



## Statutární město Zlín jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020

vyhlašuje

### 5. výzvu k předkládání projektových záměrů

---- REALIZACE DOPRAVNĚ-BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ V SÍDLECH----

#### VAZBA 51. VÝZVU ŘO IROP

#### UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ

Přehled změn k datu 4. 8. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Věcná způsobilost	Změna textace na: „Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.8, platnost od 3. 4. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 25. 11. 2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.“	Upřesnění pro žadatele, která verze Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce ve vazbě na výzvu ŘO IROP je platná k datu vyhlášení výzvy nositele IPRŮ.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy



<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	51
<b>Číslo výzvy nositele IPRÚ</b>	5
<b>Opatření integrované strategie</b>	1.2.1 Realizace dopravně-bezpečnostních opatření v sídlech
<b>Podopatření integrované strategie</b>	---
<b>Druh výzvy</b>	kolová
<b>Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>	Dopravně-bezpečnostní opatření

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ</b>	12. 4. 2017, 10:00
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>	18. 7. 2017, čas a místo budou upřesněny v pozvánce
<b>Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	13. 4. 2017, 10:00
<b>Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	30. 6. 2017, 10:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 30. 9. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

<b>Podpora</b>
----------------

--



<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 51 250 000,00 Kč Státní rozpočet – maximálně 9 044 118,00 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o. <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 15 %</li> </ul> Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 5 %</li> </ul> Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti <ul style="list-style-type: none"> <li>• EFRR 85 %</li> <li>• státní rozpočet 0 %</li> </ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů projektu je stanovena na 1 mil. Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší, realizace opatření na posílení bezpečnosti chodců, cyklistů a osob s omezenými schopnostmi pohybu a orientace
<b>Území realizace</b>	Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Zlín, tzn. území obcí Březnice, Fryšták, Hvozdná, Lípa, Lukov, Ostrata, Otrokovice, Tečovice, Veselá, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii IPRÚ, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranic aglomerace nebo pokračování výstavby úseku komunikace pro cyklisty za hranic aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranic aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými



	svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li><li>• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li><li>• Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</li></ul>
<b>Indikátory</b>	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Viz příloha č. 1 této výzvy
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	---



<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte zkratku - IPRÚ) nebo e-mailem na adresu: <a href="mailto:jirikrajca@zlin.eu">jirikrajca@zlin.eu</a></p> <p>Nebo v tištěné podobě na adresu: <b>Oddělení koordinace projektů Magistrát města Zlína náměstí Míru 12 761 40 Zlín</b></p>
--	---

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.8, platnost od 3. 4. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 25. 11. 2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>V případě výstavby komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací se může jednat pouze o řešení bodového problému (např. průjezd křižovatkou) nebo jako jedna z dílčích bezpečnostních úprav v rámci komplexního řešení v dané lokalitě. Projekty orientované primárně na výstavbu základní sítě cyklistické infrastruktury budou řešeny v rámci opatření 1.2.2 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 9. 2020

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolové výzvě jde provádět změnu pouze na základě změny legislativy nebo metodického prostředí. Nositel integrovaného nástroje má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím webových stránek <a href="http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html">http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html</a>.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy dle čl. 61 Obecného nařízení.



	Projekty mohou vytvářet příjmy dle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 Specifických pravidel výzvy č. 51 IROP).
<b>Způsob hodnocení</b>	Zjednodušený popis postupu je následující: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Projednání projektového záměru v pracovní skupině: Po uplynutí termínu k předkládání projektových záměrů stanoveném ve výzvě nositele IN svolá příslušný tematický koordinátor jednání pracovní skupiny. Ustavená pracovní skupina nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi předkladateli projektových záměrů, kteří své projektové záměry předložili do příslušné výzvy nositele IN, jehož výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení výzvy nositele IN, soubor/soubory projektových záměrů. Za tímto účelem mohou probíhat i následná jednání pracovní skupiny.</li><li>2. Hodnocení a schvalování projektových záměrů v Řídícím výboru:<ul style="list-style-type: none"><li>• Na jednání Řídícího výboru představí manažer IPRÚ obdržené soubory projektů. K jednání může být přizván příslušný tematický koordinátor. Manažer IPRÚ informuje Řídící výbor o stavu naplnění výzvy nositele IN prostřednictvím souborů projektů.</li><li>• Řídící výbor přistoupí k posouzení předložených souborů projektů a jednotlivých projektových záměrů dle kritérií příslušné výzvy nositele IN. Posouzení splnění jednotlivých kritérií provádí Řídící výbor dle Článku III. odst. 3.4 Statutu a jednacího řádu Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 (<a href="https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html">https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html</a>) na základě konsensu (případně hlasování).</li><li>• Hodnocení každého projektového záměru a každého souboru projektů je písemně zaznamenáno a zdůvodněno přímo na jednání Řídícího výboru do Hodnotícího listu, který podepisuje předseda Řídícího výboru (manažer IPRÚ v případě nepřítomnosti předsedy Řídícího výboru) ještě v průběhu jednání.</li></ul></li><li>3. Vydání rozhodnutí Řídícího výboru: Po posouzení projektových záměrů z jednotlivých souborů projektů vydá Řídící výbor pro každý projektový záměr vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, kdy tato vyjádření vydá současně všem projektovým záměrům, které byly předloženy do dané výzvy nositele IN.</li><li>4. Po projednání Řídícím výborem zpracuje žadatel žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídícího</li></ol>



	<p>výboru je povinnou přílohou pro předložení do výzvy ŘO IROP.</p> <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu <a href="http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html">http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html</a></p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	Viz příloha č. 2 této výzvy
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Doba platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRÚ je do doby ukončení příjmu žádostí o podporu výzvy č. 51 IROP.</p> <p>Míra naplnění indikátorů bude posuzována podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátoru 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě. Za soubor projektů s neodpovídajícím příspěvkem je považován i takový soubor projektů, kde některý jednotlivý projektový záměr z tohoto souboru projektů nemá odpovídající příspěvek k naplnění indikátorů. Neodpovídající příspěvek je specifikován v příloze č. 2 této výzvy.</p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b>	<a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína - poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ:</b></p> <p>Ing. Jiří Krajča, 577 630 281, <a href="mailto:jirikrajca@zlin.eu">jirikrajca@zlin.eu</a> Ing. et Ing. Martin Habuda, 577 630 166, <a href="mailto:martinhabuda@zlin.eu">martinhabuda@zlin.eu</a></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Zlínský kraj - poskytuje informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</b></p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/zlinsky-kraj/">http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/zlinsky-kraj/</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Příloha č. 1: Projektový záměr</li><li>2. Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektů) v Řídicím výboru IPRÚ</li></ol>



## Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

### INFORMACE O PROJEKTU (u souboru projektů informace o každém integrovaném projektu)

<b>Název projektu</b>	
-----------------------	--

<b>Název předkladatele</b>	
<b>Adresa</b>	
<b>IČ</b>	
<b>Statutární zástupce</b>	
<b>Kontaktní osoba</b>	
<b>Telefon</b>	
<b>E-mail</b>	
<b>Ostatní zapojené subjekty</b> <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
<b>Role zapojených subjektů</b> <i>role zapojených subjektů</i>	

<b>Cíle projektu</b>	
<b>Popis projektu</b> <i>stručný popis</i>	
<b>Hlavní aktivity projektu</b> <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
<b>Místo realizace projektu</b>	
<b>Dopady projektu</b> <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území (významný lokální dopad; dopad do celého území IPRÚ; dopad i do okolního území)</i>	
<b>Příjmy projektu</b> <i>Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet finanční příjmy. Pokud ano, uveďte z jakých činností.</i>	

--





Indikátory projektu				
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Realizace	0	
7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Km	0	

Vazba na hodnotící kritéria		
Doplňující hodnotící kritérium	Měrná jednotka	Hodnota/míra naplnění
Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 – 31. 12. 2016	Dopravní nehody	
Počet opatření (transformovaná délka chodníků a lávek, počet cyklostezek, cyklotras, podchodů, nadchodů, přechodů pro chodce, světelných signalizací, retardérů, bezpečnostních ostrůvků, veřejného osvětlení, nasvětlení přechodů)	Opatření	
Lokalita dopravně bezpečnostních opatření	Kategorie komunikace (místní komunikace, silnice III. třídy, silnice II. třídy, silnice I. třídy)	

Environmentální kritéria ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí jsou součástí přílohy č. 2 výzvy. Předkladatel projektového záměru se s těmito kritérii seznámí, přičemž věnuje

--



zvýšenou pozornost čestnému prohlášení uvedenému v posledním oddíle tohoto projektového záměru.

<b>Harmonogram projektu</b> <i>období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit</i>		
<b>Aktivita</b>	<b>Datum konání od</b>	<b>Datum konání do</b>
Datum zahájení projektu		
Datum ukončení projektu		
<b>Celkové náklady projektu</b>		
<b>Celkové způsobilé výdaje projektu</b>		
<b>Výše podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	EFRR - Státní rozpočet -	
<b>Rozpočet projektu</b> <i>náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek</i>		
<b>Položka</b>	<b>Částka v tis. Kč</b>	
<b>Celkem</b>		

**Finanční plán v jednotlivých letech**

--



<i>odhad</i>					
Rok	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Celkový výdaj v daném roce v tis. Kč</b>					
<b>Způsobilý výdaj v daném roce v tis. Kč</b>					
Rok	2021	2022	2023		
<b>Celkový výdaj v daném roce v tis. Kč</b>					
<b>Způsobilý výdaj v daném roce v tis. Kč</b>					

<b>Vazba na prioritu IPRÚ</b> <i>číslo a název priority IPRÚ</i>	
<b>Opatření IPRÚ</b>	
<b>Podopatření IPRÚ</b>	
<b>Vazba na jiné projekty a aktivity</b> <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo IPRÚ)</i>	
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b> <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

<b>Vazba na operační program</b>	
<b>Název OP</b>	
<b>Specifický cíl OP</b>	
<b>Číslo výzvy OP</b>	

<b>Rizika projektu</b> <i>stručný popis, ohodnocení míry rizik, jež ohrožují dokončení realizace projektu s uvedením opatření na jejich předcházení</i>	
--	--

<b>Přílohy</b>	
<b>Název přílohy</b>	<b>Počet listů</b>
<b>1.</b>	

--



2.	
3.	

### Prohlášení zpracovatele projektového záměru

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkreslené a že zde záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví (ANO/NE)<sup>1</sup>.

**Statutární zástupce**

**Datum**

**Podpis**

<sup>1</sup> Předkladatel projektového záměru zvolí jednu z nabízených možností



## Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektů) v Řídícím výboru IPRÚ

### 1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ Řídícím výborem IPRÚ (kritéria přijatelnosti)

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	ANO/NE/není relevantní
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření)	Projektový záměr	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území	Projektový záměr	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu	Projektový záměr	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ	Projektový záměr	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ	Projektový záměr	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013) <sup>2</sup>	Projektový záměr + příp. jiný dokument	

<sup>2</sup> V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE/není relevantní“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií). Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se nevztahuje na projekty předkládané do IROP.

--



Zdroj: Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020

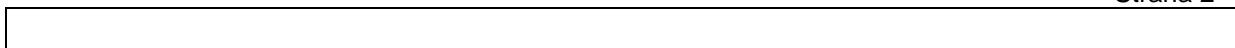
Výzva je vypsána na část alokace opatření 1.2.1 IPRÚ Zlín. Kritérium *Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ* je posuzováno podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátorů:

Neodpovídajícím příspěvkem k naplnění indikátorů je v tomto smyslu chápáno:

- v rámci souboru projektů méně než 8% naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (tj. méně než 1 realizace).
- v rámci projektového záměru méně než 8% naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (tj. méně než 1 realizace).

## 2. Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

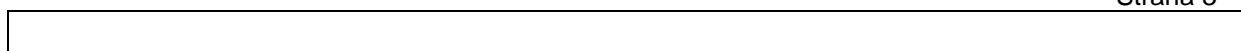
REFERENČNÍ CÍL	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
<b>RC1: Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ANO
<b>RC2: Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM10 a PM2,5 a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NOx v ovzduší?	ANO
<b>RC3: Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem</b>	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ANO





REFERENČNÍ CÍL	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
<b>RC4: Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity</b>	<p>Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity?<sup>3</sup> [ano/ne]</p> <p>Pomocné otázky: * Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? [ano/ne] * Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? [ano/ne] * Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci? [ano/ne]</p>	NE
<b>RC5: Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi</b>	Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	NE
	Přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?	ANO
<b>RC6: Chránit zemědělskou půdu před zábořem</b>	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	NE
<b>RC7: Chránit povrchové a podzemní vody</b>	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	NE
<b>RC8: Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)</b>	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů? Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ANO

<sup>3</sup> Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.





REFERENČNÍ CÍL	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
<b>RC9: Využit prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady</b>	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	ANO

Zdroj: vlastní zpracování

### 3. Seznam doplňujících hodnotících kritérií

Doplňující hodnotící kritéria	Měrná jednotka
Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 – 31. 12. 2016	Dopravní nehody
Počet opatření (transformovaná délka chodníků a lávek, počet cyklostezek, cyklotras, podchodů, nadchodů, přechodů pro chodce, světelných signalizací, retardérů, bezpečnostních ostrůvků, veřejného osvětlení, nasvětlení přechodů)	Opatření
Lokalita dopravně bezpečnostních opatření	Kategorie komunikace (místní komunikace, silnice III. třídy, silnice II. třídy, silnice I. třídy)
<p><u>Komentář:</u> Statistika dopravních nehod bude vycházet z webových stránek: <a href="http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodynalokalite/Search.aspx">http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodynalokalite/Search.aspx</a>.</p> <p><u>Bodování je následující:</u> <b>Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 – 31. 12. 2016 (řešenou lokalitou se rozumí území, kde prokazatelně zasahuje vliv řešené dopravní závady):</b> žádná = 0 bodů, 1 - 5 = 1 bod, 6 – 10 = 2 body, 11 – 15 = 3 body, 16 – 20 = 4 body, 21 – 30 = 5 bodů, více než 30 = 6 bodů.</p> <p><b>Počet opatření (transformovaná délka chodníků a lávek, počet cyklostezek, cyklotras, podchodů, nadchodů, přechodů pro chodce, světelných signalizací, retardérů, bezpečnostních ostrůvků, veřejného osvětlení, nasvětlení přechodů):</b> 1 opatření = 1 bod, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>u chodníků: od 0 do 100 m = 1 opatření, nad 100 m do 200 m = 2 opatření, nad 200 m do 400 m = 3 opatření, nad 400 m do 600 m = 4 opatření, nad 600 m = 5 opatření.</li> </ul>	





Doplňující hodnotící kritéria	Měrná jednotka
<ul style="list-style-type: none"><li>• u lávek: od 0 do 10 m = 1 opatření, nad 10 m do 20 m = 2 opatření, nad 20 m = 3 opatření.</li><li>• za každé jednotlivé další bezpečnostní opatření v rámci projektu (cyklostezka, cyklotrasa, podchod, nadchod, přechod pro chodce, světelná signalizace, retardér, bezpečnostní ostrůvek, veřejné osvětlení, nasvětlení přechodu) bude udělen vždy 1 bod, maximálně však 6 opatření = 6 bodů.</li></ul> <p>Příklad: Projekt zahrnující vybudování 285 m chodníku, 31 m lávky, 2 přechody pro chodce a 1 retardér vykáže celkem <math>3 + 3 + 2 + 1 = 9</math> opatření, za což mu bude uděleno 9 bodů.</p> <p><b>Lokalita dopravně bezpečnostních opatření:</b> projekt dotýkající se místní komunikace = 1 bod, projekt dotýkající se silnice III. třídy = 2 body, projekt dotýkající se silnice II. třídy = 3 body, projekt dotýkající se silnice I. třídy = 4 body (u projektů dotýkajících se více komunikací bude započtena pouze významnější z nich).</p>	

*Zdroj: vlastní zpracování*

