



## Statutární město Zlín jako nositel integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020

oznamuje  
změny v 2. výzvě k předkládání projektových záměrů

---- *PROPOJENÍ SÍDEL A DOBUDOVÁNÍ UCELENÉ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY* ----

### *VAZBA NA 51. VÝZVU ŘO IROP*

### *UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRŮ*

Přehled změn k 7. 3. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
<b>Další specifikace výzvy</b>	Změna doby platnosti vyjádření Řídícího výboru IPRŮ.  Před změnou: do 31. 12. 2018 Po změně: do doby ukončení příjmu žádostí o podporu výzvy č. 51 IROP.	Doba platnosti vyjádření Řídícího výboru musí být v souladu s termínem pro ukončení příjmu žádostí o podporu ve výzvě ŘO IROP.



<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	51
<b>Číslo výzvy nositele IPRÚ</b>	2
<b>Opatření integrované strategie</b>	1.2.2 Propojení sídel a dobudování ucelené cyklistické infrastruktury
<b>Podopatření integrované strategie</b>	---
<b>Druh výzvy</b>	kolová
<b>Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>	Cyklodoprava



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ	23. 2. 2017, 10:00
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	10. 4. 2017, čas a místo budou upřesněny v pozvánce
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	27. 2. 2017, 10:00
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	30. 3. 2017, 10:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 60 000 000,00 Kč Státní rozpočet – maximálně 3 529 410,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí - Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % - státní rozpočet: 5 %  Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí - Evropský fond pro regionální rozvoj: 85 % - státní rozpočet: 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.



<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
---------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
<b>Území realizace</b>	Vymezené území dle Integrovaného plánu rozvoje území Zlín, tzn. území obcí Březnice, Fryšták, Hvozdná, Lípa, Lukov, Ostrata, Otrokovice, Tečovice, Veselá, Zlín, Želechovice nad Dřevnicí.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</li></ul>

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>- Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li><li>- Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li></ul>
<b>Indikátory</b>	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola



Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Viz příloha č. 1 této výzvy
Povinné přílohy projektového záměru	---
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>V elektronické podobě datovou zprávou (ID datové schránky: 5ttb7bs, do předmětu uvádějte zkratku - IPRÚ) nebo e-mailem na adresu: <a href="mailto:jirikrajca@zlin.eu">jirikrajca@zlin.eu</a></p> <p>Nebo v tištěné podobě na adresu: Oddělení koordinace projektů Magistrát města Zlína náměstí Míru 12 761 40 Zlín</p>



<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.5.5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů IPRÚ výzvy č. 51 IROP v aktuálním znění.</p> <p>Nelze podporovat aktivity zaměřené na rekonstrukce a modernizace samostatných stezek, rekonstrukce a modernizace jízdních pruhů v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, úpravy liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 – 30. 9. 2020

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>V kolové výzvě jde provádět změnu pouze na základě změny legislativy nebo metodického prostředí.</p> <p>Nositel integrovaného nástroje má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím webových stránek <a href="http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html">http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.5.8 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů IPRÚ výzvy č. 51 IROP v aktuálním znění).</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Zjednodušený postup je následující:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Projednání projektového záměru v pracovní skupině: Po uplynutí termínu k předkládání projektových záměrů stanoveném ve výzvě nositele IN svolá příslušný tematický koordinátor jednání pracovní skupiny. Ustavená pracovní skupina nositele IPRÚ zahájí negociační proces se všemi předkladateli projektových záměrů, kteří své projektové záměry předložili do příslušné výzvy nositele IN, jehož výsledkem je dohoda o konkrétní podobě řešení výzvy nositele IN, soubor/soubory projektových záměrů. Za tímto účelem mohou probíhat i následná jednání pracovní skupiny.</li><li>2. Hodnocení a schvalování projektových záměrů v Řídícím výboru:</li></ol>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Na jednání Řídícího výboru představí manažer IPRÚ obdržené soubory projektů. K jednání může být přizván příslušný tematický koordinátor. Manažer IPRÚ informuje Řídící výbor o stavu naplnění výzvy nositele IN prostřednictvím souborů projektů.</li><li>• Řídící výbor přistoupí k posouzení předložených souborů projektů a jednotlivých projektových záměrů dle kritérií příslušné výzvy nositele IN. Posouzení splnění jednotlivých kritérií provádí Řídící výbor dle Článku III. odst. 3.4 Statutu a jednacího řádu Řídícího výboru Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 (<a href="https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html">https://www.zlin.eu/ridici-vybor-ipru-cl-2858.html</a>) na základě konsensu (případně hlasování).</li><li>• Hodnocení každého projektového záměru a každého souboru projektů je písemně zaznamenáno a zdůvodněno přímo na jednání Řídícího výboru do Hodnotícího listu, který podepisuje předseda Řídícího výboru (manažer IPRÚ v případě nepřítomnosti předsedy Řídícího výboru) ještě v průběhu jednání.</li></ul> <p>3. Vydání rozhodnutí Řídícího výboru: Po posouzení projektových záměrů z jednotlivých souborů projektů vydá Řídící výbor pro každý projektový záměr vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií, kdy tato vyjádření vydá současně všem projektovým záměrům, které byly předloženy do dané výzvy nositele IN.</p> <p>4. Po projednání Řídícím výborem zpracuje žadatel žádost o podporu v MS2014+. Vyjádření Řídícího výboru je povinnou přílohou pro předložení do výzvy ŘO IROP.</p> <p>Podrobný postup způsobu hodnocení je popsán v Interním operačním manuálu <a href="http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html">http://www.zlin.eu/interni-operacni-manual-cl-2918.html</a></p>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	Viz příloha č. 2 této výzvy
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Doba platnosti vyjádření Řídícího výboru IPRÚ je do doby ukončení příjmu žádostí o podporu výzvy č. 51 IROP.</p> <p>Míra naplnění indikátorů bude posuzována podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátoru 7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras. Za soubor projektů s neodpovídajícím příspěvkem je považován i takový soubor projektů, kde některý jednotlivý projektový záměr z tohoto souboru projektů nemá odpovídající příspěvek k naplnění indikátorů. Neodpovídající příspěvek je specifikován v příloze č. 2 této výzvy.</p>



<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu IROP</b>	<a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína - poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele IPRÚ:</p> <p>Ing. Jiří Krajča, 577 630 281, <a href="mailto:jirikrajca@zlin.eu">jirikrajca@zlin.eu</a> Ing. et Ing. Martin Habuda, 577 630 166, <a href="mailto:martinhabuda@zlin.eu">martinhabuda@zlin.eu</a></p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky – Zlínský kraj - poskytuje informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP:</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/zlinsky-kraj/">http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/zlinsky-kraj/</a></p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Příloha č. 1: Projektový záměr</li><li>2. Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektů) v Řídícím výboru IPRÚ</li></ol>





## Příloha č. 1: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

### INFORMACE O PROJEKTU (u souboru projektů informace o každém integrovaném projektu)

<b>Název projektu</b>	
-----------------------	--

<b>Název předkladatele</b>	
<b>Adresa</b>	
<b>IČ</b>	
<b>Statutární zástupce</b>	
<b>Kontaktní osoba</b>	
<b>Telefon</b>	
<b>E-mail</b>	
<b>Ostatní zapojené subjekty</b> <i>případní partneři projektu a další zapojené subjekty</i>	
<b>Role zapojených subjektů</b> <i>role zapojených subjektů</i>	

<b>Cíle projektu</b>	
<b>Popis projektu</b> <i>stručný popis</i>	
<b>Hlavní aktivity projektu</b> <i>popis hlavních aktivit projektu</i>	
<b>Místo realizace projektu</b>	
<b>Dopady projektu</b> <i>stručný popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území (významný lokální dopad; dopad do celého území IPRÚ; dopad i do okolního území)</i>	
<b>Příjmy projektu</b> <i>Uveďte, zda výstupy projektu budou vytvářet</i>	



*finanční příjmy. Pokud ano,  
uveďte z jakých činností.*

Indikátory projektu				
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Km	0	
7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Parkovací místa	0	

Vazba na doplňující hodnotící kritéria		
Doplňující hodnotící kritérium	Měrná jednotka	Hodnota/míra naplnění
Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2016	Dopravní nehody	
Délka nově budovaných cyklostezek a cyklotras	Km	
Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Parkovací místa	
Lokalita cyklostezek či cyklotras	Kategorie komunikace (místní komunikace, silnice III. třídy, silnice II. třídy, silnice I. třídy)	

Environmentální kritéria ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí jsou součástí přílohy č. 2 výzvy. Předkladatel projektového záměru se s těmito kritérii seznámí, přičemž věnuje zvýšenou pozornost čestnému prohlášení uvedenému v posledním oddíle tohoto projektového záměru.



<b>Harmonogram projektu</b> <i>období realizace (datum zahájení, datum ukončení), doba konání hlavních aktivit</i>		
<b>Aktivita</b>	<b>Datum konání od</b>	<b>Datum konání do</b>
Datum zahájení projektu		
Datum ukončení projektu		
<b>Celkové náklady projektu</b>		
<b>Celkové způsobilé výdaje projektu</b>		
<b>Výše podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	ERDF - Státní rozpočet -	
<b>Rozpočet projektu</b> <i>náklady dle hlavních kapitol rozpočtu, případně i dle hlavních položek</i>		
<b>Položka</b>	<b>Částka v tis. Kč</b>	
<b>Celkem</b>		



Finanční plán v jednotlivých letech					
<i>odhad</i>					
Rok	2016	2017	2018	2019	2020
Celkový výdaj v daném roce v tis. Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v tis. Kč					
Rok	2021	2022	2023		
Celkový výdaj v daném roce v tis. Kč					
Způsobilý výdaj v daném roce v tis. Kč					

<b>Vazba na prioritu IPRÚ</b> <i>číslo a název priority IPRÚ</i>	
<b>Opatření IPRÚ</b>	
<b>Podopatření IPRÚ</b>	
<b>Vazba na jiné projekty a aktivity</b> <i>přímá realizační návaznost a další vazby (i mimo IPRÚ)</i>	
<b>Způsob zajištění udržitelnosti projektu</b> <i>hlavní aspekty fáze udržitelnosti projektu, pokud jsou známy</i>	

Vazba na operační program	
Název OP	
Specifický cíl OP	
Číslo výzvy OP	

<b>Rizika projektu</b> <i>stručný popis, ohodnocení míry rizik, jež ohrožují dokončení realizace projektu s uvedením opatření na jejich předcházení</i>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



Přílohy	
Název přílohy	Počet listů
1.	
2.	
3.	

### PROHLÁŠENÍ ZPRACOVATELE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Zpracovatel projektového záměru tímto prohlašuje, že:

- výše uvedené údaje jsou pravdivé a nezkreslené a že zde záměrně nezamlčel žádné podstatné skutečnosti související s uvedeným projektovým záměrem,
- realizátor projektu je finančně způsobilý k realizaci výše uvedeného projektu,
- si není vědom žádných dalších skutečností, které by mohly být zásadní překážkou v přípravě nebo realizaci projektu, s výjimkou těch, které uvedl výše v rámci popisu rizik projektu,
- nebude na jednotlivé výdaje projektu, hrazené z IROP, čerpat finanční prostředky z jiného dotačního titulu, jiného operačního programu, jiných prostředků krytých z rozpočtu EU a národních veřejných rozpočtů, krajských dotačních titulů, ani z jiných finančních mechanismů nebo nástrojů finančního inženýrství,
- během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví (ANO/NE)<sup>1</sup>.

<b>Statutární zástupce</b>	
<b>Datum</b>	
<b>Podpis</b>	

<sup>1</sup> Předkladatel projektového záměru zvolí jednu z nabízených možností



## Příloha č. 2: Hodnotící kritéria pro posouzení projektových záměrů (souborů projektů) v Řídícím výboru IPRÚ

### 1. Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou strategií IPRÚ Řídícím výborem IPRÚ (kritéria přijatelnosti)

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ZDROJ INFORMACÍ	ANO/NE/není relevantní
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření)	Projektový záměr	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Projektový záměr + příp. jiný dokument	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území	Projektový záměr	
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou	Projektový záměr	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu	Projektový záměr	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ	Projektový záměr	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele IPRÚ	Projektový záměr	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem IPRÚ a ostatními partnery	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013) <sup>2</sup>	Projektový záměr + příp. jiný dokument	

Zdroj: Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014-2020

<sup>2</sup> V případě, že kritérium není relevantní, do sloupce „ANO/NE/není relevantní“ uveďte „není relevantní“. Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se vztahuje pouze na kritérium týkající se udržitelnosti výsledků projektu (nevztahuje se na jiné kritérium ze seznamu kritérií). Možnost uvést do výsledku hodnocení „není relevantní“ se nevztahuje na projekty předkládané do IROP.



Výzva je vypsána na část alokace opatření 1.2.2 IPRÚ. Kritérium *Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ* je posuzováno podle odpovídajícího/neodpovídajícího příspěvku k naplnění indikátorů:

Neodpovídajícím příspěvkem k naplnění indikátorů je v tomto smyslu chápáno:

- v rámci souboru projektů méně než 8% naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (tj. méně než 1 240 metrů).
- v rámci projektového záměru méně než 1% naplnění cílové hodnoty indikátoru 7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (tj. méně než 155 metrů).

## 2. Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
<b>RC1: Snižovat emise znečišťujících látek - oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a těkavých organických látek, včetně emisí z dopravy a lokálních topenišť</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?	ANO
<b>RC2: Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM10 a PM2,5 a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň platných limitů</b>	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NOx v ovzduší?	ANO
<b>RC3: Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem</b>	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?	ANO



REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
<b>RC4: Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity</b>	<p>Má projekt významný negativní vliv na ohnisko biodiverzity<sup>3</sup>? [ano/ne]</p> <p>Pomocné otázky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Narušuje projekt ochranné podmínky ZCHÚ? [ano/ne]</li> <li>* Narušuje projekt územní integritu EVL a ptačích oblastí? [ano/ne]</li> <li>* Dojde k negativnímu ovlivnění nebo likvidaci biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů? [ano/ne]</li> <li>* Dojde k negativnímu ovlivnění přírodních stanovišť? [ano/ne]</li> <li>* Dojde ke snížení průchodnosti krajiny a její fragmentaci? [ano/ne]</li> </ul>	NE
<b>RC5: Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi</b>	1. Ovlivní projekt negativně krajinný ráz?	NE
	2. přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?	ANO
<b>RC6: Chránit zemědělskou půdu před zábořem</b>	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?	NE
<b>RC7: Chránit povrchové a podzemní vody</b>	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?	NE
<b>RC8: Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)</b>	Dojde v rámci projektu ke snížení produkce odpadů. Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?	ANO
<b>RC9: Využít prvky systému</b>	Přispěje projekt k podpoře využití	ANO

<sup>3</sup> Za významná ohniska biodiverzity lze považovat maloplošná zvláště chráněná území, 1. zóny národních parků a chráněných krajinných oblastí, lokality soustavy Natura 2000, skládky odpadů, prvky územních systémů ekologické stability a podobně.





REFERENČNÍ CÍL (KRITÉRIUM)	OTÁZKY PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	POZITIVNÍ STAV
<b>environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady</b>	EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?	

Zdroj: vlastní zpracování

### 3. Seznam doplňujících hodnotících kritérií

Doplňující hodnotící kritéria	Měrná jednotka
<b>Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2016</b>	Dopravní nehody
<b>Délka nově budovaných cyklostezek a cyklotras</b>	Km
<b>Počet parkovacích míst pro jízdní kola</b>	Parkovací místa
<b>Lokalita cyklostezek či cyklotras</b>	Kategorie komunikace (místní komunikace, silnice III. třídy, silnice II. třídy, silnice I. třídy)

Komentář:  
Statistika dopravních nehod bude vycházet z webových stránek: <http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodynalokality/Search.aspx>.

Bodování je následující:  
**Počet dopravních nehod v řešené lokalitě od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2016 (řešenou lokalitou se rozumí část komunikace, ze které budou cyklisti převedeni na nově budovanou cyklostezku/cyklotrasu):** žádná = 0 bodů, 1 – 5 = 1 bod, 6 – 10 = 2 body, 11 – 15 = 3 body, 16 – 20 = 4 body, 21 – 30 = 5 bodů, více než 30 = 6 bodů (u projektů odvádějících cyklisty od více komunikací bude započtena pouze ta s převažujícím účinkem).

**Délka nově budovaných cyklostezek a cyklotras:** od 0 do 500 m = 1 bod, nad 500 m do 1 km = 2 body, nad 1 km do 1,5 km = 3 body, nad 1,5 km do 2 km = 4 body, nad 2 km do 2,5 km = 5 bodů, nad 2,5 km = 6 bodů.

**Počet parkovacích míst pro jízdní kola:** 0 – 8 = 1 bod, 9 – 16 = 2 body, 17 – 24 = 3 body, 25 – 32 = 4 body, více než 32 = 5 bodů.

**Lokalita cyklostezek či cyklotras:** projekt odvádějící cyklisty od místní komunikace = 1 bod, projekt odvádějící cyklisty od silnice III. třídy = 2 body, projekt odvádějící cyklisty od silnice II. třídy = 3 body, projekt odvádějící cyklisty od silnice I. třídy = 4 body (u projektů odvádějících cyklisty od více komunikací bude započtena pouze ta s převažujícím účinkem).

Zdroj: vlastní zpracování