

**SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA  
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ  
(K ROKU 2018)**

**INTEGROVANÝ PLÁN  
ROZVOJE ÚZEMÍ ZLÍN  
PRO OBDOBÍ 2014 – 2020**

*Ostrava*

*LISTOPAD 2018*

## OBSAH

1. ÚVOD.....	4
1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA .....	4
1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV.....	5
2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP.....	7
2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽP ....	7
2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ .....	12
3. SOUHRN .....	15
4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ .....	16

### Seznam tabulek

Tab. 1	Přehled projektů s vydaným souladem v rámci IPRÚ Zlín v roce 2018.....	6
Tab. 2	Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí.....	7
Tab. 3	Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP.....	8
Tab. 4	Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí .....	9
Tab. 5	Monitorovací indikátory/ukazatele .....	12
Tab. 6	Souhrnný komentář k vlivům předložených projektů na monitorovací indikátory .....	13

## ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

B+R	Odstavná parkoviště s dobrou návazností na MHD (angl.: „bike + ride“, tedy „přijed na kole a jed“)
BRKO	Biologicky rozložitelný komunální odpad
CZŠ	Církevní základní škola
ES	Evropská směrnice
EVL	Evropsky významná lokalita
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
IAD	Individuální automobilová doprava
IPRÚ	Integrovaný plán rozvoje území
ITI	Integrované územní investice (angl.: „Integrated Territorial Investments“)
K+R	Místa určená pro krátkodobé zastavení, tedy pro vystoupení osob přepravených řidičem osobního automobilu k prostředku veřejné dopravy (angl.: „kiss + ride“, tedy „polib a jed“)
MHD	Městská hromadná doprava
MŠ	Mateřská škola
NATURA 2000	Soustava chráněných území Natura 2000, tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO)
NO <sub>x</sub>	Souhrnně oxidy dusíku
P+G	Odstavná parkoviště s dobrou dostupností převážného cíle cest pěšky (zejm. centrum města; angl.: „park + go“, tedy „zaparkuj a jdi“)
P+R	Odstavná parkoviště s dobrou návazností na MHD (angl.: „park + ride“, tedy „zaparkuj a jed“)
PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub>	Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> (prašný aerosol)
PO	Ptačí oblast
POH ČR	Plán odpadového hospodářství České republiky
POH ZK	Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje
SEA	Proces posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (angl.: „Strategic Environmental Assessment“)
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
TZL	Tuhé znečišťující látky
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
VOC	Těkavé organické látky (angl. „Volatile Organic Compounds“)
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ZŠ	Základní škola
ŽP	Životní prostředí

## 1. ÚVOD

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje předkladatele koncepce, aby zajistil sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Pokud předkladatel na základě tohoto sledování zjistí, že provádění koncepce má nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, je povinen zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů, informovat o tom příslušný úřad a dotčené správní úřady a současně rozhodnout o změně koncepce.

Účelem této zprávy je tedy pravidelné roční Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020 (dále také jen „IPRÚ Zlín“) na životní prostředí a veřejné zdraví dle požadavků citovaného zákona. Předchozí hodnocení bylo provedeno pro období do listopadu r. 2017, předložená zpráva se tedy zabývá obdobím od prosince 2017 do listopadu 2018.

Sledování vlivů provádění koncepce (dále také monitorování) vychází také z čl. 10, odst. 1 Směrnice 2001/42/ES, který uvádí povinnost členských států monitorovat významné vlivy plánů a programů na životní prostředí, aby byly mimo jiné včas zjištěny nepředpokládané negativní dopady a aby mohla být učiněna vhodná nápravná opatření.

### 1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA

Dne 14. října 2015 vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, dle § 10g výše uvedeného zákona souhlasné stanovisko k návrhu koncepce „Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014 - 2020“ (dále jen Stanovisko) při dodržení stanovených podmínek. Mezi ně patří mimo jiné i tyto podmínky, vztahující se k předkládanému rozboru koncepce:

1. V rámci sledování dopadů realizace Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020 monitorovat vlivy jeho realizace na životní prostředí, to znamená zejména:
  - Zapracovat navržené environmentální indikátory do celkového systému sledování dopadů realizace koncepce,
  - pravidelně zveřejňovat výstupy z monitoringu vlivů koncepce na životní prostředí,
  - navázat systém monitoringu na rozhodování o podpoře výběru projektů financovaných z rozpočtu předkladatele, s využitím environmentálních kritérií.
  - Zajistit dostatečnou informovanost investorů o environmentální problematice a o možných vazbách projektů na životní prostředí, především o nezbytnosti podrobit jejich přípravu posouzením vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, případně hodnocením vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy chráněných území Natura 2000 podle zákona o ochraně přírody, v těch případech, kdy uvedeným povinnostem podporované projekty podléhají.
2. Při podpoře jednotlivých projektů zohlednit doporučení k souvisejícím opatřením pro snížení jejich potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví navržených v rámci Vyhodnocení vlivů IPRÚ Zlín.
3. Při realizaci konkrétních aktivit naplňujících IPRÚ Zlín je nezbytné odstranit či minimalizovat eventuální prostorovou kolizi záměru s předměty ochrany EVL a PO, resp. s biotopy druhů a typy evropských stanovišť i s předměty ochrany přírody a krajiny.

4. U opatření s potenciálním negativním vlivem na EVL a PO uvedených ve „Vyhodnocení vlivů koncepce na soustavu Natura 2000“ (příloha č. 1 Vyhodnocení) požádat příslušný orgán ochrany přírody o stanovisko v souladu s §45i zákona o ochraně přírody a krajiny. Tento požadavek musí být v relevantních případech přenesen na posouzení vlivu konkrétních záměrů na EVL a PO dle § 45h,i zákona o ochraně přírody a krajiny, do dalších fází správních řízení.
5. V souladu s § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí navrhuje:
  - Doplnění koncepce o řešení sdružených tras inženýrských sítí,
  - aktualizovat část týkající se části nakládání s odpady dle současného stavu a platné legislativy a uplatnit požadavky plynoucích z POH ČR a z připravovaného POH ZK.

Naplnění těchto požadavků je popsáno v dokumentu „Způsob zohlednění požadavků a podmínek vzešlých z procesu posouzení vlivu strategie IPRÚ Zlín na životní prostředí“, který navazuje na stanovisko SEA. Tyto požadavky byly zapracovány do implementační dokumentace Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020 (Interní operační manuál, interní postupy).

Výběr projektů, které by měly být realizovány prostřednictvím IPRÚ Zlín, je v kompetenci příslušných řídicích orgánů operačních programů. Řídicí výbor IPRÚ Zlín pouze posuzuje soulad předkládaných projektových záměrů se strategií IPRÚ Zlín. Zohlednění environmentálních kritérií zahrnutých ve výzvách je v případě jednotlivých projektů prokazováno formou **čestného prohlášení** daných předkladatelů. Předkladatelé tedy mají povinnost se s kritérii seznámit a prohlašují, že během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Monitorovací zpráva tedy vychází z popisu projektů předkládaných v daném roce (resp. sledovaném období) a dále hodnotí vztah jednotlivých projektů k referenčním cílům ochrany životního prostředí, tak jak byly stanoveny v dokumentaci Vyhodnocení vlivů IPRÚ Zlín na životní prostředí a veřejné zdraví (dále také jen Vyhodnocení) a k monitorovacím indikátorům navrženým v rámci tohoto Vyhodnocení.

Protože monitorovací zpráva nemá explicitně určenou strukturu, byl její obsah analogicky upraven na základě zkušeností hodnotitele s monitorováním vlivů dalších koncepcí na životní prostředí (tzv. postmonitoring) dle § 10g citovaného zákona, např.:

- Integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ) České Budějovice
- Integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ) Jihlavské sídelní aglomerace
- Integrovaná teritoriální investice (ITI) Hradecko-Pardubické aglomerace
- Strategie rozvoje cestovního ruchu Kraje Vysočina na období 2017-2025

a zkušeností s desítkami hodnocení vlivů koncepcí na životní prostředí (SEA) na národní, krajské i obecní úrovni.

## 1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV

V posuzovaném období bylo vyhlášeno 12 výzev (16. - 27. výzva) a ukončeno rovněž 12 výzev (13. - 24. výzva). 24. výzva nebyla do konce listopadu 2018 vyhodnocena, 25. - 27. výzva nebyla ve sledovaném období ukončena. Tyto výzvy zde proto nejsou uvedeny a budou analogicky zahrnuty až do další monitorovací zprávy. Jeden z projektů v rámci 16. výzvy „Navýšení kapacity sociálního bydlení pro nízkopříjmové skupiny obyvatel II“ byl po schválení v Řídicím výboru IPRÚ Zlín následně předkladatelem stažen. Do 13. výzvy s názvem „Navýšení kapacity sociálního bydlení pro

nízkopříjmové skupiny obyvatel“ byly předloženy 3 projektové záměry, přičemž všechny byly předkladateli v rámci jednání pracovní skupiny staženy. K projednání Řídicímu výboru IPRÚ Zlín nebyl tedy z 13. výzvy předložen žádný projekt. V průběhu hodnocení 23. výzvy „Zajištění hmotného zázemí pro poskytování sociálních služeb II“ obdržel projektový záměr s názvem Vzdělávací a aktivizační centrum pro rodiny s dětmi s PAS ve Zlíně vyjádření o nesouladu s integrovanou strategií. Tento projekt není v rámci následujícího hodnocení zohledňován.

Přehled projektů, připravovaných a schválených v rámci uvedených výzev, a hodnocených v této monitorovací zprávě, je uveden v níže uvedené tabulce:

**Tab. 1 Přehled projektů s vydaným souladem v rámci IPRÚ Zlín v roce 2018**

Výzva	Projekt
14. Silnice	Silnice III/49018: Zlín, Vršava - Jižní Svahy
15. Terminály a parkovací systémy	Zajištění dopravní multimodality v Želechovicích nad Dřevnicí
16. Sociální byty II	Sociální bydlení Tečovice
	Sociální bydlení v obci Veselá
	Fryšták – sociální bydlení
17. Památky	Revitalizace Bařova mrakodrapu
18. ZŠ II	Vybudování učeben řemeslných oborů
	Vybudování počítačové učebny v CZŠ a MŠ ve Zlíně
19. Cyklodoprava	Cyklistická stezka Lukov – Fryšták
20. Terminály a parkovací systémy	Výstavba a modernizace terminálu a parkovacího systému ve Fryštáku
20. Bezpečnost dopravy	Bezbariérové úpravy a vybavení zastávek MHD v Otrokovicích
21. Sociální podnikání	Kamenictví Labradorit
22. Trolejbusové tratě	Výstavba a modernizace měníren Zlín a Otrokovice
	Modernizace trolejové trati na Tř. 2. května, Zlín
	Prodloužení trolejové trati Otrokovice
23. Sociální služby II	Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislostí
	Zvýšení dostupnosti pomoci rodinám s dětmi
	Zkvalitnění Centra služeb a podpory Zlín, o.p.s.
	Zkvalitnění sociálních služeb Charity Zlín
	Zkvalitnění terénních služeb Charity sv. Anežky Otrokovice

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

## 2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP

V rámci Vyhodnocení koncepce byla využita metoda tzv. referenčních cílů životního prostředí, vůči kterým byly jednotlivé cíle a opatření v koncepci posuzovány. Z těchto referenčních cílů také vychází Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP (kap. 11 Vyhodnocení) a dále tzv. Monitorovací indikátory/ukazatele (kap. 9 Vyhodnocení). Vůči těmto otázkám a indikátorům jsou předložené projekty hodnoceny.

### 2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽP

Environmentální hodnocení projektů má odpovědět na otázku, jakým způsobem může předkládaný projekt ovlivnit životní prostředí ve smyslu referenčních cílů ochrany životního prostředí.

Hodnocení projektů z hlediska životního prostředí je navrhováno v podobě slovního hodnocení, to znamená konstatováním pro jednotlivá environmentální kritéria, že projekt na ně má *velmi pozitivní / pozitivní / neutrální / mírně negativní / významně negativní vliv*. V tabulkovém hodnocení odpovídají výše uvedené vlivy grafickému znázornění: +2/+1/0/-1/-2.

Jak je uvedeno výše, otázky byly zahrnuty do přípravy samotných projektů. Jedná se o následující otázky:

**Tab. 2 Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí**

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
1	Snižovat emise znečišťujících látek (NO <sub>x</sub> , TZL, VOC)	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?
2	Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO <sub>x</sub> v ovzduší?
3	Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?
4	Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Má projekt významný pozitivní/negativní vliv na ohnisko biodiverzity? (ZCHÚ, Natura 2000, biotopy chráněných druhů, průchodnost krajiny, ...)
5	Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Ovlivní projekt negativně krajinný ráz, přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?
6	Chránit zemědělskou půdu před záborem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?
7	Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?
8	Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení/zvýšení produkce odpadů. Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
9	Využití prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Na tyto otázky však není v popisu jednotlivých projektů odpovídáno, ale jak již bylo zmíněno výše – předkladatelé projektů čestným prohlášením potvrzují, že vzali jednotlivé indikátory při zpracování projektů v potaz.

Níže v Tab. 3 hodnotíme, dle popisu projektů, odpovědi na otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí uvedené ve Vyhodnocení SEA (kap. 11).

**Tab. 3 Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP**

Výzva	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP									Celkové hodnocení
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
14	Silnice III/49018: Zlín, Vršava - Jižní Svahy	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
15	Zajištění dopravní multimodality v Želechovicích nad Dřevnicí	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
16	Sociální bydlení Tečovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sociální bydlení v obci Veselá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fryšták – sociální bydlení	Projekt stažen.									
17	Revitalizace Bařova mrakodrapu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Vybudování učeben řemeslných oborů	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vybudování počítačové učebny v CZŠ a MŠ ve Zlíně	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Cyklistická stezka Lukov – Fryšták	+1	+1	+1	0	0	-1	0	0	0	+1
20	Výstavba a modernizace terminálu a parkovacího systému ve Fryštáku	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
	Bezbariérové úpravy a vybavení zastávek MHD v Otrokovicích	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
21	Kamenictví Labradorit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Výstavba a modernizace měníren Zlín a Otrokovice	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1



Výzva	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP									Celkové hodnocení
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Modernizace trolejové trati na Tř. 2. května, Zlín	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Prodloužení trolejové trati Otrokovice	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
23	Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislostí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zvýšení dostupnosti pomoci rodinám s dětmi	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zkvalitnění Centra služeb a podpory Zlín, o.p.s.	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zkvalitnění sociálních služeb Charity Zlín	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zkvalitnění terénních služeb Charity sv. Anežky Otrokovice	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0

Zdroj: Popis projektů

*Poznámka: Čísla v horním řádku tabulky představují čísla otázek dle Tab. 2 výše. Tmavě zelená barva značí velmi pozitivní (+2), světle zelená pozitivní (+1), bílá neutrální (0), oranžová mírně negativní (-1) a červená velmi negativní hodnocení (-2).*

Z tabulky vyplývá, že schválené projekty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí (ve vztahu ke stanoveným otázkám), převážně neutrální či pozitivní, ve výjimečných případech mírně negativní v dílčím indikátoru. V takovém případě uvádíme doporučení pro provádění vybraných projektů.

Pozitivní dopady na referenční cíle zlepšování kvality ovzduší a snižování hladiny hluku byly zjištěny u šesti projektů, které se týkají rekonstrukce infrastruktury, veřejné dopravy a výstavby cyklostezek. Tyto projekty jsou tedy hodnoceny kladně, neboť přispívají i k naplňování uvedených referenčních cílů.

Projektové záměry jsou v žádostech popsány podrobněji, u některých z nich jsou pak uvedeny i předpokládané vlivy na ŽP. Souhrn vlivů pro jednotlivé projekty je uveden v Tab. 4.

**Tab. 4 Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí**

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
14	Silnice III/49018: Zlín, Vršava - Jižní Svahy	Projekt se zaměřuje na rekonstrukci a modernizaci silnice III/49018, která v současném stavu nevyhovuje intenzitám silničního provozu, požadavkům plynulosti a bezpečnosti dopravy. Tento úsek silnice je dále nevhodný z hlediska zatížení ŽP a obyvatelů obcí emisemi, vibracemi, prašností a hlukem. Realizace projektu tak přispěje k odstranění těchto nežádoucích vlivů (nižší vibrace a hladina hluku díky nové vozovce, vyšší plynulost dopravy zajistí nižší kongesce a emise znečišťujících látek, apod.).

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
15	Zajištění dopravní multimodality v Želechovicích nad Dřevnicí	Hlavním cílem tohoto projektu je zvýšení multimodality dopravního systému v návaznosti na širší zájmové území. Dojde tak mj. k rekonstrukci a výstavbě parkovacích systémů (P+R, K+R, B+R, P+G) a parkovacích míst pro jízdní kola. Bude brán zřetel na bezbariérový přístup. Projekt se zaměřuje na podporu udržitelných forem dopravy a předpokládá se, že přispěje ke zvýšení počtu osob přepravovaných veřejnou dopravou a snížení intenzity IAD, v jehož důsledku může dojít ke snížení emisí a hluku.
16	Sociální bydlení Tečovice	Jedná se o celkovou rekonstrukci zchátralého a neobydleného bytového domu, kdy bude vytvořeno celkem sedm nájemních bytů pro cílové skupiny osob v bytové nouzi. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí při respektování požadavků na ochranu ŽP po dobu výstavby.
	Sociální bydlení v obci Veselá	Projekt usiluje o vytvoření dostupného nájemního sociálního bydlení, které pomůže osobám v bytové nouzi. Jedná se o projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
	Fryšták – sociální bydlení	Projekt stažen.
17	Revitalizace Baťova mrakodrapu	Cílem předkládaného projektu je zachování a obnova Baťova mrakodrapu s rozšířením stávajících expozic. Projekt řeší současnou problematiku budovy po stránce funkční, provozní a návštěvnické. Jedná se o projekt bez přímých vlivů na životní prostředí při respektování požadavků na ochranu ŽP po dobu výstavby.
18	Vybudování učeben řemeslných oborů	Projekt se týká zajištění rozvoje žáků na základních školách v oblasti technických a řemeslných oborů. Konkrétně se projekt zabývá rekonstrukcí a vybavením tří učeben řemeslných oborů na vybraných ZŠ ve Zlíně. Zajištěna bude bezbariérová dostupnost. Nepředpokládají se přímé vlivy na ŽP.
	Vybudování počítačové učebny v CZŠ a MŠ ve Zlíně	Jedná se o vytvoření odborné učebny pro výuku informatiky a částečně také přírodovědného vzdělání na Církevní základní a mateřské škole ve Zlíně. Zkvalitnění výuky přírodních věd může mít zprostředkovaný pozitivní vliv na ŽP. Jedná se o projekt bez přímých vlivů na ŽP při respektování požadavků na ochranu ŽP po dobu výstavby.
19	Cyklistická stezka Lukov – Fryšták	Cílem projektu je zvýšit bezpečnost dopravy výstavbou nové komunikace pro cyklisty, z větší části jako samostatné stezky, a převést tak cyklisty ze silně zatížené pozemní komunikace II/489. Součástí je také vybudování parkovacích míst pro kola. Projekt podporuje ekologicky šetrnou udržitelnou formu dopravy a snižuje tak emise látek znečišťujících ovzduší a hlukovou zátěž z dopravy (dále také zvyšuje bezpečnost). Mírně negativní může být předpokládaný zábor ZPF. Vzhledem k jeho předpokládanému malému rozsahu a přínosu tohoto projektu pro ostatní složky ŽP (viz výše), lze celkové dopady projektu považovat za pozitivní.

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
20	Výstavba a modernizace terminálu a parkovacího systému ve Fryštáku	Cílem projektu je modernizace a výstavba dopravního terminálu, jako regionálního přestupního uzlu veřejné dopravy, včetně parkovacího systém P+R, nebo K+R. Součástí jsou také nové bezbariérové chodníky. Projekt se zaměřuje na podporu udržitelných forem dopravy a předpokládá se, že přispěje ke zvýšení počtu osob přepravovaných veřejnou dopravou a snížení intenzity IAD, v jehož důsledku může dojít ke snížení emisí a hluku.
	Bezbariérové úpravy a vybavení zastávek MHD v Otrokovicích	Projekt je zaměřen na modernizaci a výstavbu vybraných zastávek MHD s důrazem na multimodalitu a zvýšení bezpečnosti dopravy i chodců. Budou provedeny také bezbariérové úpravy. U tohoto projektu se předpokládá zvýšení atraktivity veřejné dopravy a tím i snížení negativních vlivů IAD na ŽP (emise, hluk).
21	Kamenictví Labradorit	Realizací projektu dojde k vytvoření nového sociálního podniku, jehož hlavní náplní budou kamenické práce. Cílem je spolupráce na řešení problematiky dlouhodobé nezaměstnanosti a poskytování sociální a právní podpory a podpory vzdělávání. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí za předpokladů dodržování předpisů v oblasti ŽP při provozu (hluk).
22	Výstavba a modernizace měniřen Zlín a Otrokovice	V rámci projektu dojde k výstavbě a modernizaci měniřen. Jejich technologické zařízení je zastaralé a vzrůstající provoz trolejbusové dopravy klade vyšší nároky na jejich provoz. Po modernizaci bude možné kompletní dálkové ovládání všech technologií měniřen, plné digitální řízení a ovládání, možnost větších nárazových odběrů apod. Zvýší se plynulost (snížení emisí a hluku) a bezpečnost provozu veřejné dopravy. Předpokladem pozitivního dopadu je také dodržování předpisů v oblasti ŽP při modernizaci.
	Modernizace trolejové trati na Tř. 2. května, Zlín	Cílem projektu je modernizace trolejové trati. Nové podpěry i výložníky budou mít větší odolnost a nové armatury lepší elektroizolační vlastnosti, což ovlivní vyšší bezpečnost dopravy i chodců. Nový trolejový drát bude mít menší elektrický odpor, čímž se sníží úbytky napětí ve vedení a provoz bude energeticky efektivnější (úspora). Nepředpokládají se přímé vlivy na ŽP.
	Prodloužení trolejové trati Otrokovice	Bude prodlouženo trolejové vedení na páteřní lince, která je momentálně obsluhována autobusy. Projekt tak bude mít pozitivní vliv na snížení emisí a hluku v důsledku podpory ekologicky šetrnější hromadné dopravy
23	Zvýšení dostupnosti, kvality a kapacit sociálních služeb Společnosti Podané ruce o.p.s. pro osoby závislé nebo ohrožené závislostí	Projekt se zabývá podporou sociálních služeb v oblasti látkových i nelátkových závislostí, které mohou vést k sociálnímu vyloučení. Konkrétně je projekt zaměřen na nákup nemovitostí pro dvě centra, jejich případné rekonstrukce a vybavení apod. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí při respektování požadavků na ochranu ŽP po dobu rekonstrukce.

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
	Zvýšení dostupnosti pomoci rodinám s dětmi	Projekt usiluje o pořízení automobilu pro zajištění vyšší dostupnosti poskytování sociálně aktivizačních služeb pro rodiny s dětmi na území Zlína. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
	Zkvalitnění Centra služeb a podpory Zlín, o.p.s.	Realizací projektu dojde k vytvoření kvalitních podmínek pro poskytování ambulantní a terénní formy sociální služby co nejefektivnějším způsobem. Projekt zahrnuje pořízení nového objektu, jeho rekonstrukci a nákup vybavení včetně automobilu. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
	Zkvalitnění sociálních služeb Charity Zlín	V rámci projektu budou vytvořeny kvalitní podmínky pro poskytování terénní sociální služby a pobytové služby pro maximální počet klientů. Konkrétně bude nakoupeno šest nových automobilů pro poskytování terénní služby a pořízeno vybavení pro klienty pobytové sociální služby. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
	Zkvalitnění terénních služeb Charity sv. Anežky Otrokovice	V rámci projektu budou vytvořeny kvalitní podmínky pro poskytování terénní sociální služby pro maximální počet klientů. Konkrétně dojde k nákupu dvou automobilů pro účely poskytování terénní sociální služby. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.

#### Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

Z hodnocení projektů je patrné, že kromě výše uvedených pozitivních dopadů (kvalita ovzduší a hluk), snížení spotřeby energie z fosilních paliv a tedy i produkce skleníkových plynů, budou mít některé z projektů i další pozitivní dopady. U několika projektů, týkajících se podpory veřejné dopravy (dopravní terminály a zastávky MHD) může následně dojít k její vyšší atraktivitě na úkor IAD a tím i k dalšímu snížení negativních vlivů dopravy na ŽP a veřejné zdraví. Některé projekty zaměřené na podporu ekologicky šetrnějších forem dopravy (veřejná doprava, cyklo doprava) jsou pozitivní také z hlediska adaptace na změnu klimatu.

Naopak významné negativní vlivy nebyly zjištěny u žádného z předložených projektů. Při výstavbě liniových staveb i terminálů je potřeba minimalizovat případný zábor ZPF. V případě veškerých rekonstrukcí je potřeba – v souladu s požadavky stavebního zákona i předpisů v oblasti ŽP – dbát na snižování potenciálních negativních vlivů na zeleň a dále hluku a prašnosti v období výstavby (rekonstrukce). Jelikož nebyly známy podrobnější informace (pohon na CNG, LPG, apod.), u projektů v rámci 23. výzvy byly za mírně negativní shledány ty projekty, v rámci nichž dojde mj. k nákupu automobilů.

## 2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ

Přehled monitorovacích indikátorů/ukazatelů na životní prostředí navržených v rámci Vyhodnocení je uveden v tabulce níže (Tab. 5).

**Tab. 5 Monitorovací indikátory/ukazatele**

Č.	Referenční cíl	Indikátor
----	----------------	-----------

Č.	Referenční cíl	Indikátor
1	Snižovat emise znečišťujících látek (NO <sub>x</sub> , TZL, VOC)	Emise za všechny kategorie zdrojů a) TZL b) NO <sub>x</sub> c) VOC d) SO <sub>2</sub>
2	Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň limitů	Koncentrace suspendovaných částic velikosti PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a koncentrace NO <sub>x</sub> v ovzduší
3	Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Hluková zátěž obyvatel
4	Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Rozloha ohnisek biodiverzity
5	Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Míra změny krajinného rázu
6	Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Změna rozlohy zemědělské půdy
7	Chránit povrchové a podzemní vody	Znečištění povrchových a podzemních vod
8	Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Snížení produkce odpadů
9	Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečištění ovzduší a nakládání s odpady	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Níže je uveden souhrnný komentář týkající se příspěvků doposud předložených projektů k jednotlivým indikátorům.

**Tab. 6** Souhrnný komentář k vlivům předložených projektů na monitorovací indikátory

Č.	Indikátor	Způsob naplňování indikátoru
1	Emise za všechny kategorie zdrojů	Ke snížení vypouštěného množství emisí znečišťujících látek do ovzduší by měly přispět projekty týkající se podpory multimodality ve veřejné dopravě, budování trolejové tratě, cyklostezky, terminály a rekonstrukce měníren. Přejedné negativní vlivy může přinést zvýšení prašnosti v době výstavby (rekonstrukce) – cyklostezky, budovy.
2	Koncentrace suspendovaných částic velikosti PM <sub>10</sub> a PM <sub>2,5</sub> a koncentrace NO <sub>x</sub> v ovzduší	Ke zlepšení kvality ovzduší by měly přispět projekty v oblasti veřejné dopravy, budování cyklostezek a rekonstrukce silnice.

Č.	Indikátor	Způsob naplňování indikátoru
3	Hluková zátěž obyvatel	Ke snížení hladiny hluku by měly přispět projekty v oblasti veřejné dopravy (rozšíření trolejbusové dopravy, podpora cyklo dopravy). Také projekt modernizace silnice bude mít pozitivní vliv na snížení hlukové zátěže.
4	Rozloha ohnisek biodiverzity	Žádný z projektů nezasahuje do tzv. ohnisek biodiverzity (ZCHÚ, Natura apod.)
5	Míra změny krajinného rázu	Žádný z projektů nebude mít vliv na krajinný ráz území.
6	Změna rozlohy zemědělské půdy	V případě výstavby cyklostezky dojde k záboru ZPF mimo intravilán, ale vzhledem k dalším přínosům projektů (snížení emisí z dopravy, vliv na veřejné zdraví), je však rozsah záborů málo významný.
7	Znečištění povrchových a podzemních vod	Za předpokladu dodržení požadavků právních předpisů pro období výstavby nelze předpokládat znečištění povrchových a podzemních vod.
8	Snížení produkce odpadů	K produkci odpadů dojde v průběhu výstavby/rekonstrukce objektů – ta budou řešeny standardními postupy. V průběhu provozu bude produkce odpadů odpovídat současnému stavu.
9	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta	Žádný projekt se nezabývá tematikou EVVO, nicméně lze předpokládat, že rozvojem cyklo dopravy i elektrické dopravy dojde ke zvýšení environmentálního vědomí obyvatel a celkovému zvýšení úrovně EVVO, zejména pokud budou navržené projekty tímto způsobem propagovány.

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Z hodnocení je tedy patrné, že dosud předložené projekty nebudou negativně ovlivňovat sledované oblasti ŽP na území působnosti koncepce.

### 3. SOUHRN

Dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bylo provedeno sledování a rozbor vlivů koncepce Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020 na životní prostředí. Hodnocení bylo provedeno pro období od prosince 2017 do listopadu 2018 na základě doposud předložených projektů a s využitím monitorovacích indikátorů/ukazatelů a otázek pro hodnocení a výběr projektů.

Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že **provádění koncepce nemělo ve sledovaném období nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce.**

Naopak lze konstatovat, že provádění koncepce má doposud celkově neutrální až mírně pozitivní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, a to především v oblasti ochrany ovzduší před hlukem, ochrany klimatu (mitigace) a zprostředkovaně také na environmentální výchovu.

#### 4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ

- RADDIT consulting s.r.o. (2015): Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020. Vyhodnocení koncepce dle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dle přílohy č. 9 citovaného zákona).
- Krajský úřad Zlínského kraje (2015): *Stanovisko ke koncepci dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů ze dne 14. 10. 2015.*
- Magistrát města Zlína (2018): *Popisy projektových záměrů (do r. 2018).*
- Magistrát města Zlína (2015): Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014 – 2020. Dostupné na: <<http://www.zlin.eu/integrovaný-plan-rozvoje-uzemi-zlin-pro-období-2014-2020-cl-1904.html>>
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- <http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html>