚ Zlín v období 6-8/2021**

V návaznosti na aktuálně vyhlášené výzvy č. 41., 42., 43., 46., 47., 48. a 49., je nutné dle Statutu a jednacího řádu Řídícího výboru IPRÚ Zlín svolat nejpozději do 14-ti pracovních dnů po předání výstupů z pracovní skupiny usnášeníschopné jednání ŘV. Datum jednání pracovní skupiny je součástí jednotlivých vyhlášených výzev. Termíny výzev vychází ze schváleného Harmonogramu výzev IPRÚ Zlín pro rok 2021, kde hlavním omezujícím faktorem je požadavek Řídícího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu na vyhlášení výzev nositelů integrovaných strategií nejpozději do 30. 6. 2021.

Taktéž je nutné ze strany ŘV IPRÚ Zlín do 15. 7. 2021 schválit Zprávu o plnění integrované strategie za období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021. Dle Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020 předkládá nositel integrované strategie v půlročních intervalech Zprávu o plnění integrované strategie (dále také „Zpráva“), a to vždy nejpozději do 20.1. roku n+1 (vždy s použitím údajů k 31.12. roku n), resp. nejpozději do 20.7. roku n (vždy s použitím údajů k 30.6. roku n).

S ohledem na výše uvedené lhůty a termíny je navrhnout předběžný časový harmonogram jednání formou per rollam:

Jednání ŘV IPRÚ Zlín			
číslo	termín jednání	forma	body jednání
50.	21. - 25. 6. 2021	per rollam	hodnocení výzev č. 42., 47.
51.	8. - 14. 7. 2021	per rollam	hodnocení výzev č. 41., 43., 46 a 49. + Zpráva o plnění integrované strategie za období 1. 1. 2021 – 30. 6. 2021
52.	26. - 30. 7. 2021	per rollam	hodnocení výzvy č. 48.
53.	dle potřeby		

Zápis z jednání je členům ŘV elektronicky rozeslán nejpozději do 7-mi pracovních dnů.

#### Usnesení č. 2/49RV/2021:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **bere na vědomí** předběžný plán jednání Řídícího výboru IPRÚ Zlín na období 6-8/2021.

#### Hlasování

Pro: 13

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 2

Usnesení bylo přijato.

### **Bod č. 3: Žádosti o změny v integrovaných projektech**

#### **I.) Žádost o změny v integrovaném projektu Objekt sociální rehabilitace, Zlín (Statutární město Zlín)**

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru Objekt sociální rehabilitace, Zlín vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného dne 11. 12. 2019, č. usnesení 2/33RV/2019. Jedná se o projekt předložený do 33. výzvy. Na témže jednání byla schválena revize 33. výzvy, č. usnesení 5/33RV/2019, jejímž předmětem byl posun data ukončení příjmu žádostí o podporu z 31. 12. 2019 na 31. 12. 2020. Z důvodu této změny došlo rovněž ke změně doby platnosti vyjádření Řídícího výboru IPRÚ z 31. 12. 2019 na 31. 12. 2020, projektovým záměrům byly schváleny dodatky k vydaným vyjádřením o souladech s integrovanou strategií, č. usnesení 7/33RV/2019. Předkladatel dne 04. 11. 2020 požádal o změnu č. 1 spočívající ve změně data předložení žádostí o podporu z 12/2020 na 9/2021 a o změnu data platnosti vyjádření Řídícího výboru IPRÚ z 31. 12. 2020 na 30. 9. 2021. Změny byly schváleny na základě jednání konaného ve dnech 16. 11. 2020 – 24. 11. 2020, č. usnesení 7/42RV/2020. Na témže jednání byla schválena revize 33. výzvy, č. usnesení 2/42RV/2020, jejímž předmětem byl posun data ukončení příjmu žádostí o podporu z 12/2020 na 9/2021. Z důvodu změny termínu pro ukončení příjmu žádostí dochází i ke změně doby platnosti vyjádření Řídícího výboru IPRÚ, a to rovněž z 31. 12. 2020 na 30. 9. 2021, projektovým záměrům byly schváleny dodatky k vydaným vyjádřením o souladech s integrovanou strategií, č. usnesení 3/42RV/2020.

Dne 27. 5. 2021 předkladatel požádal o změnu v projektu č. 2 spočívající v posunu data ukončení projektu (z 06/2022 na 12/2022), aktualizaci harmonogramu projektu a finančního plánu v jednotlivých letech, navýšení nezpůsobilých a celkových výdajů projektu. Důvodem posunu je prodloužení procesu vydání platného rozhodnutí – společné povolení, tj. ve společném řízení podle ustanovení § 94j a 94q zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Nezpůsobilé a celkové výdaje jsou navýšeny o částku 398 564 Kč. Jedná se o náklady na inženýrskou činnost, úpravy projektové dokumentace a rozpočtu, technickou pomoc a náklady na pilotu DN 600 – délka 6,0 m. Výše způsobilých výdajů a podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu se nemění.

#### Usnesení 3/49RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje** změny v integrovaném projektu „Objekt sociální rehabilitace, Zlín“ dle přílohy č. 2.

#### Hlasování

Pro: 13

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 2

Usnesení bylo přijato.

#### **II.) Žádost o změny v integrovaném projektu AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ BAŤOV – REVITALIZACE ÚZEMÍ A ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI (Město Otrokovice)**

Řídící výbor IPRÚ Zlín vydal projektovému záměru AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ BAŤOV – REVITALIZACE ÚZEMÍ A ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI vyjádření o souladu s integrovanou strategií, a to na základě jednání konaného ve dnech 20. 4. – 27. 4. 2021 formou per rollam, č. usnesení: 1/46RV/2021.

Dne 28. 5. 2021 předkladatel požádal o změnu v projektu č. 1 týkající se úpravy monitorovacího indikátoru 751 10 Počet osob přepravených veřejnou dopravou. Výpočet původních hodnot vycházel z podkladů autobusových dopravců, obsluhujících nádraží Baťov, a to za období roku 2019. Tedy v období kdy probíhal standardní provoz linek, neovlivněný pandemií COVID-19. Současně výpočet hodnot chybně obsahoval i cestující, kteří nádražím pouze projížděli, což je v rozporu s metodikou výpočtu hodnoty tohoto indikátoru.

Dochází tedy k aktualizaci a zrealnění výchozí i cílové hodnoty indikátoru tak, aby hodnota byla v souladu s metodikou výpočtu. Úpravy jsou v souladu s podmínkami 44. výzvy.

	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Rozdíl
Původně schváleno	635 357	698 893	63 536
Požadovaná změna	62 585	71 973	9 388

V Příloze č. 3 Metodických listů indikátorů – Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty IPRÚ nemá příjemce povinnost cílovou hodnotu tohoto indikátoru naplnit, proto není plnění indikátoru předmětem sankcí.

#### Usnesení č. 4/49RV/2021:

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **schvaluje**

změny v integrovaném projektu AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ BAŤOV – REVITALIZACE ÚZEMÍ A ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI dle přílohy č. 3.

#### Hlasování

Pro: 13

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 2

Usnesení bylo přijato.

#### **Bod č. 4: Změna Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 č. 14 a navýšení alokace pro 46. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech III**

Dne 2. 6. 2021 byl ukončen příjem projektových záměrů u výzev IPRÚ Zlín č. 46 (Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech III) a 47. (Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické V). Obě výzvy jsou navázány na specifický cíl Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

Celková výše požadavku předložených projektových záměrů na dotaci u 46. výzvy výrazně překračuje její schválenou alokaci o 6 563 559,21 Kč (z toho příspěvek Unie 6 198 917,04 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 364 642,17 Kč). Alokace výzvy představuje 10 153 807,50 Kč (z toho příspěvek Unie 9 589 707,08 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 564 100,42 Kč), přičemž předložené projektové záměry požadují alokaci ve výši 16 717 366,71 Kč (z toho příspěvek Unie 15 788 624,12 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 928 742,59 Kč).

U výzvy č. 47 dochází vlivem předložení pouze 1 projektového záměru k nevyčerpání alokace ve výši 12 356 592,69 Kč (příspěvek Unie 11 670 115,32 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 686 477,37 Kč). Požadovaný příspěvek činí 30 606 236,77 Kč (z toho příspěvek Unie 28 905 890,28 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 1 700 346,49 Kč). Přičemž alokace výzvy představuje 42 962 829,46 Kč (z toho příspěvek Unie 40 576 005,60 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 2 386 823,86 Kč).

Dle vyjádření Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) ze dne 19. 5. 2021 mohou nyní nositelé IPRÚ využívat disponibilní prostředky v rámci jednoho specifického cíle IROP (bez rozlišení na aktivity/opatření), a to jak pro nové výzvy, tak pro navýšení výzev stávajících, a to beze nutnosti schválení změny integrované strategie ze strany řídicího orgánu, které by tomuto kroku muselo předcházet.

S ohledem na konec období pro vyhlášení výzev nositelů integrovaných strategií k 30. 6. 2021, větší pružnost ve finančním řízení IPRÚ na základě povolení Řídicího orgánu IROP a s ohledem na potřebu plnění cílů a finančního plánu IPRÚ Zlín je navržena změna integrované strategie spočívající v převodu finanční částky z opatření IPRÚ Zlín č. 1.2.2 (cyklodoprava) ve prospěch opatření 1.2.1 (dopravně-bezpečnostní opatření), která bude využita k navýšení alokace pro 46. výzvu z nevyužití alokace pro výzvu č. 47.

S ohledem na konec období pro vyhlášení výzev v rámci IPRÚ se jeví toto technické opatření jako nejvhodnější způsob vyčerpání alokace. Podpora všech předložených projektů přispěje k efektivnímu využití finančních zdrojů a splnění cílů integrované strategie. Návrh revize 46. výzvy je uveden v příloze č. 4.

Ve vztahu k Řídicímu orgánu IROP bude tento finanční přesun formálně promítnut do pozdější změny integrované strategie (buď dle termínů změn v roce 2022, případně budou změny řešeny až při uzavírání integrované strategie na konci programovacího období 2014-2020).

Tabulka níže zachycuje finanční vliv navržené změny.

Opatření/podopatření IPRÚ Zlín	Vazba na OP	Spec. cíl OP	Alokace ESIF stávající [Kč]	Navržená částka realokace ESIF [Kč]	Alokace ESIF nová [Kč]
1.1.1-1 - Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy s důrazem na multimodální vazby	IROP	1.2	62 555 162,23		62 555 162,23
1.1.1-2 - Modernizace a rozšířování trolejbusových tratí	OPD	1.4	67 600 000,00		67 600 000,00
1.1.2 - Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy	IROP	1.2	124 100 000,00		124 100 000,00
1.1.3 - Zavedení elektronického odbavovacího systému v městské hromadné dopravě	IROP	1.2	0,00		0,00
1.2.1 - Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech	IROP	1.2	99 000 000,00	6 198 917,04	105 198 917,04
1.2.2 - Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury	IROP	1.2	99 338 722,99	-6 198 917,04	93 139 805,95
1.3.1 - Modernizace napojení aglomerace na silniční síť TEN-T	IROP	1.1	50 000 000,00		50 000 000,00
1.3.2 - Zefektivnění silničního provozu prostřednictvím aplikace inteligentních dopravních systémů	OPD	2.3	34 000 000,00		34 000 000,00
2.1.1-1 - Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na základních školách	IROP	2.4	35 283 792,25		35 283 792,25
2.1.1-2 - Podpora technického a přírodovědného vzdělávání na středních a vyšších odborných školách a v rámci celoživotního vzdělávání	IROP	2.4	67 780 597,92		67 780 597,92
2.1.2-1 - Navýšení kapacity mateřských škol v území	IROP	2.4	2 925 109,19		2 925 109,19
2.1.2-2 - Podpora dalších forem předškolního vzdělávání	IROP	2.4	0,00		0,00
2.2.1 - Obnova kulturních památek baťovského období	IROP	3.1	86 666 666,00		86 666 666,00
2.3.1 - Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel	IROP	2.1	40 000 000,00		40 000 000,00
2.3.2-1 - Zajištění hmotného zázemí pro poskytování sociálních služeb	IROP	2.1	144 016 615,42		144 016 615,42
2.3.2-2 - Zajištění personálního a provozního zázemí pro poskytování sociálních služeb	OPZ	2.1.1	29 828 000,00		29 828 000,00
2.4.1 - Zajištění prostor a vybavení pro sociální podnikání	IROP	2.2	7 000 000,00		7 000 000,00
<b>Celkem</b>			<b>950 094 666,00</b>	<b>0,00</b>	<b>950 094 666,00</b>

#### Legenda ke sloupcům:

- Alokace ESIF stávající = stávající schválená částka z fondů EU pro dané opatření IPRÚ Zlín
- Navržená částka realokace ESIF = částka, která bude přičtena či odečtena od stávající schválené částky z fondů EU pro dané opatření IPRÚ Zlín
- Alokace ESIF nová = alokace daného opatření IPRÚ Zlín po zohlednění navržené realokace

#### Usnesení č. 5/49RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **souhlasí s** aktualizovanou verzí 2.12 Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020, spočívající v přesunu finanční alokace ve výši 6 563 559,21 Kč (z toho příspěvek Unie 6 198 917,04 Kč a příspěvek ze státního rozpočtu 364 642,17 Kč) z podopatření 1.2.2 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury do podopatření 1.2.1 Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech včetně odpovídajících změn finančního plánu v letech **a pověřuje** Ing. et Ing. Jiřího Korce, předsedu Řídícího výboru IPRÚ Zlín dopracováním této změny a jejím předložením orgánům statutárního města Zlína ke schválení.

#### Hlasování

Pro: 13

Proti: 0

Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 2

Usnesení bylo přijato.

#### Usnesení č. 6/49RV/2021

Řídící výbor Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 **souhlasí**

s podobou revize 46. výzvy k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu dle přílohy č. 4 a **doporučuje** ji orgánům statutárního města Zlína ke schválení.

Hlasování

Pro: 13

Proti: 0


Zdrželi se: 1

Neplatný hlas: 0

Nehlasovali: 2

Usnesení bylo přijato.

Ve Zlíně dne 16. 6. 2021

Zapsal: Ing. Adéla Kolářová, manažer IPRÚ Zlín 

Ověřil: Ing. et Ing. Jiří Korec, předseda Řídicího výboru IPRÚ Zlín 

**Přílohy:**

- 1) Posouzení souladu projektových záměrů a souborů projektových záměrů s integrovanou strategií a s příslušnou 45. výzvou k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy III
  - 1a) Zápis z jednání PS Modernizace vozového parku MHD III
  - 1b) Prezenční listina k zápisu z jednání PS Modernizace vozového parku MHD III
  - 1c) Komentář tematického koordinátora analyzující vztah souborů projektových záměrů k parametrům 45. výzvy nositele IN
  - 1d) Naplnění 45. výzvy
  - 1e) Hodnotící list k 45. výzvě
  - 1g) Projektový záměr Modernizace vozového parku – trolejbusy II
- 2) Žádost o změnu v integrovaném projektu Objekt sociální rehabilitace, Zlín
- 3) Žádost o změnu integrovaném projektu AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ BAŤOV – REVITALIZACE ÚZEMÍ A ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI
- 4) Revize 46. výzvy předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech III

