



## Statutární město Zlín jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020

oznamuje  
změny ve 47. výzvě k předkládání projektových záměrů a žádostí o  
podporu

**-- PROPOJENÍ SÍDEL A DOBUDOVÁNÍ UCELENÉ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY V--**

**VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP**

**UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ**

| Přehled změn k 21. 12. 2021   |  |   |
|---|--|---|
| Položka   | Popis změny  | Zdůvodnění změny  |
| Datum a čas pro žádosti o podporu<br>Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 + | Změna data ukončení příjmu žádostí o podporu.<br>Před změnou: 31. 12. 2021, 10:00<br>Po změně: 31. 3. 2022, 10:00  | Důvodem prodloužení je nutnost vyřešit v rámci schváleného projektového záměru majetkoprávní vztahy, s čímž je spojeno prodloužení termínu vydání stavebního povolení. Toto opatření přispěje k efektivnímu využití finančních zdrojů a splnění cílů integrované strategie. |
| Další specifikace výzvy   | Změna doby platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRŮ.<br>Před změnou:<br>Doba platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRŮ je do 31. 12. 2021.<br>Po změně:<br>Doba platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRŮ je do 31. 3. 2022. | V návaznosti na změnu data ukončení příjmu žádostí o podporu se mění i doba platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRŮ.   |



| Identifikace výzvy                          |   |
|---|---|
| Operační program                            | Integrovaný regionální operační program                               |
| Specifický cíl IROP                         | 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy                         |
| Číslo výzvy ŘO IROP                         | 51  |
| Číslo výzvy nositele IPRÚ                   | 47  |
| Opatření integrované strategie              | 1.2.2 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury |
| Podopatření integrované strategie           | ---   |
| Druh výzvy pro projektové záměry            | kolová  |
| Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS 2014+ | průběžná  |
| Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ | Cyklodoprava V  |

| Termíny   |   |
|---|---|
| Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ                 | 12. 5. 2021, 10:00  |
| Datum a čas pro projektové záměry                         | Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny<br>13. 5. 2021, 10:00 |
|   | Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny<br>2. 6. 2021, 10:00  |
| Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ | 10. 6. 2021, čas a místo budou upřesněny v pozvánce                           |



|  |  |                    |
|--|--|--------------------|
| <b>Datum a čas pro žádosti o podporu</b> | <b>Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>   | 13. 5. 2021, 10:00 |
|  | <b>Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +</b>  | 31. 3. 2022, 10:00 |
| <b>Datum zahájení realizace projektu</b> | Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. |                    |
| <b>Datum ukončení realizace projektu</b> | Do 30. 6. 2023<br>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.  |                    |

| <b>Podpora</b>  |   |
|---|---|
| <b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b> | Evropský fond pro regionální rozvoj – 40 576 005,60 Kč<br>Státní rozpočet – maximálně 2 386 823,86 Kč   |
| <b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>                    | Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí<br>- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %<br>- státní rozpočet: 5 %<br><br>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí<br>- Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 %<br>- státní rozpočet: 0 % |
| <b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>                             | Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.   |
| <b>Podmínky veřejné podpory</b>   | Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.  |

| <b>Zacílení podpory</b>            |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Typy podporovaných projektů</b> | Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací |



|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Území realizace</b>    | <p>Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Zlín, tzn. území obcí Březnice, Fryšták, Hvozdná, Lípa, Lukov, Ostrata, Otrokovice, Tečovice, Veselá, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice aglomerace vymezené ve strategii IPRÚ, např. pokračování výstavby úseku komunikace pro cyklisty za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou vždy nezpůsobilé.</p> |
| <b>Oprávnění žadatelé</b> | Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí  |
| <b>Cílová skupina</b>     | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy  |

| <b>Věcné zaměření</b>       |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Podporované aktivity</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>- Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>- Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li></ul> |
| <b>Indikátory</b>           | <b>7 61 00</b> – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras<br><b>7 64 01</b> – Počet parkovacích míst pro jízdní kola  |

|  |
|--|
| <b>Náležitosti projektového záměru</b> |
|--|



|  |  |
|--|--|
| <b>Struktura projektového záměru</b>             | Viz příloha č. 1 této výzvy  |
| <b>Povinné přílohy projektového záměru</b>       | Mapový zakres stavby   |
| <b>Forma a způsob podání projektového záměru</b> | <b>V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte zkratku - IPRÚ) nebo e-mailem na adresu:</b><br><a href="mailto:adelakolarova@zlin.eu">adelakolarova@zlin.eu</a><br><br><b>Nebo v tištěné podobě na adresu:</b><br><b>Oddělení koordinace projektů</b><br><b>Magistrát města Zlína</b><br><b>náměstí Míru 12</b><br><b>761 40 Zlín</b> |

| <b>Způsobilé výdaje</b>   |   |
|---------------------------|---|
| <b>Věcná způsobilost</b>  | <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Nezpůsobilé jsou výdaje na rekonstrukce a modernizace samostatných stezek, rekonstrukce a modernizace jízdních pruhů v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, úpravy liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací.</p> |
| <b>Časová způsobilost</b> | 1. 1. 2014 – 30. 6. 2023  |

| <b>Další detaily výzvy</b>  |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Provádění změn výzvy</b> | V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.<br><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-</a> |



|                         |   |
|-------------------------|---|
|                         | <p><a href="#">Udržitelná-doprava-integrované-projekty</a>).</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím webových stránek <a href="http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html">http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html</a> a <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p>  |
| <b>Příjmy projektu</b>  | <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>   |
| <b>Způsob hodnocení</b> | <p>Zjednodušený popis postupu je následující:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Projednání projektového záměru v pracovní skupině:<br/>Po uplynutí termínu k předkládání projektových záměrů stanoveném ve výzvě nositele IN svolá příslušný tematický koordinátor jednání pracovní skupiny. Ustavená pracovní skupina nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi předkladateli projektových záměrů, kteří své projektové záměry předložili do příslušné výzvy nositele IN, jehož výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení výzvy nositele IN, soubor/soubory projektových záměrů. Za tímto účelem mohou probíhat i následná jednání pracovní skupiny.</li><li>2. Hodnocení a schvalování projektových záměrů v Řídicím výboru:<ul style="list-style-type: none"><li>• Na jednání Řídicího výboru představí manažer IPRÚ obdržené soubory projektových záměrů. K jednání může být přizván příslušný tematický koordinátor. Manažer IPRÚ informuje Řídicí výbor o stavu naplnění výzvy nositele IN prostřednictvím souborů projektových záměrů.</li><li>• Řídicí výbor přistoupí k posouzení předložených souborů projektových záměrů a jednotlivých projektových záměrů dle kritérií příslušné výzvy nositele IN. Posouzení splnění jednotlivých kritérií provádí Řídicí výbor dle Článku III. odst. 3.4 Statutu a jednacího řádu Řídicího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 (<a href="https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html">https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html</a>) na základě konsensu (případně hlasování). V případě negativního výsledku posouzení některého z projektových záměrů ze souboru projektových záměrů může být na základě rozhodnutí Řídicího</li></ul></li></ol> |



|  |  |
|--|--|
|  | <p>výboru takový projektový záměr (případně celý soubor projektových záměrů) vrácen k přepracování.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hodnocení každého projektového záměru a každého souboru projektových záměrů je písemně zaznamenáno a zdůvodněno v průběhu jednání Řídicího výboru do Hodnotícího listu, který podepisuje předseda Řídicího výboru (manažer IPRÚ v případě nepřítomnosti předsedy Řídicího výboru) ještě v průběhu jednání, do 7mi pracovních dnů v případě jednání formou per rollam.</li></ul> <p>3. Vydání rozhodnutí Řídicího výboru: Po posouzení projektových záměrů z jednotlivých souborů projektových záměrů vydá Řídicí výbor pro každý projektový záměr vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, kdy tato vyjádření vydá současně všem projektovým záměrům, které byly předloženy do dané výzvy nositele IN. Souhlasné stanovisko bude vydáno max. do výše 100% alokace.</p> <p>4. Po projednání Řídicím výborem zpracuje žadatel, který obdržel souhlasné vyjádření Řídicího výboru, žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídicího výboru o souladu projektového záměru s integrovanou strategií je povinnou přílohou pro předložení do výzvy nositele, která je podvýzvou výzvy ŘO IROP.</p> <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu<br/><a href="http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html">http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html</a></p> |
| <b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b> | Viz příloha č. 2 této výzvy  |
| <b>Další specifika výzvy</b>                                 | <p>Tato výzva je vypsána na část alokace opatření 1.2.2, přičemž celková výše indikátorů daného opatření za programové období 2014 – 2020 je následující:</p> <p><b>7 61 00</b> – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras – 14,00 km</p> <p><b>7 64 01</b> – Počet parkovacích míst pro jízdní kola – 208 parkovacích míst</p> <p>Doba platnosti vyjádření Řídicího výboru IPRÚ je do 31. 3. 2022.</p> <p>Míra naplnění indikátorů bude posuzována podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátoru 7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras. Za soubor projektových záměrů s neodpovídajícím příspěvkem je považován i takový soubor projektových</p>   |





|   |   |
|---|---|
|   | <p>záměrů, kde některý jednotlivý projektový záměr z tohoto souboru projektových záměrů nemá odpovídající příspěvek k naplnění indikátorů. Neodpovídající příspěvek je specifikován v příloze č. 2 této výzvy.</p>  |
| <b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP</b> | <p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-51-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Obecná pravidla (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021),<br/>Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 1. 10. 2020).</p>   |
| <b>Kontakty pro poskytování informací</b>                               | <p><b>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína - poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ:</b></p> <p>Ing. Adéla Kolářová, 577 630 998, <a href="mailto:adelakolarova@zlin.eu">adelakolarova@zlin.eu</a><br/>Ing. et Ing. Martin Habuda, 577 630 267, <a href="mailto:martinhabuda@zlin.eu">martinhabuda@zlin.eu</a></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Zlínský kraj - poskytuje informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</b></p> <p><b>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách</b><br/><a href="https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-zlinsky-kraj/">https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-zlinsky-kraj/</a></p> |
| <b>Seznam příloh výzvy</b>  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Příloha č. 1: Projektový záměr</li><li>2. Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektových záměrů) v Řídicím výboru IPRÚ</li></ol>   |





## Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

### INFORMACE O PROJEKTU

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Název projektu</b> |  |
|-----------------------|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>Název předkladatele</b>  |  |
| <b>Adresa</b>   |  |
| <b>IČ</b>   |  |
| <b>Statutární zástupce</b>  |  |
| <b>Kontaktní osoba</b>  |  |
| <b>Telefon</b>  |  |
| <b>E-mail</b>   |  |
| <b>Ostatní zapojené subjekty</b><br><i>případní partneři projektu<br/>a další zapojené subjekty</i> |  |
| <b>Role zapojených subjektů</b><br><i>role zapojených subjektů</i>                                  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Cíle projektu</b>   |  |
| <b>Popis projektu</b><br><i>stručný popis</i>  |  |
| <b>Hlavní aktivity projektu</b><br><i>popis hlavních aktivit<br/>projektu</i>  |  |
| <b>Místo realizace projektu</b>  |  |
| <b>Dopady projektu</b><br><i>stručný popis pozitivního<br/>dopadu projektu na<br/>vymezené území<br/>(významný lokální dopad;<br/>dopad do celého území<br/>IPRÚ; dopad i do okolního<br/>území)</i> |  |
| <b>Příjmy projektu</b><br><i>Uveďte, zda výstupy<br/>projektu budou vytvářet</i>   |  |



*finanční příjmy. Pokud ano,  
uveďte z jakých činností.*

### Indikátory projektu

| Kód indikátoru | Název indikátoru                                | Měrná jednotka  | Výchozí hodnota | Cílová hodnota |
|----------------|---|-----------------|-----------------|----------------|
| 7 61 00        | Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras | Km              | 0               |                |
| 7 64 01        | Počet parkovacích míst pro jízdní kola          | Parkovací místa | 0               |                |
|                |   |                 |                 |                |
|                |   |                 |                 |                |
|                |   |                 |                 |                |

### Vazba na doplňující hodnotící kritéria

| Doplňující hodnotící kritérium   | Měrná jednotka  | Hodnota/míra naplnění |
|--|---|-----------------------|
| Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2018 | Dopravní nehody   |                       |
| Délka nově budovaných cyklostezek a cyklotras                          | Km  |                       |
| Počet parkovacích míst pro jízdní kola                                 | Parkovací místa   |                       |
| Lokalita cyklostezek či cyklotras                                      | Kategorie komunikace (místní komunikace, silnice III. třídy, silnice II. třídy, silnice I. třídy) |                       |

Environmentální kritéria ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí jsou součástí přílohy č. 2 výzvy. Předkladatel projektového záměru se s těmito kritérii seznámí, přičemž věnuje zvýšenou pozornost čestnému prohlášení uvedenému v posledním oddíle tohoto projektového záměru.





| Finanční plán v jednotlivých letech |      |      |      |      |      |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
| <i>odhad</i>                        |      |      |      |      |      |
| Rok                                 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Celkový výdaj v daném roce v Kč     |      |      |      |      |      |
| Způsobilý výdaj v daném roce v Kč   |      |      |      |      |      |
| Rok                                 | 2021 | 2022 | 2023 |      |      |
| Celkový výdaj v daném roce v Kč     |      |      |      |      |      |
| Způsobilý výdaj v daném roce v Kč   |      |      |      |      |      |

|   |  |
|---|--|
| <b>Vazba na prioritu IPRÚ</b><br><i>číslo a název priority IPRÚ</i>   |  |
| <b>Opatření IPRÚ</b>  |  |
| <b>Podopatření IPRÚ</b>   |  |
| <b>Vazba na jiné projekty a aktivity</b><br><i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo IPRÚ)</i>             |  |
| <b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b><br><i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i> |  |

| Vazba na operační program |  |
|---------------------------|--|
| <b>Název OP</b>           |  |
| <b>Specifický cíl OP</b>  |  |
| <b>Číslo výzvy OP</b>     |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Rizika projektu</b><br><i>stručný popis, ohodnocení míry rizik, jež ohrožují dokončení realizace projektu s uvedením opatření na jejich předcházení</i> |  |
|--|--|



| Přílohy                 |             |
|-------------------------|-------------|
| Název přílohy           | Počet listů |
| 1. Mapový zakres stavby |             |
| 2.                      |             |
| 3.                      |             |

### PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkreslené a že zde záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví (ANO/NE)<sup>1</sup>.

**Statutární zástupce**

**Datum**

**Podpis**

<sup>1</sup> Předkladatel projektového záměru zvolí jednu z nabízených možností



## Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektových záměrů) v Řídicím výboru IPRÚ

### 1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ Řídicím výborem IPRÚ (kritéria přijatelnosti)

| KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI  | ZDROJ INFORMACÍ   | ANO/NE/není relevantní |
|---|---|------------------------|
| Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření) | Projektový záměr  |                        |
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná   | Projektový záměr + příp. jiný dokument  |                        |
| Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území   | Projektový záměr  |                        |
| Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě  | Projektový záměr  |                        |
| Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou   | Projektový záměr  |                        |
| Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu                          | Projektový záměr  |                        |
| Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ  | Projektový záměr  |                        |
| Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ  | Projektový záměr  |                        |
| Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery   | Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery |                        |
| Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013) <sup>2</sup>              | Projektový záměr + příp. jiný dokument  |                        |

Zdroj: Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020

<sup>2</sup> V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE/není relevantní“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií). Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se nevztahuje na projekty předkládané do IROP.



Výzva je vypsána na část alokace opatření 1.2.2 IPRÚ. Kritérium *Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ* je posuzováno podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátorů:

Neodpovídajícím příspěvkem k naplnění indikátorů je v tomto smyslu chápáno:

- v rámci souboru projektových záměrů méně než 620 metrů u indikátoru 7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras.
- v rámci projektového záměru méně než 155 metrů u indikátoru 7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras.

## 2. Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

| REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)  | OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  | POZITIVNÍ STAV |
|---|---|----------------|
| <b>RC1: Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť</b> | Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť? | ANO            |
| <b>RC2: Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM10 a PM2,5 a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů</b>  | Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NOx v ovzduší?   | ANO            |
| <b>RC3: Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem</b>   | Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?   | ANO            |





| REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)   | OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ   | POZITIVNÍ STAV |
|--|--|----------------|
| <b>RC4: Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity</b>   | <p>Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity<sup>3</sup>?<br/>[ano/ne]<br/>Pomocné otázky:<br/>* Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ?<br/>[ano/ne]<br/>* Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí?<br/>[ano/ne]<br/>* Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů?<br/>[ano/ne]<br/>* Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? [ano/ne]<br/>* Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci?<br/>[ano/ne]</p> | NE             |
| <b>RC5: Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi</b>  | 1. Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?   | NE             |
|  | 2. přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?   | ANO            |
| <b>RC6: Chránit zemědělskou půdu před zábořem</b>  | Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?   | NE             |
| <b>RC7: Chránit povrchové a podzemní vody</b>  | Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?   | NE             |
| <b>RC8: Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)</b> | Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů. Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?  | ANO            |

<sup>3</sup> Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.



| REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)   | OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  | POZITIVNÍ STAV |
|--|---|----------------|
| <b>RC9: Využit prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady</b> | Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně? | ANO            |

Zdroj: vlastní zpracování

### 3. Seznam doplňujících hodnotících kritérií

| Doplňující hodnotící kritéria  | Měrná jednotka  |
|--|---|
| <b>Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2018</b>  | Dopravní nehody   |
| <b>Délka nově budovaných cyklostezek a cyklotras</b>   | Km  |
| <b>Počet parkovacích míst pro jízdní kola</b>  | Parkovací místa   |
| <b>Lokalita cyklostezek či cyklotras</b>   | Kategorie komunikace (místní komunikace, silnice III. třídy, silnice II. třídy, silnice I. třídy) |
| <p><u>Komentář:</u><br/>Statistika dopravních nehod bude vycházet z webových stránek: <a href="http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodynalokalite/Search.aspx">http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodynalokalite/Search.aspx</a>.</p> <p><u>Bodování je následující:</u><br/><b>Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2018 (řešenou lokalitou se rozumí část komunikace, ze které budou cyklisti převedeni na nově budovanou cyklostezku/cyklotrasu):</b> žádná = 0 bodů, 1 – 5 = 1 bod, 6 – 10 = 2 body, 11 – 15 = 3 body, 16 – 20 = 4 body, 21 – 30 = 5 bodů, více než 30 = 6 bodů (u projektů odvádějících cyklisty od více komunikací bude započtena pouze ta s převažujícím účinkem).</p> <p><b>Délka nově budovaných cyklostezek a cyklotras:</b> od 0 do 500 m = 1 bod, nad 500 m do 1 km = 2 body, nad 1 km do 1,5 km = 3 body, nad 1,5 km do 2 km = 4 body, nad 2 km do 2,5 km = 5 bodů, nad 2,5 km = 6 bodů.</p> <p><b>Počet parkovacích míst pro jízdní kola:</b> 0 – 8 = 1 bod, 9 – 16 = 2 body, 17 – 24 = 3 body, 25 – 32 = 4 body, více než 32 = 5 bodů.</p> <p><b>Lokalita cyklostezek či cyklotras:</b> projekt odvádějící cyklisty od místní komunikace = 1 bod, projekt odvádějící cyklisty od silnice III. třídy = 2 body, projekt odvádějící cyklisty od silnice II. třídy = 3 body, projekt odvádějící cyklisty od silnice I. třídy = 4 body (u projektů odvádějících cyklisty od více komunikací bude započtena pouze ta s převažujícím účinkem).</p> |   |

Zdroj: vlastní zpracování