

**SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ
(K ROKU 2017)**

**INTEGROVANÝ PLÁN
ROZVOJE ÚZEMÍ ZLÍN
PRO OBDOBÍ 2014 – 2020**

Ostrava

LISTOPAD 2017

OBSAH

1. ÚVOD.....	4
1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA	4
1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV.....	5
2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP.....	7
2.1 MONITORING K ROKU 2016	7
2.2 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽP	7
2.3 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ	14
3. SOUHRN	17
4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ	17

Seznam tabulek

Tab. 1	Přehled projektů s vydaným souladem v rámci IPRÚ Zlín v roce 2017.....	5
Tab. 2	Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí.....	7
Tab. 3	Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP.....	8
Tab. 4	Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí	11
Tab. 5	Monitorovací indikátory/ukazatele	15
Tab. 6	Souhrnný komentář k vlivům předložených projektů na monitorovací indikátory	15

ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

EVVO	environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
IPRÚ	Integrovaný plán rozvoje území
NATURA 2000	soustava chráněných území Natura 2000, tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO)
NO _x	souhrnně oxidy dusíku
PM ₁₀	suspendované částice frakce PM ₁₀ , PM _{2,5} (prašný aerosol)
SEA	Proces posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (angl.: „Strategic Environmental Assessment“)
TZL	tuhé znečišťující látky
VOC	těkavé organické látky (angl. „Volatile Organic Compounds“)
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ŽP	životní prostředí

1. ÚVOD

Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí zavazuje předkladatele koncepcí, aby zajistil sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Pokud předkladatel na základě tohoto sledování zjistí, že provádění koncepce má nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, je povinen zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů, informovat o tom příslušný úřad a dotčené správní úřady a současně rozhodnout o změně koncepce.

Účelem této zprávy je tedy pravidelné roční Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020 (dále také jen „IPRÚ Zlín“) na životní prostředí a veřejné zdraví dle požadavků § 10h zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Toto vychází také z čl. 10, odst. 1 Směrnice 2001/42/ES, který uvádí povinnost členských států monitorovat významné vlivy plánů a programů na životní prostředí, aby byly mimo jiné včas zjištěny nepředpokládané negativní dopady a aby mohla být učiněna vhodná nápravná opatření.

1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA

Dne 14. října 2015 vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení hodnocení ekologických rizik dle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů souhlasné stanovisko k návrhu koncepce „Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014 - 2020“ (dále jen Stanovisko) při dodržení stanovených podmínek. Mezi ně patří tyto:

1. V rámci sledování dopadů realizace Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020 monitorovat vlivy jeho realizace na životní prostředí, to znamená zejména:
 - Zapracovat navržené environmentální indikátory do celkového systému sledování dopadů realizace koncepce,
 - pravidelně zveřejňovat výstupy z monitoringu vlivů koncepce na životní prostředí,
 - navázat systém monitoringu na rozhodování o podpoře výběru projektů financovaných z rozpočtu předkladatele, s využitím environmentálních kritérií.
 - Zajistit dostatečnou informovanost investorů o environmentální problematice a o možných vazbách projektů na životní prostředí, především o nezbytnosti podrobit jejich přípravu posouzením vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, případně hodnocením vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy chráněných území Natura 2000 podle zákona o ochraně přírody, v těch případech, kdy uvedeným povinnostem podporované projekty podléhají.
2. Při podpoře jednotlivých projektů zohlednit doporučení k souvisejícím opatřením pro snížení jejich potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví navržených v rámci Vyhodnocení vlivů IPRÚ Zlín.
3. Při realizaci konkrétních aktivit naplňujících IPRÚ Zlín je nezbytné odstranit či minimalizovat eventuální prostorovou kolizi záměru s předměty ochrany EVL a PO, resp. s biotopy druhů a typy evropských stanovišť i s předměty ochrany přírody a krajiny.
4. U opatření s potenciálním negativním vlivem na EVL a PO uvedených ve „Vyhodnocení vlivů

koncepce na soustavu Natura 2000“ (příloha č. 1 Vyhodnocení) požádat příslušný orgán ochrany přírody o stanovisko v souladu s §45i zákona o ochraně přírody a krajiny. Tento požadavek musí být v relevantních případech přenesen na posouzení vlivu konkrétních záměrů na EVL a PO dle § 45h,i zákona o ochraně přírody a krajiny, do dalších fází správních řízení.

5. V souladu s § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí navrhuje:

- Doplnění koncepce o řešení sdružených tras inženýrských sítí,
- aktualizovat část týkající se části nakládání s odpady dle současného stavu a platné legislativy a uplatnit požadavky plynoucí z POH ČR a z připravovaného POH ZK.

Naplnění těchto požadavků je popsáno v dokumentu „Způsob zohlednění požadavků a podmínek vzešlých z procesu posouzení vlivu strategie IPRÚ Zlín na životní prostředí“, který navazuje na stanovisko SEA. Tyto požadavky byly zapracovány do implementační dokumentace Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020 (Interní operační manuál, interní postupy).

Výběr projektů, které by měly být realizovány prostřednictvím PRÚ Zlín, je v kompetenci příslušných řídicích orgánů operačních programů. Řídicí výbor IPRÚ Zlín pouze posuzuje soulad předkládaných projektových záměrů se strategií IPRÚ Zlín. Zohlednění environmentálních kritérií zahrnutých ve výzvách je v případě jednotlivých projektů prokazováno formou **čestného prohlášení** daných předkladatelů. Předkladatelé tedy mají povinnost se s kritérii seznámit a prohlašují, že během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Monitorovací zpráva tedy vychází z popisu projektů předkládaných v daném roce a dále hodnotí vztah jednotlivých projektů k referenčním cílům ochrany životního prostředí, tak jak byly stanoveny v dokumentaci Vyhodnocení vlivů IPRÚ Zlín na životní prostředí a veřejné zdraví a k monitorovacím indikátorům navrženým v rámci tohoto Vyhodnocení.

Při zpracování byly také využity zkušenosti zpracovatele s hodnocením SEA následujících rozvojových dokumentů:

- Integrované plány rozvoje území (IPRÚ) a Integrované teritoriální investice (ITI) – Jihlava, Zlín, České Budějovice, Pardubice-Hradec, Liberec;
- Strategické plány rozvoje měst – Studénka, Krnov, Karlovy Vary, Jihlava, Ostrava;
- Další SEA hodnocení a hodnocení ÚPD.

1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV

V posuzovaném období bylo vyhlášeno a ukončeno 12 výzev. Další výzvy (3) byly vyhlášeny, avšak nebyly do konce listopadu 2017 ukončeny, proto zde nejsou uvedeny a budou řešeny v rámci příští monitorovací zprávy. Pro 6. výzvu s názvem Obnova kulturních památek baťovského období a 10. výzvu s názvem Zajištění prostor a vybavení pro sociální podnikání nebyl předložen žádný projekt.

Přehled projektů s vydaným souladem v rámci uvedených výzev je zde (v Tab. 1).

Tab. 1 Přehled projektů s vydaným souladem v rámci IPRÚ Zlín v roce 2017

Výzva	Projekt
1. MŠ	Stavební úpravy pro novou třídu MŠ – budova OÚ a MŠ v Lukově
2. Cyklooprava	Cyklostezka Zlín, Příluky – Lužkovice – Klečůvka

Výzva	Projekt
2. Cyklo doprava	Stezka pro pěší a cyklisty podél třídy T. Bati, ul. Lorencova – ul. Podvesná XVII
3. Sociální služby	Rekonstrukce objektu tř. T. Bati 1010 ve Zlíně
4. Vozidla	Modernizace vozového parku - trolejbusy
5. Bezpečnost dopravy	Chodník v úseku 1. Zámeček – Obecní úřad, 2. Červený – odbočka Filip
5. Bezpečnost	Rekonstrukce chodníků v Želechovicích nad Dřevnicí
5. Bezpečnost dopravy	Rekonstrukce chodníků v obci Hvozdná
5. Bezpečnost dopravy	Zlín, křižovatka ulic K Pasekám – Pasecká – Stráže, Pasecká - Klabalská
7. SŠ	Gymnázium Otrokovice - Vybudování multimediální učebny, učebny chemie a biologie
7. SŠ	Zřízení strojírensko-plastikářských dílen
7. SŠ	Gymnázium Zlín - Lesní čtvrť - Vybudování odborných učeben pro výuku matematiky
7. SŠ	SZŠ a VOŠZ Zlín - Modernizace výukových prostor k propojení výuky přírodovědných a zdravotnických oborů
7. SŠ	SPŠ Otrokovice - Výukové panely pro technické obory a Experimentárium
7. SŠ	SPŠ Otrokovice - Rekonstrukce a modernizace výukové kuchyně a výtahu
7. SŠ	OA T. Bati a VOŠE Zlín - Multimediální učebna pro výuku přírodovědných předmětů
7. SŠ	SPŠ Zlín – Modernizace učebny pro kontrolu a měření
7. SŠ	Modernizace výpočetní techniky
7. SŠ	Vybudování praktického přírodovědného pracoviště pro výuku biologie spojenou s environmentální výchovou
7. SŠ	Vybudování odborné školní producentské firmy
8. Předškolní vzdělávání	Vybudování zázemí pro lesní klub a další aktivity Na Pasece, z.s.
9. ZŠ	Základní škola Zlín, Kvítková 4338, přístavba učeben
9. ZŠ	Modernizace učebny fyziky a chemie
9. ZŠ	Modernizace odborných učeben
9. ZŠ	Modernizace odborných učeben na ZŠ T.G.M
9. ZŠ	Přírodovědné vzdělávání bez hranic na otrokovických ZŠ
11. Terminály a parkovací systémy + Bezpečnost dopravy	Výstavba samostatného parkoviště Otrokovice - oprava komunikací a zp. ploch v okolí městské polikliniky

Výzva	Projekt
11. Terminály a parkovací systémy + Bezpečnost dopravy	BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY A VYBAVENÍ ZASTÁVEK MHD V OTROKOVICÍCH - 1. A 2. ETAPA
12. SŠ II	Modernizace učeben a dílen SŠOT s. r. o.

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

Tyto projekty byly tedy v rámci této hodnotící zprávy brány v potaz.

2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP

V rámci Vyhodnocení koncepce byla využita metoda tzv. Referenčních cílů životního prostředí, vůči kterým byly jednotlivé cíle a opatření v koncepci posuzovány. Z těchto referenčních cílů také vychází Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP (kap. 11 Vyhodnocení) a dále tzv. Monitorovací indikátory/ukazatele (kap. 9). Vůči těmto otázkám a indikátorům jsou níže hodnoceny také předložené projekty.

2.1 MONITORING K ROKU 2016

Výše uvedené platí s výjimkou roku 2016. Zde bylo v rámci hodnotící zprávy uvedeno následující:

„K 30. listopadu 2016 nebylo dosud zahájeno hodnocení žádné z plánovaných výzev „Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020“ a nelze tedy vyhodnotit, nakolik výběr projektů odpovídal požadavkům na minimalizaci vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví.

V této fázi lze pouze konstatovat, že výběr projektů bude probíhat podle podmínek stanovených příslušným úřadem (viz vypořádání připomínek Stanoviska příslušného úřadu v rámci procedury SEA) tak, aby realizací koncepce nedošlo k nepříznivým vlivům na životní prostředí a veřejné zdraví.“

2.2 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽP

Environmentální hodnocení projektů má odpovědět na otázku, jakým způsobem může předkládaný projekt ovlivnit životní prostředí ve smyslu referenčních cílů ochrany životního prostředí.

Hodnocení projektů z hlediska životního prostředí je navrhováno v podobě slovního hodnocení, to znamená konstatováním pro jednotlivá environmentální kritéria, že projekt na ně má *pozitivní / žádný / negativní vliv*.

Jak je uvedeno výše, otázky byly zahrnuty do přípravy samotných projektů. Jedná se o následující:

Tab. 2 Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
1	Snižovat emise znečišťujících látek (NO _x , TZL, VOC)	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
2	Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM ₁₀ a PM _{2,5} a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO _x v ovzduší?
3	Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?
4	Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Má projekt významný pozitivní/negativní vliv na ohnisko biodiverzity? (ZCHÚ, Natura 2000, biotopy chráněných druhů, průchodnost krajiny...)
5	Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Ovlivní projekt negativně krajinný ráz, přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?
6	Chránit zemědělskou půdu před záborem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?
7	Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?
8	Snižit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení/zvýšení produkce odpadů. Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?
9	Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Na tyto otázky však není v popisu jednotlivých projektů odpovídáno, ale jak již bylo zmíněno výše – předkladatelé projektů čestným prohlášením potvrzují, že vzali jednotlivé indikátory při zpracování projektů v potaz.

Níže v Tab. 3 hodnotíme dle popisu projektů odpovědi na otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí uvedené ve Vyhodnocení SEA (kap. 11).

Tab. 3 Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP

Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stavební úpravy pro novou třídu MŠ – budova OÚ a MŠ v Lukově	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Cyklostezka Zlín, Příluky – Lužkovice – Klečůvka	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Stežka pro pěší a cyklisty podél třídy T. Bati, ul. Lorencova – ul. Podvesná XVII	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Rekonstrukce objektu tř. T. Bati 1010 ve Zlíně	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Modernizace vozového parku - trolejbusy	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Chodník v úseku 1. Zámeček – Obecní úřad, 2. Červený – odbočka Filip	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Rekonstrukce chodníků v Želechovicích nad Dřevnicí	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Rekonstrukce chodníků v obci Hvozdná	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Zlín, křižovatka ulic K Pasekám – Pasecká – Stráže, Pasecká - Klabalská	Ano	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Gymnázium Otrokovice - Vybudování multimediální učebny, učebny chemie a biologie	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Zřízení strojírensko-plastikářských dílen	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Gymnázium Zlín - Lesní čtvrť - Vybudování odborných učeben pro výuku matematiky	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
SZŠ a VOŠZ Zlín - Modernizace výukových prostor k propojení výuky přírodovědných a zdravotnických oborů	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
SPŠ Otrokovice - Výukové panely pro technické obory a Experimentárium	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SPŠ Otrokovice - Rekonstrukce a modernizace výukové kuchyně a výtahu	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
OA T. Bati a VOŠE Zlín - Multimediální učebna pro výuku přírodovědných předmětů	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
SPŠ Zlín – Modernizace učebny pro kontrolu a měření	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Modernizace výpočetní techniky	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Vybudování praktického přírodovědného pracoviště pro výuku biologie spojenou s environmentální výchovou	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Vybudování odborné školní producentké firmy	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Vybudování zázemí pro lesní klub a další aktivity Na Pasece, z.s.	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Základní škola Zlín, Kvítková 4338, přístavba učeben	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Modernizace učebny fyziky a chemie	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Modernizace odborných učeben	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Modernizace odborných učeben na ZŠ T.G.M	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Přírodovědné vzdělávání bez hranic na otrokovických ZŠ	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Výstavba samostatného parkoviště Otrokovice - oprava komunikací a zp. ploch v okolí městské polikliniky	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bezbariérové úpravy a vybavení zastávek MHD v Otrokovicích - 1. a 2. etapa	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Modernizace učeben a dílen SŠOT s. r. o.	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

Zdroj: Popis projektů

Poznámka: Čísla v horním řádku tabulky představují čísla otázek dle Tab. 2 výše. Zelená barva značí pozitivní hodnocení, šedá neutrální hodnocení, červená barva by pak znamenala hodnocení negativní, avšak nebyla zjištěna.

Z tabulky vyplývá, že schválené projekty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí (ve vztahu ke stanoveným otázkám), převážně neutrální.

Pozitivní dopady na referenční cíle zlepšování kvality ovzduší jsou u čtyř projektů, které se týkají veřejné dopravy, rekonstrukce a výstavby cyklostezek, pěších tras a také rekonstrukce křižovatky. V těchto případech se jedná hlavně o podporu ekologicky šetrnějších forem dopravy s nižšími emisemi znečišťujících látek do ovzduší a nižší hlučností. Tyto projekty jsou tedy hodnoceny kladně, neboť přispívají i k naplňování uvedených referenčních cílů.

Projektové záměry jsou v žádostech popsány podrobněji, u některých z nich jsou pak uvedeny i předpokládané vlivy na ŽP. Souhrn vlivů pro jednotlivé projekty je uveden v Tab. 4.

Tab. 4 Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí

Projekt	Komentář k vlivům
Stavební úpravy pro novou třídu MŠ – budova OÚ a MŠ v Lukově	Bez přímých vlivů na životní prostředí.
Cyklostezka Zlín, Příluky – Lužkovice – Klečůvka	Výstavba zpevněné cyklostezky o délce 3 470 m. Zvýšení bezpečnosti dopravy (cyklistů a pěších), podpora ekologicky šetrné formy dopravy sloužící k pravidelné dojíždě (zaměstnání, služby, školy...), výsadba doprovodné liniové zeleně. Jedná se o alternativu k dopravě automobilové nebo veřejné přispívající k omezení emisí znečišťujících látek do ovzduší, která rovněž není zdrojem hluku. Dojde k záborům půdního fondu – částečně budou využity stávající nezpevněné komunikace.

Projekt	Komentář k vlivům
Stezka pro pěší a cyklisty podél třídy T. Bati, ul. Lorencova – ul. Podvesná XVII	Výstavba zpevněné cyklostezky o délce 1 409 m. Zvýšení bezpečnosti dopravy (cyklistů a pěších), podpora ekologicky šetrné formy dopravy sloužící k pravidelné dojížděce. Jedná se o alternativu k dopravě automobilové nebo veřejné přispívající k omezení emisí znečišťujících látek do ovzduší, která rovněž není zdrojem hluku. Navržena v souběhu s Tř. Tomáše Bati a I/49 s minimálním dopadem na půdní fond.
Rekonstrukce objektu tř. T. Bati 1010 ve Zlíně	Podpora chráněného bydlení. Bez významnějších vlivů na životní prostředí, lze předpokládat snížení spotřeby energie (není hl. předmětem projektu a není konkretizováno).
Modernizace vozového parku - trolejbusy	Modernizace vozového parku – 7 ks trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem. Podpora ekologicky šetrných forem dopravy s minimálními emisemi a nízkou hlučností.
Chodník v úseku 1. Zámeček – Obecní úřad, 2. Červený – odbočka Filip	Výstavba chodníku v intravilánu. Bez významnějších dopadů na životní prostředí, podpora bezpečnosti obyvatel obce a pěší dopravy.
Rekonstrukce chodníků v Želechovicích nad Dřevnicí	Výstavba chodníku v intravilánu. Bez významnějších dopadů na životní prostředí, podpora bezpečnosti obyvatel obce a pěší dopravy. Podpora bezbariérovosti.
Rekonstrukce chodníků v obci Hvozdná	Rekonstrukce a výstavba chodníku v intravilánu. Bez významnějších dopadů na životní prostředí, podpora bezpečnosti obyvatel obce a pěší dopravy.
Zlín, křižovatka ulic K Pasekám – Pasecká – Stráže, Pasecká - Klabalská	Úprava křižovatky, doplnění stezky pro pěší a cyklisty, přechody pro chodce, autobusové zálivy. Podpora bezpečnosti a plynulosti dopravy, podpora cyklistické a pěší dopravy a bezbariérovosti. Bez negativních vlivů.
Gymnázium Otrokovice - Vybudování multimediální učebny, učebny chemie a biologie	Vybudování multimediální učebny. Bez vlivů na životní prostředí, podpora výuky přírodovědných oborů a environmentální výchovy.
Zřízení strojírensko-plastikářských dílen	Podpora technického vzdělávání, bez významnějších vlivů na životní prostředí.
Gymnázium Zlín - Lesní čtvrť - Vybudování odborných učeben pro výuku matematiky	Vybudování odborných učeben. Bez vlivů na životní prostředí, podpora výuky přírodovědných oborů a environmentální výchovy.

Projekt	Komentář k vlivům
SZŠ a VOŠZ Zlín - Modernizace výukových prostor k propojení výuky přírodovědných a zdravotnických oborů	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
SPŠ Otrokovice - Výukové panely pro technické obory a Experimentárium	Zajištění pomůcek pro výuku technických znalostí a praktických dovedností studentů a využití v Experimentária pro vzdělávání střední, zájmové, základní a celoživotní bez bezprostředních vlivů na životní prostředí.
SPŠ Otrokovice - Rekonstrukce a modernizace výukové kuchyně a výtahu	Rekonstrukce a modernizace výuky pro obor kuchař – číšník. Součástí projektu je i nová sadová úprava venkovních prostor před objektem, zde však nepředpokládáme její zvláštní vliv na ŽP v bezprostředním okolí.
OA T. Bati a VOŠE Zlín - Multimediální učebna pro výuku přírodovědných předmětů	Projekt bez bezprostředních dopadů na životní prostředí, resp. je v souvislosti se zaměřením výuky na přírodovědné předměty možné očekávat i podporu EVVO.
SPŠ Zlín – Modernizace učebny pro kontrolu a měření	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
Modernizace výpočetní techniky	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
Vybudování praktického přírodovědného pracoviště pro výuku biologie spojenou s environmentální výchovou	Projekt s pozitivní kladnou vazbou k ŽP v souvislosti se zaměřením výuky na přírodovědné obory (biologie) a na využívání nového vybavení v rámci EVVO pro více školských i mimoškolských zařízení.
Vybudování odborné školní producentské firmy	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
Vybudování zázemí pro lesní klub a další aktivity Na Pasece, z.s.	Projekt s pozitivní kladnou vazbou k ŽP v souvislosti se zaměřením výuky na environmentální osvětu a ekologické povědomí dětí i jejich rodičů.
Základní škola Zlín, Kvítková 4338, přístavba učeben	Součástí projektu je přístavba dvoupodlažního objektu ke stávajícímu objektu školy a dovybavení nových tříd dle nejnovějších standardů. V souvislosti s napojením nové budovy na stávající lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP.
Modernizace učebny fyziky a chemie	Projekt s minimálními dopady na životní prostředí.

Projekt	Komentář k vlivům
Modernizace odborných učeben	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí. (Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí.)
Modernizace odborných učeben na ZŠ T.G.M	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
Přírodovědné vzdělávání bez hranic na otrokovických ZŠ	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí. (Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí.)
Výstavba samostatného parkoviště Otrokovice - oprava komunikací a zp. ploch v okolí městské polikliniky	Výstavba celkem 33 parkovacích míst tam, kde se doposud parkuje na stávajících komunikacích. Dobudování chodníků a zvýšení bezpečnosti chodců a zavedení dopravního omezení a jednosměrného provozu okolo polikliniky. Realizací projektu dojde ke snížení intenzity a zklidnění automobilové dopravy, a tedy i ke snížení hlukové a emisní zátěže. PROJEKT BYL 27. 10. 2017 ZRUŠEN PŘEDKLADATELEM, městem Otrokovice.
Bezbariérové úpravy a vybavení zastávek MHD v Otrokovících - 1. a 2. etapa	Hlavní aktivitou je výstavba, modernizace a rekonstrukce zastávek MHD, z toho 4 jsou stávající a 7 nových. Součástí projektu je i doplnění dopravního značení. Projekt je bez přímých dopadů na ŽP (zprostředkovaně může pozitivně působit na snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší a hlukové zátěže prostřednictvím podpory využívání veřejné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy).
Modernizace učeben a dílen SŠOT s. r. o.	Jedná se o vybudování nové moderní obuvnické dílny, rekonstrukci zámečnické dílny a učeben ICT, resp. jejich vybavení moderními technologiemi. Projekt s minimálními dopady na životní prostředí.

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

Z tabulky je patrné, že kromě výše uvedených pozitivních dopadů (kvalita ovzduší a hluk) budou mít některé z projektů i další pozitivní dopady. V případě všech nových či rekonstruovaných školních objektů, zastávek MHD anebo oprav chodníků se jedná o podporu zdravotně hendikepovaných občanů. Při rekonstrukcích stávajících budov i přístavby nových učeben je možné po jejich realizaci očekávat (v případě uplatnění nízkoenergetických standardů) snížení spotřeby energie na vytápění a nižší množství vypouštěných skleníkových plynů do atmosféry.

Naopak významnější negativní vlivy nebyly zjištěny u žádného z předložených projektů.

2.3 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ

Přehled monitorovacích indikátorů/ukazatelů na životní prostředí navržených v rámci Vyhodnocení je uveden v tabulce níže (Tab. 5).

Tab. 5 Monitorovací indikátory/ukazatele

Č.	Referenční cíl	Indikátor
1	Snižovat emise znečišťujících látek (NO _x , TZL, VOC)	Emise za všechny kategorie zdrojů a) TZL b) NO _x c) VOC d) SO ₂
2	Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM ₁₀ a PM _{2,5} a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň limitů	Koncentrace suspendovaných částic velikosti PM ₁₀ a PM _{2,5} a koncentrace NO _x v ovzduší
3	Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Hluková zátěž obyvatel
4	Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Rozloha ohnisek biodiverzity
5	Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Míra změny krajinného rázu
6	Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Změna rozlohy zemědělské půdy
7	Chránit povrchové a podzemní vody	Znečištění povrchových a podzemních vod
8	Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Snížení produkce odpadů
9	Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečištění ovzduší a nakládání s odpady	X - nestanoven

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Realizace koncepce je teprve v počáteční fázi a projekty byly doposud jen předloženy, nikoliv realizovány. Proto nemá smysl hodnotit aktuální stav monitorovacích indikátorů/ukazatelů – toto bude mít smysl až v posledních letech realizace koncepce. Z tohoto důvodu je zde uveden pouze souhrnný komentář (viz Tab. 6) týkající se příspěvků doposud předložených projektů k jednotlivým indikátorům.

Tab. 6 Souhrnný komentář k vlivům předložených projektů na monitorovací indikátory

Č.	Indikátor	Referenční cíl
1	Emise za všechny kategorie zdrojů	Ke snížení vypouštěného množství emisí znečišťujících látek do ovzduší by měly přispět všechny projekty týkající se budování cyklostezek a pěších tras, projekty věnující se zlepšování MHD (modernizace vozového parku a nové zastávky MHD), a také zklidnění dopravy (parkoviště u polikliniky a podpora její

Č.	Indikátor	Referenční cíl
		plynulosti (úprava křižovatky). Možné je rovněž předpokládat využití nízkoenergetických standardů při rekonstrukcích a dobudování tříd ve školských zařízeních (zateplení budov a snížení jejich energetické náročnosti).
2	Koncentrace suspendovaných částic velikosti PM ₁₀ a PM _{2,5} a koncentrace NO _x v ovzduší	Ke zlepšení kvality ovzduší by měly přispět oba projekty v oblasti veřejné dopravy, tak i vybudování nového parkoviště u polikliniky a zklidnění dopravy. Pozitivně lze hodnotit i podporu plynulosti dopravy v souvislosti s rekonstrukcí křižovatky ve Zlíně, a především podporu cyklistické dopravy a budování pěších tras.
3	Hluková zátěž obyvatel	Modernizace vozového parku novými trolejbusy napomůže ke snížení hlučnosti z dopravy, stejně jako přednostní využívání cyklodopravy na cestě do školy či za prací. Rovněž projekt rekonstrukce křižovatky ve Zlíně povede vlivem zvýšení plynulosti dopravy ke zklidnění dopravy v této lokalitě a tím zprostředkovaně i ke snížení hlukové zátěže.
4	Rozloha ohnisek biodiverzity	Žádný z projektů nezasahuje do tzv. ohnisek biodiverzity (ZCHÚ, Natura apod.)
5	Míra změny krajinného rázu	Žádný z projektů nebude mít vliv na krajinný ráz území.
6	Změna rozlohy zemědělské půdy	Žádný z projektů není realizován na zemědělské půdě – ve všech případech se jedná o využívaná urbanizovaná území.
7	Znečištění povrchových a podzemních vod	Nelze předpokládat znečištění povrchových a podzemních vod.
8	Snížení produkce odpadů	K produkci odpadů dojde v průběhu výstavby/rekonstrukce objektů – ta budou řešeny standardními postupy. V průběhu provozu bude produkce odpadů odpovídat současnému stavu.

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Z hodnocení je tedy patrné, že dosud předložené projekty nebudou negativně ovlivňovat stav indikátorů na území působnosti koncepce.

3. SOUHRN

Dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bylo provedeno sledování a rozbor vlivů koncepce Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020 na životní prostředí. Hodnocení bylo provedeno na základě doposud předložených projektů a s využitím monitorovacích indikátorů/ukazatelů a otázek pro hodnocení a výběr projektů.

Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce.

Naopak lze konstatovat, že provádění koncepce má doposud neutrální až mírně pozitivní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, a to především v oblasti ochrany ovzduší, ochrany před hlukem, environmentální výchovu, zprostředkovaně také na snižování spotřeby energie a ochranu klimatu.

4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ

- RADDIT consulting s.r.o. (2015): Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020. Vyhodnocení koncepce dle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dle přílohy č. 9 citovaného zákona).
- Krajský úřad Zlínského kraje (2015): *Stanovisko ke koncepci dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů ze dne 14. 10. 2015.*
- Magistrát města Zlína (2017): *Popisy projektových záměrů (do r. 2017).*
- Magistrát města Zlína (2015): Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020. Dostupné na: <<http://www.zlin.eu/integrovaný-plan-rozvoje-uzemi-zlin-pro-obdobi-2014-2020-cl-1904.html>>
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Frélich

RADDIT consulting s.r.o.
739 24 Krmelín, Fojtská/574
IČ: 278 11 229
Tel.: +420 739 460 212