

**SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ
(K ROKU 2021)**

**INTEGROVANÝ PLÁN
ROZVOJE ÚZEMÍ ZLÍN
PRO OBDOBÍ 2014 – 2020**

Ostrava

LISTOPAD 2021

OBSAH

1. ÚVOD.....	4
1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA	4
1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV.....	5
2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP.....	7
2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽP	7
2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ	11
3. SOUHRN	13
4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ	14

Seznam tabulek

Tab. 1	Přehled projektů s vydaným souladem v rámci IPRÚ Zlín v roce 2021.....	6
Tab. 2	Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí.....	7
Tab. 3	Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP.....	8
Tab. 4	Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí	9
Tab. 5	Monitorovací indikátory/ukazatele	11
Tab. 6	Souhrnný komentář k vlivům předložených projektů na monitorovací indikátory	12

ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

BRKO	Biologicky rozložitelný komunální odpad
ES	Evropské společenství
EVL	Evropsky významná lokalita
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
IPRÚ	Integrovaný plán rozvoje území
ITI	Integrované územní investice (angl.: „ <i>Integrated Territorial Investments</i> “)
MHD	Městská hromadná doprava
NATURA 2000	Soustava chráněných území Natura 2000, tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO)
NO _x	Souhrnně oxidy dusíku
PM ₁₀ , PM _{2,5}	Suspendované částice frakce PM ₁₀ , PM _{2,5} (prašný aerosol)
PO	Ptačí oblast
POH ČR	Plán odpadového hospodářství České republiky
POH ZK	Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje
SEA	Proces posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (angl.: „ <i>Strategic Environmental Assessment</i> “)
SO ₂	Oxid siřičitý
TZL	Tuhé znečišťující látky
VOC	Těkavé organické látky (angl.: „ <i>Volatile Organic Compounds</i> “)
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ŽP	Životní prostředí

1. ÚVOD

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje předkladatele koncepce, aby zajistil sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Pokud předkladatel na základě tohoto sledování zjistí, že provádění koncepce má nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, je povinen zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů, informovat o tom příslušný úřad a dotčené správní úřady a současně rozhodnout o změně koncepce.

Účelem této zprávy je tedy pravidelné roční Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 (dále také jen „IPRÚ Zlín“) na životní prostředí a veřejné zdraví dle požadavků citovaného zákona. Předchozí hodnocení byla provedena pro období do listopadu r. 2018, respektive listopadu 2019 a listopadu 2020, předložená zpráva se tedy zabývá obdobím od prosince 2020 do listopadu 2021.

Sledování vlivů provádění koncepce (dále také monitorování) vychází také z čl. 10, odst. 1 Směrnice 2001/42/ES, který uvádí povinnost členských států monitorovat významné vlivy plánů a programů na životní prostředí, aby byly mimo jiné včas zjištěny nepředpokládané negativní dopady a aby mohla být učiněna vhodná nápravná opatření.

1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA

Dne 14. října 2015 vydal Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, dle § 10g výše uvedeného zákona souhlasné stanovisko k návrhu koncepce „Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020“ (dále jen Stanovisko) při dodržení stanovených podmínek. Mezi ně patří mimo jiné i tyto podmínky, vztahující se k předkládanému rozboru koncepce:

1. V rámci sledování dopadů realizace Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 monitorovat vlivy jeho realizace na životní prostředí, to znamená zejména:
 - Zapracovat navržené environmentální indikátory do celkového systému sledování dopadů realizace koncepce,
 - pravidelně zveřejňovat výstupy z monitoringu vlivů koncepce na životní prostředí,
 - navázat systém monitoringu na rozhodování o podpoře výběru projektů financovaných z rozpočtu předkladatele, s využitím environmentálních kritérií.
 - Zajistit dostatečnou informovanost investorů o environmentální problematice a o možných vazbách projektů na životní prostředí, především o nezbytnosti podrobit jejich přípravu posouzením vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, případně hodnocením vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy chráněných území Natura 2000 podle zákona o ochraně přírody, v těch případech, kdy uvedeným povinnostem podporované projekty podléhají.
2. Při podpoře jednotlivých projektů zohlednit doporučení k souvisejícím opatřením pro snížení jejich potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví navržených v rámci Vyhodnocení vlivů IPRÚ Zlín.
3. Při realizaci konkrétních aktivit naplňujících IPRÚ Zlín je nezbytné odstranit či minimalizovat eventuální prostorovou kolizi záměru s předměty ochrany EVL a PO, resp. s biotopy druhů a typy evropských stanovišť i s předměty ochrany přírody a krajiny.

4. U opatření s potenciálním negativním vlivem na EVL a PO uvedených ve „Vyhodnocení vlivů koncepce na soustavu Natura 2000“ (příloha č. 1 Vyhodnocení) požádat příslušný orgán ochrany přírody o stanovisko v souladu s §45i zákona o ochraně přírody a krajiny. Tento požadavek musí být v relevantních případech přenesen na posouzení vlivu konkrétních záměrů na EVL a PO dle § 45h,i zákona o ochraně přírody a krajiny, do dalších fází správních řízení.
5. V souladu s § 10g odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí navrhuje:
 - Doplnění koncepce o řešení sdružených tras inženýrských sítí,
 - aktualizovat část týkající se části nakládání s odpady dle současného stavu a platné legislativy a uplatnit požadavky plynoucích z POH ČR a z připravovaného POH ZK.

Naplnění těchto požadavků je popsáno v dokumentu „Způsob zohlednění požadavků a podmínek vzešlých z procesu posouzení vlivu strategie IPRÚ Zlín na životní prostředí“, který navazuje na stanovisko SEA. Tyto požadavky byly zapracovány do implementační dokumentace Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014–2020 (Interní operační manuál, interní postupy).

Výběr projektů, které by měly být realizovány prostřednictvím IPRÚ Zlín, je v kompetenci příslušných řídicích orgánů operačních programů. Řídicí výbor IPRÚ Zlín pouze posuzuje soulad předkládaných projektových záměrů se strategií IPRÚ Zlín. Zohlednění environmentálních kritérií zahrnutých ve výzvách je v případě jednotlivých projektů prokazováno formou **čestného prohlášení** daných předkladatelů. Předkladatelé tedy mají povinnost se s kritérii seznámit a prohlašují, že během přípravy a realizace projektu (vč. doby udržitelnosti projektu) bude zajišťována minimalizace dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Monitorovací zpráva tedy vychází z popisu projektů předkládaných v daném roce (resp. sledovaném období) a dále hodnotí vztah jednotlivých projektů k referenčním cílům ochrany životního prostředí, tak jak byly stanoveny v dokumentaci Vyhodnocení vlivů IPRÚ Zlín na životní prostředí a veřejné zdraví (dále také jen Vyhodnocení) a k monitorovacím indikátorům navrženým v rámci tohoto Vyhodnocení.

Protože monitorovací zpráva nemá explicitně určenou strukturu, byl její obsah analogicky upraven na základě zkušeností hodnotitele s monitorováním vlivů dalších koncepcí na životní prostředí (tzv. postmonitoring) dle § 10g citovaného zákona, např.:

- Integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ) České Budějovice
- Integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ) Jihlavské sídelní aglomerace
- Integrovaná teritoriální investice (ITI) Hradecko-Pardubické aglomerace
- Strategie rozvoje cestovního ruchu Kraje Vysočina na období 2017-2025

a zkušeností s desítkami hodnocení vlivů koncepcí na životní prostředí (SEA) na národní, krajské i obecní úrovni.

1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV

V posuzovaném období bylo vyhlášeno 9 výzev (41. – 49. výzva) a předloženo celkem 13 projektů. V rámci výzev č. 41 a 49 nebyl předložen žádný projekt.

Přehled projektů, připravovaných a schválených v rámci uvedených výzev, a hodnocených v této monitorovací zprávě, je uveden v níže uvedené tabulce:

Tab. 1 Přehled projektů s vydaným souladem v rámci IPRÚ Zlín v roce 2021

Výzva	Název projektu
42. Kulturní památky III	Revitalizace Baťova mrakodrapu - 2. etapa
43. Silniční síť III	Silnice II/490: Zlín - OK K Majáku
44. Výstavba a modernizace zastávek veřejné dopravy V	Autobusové nádraží Baťov – revitalizace území a zvýšení bezpečnosti
	Parkoviště P+R a B+R v lokalitě Zlín – Příluky
45. Modernizace vozového parku MHD III	Modernizace vozového parku – trolejbusy II
46. Dopravně-bezpečnostní opatření III	Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křižovatka Filip - točna
	Výstavba nových chodníků v ul. Lysá, Pod Stráží, Nad Školou, 4. května a Paseky - podél silnice III/49020 v Želechovicích nad Dřevnicí
	Úprava uličního prostoru Podvesná VI.
	Dopravně-bezpečnostní opatření - chodník u silnice II/490
47. Cyklodoprava V	Cyklistická stezka Lukov – Fryšták
48. Střední a vyšší odborné školy, celoživotní vzdělávání IV	Gymnázium Zlín - Lesní čtvrť - Modernizace učebny informatiky
	Modernizace PC učebny
	Střední škola gastronomie a obchodu Zlín - Vybudování posluchárny pro výuku informatiky a přírodních věd

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP

V rámci Vyhodnocení koncepce byla využita metoda tzv. referenčních cílů životního prostředí, vůči kterým byly jednotlivé cíle a opatření v koncepci posuzovány. Z těchto referenčních cílů také vychází Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP (kap. 11 Vyhodnocení) a dále tzv. Monitorovací indikátory/ukazatele (kap. 9 Vyhodnocení). Vůči těmto otázkám a indikátorům jsou předložené projekty hodnoceny.

2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA ŽP

Environmentální hodnocení projektů má odpovědět na otázku, jakým způsobem může předkládaný projekt ovlivnit životní prostředí ve smyslu referenčních cílů ochrany životního prostředí.

Hodnocení projektů z hlediska životního prostředí je navrhováno v podobě slovního hodnocení, to znamená konstatováním pro jednotlivá environmentální kritéria, že projekt na ně má *velmi pozitivní / pozitivní / neutrální / mírně negativní / významně negativní vliv*. V tabulkovém hodnocení odpovídají výše uvedené vlivy grafickému znázornění: +2/+1/0/-1/-2.

Jak je uvedeno výše, otázky byly zahrnuty do přípravy samotných projektů. Jedná se o následující otázky:

Tab. 2 Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
1	Snižovat emise znečišťujících látek (NO _x , TZL, VOC)	Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek, především tuhých znečišťujících látek a plyných emisí ze stacionárních zdrojů, dopravy a lokálních topenišť?
2	Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM ₁₀ a PM _{2,5} a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň limitů	Přispěje realizace projektu ke snížení koncentrací suspendovaných částic, případně NO _x v ovzduší?
3	Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?
4	Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Má projekt významný pozitivní/negativní vliv na ohnisko biodiverzity? (ZCHÚ, Natura 2000, biotopy chráněných druhů, průchodnost krajiny, ...)
5	Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Ovlivní projekt negativně krajinný ráz, přispěje ke zvýšení retence vody v krajině?
6	Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Dojde v rámci projektu ke snížení rozlohy zemědělské půdy?
7	Chránit povrchové a podzemní vody	Může projekt ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod?
8	Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Dojde v rámci projektu ke snížení/zvýšení produkce odpadů. Přispěje projekt k likvidaci skládky odpadů, případně jiné staré zátěže?

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
9	Využití prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Přispěje projekt k podpoře využití EVVO pro potřeby ochrany životního prostředí, respektive pro projekty zaměřené na snížení emisí z lokálních topenišť, odpovídající nakládání s odpady a podobně?

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Na tyto otázky však není v popisu jednotlivých projektů odpovídáno, ale jak již bylo zmíněno výše – předkladatelé projektů čestným prohlášením potvrzují, že vzali jednotlivé indikátory při zpracování projektů v potaz. Níže v Tab. 3 hodnotíme, dle popisu projektů, odpovědi na otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí uvedené ve Vyhodnocení SEA (kap. 11).

Tab. 3 Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP

Výzva	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP									Celkové hodnocení
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
42	Revitalizace Bařova mrakodrapu - 2. etapa	+1	+1	0	0	0	0	0	0	0	+1
43	Silnice II/490: Zlín - OK K Majáku	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
44	Autobusové nádraží Bařov – revitalizace území a zvýšení bezpečnosti	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
	Parkoviště P+R a B+R v lokalitě Zlín – Příluky	+1	+1	+1	0	0	-1	0	0	0	+1
45	Modernizace vozového parku – trolejbusy II	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
46	Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křižovatka Filip - točna	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
	Výstavba nových chodníků v ul. Lysá, Pod Stráží, Nad Školou, 4. května a Paseky - podél silnice III/49020 v Želechovicích nad Dřevnicí	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
	Úprava uličního prostoru Podvesná VI.	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
	Dopravně-bezpečnostní opatření - chodník u silnice II/490	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1
47	Cyklistická stezka Lukov – Fryšták	+1	+1	+1	0	0	-1	0	0	0	+1
48	Gymnázium Zlín - Lesní čtvrť - Modernizace učebny informatiky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Modernizace PC učebny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Střední škola gastronomie a obchodu Zlín - Vybudování posluchárny pro výuku informatiky a přírodních věd	0	0	0	0	0	0	0	0	+1	+1

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce Poznámka: Čísla v horním řádku tabulky představují čísla otázek dle Tab. 2 výše. Tmavě zelená barva značí velmi pozitivní (+2), světle zelená pozitivní (+1), bílá neutrální (0), oranžová mírně negativní (-1) a červená velmi negativní (-2).

Z tabulky vyplývá, že schválené projekty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí (ve vztahu ke stanoveným otázkám), převážně neutrální či mírně pozitivní, ve výjimečných případech mírně negativní kvůli záborům půdního fondu velmi malého rozsahu.

Pozitivní dopady na referenční cíle zlepšování kvality ovzduší a snižování hladiny hluku byly zjištěny u projektů, které se týkají podpory udržitelných forem dopravy. Tyto projekty jsou tedy hodnoceny kladně, neboť přispívají i k naplňování uvedených referenčních cílů.

Jako mírně negativní v dílčí oblasti byly vyhodnoceny dva projekty, neboť u těchto projektů byl zjištěn zábor půdního fondu malého rozsahu.

Projektové záměry jsou v žádostech popsány podrobněji, u některých z nich jsou pak uvedeny i předpokládané vlivy na ŽP. Souhrn vlivů pro jednotlivé projekty je uveden v Tab. 4.

Tab. 4 Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
42	Revitalizace Baťova mrakodrapu - 2. etapa	Projekt řeší fasádu objektu. Vlivy na ŽP budou minimální. Fólie na okna by měla snížit náklady na klimatizaci, což velmi nepřímo povede ke snížení emisí skleníkových plynů, znečišťujících látek do ovzduší a tím i zlepšení kvality ovzduší. Tyto vlivy jsou velmi nízké.
43	Silnice II/490: Zlín - OK K Majáku	Dojde k rekonstrukci vozovky a tím i k velmi mírnému zlepšení plynulosti dopravy s nižšími emisemi a hlučností. Vlivy pozitivní a velmi malé.
44	Autobusové nádraží Baťov – revitalizace území a zvýšení bezpečnosti	Dojde k revitalizaci dopravního terminálu – navýšení počtu parkovacích míst, zlepšení přestupnosti mezi jednotlivými druhy dopravy, elektronické informační tabule apod. Projekt tedy podpoří udržitelné formy dopravy s nižšími emisemi znečišťujících látek a skleníkových plynů a formy dopravy s nižší hlučností.
	Parkoviště P+R a B+R v lokalitě Zlín – Příluky	Dojde k vybudování parkoviště P+R a B+R – vybudování 136 parkovacích míst. Podpora přestupnosti mezi jednotlivými druhy dopravy, místa pro nabíjení elektromobilů apod. Projekt tedy podpoří udržitelné formy dopravy s nižšími emisemi znečišťujících látek a skleníkových plynů a formy dopravy s nižší hlučností. Předpoklad záborů půdního fondu mírného rozsahu.
45	Modernizace vozového parku – trolejbusy II	Pořízení 4 kusů moderních trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem. Snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší a snížení hlučností. Podpora udržitelných forem dopravy. Bezbariérový přístup.
46	Bezbariérový pěší chodník v Březnici: úsek Křižovatka Filip - točna	Předmětem projektu je výstavba chodníku podél místní komunikace v délce 234 m. Dojde k podpoře pěší dopravy, šetrnější k životnímu prostředí. Zároveň dojde k podpoře bezpečnosti chodců. Bez negativních vlivů na ŽP.
	Výstavba nových chodníků v ul. Lysá, Pod Stráží, Nad Školou, 4. května a Paseky - podél silnice III/49020 v Želechovicích nad Dřevnicí	Předmětem projektu je výstavba chodníku podél stávající komunikace v délce 878 m. Dojde k podpoře pěší dopravy, šetrnější k životnímu prostředí. Zároveň dojde k podpoře bezpečnosti chodců. Bez negativních vlivů na ŽP.

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
	Úprava uličního prostoru Podvesná VI.	Předmětem projektu je výstavba komunikací pro pěší (430 m) a cyklisty (312 m) podél stávající komunikace. Dojde k podpoře pěší a cyklistické dopravy, šetrnější k životnímu prostředí. Zároveň dojde k podpoře bezpečnosti chodců. Bez negativních vlivů na ŽP.
	Dopravně-bezpečnostní opatření - chodník u silnice II/490	Předmětem projektu je výstavba chodníku podél stávající komunikace. Dojde k podpoře pěší dopravy, šetrnější k životnímu prostředí. Zároveň dojde k podpoře bezpečnosti chodců. Bez negativních vlivů na ŽP.
47	Cyklistická stezka Lukov – Fryšták	Předmětem projektu je výstavba nové cyklostezky mezi Lukovem a Fryštákem vedené podél stávající komunikace (1,34 km) podél stávající komunikace, která bude sloužit i pro pěší. Dojde k podpoře pěší a cyklistické dopravy, šetrnější k životnímu prostředí. Zároveň dojde k podpoře bezpečnosti chodců. Předpokládány zábory půdního fondu mírného rozsahu.
48	Gymnázium Zlín - Lesní čtvrť - Modernizace učebny informatiky	Záměrem projektu je modernizace odborné učebny informatiky. Řešeno v rámci stávajícího objektu. Bez vlivů na životní prostředí.
	Modernizace PC učebny	Záměrem projektu je modernizace odborné PC učebny. Řešeno v rámci stávajícího objektu. Bez vlivů na životní prostředí.
	Střední škola gastronomie a obchodu Zlín - Vybudování posluchárny pro výuku informatiky a přírodních věd	Záměrem projektu je vybudování posluchárny pro výuku informatiky a přírodních věd. Řešeno v rámci stávajícího objektu. S mírně pozitivním vlivem na životní prostředí (osvěta).

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

Z hodnocení projektů je patrné, že kromě výše uvedených pozitivních dopadů (kvalita ovzduší, hluk, v jednom případě také snížení spotřeby energie, podpora EVVO) budou mít některé z projektů i další pozitivní dopady, např. při podpoře bezbariérovosti a bezpečnosti pěších a cyklistů.

Naopak **významné negativní vlivy nebyly zjištěny u žádného z předložených projektů**. Při výstavbě je potřeba minimalizovat případný zábor ZPF. V případě veškerých rekonstrukcí je potřeba – v souladu s požadavky stavebního zákona i předpisů v oblasti ŽP – dbát na snižování potenciálních negativních vlivů na zeleň a dále hluku a prašnosti v období výstavby či rekonstrukce.

2.2 KOMENTÁŘ K Vlivům koncepce z hlediska indikátorů

Přehled monitorovacích indikátorů/ukazatelů na životní prostředí navržených v rámci Vyhodnocení je uveden v tabulce níže (Tab. 5).

Tab. 5 Monitorovací indikátory/ukazatele

Č.	Referenční cíl	Indikátor
1	Snižovat emise znečišťujících látek (NO _x , TZL, VOC)	Emise za všechny kategorie zdrojů a) TZL b) NO _x c) VOC d) SO ₂
2	Snižovat koncentrace suspendovaných částic PM ₁₀ a PM _{2,5} a dalších škodlivin v ovzduší pod úroveň limitů	Koncentrace suspendovaných částic velikosti PM ₁₀ a PM _{2,5} a koncentrace NO _x v ovzduší
3	Snižovat zátěž populace v sídlech z expozice hlukem	Hluková zátěž obyvatel
4	Chránit ohniska („hot-spots“) biodiverzity	Rozloha ohnisek biodiverzity
5	Chránit krajinný ráz a funkci místní krajiny, včetně ochrany před povodněmi	Míra změny krajinného rázu
6	Chránit zemědělskou půdu před zábořem	Změna rozlohy zemědělské půdy
7	Chránit povrchové a podzemní vody	Znečištění povrchových a podzemních vod
8	Snížit produkci odpadů, zvýšit využití komunálních odpadů, včetně BRKO a likvidovat staré zátěže (včetně skládek odpadů)	Snížení produkce odpadů
9	Využít prvky systému environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty pro potřeby ochrany životního prostředí, především v oblasti snížení znečišťování ovzduší a nakládání s odpady	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta

Zdroj: Vyhodnocení SEA, 2015

Níže je uveden souhrnný komentář týkající se příspěvků doposud předložených projektů k jednotlivým indikátorům.

Tab. 6 Souhrnný komentář k vlivům předložených projektů na monitorovací indikátory

Č.	Indikátor	Způsob naplňování indikátoru
1	Emise za všechny kategorie zdrojů	Ke snížení vypouštěného množství emisí znečišťujících látek do ovzduší by měly přispět projekty v oblasti udržitelných forem dopravy. Jedná se o vlivy cyklostezky, nových chodníků, podpoře dopravních terminálů a parkoviště P+R a B+R. Stejně tak snížení spotřeby energie v budově nepřímo přispěje ke snížení množství emisí znečišťujících látek do ovzduší. Přechodné negativní vlivy může přinést zvýšení prašnosti v době výstavby (rekonstrukce) – silnice, chodníky, budovy.
2	Koncentrace suspendovaných částic velikosti PM ₁₀ a PM _{2,5} a koncentrace NO _x v ovzduší	Ke zlepšení kvality ovzduší by měl přispět nákup parciálních trolejbusů, které mají nižší emise. Jedná se o velmi mírný dopad. Stejně tak další projekty v oblasti podpory udržitelných forem dopravy nepřímo mohou přispět ke snížení koncentrací znečišťujících látek v ovzduší. Jedná se o vlivy nepřímé způsobené podporou šetrnějších forem dopravy.
3	Hluková zátěž obyvatel	Ke snížení hladiny hluku by měly přispět projekty v oblasti podpory udržitelných forem dopravy, a to nákup nových parciálních trolejbusů, dopravní terminál, cyklostezka, chodníky aj. Vliv bude nepřímý a mírný.
4	Rozloha ohnisek biodiverzity	Žádný z projektů nezasahuje do tzv. ohnisek biodiverzity (ZCHÚ, Natura apod.)
5	Míra změny krajinného rázu	Žádný z projektů nebude mít vliv na krajinný ráz území.
6	Změna rozlohy zemědělské půdy	V případě výstavby nových staveb (parkoviště, cyklostezka) dojde k záboru ZPF, který je však málo významný.
7	Znečištění povrchových a podzemních vod	Za předpokladu dodržení požadavků právních předpisů pro období výstavby nelze předpokládat znečištění povrchových a podzemních vod.
8	Snížení produkce odpadů	K produkci odpadů dojde v průběhu výstavby/rekonstrukce objektů – ty budou řešeny standardními postupy. V průběhu provozu bude produkce odpadů odpovídat současnému stavu.
9	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta	Žádný projekt se přímo nezabývá tematikou EVVO. Jeden projekt nepřímo mírně podporuje EVVO prostřednictvím realizace učebny pro výuku přírodních věd.

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

Z hodnocení je tedy patrné, že dosud předložené projekty nebudou významně negativně ovlivňovat sledované oblasti ŽP na území působnosti koncepce.

3. SOUHRN

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bylo provedeno sledování a rozbor vlivů koncepce Integrovaného plánu rozvoje území Zlín pro období 2014-2020 na životní prostředí. Hodnocení bylo provedeno pro období od prosince 2020 do listopadu 2021 na základě doposud předložených projektů a s využitím monitorovacích indikátorů/ukazatelů a otázek pro hodnocení a výběr projektů.

Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že **provádění koncepce nemělo ve sledovaném období nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce.**

Naopak lze konstatovat, že provádění koncepce má doposud celkově neutrální až mírně pozitivní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, a to především v oblasti ochrany ovzduší, před hlukem, ochrany klimatu (mitigace) aj. Byly zjištěny také mírně negativní vlivy (záběr půdního fondu), které jsou však velmi malého rozsahu.

4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ

- RADDIT consulting s.r.o. (2015): Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020. Vyhodnocení koncepce dle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dle přílohy č. 9 citovaného zákona).
- Krajský úřad Zlínského kraje (2015): *Stanovisko ke koncepci dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů ze dne 14. 10. 2015.*
- Magistrát města Zlína (2021): *Popisy projektových záměrů (do r. 2021).*
- Magistrát města Zlína (2015): Integrovaný plán rozvoje území Zlín pro období 2014-2020. Dostupné na: <<http://www.zlin.eu/integrovaný-plan-rozvoje-uzemi-zlin-pro-období-2014-2020-cl-1904.html>>
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- <http://www.zlin.eu/vyzvy-cl-1921.html>