



Statutární město Zlín jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020

oznamuje
změny ve 4. výzvě k předkládání projektových záměrů

---- MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY----

VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP

UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ

Přehled změn k datu 4. 8. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Věcná způsobilost	Změna textace na: „Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.7, platnost od 22.12.2016), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 25.11.2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.“	Upřesnění pro žadatele, která verze Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce ve vazbě na výzvu ŘO IROP je platná k datu vyhlášení výzvy nositele IPRŮ.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	51
Číslo výzvy nositele IPRÚ	4
Opatření integrované strategie	1.1.2 Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy
Podopatření integrované strategie	---
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Modernizace vozového parku MHD

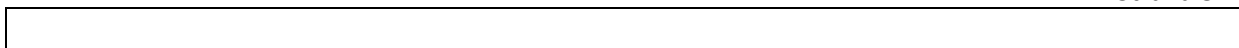
Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	22. 3. 2017, 10:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	18. 4. 2017, čas a místo budou upřesněny v pozvánce
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	22. 3. 2017, 10:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	7. 4. 2017, 10:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace



	projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 90 000 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <ul style="list-style-type: none"> - EFRR 85 % - státní rozpočet 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu
Území realizace	Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Zlín, tzn. území obcí Březnice, Fryšták, Hvozdná, Lípa, Lukov, Ostrata, Otrokovice, Tečovice, Veselá, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí. Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve strategii IPRÚ) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.
Oprávnění žadatelé	Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy





Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">- Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6- Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík- Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Viz příloha č. 1 této výzvy
Povinné přílohy projektového záměru	---
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte zkratku - IPRÚ) nebo e-mailem na adresu: jirikrajca@zlin.eu</p> <p>Nebo v tištěné podobě na adresu: Oddělení koordinace projektů Magistrát města Zlína náměstí Míru 12 761 40 Zlín</p>

Způsobilé výdaje



Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 51 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.7, platnost od 22.12.2016), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 25.11.2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Nelze podporovat pořízení bezemisních drážních vozidel městské dopravy v podobě tramvají.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 9. 2019

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolové výzvě jde provádět změnu pouze na základě změny legislativy nebo metodického prostředí. Nositel integrovaného nástroje má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím webových stránek http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
Způsob hodnocení	<p>Zjednodušený popis postupu je následující:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Projednání projektového záměru v pracovní skupině: Po uplynutí termínu k předkládání projektových záměrů stanoveném ve výzvě nositele IN svolá příslušný tematický koordinátor jednání pracovní skupiny. Ustavená pracovní skupina nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi předkladateli projektových záměrů, kteří své projektové záměry předložili do příslušné výzvy nositele IN, jehož výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení výzvy nositele IN, soubor/soubory projektových záměrů. Za tímto účelem mohou probíhat i následná jednání pracovní skupiny.2. Hodnocení a schvalování projektových záměrů v Řídícím výboru:



	<ul style="list-style-type: none">• Na jednání Řídícího výboru představí manažer IPRÚ obdržené soubory projektů. K jednání může být přizván příslušný tematický koordinátor. Manažer IPRÚ informuje Řídící výbor o stavu naplnění výzvy nositele IN prostřednictvím souborů projektů.• Řídící výbor přistoupí k posouzení předložených souborů projektů a jednotlivých projektových záměrů dle kritérií příslušné výzvy nositele IN. Posouzení splnění jednotlivých kritérií provádí Řídící výbor dle Článku III. odst. 3.4 Statutu a jednacího řádu Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 (https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html) na základě konsensu (případně hlasování).• Hodnocení každého projektového záměru a každého souboru projektů je písemně zaznamenáno a zdůvodněno přímo na jednání Řídícího výboru do Hodnotícího listu, který podepisuje předseda Řídícího výboru (manažer IPRÚ v případě nepřítomnosti předsedy Řídícího výboru) ještě v průběhu jednání. <p>3. Vydání rozhodnutí Řídícího výboru: Po posouzení projektových záměrů z jednotlivých souborů projektů vydá Řídící výbor pro každý projektový záměr vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, kdy tato vyjádření vydá současně všem projektovým záměrům, které byly předloženy do dané výzvy nositele IN.</p> <p>4. Po projednání Řídícím výborem zpracuje žadatel žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídícího výboru je povinnou přílohou pro předložení do výzvy ŘO IROP.</p> <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html</p>
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ	Viz příloha č. 2 této výzvy
Další specifika výzvy	<p>Doba platnosti vyjádření Řídícího výboru IPRÚ je do doby ukončení příjmu žádostí o podporu výzvy č. 51 IROP.</p> <p>Míra naplnění indikátorů bude posuzována podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátoru 7 48 01 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu. Za soubor projektů s neodpovídajícím příspěvkem je považován i takový soubor projektů, kde některý jednotlivý projektový záměr z tohoto souboru</p>



	projektů nemá odpovídající příspěvek k naplnění indikátorů. Neodpovídající příspěvek je specifikován v příloze č. 2 této výzvy.
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP
Kontakty pro poskytování informací	<p>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína - poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ:</p> <p>Ing. Jiří Krajča, 577 630 281, jirikrajca@zlin.eu Ing. et Ing. Martin Habuda, 577 630 166, martinhabuda@zlin.eu</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Zlínský kraj - poskytuje informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/zlinsky-kraj/</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Příloha č. 1: Projektový záměr2. Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektů) v Řídicím výboru IPRÚ



Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

INFORMACE O PROJEKTU (u souboru projektů informace o každém integrovaném projektu)

Název projektu	
-----------------------	--

Název předkladatele	
Adresa	
IČ	
Statutární zástupce	
Kontaktní osoba	
Telefon	
E-mail	
Ostatní zapojené subjekty <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
Role zapojených subjektů <i>role zapojených subjektů</i>	

Cíle projektu	
Popis projektu <i>stručný popis</i>	
Hlavní aktivity projektu <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
Místo realizace projektu	
Dopady projektu <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území (významný lokální dopad; dopad do celého území IPRÚ; dopad i do okolního území)</i>	
Příjmy projektu	

--



Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet finanční příjmy. Pokud ano, uveďte z jakých činností.

Indikátory projektu				
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	0	
3 61 11	Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů	T/rok		
7 51 10	Počet osob přepravených veřejnou dopravou	Osoby/rok		

Vazba na doplňující hodnotící kritéria		
Doplňující hodnotící kritérium	Měrná jednotka	Hodnota/míra naplnění
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	
Průměrná kapacita pořízeného vozidla	Počet míst k sezení i stání celkem v 1 vozidle	

Environmentální kritéria ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí jsou součástí přílohy č. 2 výzvy. Předkladatel projektového záměru se s těmito kritérii seznámí, přičemž věnuje zvýšenou pozornost čestnému prohlášení uvedenému v posledním oddíle tohoto projektového záměru.



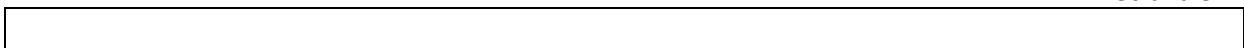
EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrovaný plán
rozvoje území Zlín
pro období 2014–2020





Harmonogram projektu <i>období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit</i>		
Aktivita	Datum konání od	Datum konání do
Datum zahájení projektu		
Datum ukončení projektu		
Celkové náklady projektu		
Celkové způsobilé výdaje projektu		
Výše podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	EFRR - Státní rozpočet -	
Rozpočet projektu <i>náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek</i>		
Položka	Částka v tis. Kč	

--



Celkem	
---------------	--

Finanční plán v jednotlivých letech <i>odhad</i>					
Rok	2016	2017	2018	2019	2020
Celkový výdaj v daném roce v tis. Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v tis. Kč					
Rok	2021	2022	2023		
Celkový výdaj v daném roce v tis. Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v tis. Kč					

Vazba na prioritu IPRÚ <i>číslo a název priority IPRÚ</i>	
Opatření IPRÚ	
Podopatření IPRÚ	
Vazba na jiné projekty a aktivity <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo IPRÚ)</i>	
Způsob zajištění udržitelnosti projektu <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

Vazba na operační program	
Název OP	
Specifický cíl OP	
Číslo výzvy OP	

Rizika projektu <i>stručný popis, ohodnocení míry rizik, jež ohrožují dokončení realizace projektu s uvedením</i>	
---	--

--



opatření na jejich
předcházení

Přílohy	
Název přílohy	Počet listů
1.	
2.	
3.	

PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkreslené a že zde záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví (ANO/NE)¹.

Statutární zástupce

Datum

Podpis

¹ Předkladatel projektového záměru zvolí jednu z nabízených možností



Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektů) v Řídícím výboru IPRÚ

1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ Řídícím výborem IPRÚ (kritéria přijatelnosti)

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	ANO/NE/není relevantní
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření)	Projektový záměr	
Potřeba realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území	Projektový záměr	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu	Projektový záměr	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ	Projektový záměr	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ	Projektový záměr	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013) ²	Projektový záměr + příp. jiný dokument	

² V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE/není relevantní“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií). Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se nevztahuje na projekty předkládané do IROP.

--



Zdroj: Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020

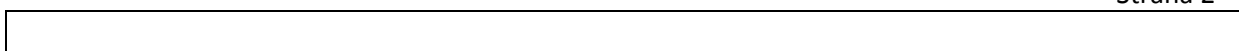
Výzva je vypsaná na celou alokaci opatření 1.1.2 IPRÚ. Kritérium *Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ* je posuzováno podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátorů:

Neodpovídajícím příspěvkem k naplnění indikátorů je v tomto smyslu chápáno:

- v rámci souboru projektů méně než 50% naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 48 01 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (tj. méně než 5 vozidel).
- v rámci projektového záměru méně než 30% naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 48 01 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (tj. méně než 3 vozidla).

2. Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

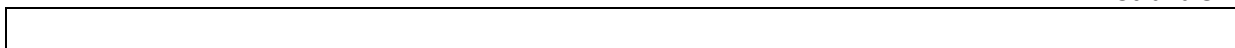
REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC1: Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ANO
RC2: Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM10 a PM2,5 a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NOx v ovzduší?	ANO
RC3: Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ANO





REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC4: Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity ³ ? [ano/ne] Pomocné otázky: * Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? [ano/ne] * Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? [ano/ne] * Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? [ano/ne] * Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci? [ano/ne]	NE
RC5: Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	1. Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	NE
	2. Přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?	ANO
RC6: Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	NE
RC7: Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	NE
RC8: Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů? Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ANO

³ Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skladebné prvky územních systémů ekologické stability a podobně.





REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
RC9: Využit prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečištění ovzduší a nakládání s odpady	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	ANO

Zdroj: vlastní zpracování

3. Seznam doplňujících hodnotících kritérií

Doplňující hodnotící kritéria	Měrná jednotka
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla
Průměrná kapacita pořízeného vozidla	Počet míst k sezení i stání celkem v 1 vozidle

Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu: za každé vozidlo bude udělen 1 bod.

Průměrná kapacita pořízeného vozidla: za každých 10 míst k sezení či stání bude udělen 1 bod (žadatel stanoví průměrnou kapacitu pořízeného vozidla podílem: součet všech míst k sezení či stání ve všech vozidlech / počet pořizovaných vozidel).

Zdroj: vlastní zpracování