



**Integrované teritoriální investice  
Zlínské aglomerace pro období  
2021-2027**

# **Integrovaná strategie pro ITI Zlínské aglomerace pro období 2021–2027**

**Strategická část**

**Zpracováno k 24. 01. 2022**

**Verze 2.11**

**Zadavatel:**

Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín, IČ: 00283924

tel.: +420 577 630 111, web: <https://www.zlin.eu/>

**Zpracovatel:**

PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o.

Moravská 958/95, 700 30 Ostrava, IČ: 28576217, DIČ: CZ28576217

tel.: +420 595 136 023, web: <http://rozvoj-obce.cz/>, e-mail: info@rozvoj-obce.cz

**Zpracováno v úzké součinnosti se zadavatelem**

## Obsah

Seznam zkratk.....	4
VÝCHODISKA STRUKTURY STRATEGICKÉ ČÁSTI .....	5
STRATEGICKÁ ČÁST.....	6
1 STRATEGICKÝ RÁMEC .....	6
1.1 Vize ISg ITI ZLAG 2021-2027 .....	6
1.1.1 Schematické znázornění struktury ISg ITI ZLAG 2021-2027.....	6
1.2 Prioritní oblasti a strategické cíle .....	12
1.2.1 Prioritní oblast PO1 Udržitelná doprava .....	12
1.2.2 Prioritní oblast PO2 Zelená aglomerace .....	24
1.2.3 Prioritní oblast PO3 Inovativní Zlínsko .....	32
1.2.4 Prioritní oblast PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi .....	40
1.3 VAZBA NA STRATEGICKÉ DOKUMENTY .....	46
1.3.1 VAZBA NA STRATEGII REGIONÁLNÍHO ROZVOJE ČR 2021+ .....	46
1.3.2 VAZBA NA VÝZNAMNÉ ÚZEMNÍ STRATEGIE ZLÍNSKÉ AGLOMERACE .....	50
1.4 INTEGROVANOST OPATŘENÍ STRATEGIE ITI.....	59
1.5 ZAPOJENÍ PARTNERŮ.....	62
1.5.1 Zapojení partnerů do Řídícího výboru a Pracovních skupin .....	62
1.5.2 Zapojení partnerů do sběru projektů.....	63
POUŽITÉ ZDROJE.....	66
2 PŘÍLOHY .....	68
Příloha č. 1: Subjekty zapojené v rámci Pracovních skupin a Řídícího výboru .....	68
Příloha č. 2: Jmenný seznam členů Řídícího výboru a Pracovních skupin .....	69
Příloha č. 3: Participující subjekty na tvorbě zásobníku projektů ISg ITI ZLAG 2021-2027 .....	72

## Seznam zkratek

ČR	Česká republika
DSZO	Dopravní společnost Zlín - Otrokovice
ESIF	Evropské strukturální a investiční fondy
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
ICT	Informační a komunikační technologie
ISg ITI ZLAG 2021-2027	Integrovaná strategie pro ITI Zlínské aglomerace pro období 2021–2027
ITI	Integrované teritoriální investice
IZS	Integrovaný záchranný systém
MHD	Městská hromadná doprava
MPSV	Ministerstvo práce a sociálních věcí
MŠ	Mateřská škola
MŠMT	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MPINRAP	Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021 – 2027 vydaný Ministerstvem pro místní rozvoj ČR v říjnu 2021
ORP	Obec s rozšířenou působností
SC	Specifický cíl
SMZ	Statutární město Zlín
SO	Správní obvod
StC	Strategický cíl
SŠ	Střední škola
SUMF	Sustainable Urban Mobility Framework
VaVal	Výzkum, vývoj a inovace
VHD	Veřejná hromadná doprava
ZŠ	Základní škola

## VÝCHODISKA STRUKTURY STRATEGICKÉ ČÁSTI

Struktura strategické části Integrované strategie pro ITI Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 (dále ISg ITI ZLAG 2021-2027) řídí Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021 – 2027 vydaným Ministerstvem pro místní rozvoj ČR v říjnu 2021 (MPINRAP). Zároveň je také zohledněn požadavek zadavatele projektu (statutární město Zlín) dle smlouvy o dílo s externím zpracovatelem této strategické části.

**Tabulka 0.1: Struktura strategické části dle smlouvy o dílo a MPINRAP**

Struktura strategické	MPINRAP
<p><b>Strategická část:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strategický rámec - stanovení vize, strategických cílů, prioritních oblastí, specifických cílů a opatření <del>(podopatření)</del> včetně schématu hierarchie cílů</li> <li>2. Vazba na strategické dokumenty; Vazba na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+</li> <li>3. Popis integrovaných rysů strategie ITI Zlín</li> <li>4. Popis zapojení partnerů do přípravy a provádění strategie ITI Zlín</li> </ol>	<p><b>Strategická část:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strategický rámec – stanovení vize, strategických cílů, specifických cílů a opatření, včetně schématu hierarchie cílů</li> <li>2. <i>Prostorový průmět realizovaných opatření (nepovinný)</i></li> <li>3. Vazba na strategické dokumenty; Vazba na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+</li> <li>4. Popis integrovaných rysů strategie</li> <li>5. <i>Indikativní seznam strategických projektů/typových opatření (nepovinný)</i></li> <li>6. Popis zapojení partnerů v souladu s článkem 8 ON do přípravy a provádění strategie</li> </ol>

# STRATEGICKÁ ČÁST

## 1 STRATEGICKÝ RÁMEC

Strategický rámec pracuje s pojmy **vize, strategické cíle, specifické cíle a opatření**, které vycházejí z Metodiky přípravy veřejných strategií (aktualizace 2019), přijaté usnesením vlády ČR č. 71/2019 a z MPINRAP. Nositel Strategie je odpovědný za sledování plnění jednotlivých cílů Strategie. Kapitola rovněž obsahuje schéma hierarchie cílů a opatření (tj. rozpad strategických cílů do specifických cílů a následně specifických cílů do opatření).

**VIZE ROZVOJE ÚZEMÍ** představuje popis stavu, v jakém se bude území působnosti aglomerace nacházet po naplnění rozvojových potřeb identifikovaných v analýze problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území metropolitní oblasti (dále "Analýza potřeb"). Pro dosažení vize nositel definuje strategické cíle, které se budou rozpadat do jednotlivých specifických cílů Strategie.

**STRATEGICKÉ CÍLE** (dále také StC) rozvádí nedefinovanou vizi Strategie v konkrétních prioritních oblastech. Jedná se o souhrn výsledků a dopadů specifických cílů.

**SPECIFICKÉ CÍLE** (dále také SC) rozpracovávají strategické cíle. Specifický cíl se skládá z jednoho nebo více opatření.

**OPATŘENÍ** definují konkrétní kroky vedoucí k dosažení požadovaných specifických cílů. U každého opatření Strategického rámce Strategie ~~bude~~ je uvedena konkrétní rozvojová potřeba/potřeby z Analýzy potřeb, kterou má dané opatření pomoci naplnit. Pokud opatření naplňuje danou rozvojovou potřebu, reaguje zároveň na tuto potřebu i příslušný specifický cíl, pod který dané opatření patří.

**Obrázek 11.1: Schéma zpracování - návrhová část ISg ITI ZLAG 2021-2027**

*ZDROJ: PROCES, 2020*

Na základě výstupů analytické části byla pro Zlínskou aglomeraci formulována vize a dle prioritních oblastí (PO) strategické cíle (StC). Na tuto definovanou strukturu priorit navazují specifické cíle (SC) a návrh jednotlivých aktivit a intervencí rozpracovaný do úrovně opatření.

### 1.1 Vize ISg ITI ZLAG 2021-2027

**Zlínsko jako významná a atraktivní středoevropská aglomerace pro všechny generace obyvatel s vysokou kvalitou života na celém území, s rozvinutým inovačním prostředím pro podnikání a s příznivým životním prostředím, které je schopné se adaptovat na změny klimatu. Zlínsko jako atraktivní destinace pro návštěvníky z jiných regionů.**

#### 1.1.1 Schematické znázornění struktury ISg ITI ZLAG 2021-2027

Následující schémata znázorňují Strom cílů ISg ITI ZLAG 2021-2027 a strukturu jednotlivých prioritních oblastí (PO1 Udržitelná doprava, PO2 Zelená aglomerace, PO3 Inovativní Zlínsko, PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi).

Schéma 1.1: Strom cílů ISg ITI ZLAG 2021-2027

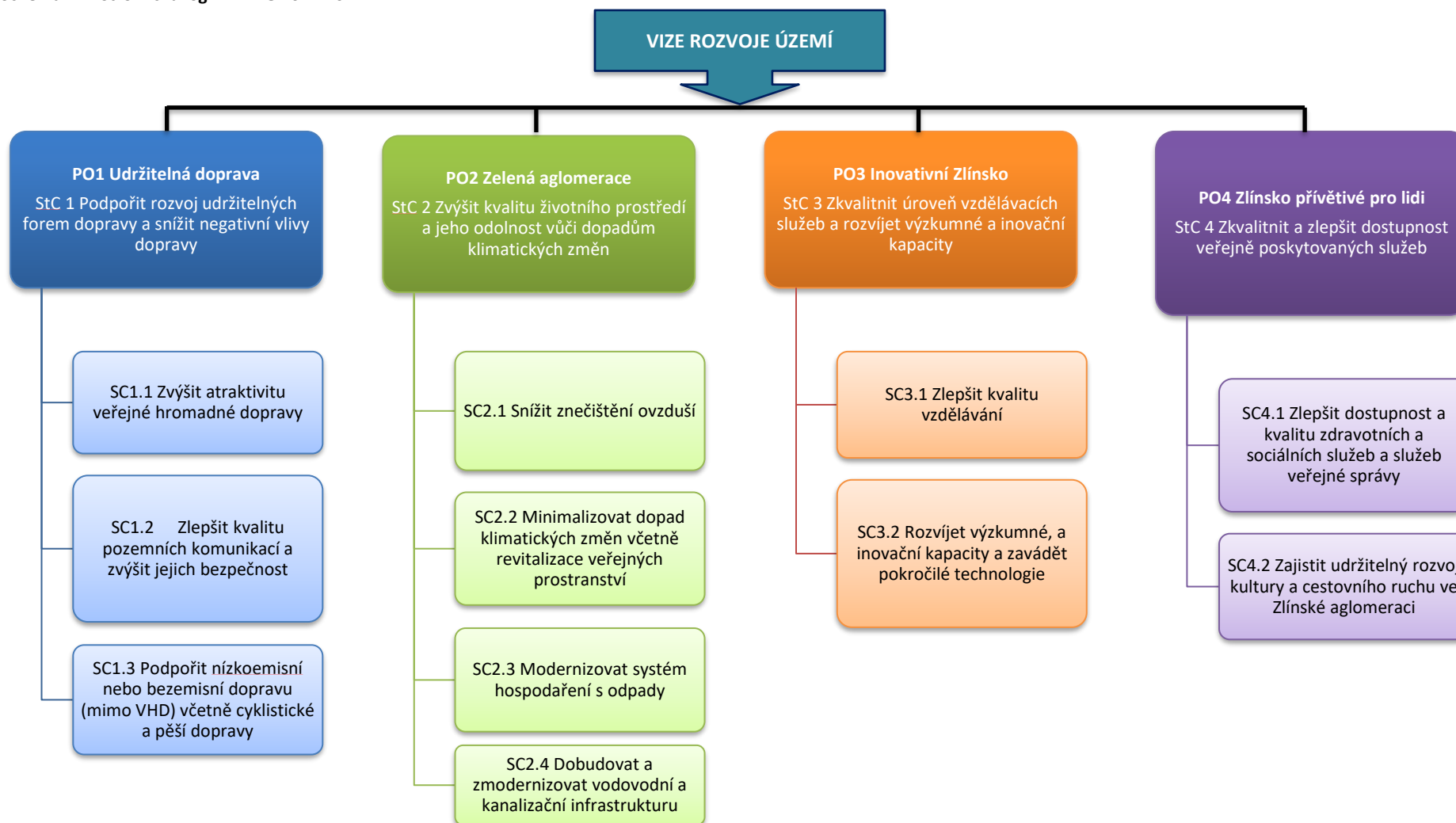


Schéma 1.2: Podrobné schéma struktury prioritní oblasti PO1 Udržitelná doprava

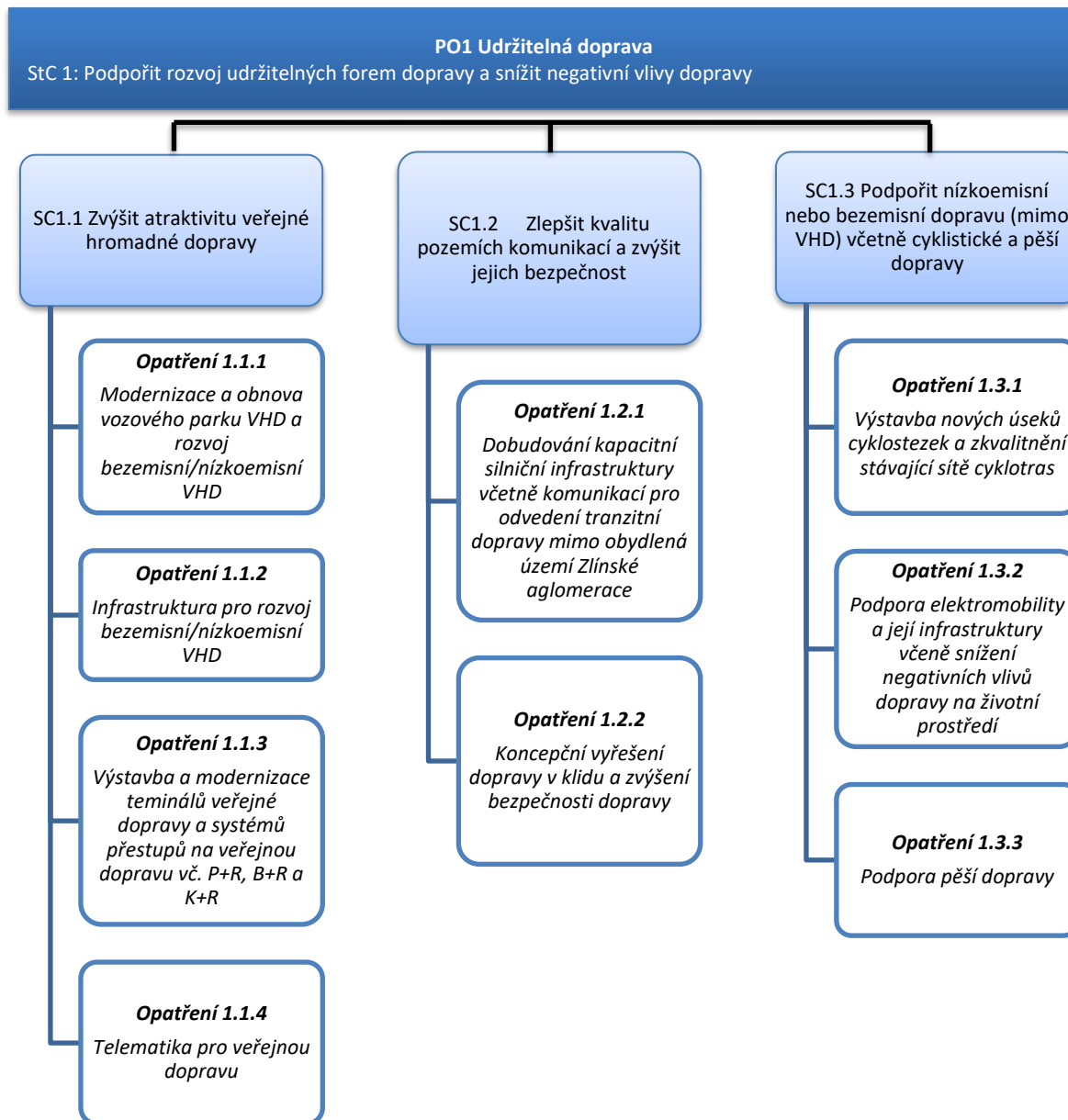




Schéma 1.3: Podrobné schéma struktury prioritní oblasti PO2 Zelená aglomerace

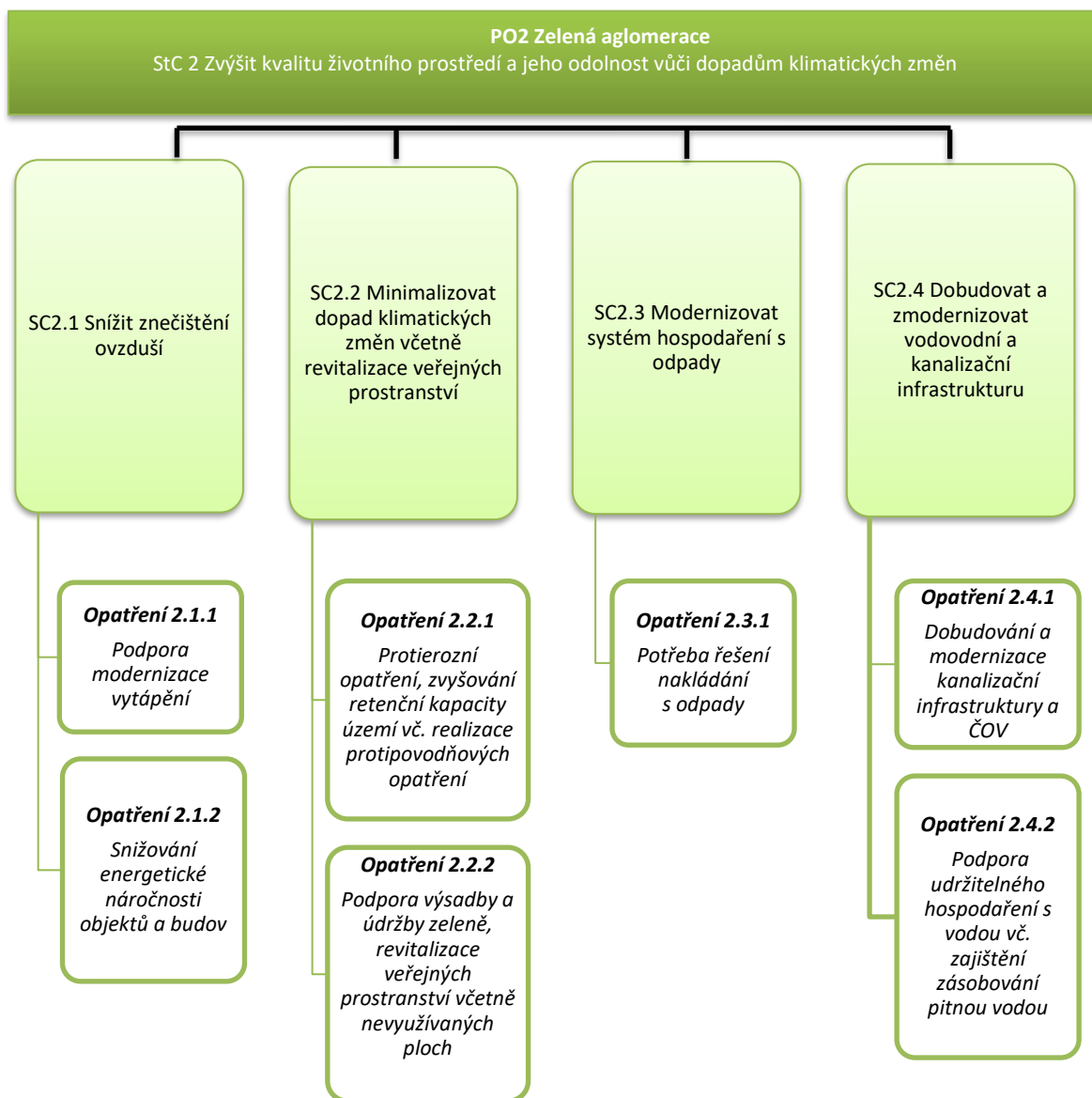


Schéma 1.4: Podrobné schéma struktury prioritní oblasti PO3 Inovativní Zlínsko

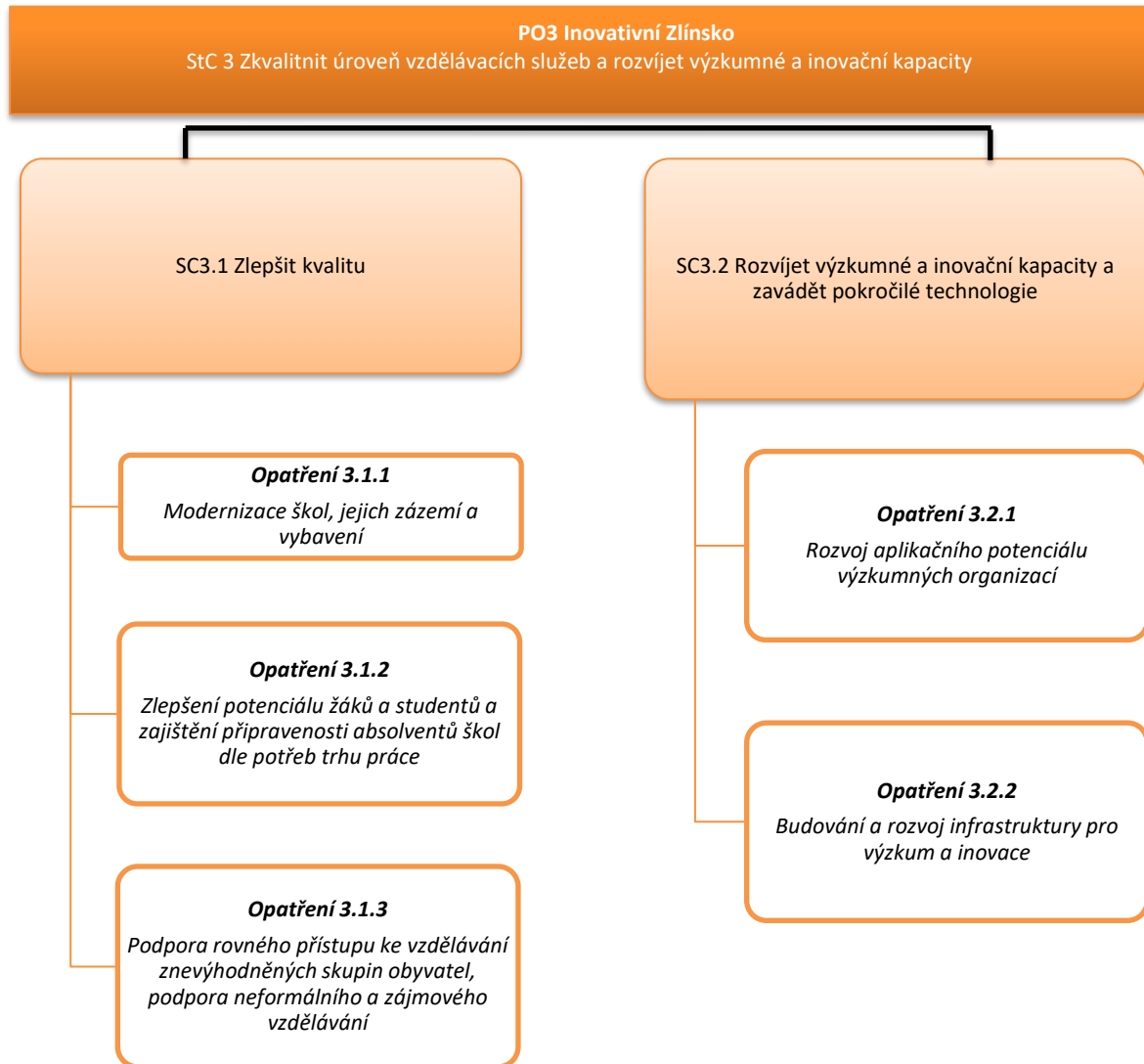
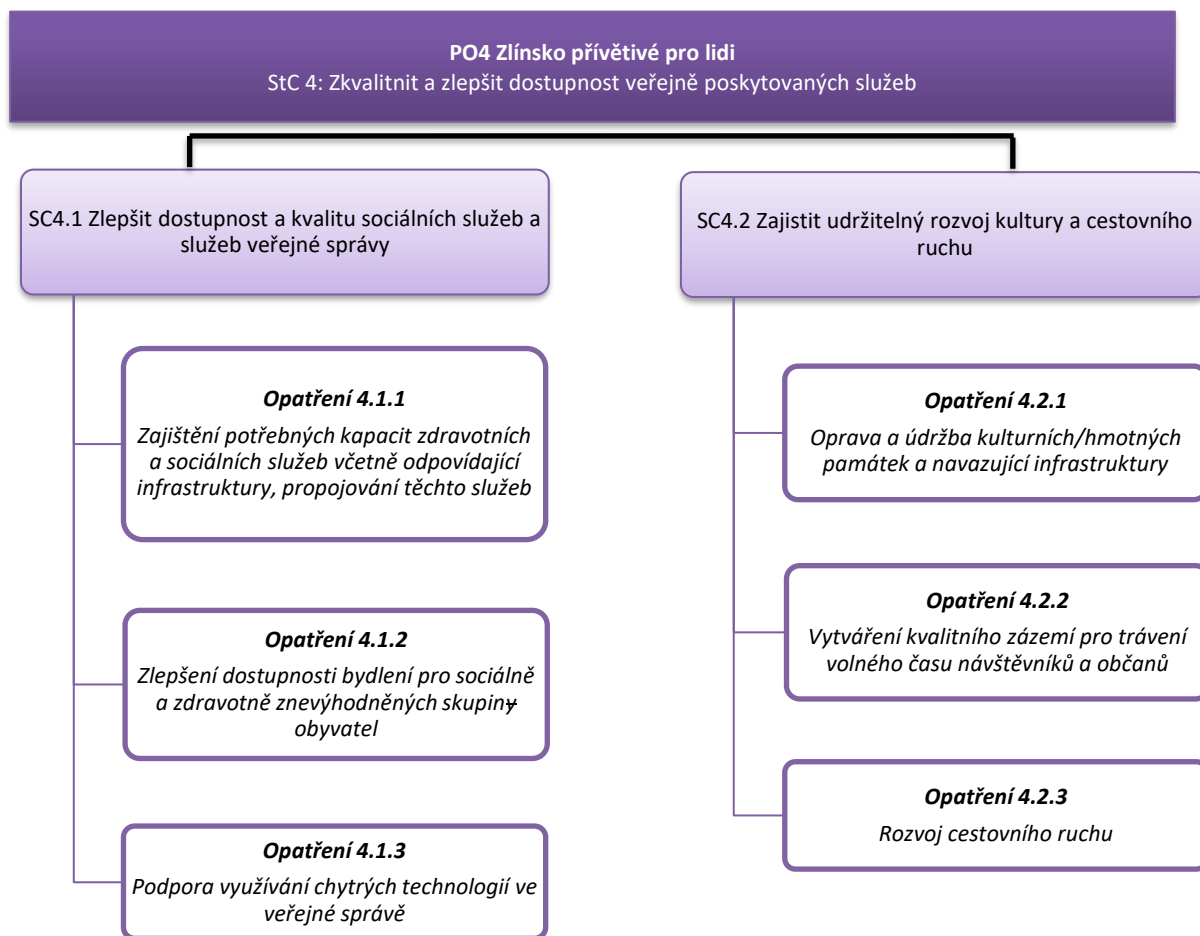


Schéma 1.5: Podrobné schéma struktury prioritní oblasti PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi



## 1.2 Prioritní oblasti a strategické cíle

Naplnění Integrované strategie pro ITI Zlínské aglomerace pro období 2021–2027 je postaveno na čtyřech prioritních oblastech, které jsou definovány následovně:

1. Prioritní oblast 1: Udržitelná doprava
2. Prioritní oblast 2: Zelená aglomerace
3. Prioritní oblast 3: Inovativní Zlínsko
4. Prioritní oblast 4: Zlínsko přívětivé pro lidi

### 1.2.1 Prioritní oblast PO1 Udržitelná doprava

Prioritní oblast se zaměřuje na řešení problematické dopravní situaci Zlínské aglomerace. Chybějící napojení města Zlín, centra zájmové oblasti, na hlavní silniční a železniční trasy, je důvodem značné dopravní zátěže zejména v úseku Otrokovice – Zlín. V rámci prioritní oblasti je tak řešena potřeba zlepšení napojení aglomerace na nadřazené dopravní sítě odpovídající stávajícím potřebám. Prioritní oblast reaguje také na problémy vnitřní dopravy, kde se jedná zejména o konflikt funkcí bydlení a centra s funkcemi dopravy související zejména se zvyšující se mírou automobilizace, růstem intenzity automobilové dopravy a nárůstem poptávky po parkovacích místech. Nedostatečné je i využití možností veřejné dopravy, a úroveň propojení centra aglomerace s jeho zázemím sítěmi vhodných cyklotras. Dopravní situace má negativní vliv také na životní prostředí, zejména hlukovou zátěž a znečištění ovzduší. To vše se odráží ve snížení kvality života obyvatel aglomerace, atraktivity bydlení, fragmentaci městského prostoru a bezpečnosti dopravy.

**Strategický cíl prioritní oblasti:**

***Podpořit rozvoj udržitelných forem dopravy a snížit negativní vlivy dopravy***

Cílem prioritní oblasti je podpořit rozvoj dopravy ve Zlínské aglomeraci, který bude šetrný k životnímu prostředí prostřednictvím zatraktivnění veřejné hromadné dopravy, zefektivnění systémů řízení dopravy vč. odklonu tranzitní dopravy z urbanizovaných oblastí, podporou možnosti kombinace jednotlivých druhů dopravy a podporou rozvoje bezemisní dopravy vč. cyklistické dopravy. Prioritní oblast se zabývá také zvýšením bezpečnosti dopravního prostředí.

Zlepšení napojení aglomerace na nadřazené dopravní sítě bude založeno na dobudování kapacitní silniční infrastruktury vč. komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlí území. Neopomenutelnou je plánovaná výstavba propojení dálnice D49 se stávající silnicí I/49 (hlavní silniční osa aglomerace ve směru východ-západ). Komunikace D49 by se tak stala klíčovou komunikací procházející územím aglomerace ve východo-západním směru a přispěla by ke snížení dopravní zátěže na v současnosti vytižené komunikaci I/49. Zlepšení napojení aglomerace na nadřazené dopravní sítě bude realizováno také prostřednictvím plánované modernizace železniční trati č. 331 na ose Otrokovice – Vizovice, což vytvoří žádoucí synergií s opatřeními a aktivitami rozvoje systému veřejné dopravy a navazujících vyvolaných staveb v území. Problémy vnitřní dopravy jsou řešeny zejména prostřednictvím rozvoje a zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy a rozvoje cyklistické a pěší dopravy s cílem zvýšit podíl udržitelných forem mobility a alternativ k individuální automobilové dopravě v rámci dělby přepravní práce přispívající ke snížení negativních dopadů intenzivní automobilové dopravy. Přičemž důraz je kladen na rozvoj nízkoemisní a bezemisní dopravy (např. elektromobility). Další přístupy k řešení problematiky vnitřní dopravy budou založeny na rozvoji sítě komunikací v aglomeraci, které odlehčí zátěži přetížených komunikací v centrech měst a v dalších obytných lokalitách a na řešení lokálních problémů v oblasti bezpečnosti dopravy.

**Specifické cíle a opatření prioritní oblasti**

V rámci prioritní oblasti Udržitelná doprava byly v návaznosti na problémové oblasti Zlínské aglomerace stanoveny tři specifické cíle (SC).

- SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy
- SC1.2 Zlepšit kvalitu pozemních komunikací a zvýšit jejich bezpečnost
- SC1.3 Podpořit nízkoemisní nebo bezemisní dopravu (mimo VHD) včetně cyklistické a pěší dopravy

### **SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy**

V rámci specifického cíle bude podporován efektivní a propojený systém veřejné hromadné dopravy zajišťující kvalitní dopravní obslužnost v oblastech zázemí Zlínské aglomerace s důrazem na zajištění multimodality spojené s výstavbou a modernizací dopravních terminálů a systémů přestupů na veřejnou dopravu včetně návazných parkovišť. Důraz bude kladen na zvyšování podílu udržitelných forem mobility a alternativ k individuální automobilové dopravě v rámci dělby přepravní práce přispívající ke snížení negativních dopadů intenzivní automobilové dopravy. Bude podporována obnova vozového parku a rozšiřování zastoupení nízkoemisních vozidel VHD vč. potřebné infrastruktury. V řízení dopravy budou zaváděny SMART řešení, zahrnující preferenci povrchové veřejné dopravy v uličním provozu, zavedení a modernizaci integrovaného dopravního systému a inteligentní dopravní systémy. Plánovaná modernizace a elektrizace železniční trati č. 331 přinese jak zkrácení přepravní doby, tak přestavbu vlakového nádraží ve Zlíně a Vizovicích. V souvislosti s tím je však zapotřebí podpořit realizaci vyvolaných dopravních staveb pro potřeby ostatních dopravních módů ke zmírnění fragmentace území.

#### **Opatření specifického cíle:**

1. *Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD*
2. *Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD*
3. *Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů přestupů na veřejnou dopravu vč. P+RB+R a K+R*
4. *Telematika pro veřejnou dopravu*

### **SC1.2 Zlepšit kvalitu pozemních komunikací a zvýšit jejich bezpečnost**

Opatření je zaměřeno na podporu výstavby a modernizaci silniční infrastruktury vedoucí ke snížení intenzity dopravy v obytných zónách obcí a negativních externalit způsobených intenzivní automobilové dopravy. Rozvoj a modernizace klíčové dopravní infrastruktury přispěje k integraci Zlínské aglomerace do národní a mezinárodní sítě dopravních tras a je základním předpokladem dalšího rozvoje (např. výstavba komunikace D49). V rámci specifického cíle je řešena také doprava v klidu na území Zlínské aglomerace. Regulace a optimalizace systému parkování je nezbytná. Problém nedostatku parkovacích míst se týká především centra města Zlín a obytných zón Zlína a Otrokovic, Podporovanou oblastí je také zvýšení bezpečnosti dopravy na území měst a obcí.

#### **Opatření specifického cíle:**

1. *Dobudování kapacitní silniční infrastruktury vč. komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlená území Zlínské aglomerace*
2. *Koncepční vyřešení dopravy v klidu a zvýšení bezpečnosti dopravy*

### **SC1.3 Podpořit nízkoemisní nebo bezemisní dopravu (mimo VHD) včetně cyklistické a pěší dopravy**

V rámci specifického cíle je podporován rozvoj udržitelné městské mobility (mimo VHD, které je podporováno v rámci jiného specifického cíle) prostřednictvím bezemisní dopravy spolu se zajištěním kvalitní sítě cyklistických a pěších tras s důrazem na jejich možnou bezbariérovost ~~bezpečnostní situaci~~. Cyklistická a pěší doprava je důležitá součást udržitelné městské a regionální mobility. Pro rozvoj cyklistické dopravy je nezbytná bezpečná a funkční síť cyklostezek a cyklotras. V současné době nejsou

cyklotrasy na území Zlínské aglomerace zcela funkčně propojeny, spojení některých větších obcí s centrem aglomerace je problematické. Problematiku pěší dopravy je vhodné řešit z pohledu zásadních zdrojů a cílů cest a jejich vzájemného propojení s důrazem na bezpečnostní rizika chodců na těchto trasách. Důležitou součástí je rovněž možnost snadného pěšího přesunu na zastávky hromadné dopravy. Zásadní je pak problematika střetů pěší a motorové dopravy a problematika bezbariérových tras. Zájem je oddělit cyklistickou dopravu od automobilové, případně ji nasměrovat na méně frekventované komunikace. Zlepšení stavu chodníků a výstavba chybějících chodníků v místech, kde je to žádoucí, přispěje k bezpečnému pěšimu pohybu osob jak v rámci města Zlína, tak v jeho zázemí. Specifický cíl se zaměřuje také na podporu navýšování podílu udržitelných forem mobility v urbanizovaných oblastech, ale i mimo ně, prostřednictvím budování infrastruktury pro elektromobilitu příp. i jiná alternativní paliva.

***Opatření specifického cíle:***

- 1. Výstavba nových úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras*
- 2. Podpora elektromobility a její infrastruktury včetně snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí*
- 3. Podpora pěší dopravy*

## StC 1: Podpořit rozvoj udržitelných forem dopravy a snížit negativní vlivy dopravy

### Specifické cíle (SC):

#### SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy

##### Opatření:

1. Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD
2. Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD
3. Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů přestupů na veřejnou dopravu vč. P+R B+R a K+R
4. Telematika pro veřejnou

#### SC1.2 Zlepšit kvalitu pozemních komunikací a zvýšit jejich bezpečnost

##### Opatření:

1. Dobudování kapacitní silniční infrastruktury vč. komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlená území Zlínské aglomerace
2. Konceptní vyřešení dopravy v klidu a zvýšení bezpečnosti dopravy

#### SC1.3 Podpořit nízkoemisní nebo bezemisní dopravu (mimo VHD) včetně cyklistické a pěší dopravy

##### Opatření:

1. Výstavba nových úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras
2. Podpora elektromobility a její infrastruktury včetně snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí
3. Podpora pěší dopravy

### Opatření 1.1.1: Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD

<b>Cíl opatření</b>	Cílem je modernizace vozidel modernizovat vozidla veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a ekologizaci vozidel VHD a tím zvýšit atraktivitu veřejné dopravy pro cestující. Zvýšit podíl bezemisních/nízkoemisních vozů vozového parku VHD vč. MHD., zlepšit tak kvalitu ovzduší, snížit hlukovou zátěž obyvatelstva a zvýšit plynulost veřejné dopravy.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Posílení udržitelných forem dopravy prostřednictvím realizace „Plánu udržitelné městské mobility“</li><li>• Vyšší míra integrace veřejné hromadné dopravy na území aglomerace</li><li>• Podpora vyššího zastoupení nízkoemisních vozů ve vozovém parku VHD vč. MHD</li><li>• Rozvoj nízkoemisních a bezemisních druhů veřejné dopravy (např. elektromobilita)</li><li>• Zajištění dostatečné kapacity a rozsahu dopravní obslužnosti VHD (vč. MHD) v oblasti zázemí aglomerace</li><li>• Rozvoj preference veřejné dopravy a integrovaného záchranného systému</li></ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	IROP, Priorita 2 – Rozvoj městské mobility, zelená infrastruktura měst a obcí, ochrana obyvatelstva, Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Modernizace a obnova vozového parku VHD, vč. zajištění bezbariérovosti vozů VHD přispívá k navýšení atraktivity a vyššímu využití, resp. konkurenceschopnosti VHD a je jednou z možností řešení kapacitních problémů dopravy zejména v hustě osídlených oblastech. Vliv na atraktivitu VHD má také stáří a vybavení vozového parku, důležitým aspektem je přizpůsobení vozového parku hromadné dopravy potřebám specifických skupin cestujících, zejména pak z hlediska bezbariérovosti, která usnadní cestování nejen lidem se sníženou schopností pohybu a orientace, ale také např. matkám s kočárky.

	Zároveň je třeba klást důraz na to, aby byla vozidla VHD rovněž ekologicky šetrná k životnímu prostředí s nízkou spotřebou paliva, produkcí emisí skleníkových plynů a ostatních limitovaných znečišťujících látek.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obnova vozovkového parku VHD (autobusy, trolejbusy) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Nízkoemisní a bezemisní vozidla VHD (např. silniční bezemisní vozidla na elektřinu nebo vodík, bezemisní drážní vozidla – trolejbusy nebo nízkoemisní silniční vozidla využívající biometan)</li> </ul> </li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.</li> <li>• Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul>

<b>Opatření 1.1.2: Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Budovat a modernizovat infrastrukturu pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD a přispět tak ke zvýšení dostupnosti a atraktivity VHD a současně podpořit její ekologické aspekty.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posílení udržitelných forem dopravy prostřednictvím realizace „Plánu udržitelné městské mobility“</li> <li>• Vyšší míra integrace veřejné hromadné dopravy na území aglomerace</li> <li>• Podpora vyššího zastoupení nízkoemisních vozů ve vozovém parku VHD vč. MHD</li> <li>• Rozvoj nízkoemisních a bezemisních druhů veřejné dopravy (např. elektromobilita)</li> <li>• Zajištění dostatečné kapacity a rozsahu dopravní obslužnosti VHD (vč. MHD) v oblasti zázemí aglomerace</li> <li>• Rozvoj preference veřejné dopravy a integrovaného záchranného systému</li> </ul>
<b>Předpokládaný Zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 2 – Rozvoj městské mobility, zelená infrastruktura měst a obcí, ochrana obyvatelstva, Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</li> <li>• OPD</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Předmětem rozvoje v oblasti nízkoemisní/bezemisní mobility je také rozvoj infrastruktury pro elektromobilitu a jiná alternativní paliva (vodík, LNG) a to zejména na infrastrukturu veřejně přístupných dobíjecích a plnicích stanic.</p> <p>Systém VHD v území Zlínské aglomerace je zajišťován především prostřednictvím trolejbusové a autobusové trakce. Kombinace dvou trakcí v některých případech vyvolává potřebu přestupů a zvyšuje provozní náročnost systému; s ohledem na to a s ohledem na podporu snižování emisí z dopravy v území je vhodné provést rozšíření a modernizaci trolejbusové trakce a propojení dosud nenapojených částí města Zlína s centrem. Vyšším využíváním stávající infrastruktury trolejbusového provozu lze kromě zlepšení životního prostředí a úspor energií dosáhnout i snížení jednotkových nákladů drážní dopravy a zvýšit využívání VHD v elektrické trakci na úkor individuální automobilové dopravy (vč. zabránění odlivu cestujících z veřejné hromadné dopravy).</p> <p>Pro rozvoj městské drážní dopravy (trolejbusy) je vedle zkvalitňování vozového parku základní podmínkou řešení náročných potřeb co do rozsahu a kvality potřebné infrastruktury tratí včetně vybavenosti zastávek a stanic a také efektivity využití přepravních kapacit.</p>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizace stávajících a výstavba nových trolejbusových tratí propojující dosud nenapojené části města Zlína s centrem</li> <li>• Výstavby a úpravy měníren (transformačních stanic)</li> <li>• Budování doprovodné dobíjecí a napájecí infrastruktury pro vozidla VHD <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících</li> </ul> </li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan</li> <li>• Výstavba a rekonstrukce/modernizace technického zázemí městské drážní dopravy s přímým dopadem na uživatele městské drážní dopravy (cestující)</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.</li> <li>• Města a obce Zlínské aglomerace</li> <li>• Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> <li>• Zlínský kraj</li> </ul>

<b>Opatření 1.1.3: Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů přestupů na veřejnou dopravu vč. P+R, B+R a K+R</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zatraktivnit veřejnou hromadnou dopravu jejím zrychlením a zefektivněním přestupních vazeb, rozvojem efektivního a integrovaného systému dojíždění za prací a službami, zvyšovat mobilitu obyvatelstva.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyšší míra integrace veřejné hromadné dopravy na území aglomerace</li> <li>• Rekonstrukce důležitých dopravních terminálů (Zlín, Otrokovice, Vizovice) s důrazem na zajištění multimodality a zajištění dostatečné kapacity parkování v jejich blízkosti (P+R, K+R), podpora návaznosti cyklodopravy na veřejnou dopravu formou zajištění napojení na cyklotrasy, výstavbou cyklo-domů a podporou systému B&amp;R</li> <li>• Rozvoj preference veřejné dopravy a integrovaného záchranného systému</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 2 – Rozvoj městské mobility, zelená infrastruktura měst a obcí, ochrana obyvatelstva, Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Opatření reaguje na současný stav řady důležitých dopravních terminálů na území Zlínské aglomerace, který nevyhovuje současným potřebám. Je nutné podpořit integraci různých druhů veřejné dopravy (multimodalita), návaznost na další udržitelné formy dopravy (cyklodoprava, B+R) a dostatečnou kapacitu parkovacích míst v blízkosti terminálu (parkování P+R, B+R a K+R). Obecně je v návaznosti na podporu rozvoje veřejné dopravy vhodné zvětšit kapacity parkování P+R, B+R a K + R v blízkosti nádraží a zastávek VHD. Rovněž pro další rozvoj kvality veřejné dopravy je třeba přistoupit ke zlepšení přestupních bodů i zastávek, tedy části infrastruktury, se kterou je cestující ve styku a která je součástí veřejných prostranství.</p> <p>Výstavbu a modernizaci terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy je třeba řešit komplexně v souladu s požadavky na rychlý a snadný přestup mezi linkami VHD, snadnou orientaci a informovanost v přestupním bodě a bezpečný a komfortní (bezbariérový) pohyb v rámci přestupu. Tato řešení povedou k větší atraktivitě a preferenci VHD před individuální automobilovou dopravou.</p>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba, modernizace a revitalizace přestupních terminálů</li> <li>• Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)</li> <li>• Budování doprovodné dopravní infrastruktury (instalace moderních technologií dopravní telematiky)</li> <li>• Vybudování zázemí pro cestující</li> <li>• Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> <li>• Dopravní společnost Zlín - Otrokovice, s.r.o.</li> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládáné Zlínským krajem</li> </ul>

<b>Opatření 1.1.4: Telematika pro veřejnou dopravu</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zavést a modernizovat integrovaný dopravní systém, který umožní propojení různých druhů dopravy a zvýší jejich plynulost. Zvýšit bezpečnost dopravy v území prostřednictvím rozšíření aplikace inteligentních dopravních systémů (ITS, C-ITS a systémy založené na prostorových datech), které zlepšují přístupnost k veřejné osobní dopravě, zvýší informovanost o aktuální dopravní situaci a budou nástrojem optimalizace využití kapacity dopravní infrastruktury.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkapacitnění průjezdnosti a zlepšení bezpečnosti křižovatek na území měst a obcí</li> <li>• Vyšší míra integrace veřejné hromadné dopravy na území aglomerace</li> <li>• Zajištění dostatečné kapacity a rozsahu dopravní obslužnosti VHD (vč. MHD) v oblasti zázemí aglomerace</li> <li>• Rozvoj preference veřejné dopravy a integrovaného záchranného systému</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 2 – Rozvoj městské mobility, zelená infrastruktura měst a obcí, ochrana obyvatelstva, Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</li> <li>• OPD</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Na území Zlínské aglomerace dochází k dlouhodobému nárůstu intenzity silničního provozu v intravilánu měst a obcí zejména z důvodu nedostatku efektivních a dostupných alternativ k individuální automobilové dopravě, rostoucí automobilizace a dopravního chování některých obyvatel upřednostňující individuální automobilovou dopravu. Nedostatečná multimodalita dopravního systému včetně infrastruktury pro přestup na další druhy dopravy a nevyhovující stav důležitých dopravních terminálů VHD vede k nadměrnému a přednostnímu využívání individuální automobilové dopravy oproti VHD. V současné době neexistuje ani plnohodnotný funkční integrovaný dopravní systém se společným tarifem na území Zlínského kraje, který by umožnil propojení různých druhů dopravy a různých dopravců, což omezuje možnosti rozvoje veřejné dopravy. Smyslem opatření je proto zajistit dostatečné kapacity dopravní obslužnosti VHD, zkrátit cestovní časy a tím posílit preference veřejné dopravy, zejména pak v uličním provozu, zavést a modernizovat plnohodnotný integrovaný dopravní systém se společným tarifem na území Zlínského kraje. K dosažení vyšší plynulosti a bezpečnosti dopravy v území může do značné míry napomoci rozšíření a provázanost aplikace inteligentních dopravních systémů napříč Zlínskou aglomerací.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizace preferenčních opatření v uceleném úseku za účelem zvýšení cestovní rychlosti a spolehlivosti veřejné dopravy</li> <li>• Zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu</li> <li>• Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující a platebních a odbavovacích systémů ve VHD</li> <li>• Zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě</li> <li>• Zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě</li> <li>• Pasportizace světelně signalizačních zařízení a jejich vybavení systémem aktivní detekce vozidel VHD před křižovatkou a nasazení dopravního řešení reálně uplatňující prioritu průjezdu vozidel VHD a IZS</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholderi)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Dopravní společnost Zlín - Otrokovice, s.r.o.</li> <li>• Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> <li>• Ředitelství silnic a dálnic ČR</li> <li>• Ředitelství silnic Zlínského kraje</li> </ul>

<b>Opatření 1.2.1: Dobudování kapacitní silniční infrastruktury vč. komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlená území Zlínské aglomerace</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Odvést tranzitní dopravu mimo obydlená území a zmírnit negativní dopady spojené s vysokou intenzitou automobilové dopravy pomocí budování nových obslužných komunikací
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora výstavby a modernizace silniční infrastruktury vedoucí ke snížení intenzity dopravy v obytných zónách</li> <li>• Zkapacitnění napojení na celostátní a mezinárodní dálniční síť prostřednictvím dálnice D49</li> <li>• Zkapacitnění průjezdnosti a zlepšení bezpečnosti křižovatek na území měst a obcí</li> <li>• Zlepšení dopravního napojení průmyslových zón (např. Zlín – Příluky)</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OPD</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Přetrvávajícím problémem Zlínské aglomerace je nedostatečné napojení aglomerace na nadřazené nadregionální silniční a železniční síť včetně absence komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlená území měst), jejíž následky nenesou jen lidé cestující IAD, ale také cestující VHD či obyvatelé žijící v okolí ulic měst a obcí Zlínské aglomerace, zatížených nadměrným objemem dopravy. Problémové je rovněž napojení průmyslové zóny Příluky a nákladního terminálu Lípa na silniční síť. Rozvoj infrastruktury obecně nedokáže reagovat stejným tempem na rozvoj zástavby v okolí města. Neexistence nebo zpoždění výstavby klíčových dopravních staveb zhoršuje dopravní zátěž stávající silniční sítě (plánovaná dálnice D49 nebo dokončení jižního obchvatu Otrokovic dálnicí D55) a vede k zvýšené nehodovosti.</p> <p>V tomto směru je identifikována potřeba podpory projektů zaměřených zejména na modernizaci úseků silnic II. a III. třídy, které plní funkci silnic vyšší třídy, zejména úseky v rámci plánovaného propojení D49 – I/49. Tato potřeba není prostřednictvím ITI přímo podporována, ale z důvodu významnosti této potřeby ji zde uvádíme.</p> <p>Projekty, které mohou být v rámci tohoto opatření podpořeny, se vztahují k výstavbě a modernizaci dálnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T, tzn. silnic a dálnic celostátního významu ve vlastnictví státu. Budou podporovány aktivity zaměřené na minimalizaci negativních vlivů dopravy výstavbou obchvatů, jež přispějí ke zlepšení emisních situací v centru měst a obcí a sníží dopad na zdraví obyvatel v obytné zástavbě např. budováním propustků zajišťující dostatečnou migrační propustnost nových dopravních staveb. Podpořené budou také intervence, které zvýší kvalitu sítě silnic I. třídy (obchvaty, přivaděče) a přispějí ke zlepšení bezpečnosti provozu, např. zvyšováním jejich kapacity, bezpečnostních parametrů.</p> <p>Opatření tak reaguje i na potřebu realizace projektů vyvolaných budováním dopravní infrastruktury. Zahrnuje např. doprovodné dopravní stavby za účelem zmírnění hlukové zátěže na okolní prostředí nebo prvky ITS pro zvýšení bezpečnosti provozu.</p>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba nových úseků komunikací včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>• Rekonstrukce stávajících technicky a bezpečnostně nevyhovujících komunikací včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>• Budování obchvatů a přivaděčů</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholderi)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Ředitelství silnic a dálnic ČR</li> <li>• Ředitelství silnic Zlínského kraje</li> </ul>

<b>Opatření 1.2.2: Konceptní vyřešení dopravy v klidu a zvýšení bezpečnosti dopravy</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Omezit individuální automobilovou dopravu v centrech měst a obcí Zlínské aglomerace a zvyšovat bezpečnost dopravy
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkapacitnění průjezdnosti a zlepšení bezpečnosti křižovatek na území měst a obcí</li> <li>• Vyřešení dopravy v klidu na území Zlínské aglomerace (Zlín, Otrokovice, Vizovice, centra menších obcí, vybudování záchytných parkovišť na okraji Zlína)</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OPD</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Vysoká intenzita automobilové dopravy má negativní dopad na bezpečnost a zdraví obyvatel. Regulace a optimalizace systému parkování v městech a obcích je nezbytná. Problém nedostatku parkovacích míst se týká především centra města Zlín a obytných zón Zlína a Otrokovic, případně lokalit v blízkosti dopravních terminálů a zastávek VHD. Smyslem opatření je mj. předcházet negativním vlivům z IAD a v co největší míře zmírňovat jejich dopady na kvalitu života obyvatel v urbanizovaných oblastech. Na území Zlínské aglomerace se nachází z dopravního hlediska řada nevhodně řešených míst, jako jsou nevhodně řešené křižovatky nebo nebezpečné úseky silnic. Revitalizací a doplněním technologií řízení světelných křižovatek a souvisejících systémů dojde k zefektivnění silničního provozu, zlepšení bezpečnosti křižovatek a dalšímu zvýšení plynulosti provozu, a to prostřednictvím aplikace inteligentních dopravních systémů.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zavádění kooperativních telematických systémů pro usměrňování individuální automobilové dopravy</li> <li>• Napojení radičů na křižovatkách na optickou síť města pro jejich řízení</li> <li>• Revitalizace a stavební úpravy křižovatek</li> <li>• Revitalizace a doplnění technologie řízení světelných křižovatek a souvisejících systémů za účelem zefektivnění silničního provozu prostřednictvím aplikace inteligentních dopravních systémů <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Změna systému parkování ve městech (parkování pro rezidenty)</li> <li>○ Výstavba a rekonstrukce parkovišť na území Zlínské aglomerace</li> </ul> </li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholderi)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> </ul>

<b>Opatření 1.3.1: Výstavba nových úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Dobudovat ucelenou cyklistickou infrastrukturu a vytvořit tak funkční a bezpečnou síť cyklostezek a cyklotras propojujících Zlín se zázemím a další obce aglomerace.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posílení udržitelných forem dopravy prostřednictvím realizace „Plánu udržitelné městské mobility“</li> <li>• Rekonstrukce důležitých dopravních terminálů (Zlín, Otrokovice, Vizovice) s důrazem na zajištění multimodality a zajištění dostatečné kapacity parkování v jejich blízkosti (P+R, K+R), podpora návaznosti cyklo dopravy na veřejnou dopravu formou zajištění napojení na cyklotrasy, výstavbou cyklo domů a podporou systému B&amp;R</li> <li>• Výstavba nových úseků sítě cyklistické infrastruktury a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace a jejich propojení</li> <li>• Zajištění funkčního propojení centra aglomerace (Zlín) s oblastí zázemí sítě cyklotras (vč. propojení k nadřazeným nadregionálním cyklotrasám)</li> <li>• Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 2 – Rozvoj městské mobility, zelená infrastruktura měst a obcí, ochrana obyvatelstva, Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Cyklistická doprava je důležitou složkou dopravního systému. Aby byla cyklistická doprava v území atraktivní, musí být pro ni zajištěny vhodné podmínky, kterými jsou

	<p>zejména bezpečné a efektivní komunikace a parkovací infrastruktura, které zajistí propojení zdrojů a cílů dopravy.</p> <p>Cyklistická infrastruktura na území Zlínské aglomerace je nedostatečně rozvinutá, (nedostatečná síť cyklostezek, jejich nedostatečná kapacita a vzájemná nepropojenost). V oblasti cyklodopravy je přetrvávajícím problémem nedostatečná úroveň propojení centra aglomerace s jeho zázemím a dalšími obcemi sítí vhodných cyklostezek a cyklotras. Rovněž panuje nízká míra podpory návaznosti cyklodopravy na VHD (vč. MHD). Řada úseků cyklotras je pak nepropojených nebo je trasovaných přes frekventované komunikace (příp. je křižují). Tato situace je nevyhovující jak z hlediska dojížděky do zaměstnání či za službami, tak i rekreačních forem cykloturistiky a bezpečnosti cyklistů.</p> <p>Smyslem opatření je podpora výstavby nových úseků sítě cyklistické infrastruktury, zkvalitnění stávající sítě cyklotras a cyklostezek na území Zlínské aglomerace a jejich propojení a zajištění funkčního propojení centra aglomerace (vč. propojení k nadřazeným nadregionálním cyklotrasám)</p> <p>V rámci dopravní obslužnosti si toto opatření rovněž klade za cíl zlepšit dostupnost škola a školských zařízení, zdravotnických a sociálních zařízení a služeb a také turistických atraktivit.</p> <p>Za účelem podpory cyklistické dopravy, vzájemné propojenosti tras a integrace s veřejnou dopravou zpracoval Zlínský kraj Koncepti rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje.</p>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba, modernizace a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras umožňujících bezpečnou dopravu obyvatel za prací, službami či turistickými atraktivitami</li> <li>• Propojování sítě cyklostezek a cyklotras na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Napojení cyklostezek a cyklotras na zastávky a stanice VHD (B+R)</li> <li>• Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury (odpočívadla, mobiliář, dopravní značení)</li> <li>• Opatření na zvyšování bezpečnosti cyklistické dopravy (vyvedení cyklistů mimo běžné městské ulice s automobilovým provozem, řešení kolizních míst křížení cyklostezek a komunikací s automobilovým provozem)</li> <li>• Realizace projektů dle Konceptu rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje a Priorizační studie</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané Zlínským krajem</li> </ul>

<b>Opatření 1.3.2: Podpora elektromobility a včetně její infrastruktury včetně snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zvýšit podíl čisté mobility na dopravě obyvatel a zlepšit kvalitu životního prostředí.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posílení udržitelných forem dopravy prostřednictvím realizace „Plánu udržitelné městské mobility“</li> <li>• Podpora infrastruktury pro sdílenou mobilitu a ekologickou automobilovou dopravu</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OPD</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Obecným trendem vývoje dopravy posledních let je neustále se zvyšující automobilizace, která přináší pro urbanizované oblasti řadu problémů v oblasti životního prostředí, a to zejména znečištění ovzduší a hlukovou zátěž. Nejvyšší koncentrace znečištění ovzduší je v zastavěných oblastech s intenzivní dopravou, jimiž prochází nejvíce zatížená dopravní osa Zlín – Otrokovice. Negativní dopad hluku z dopravy je patrný zejména v obytných zónách a v blízkosti nejvíce zatížených komunikací (především v ose Otrokovice – Zlín – Vizovice). Hlavním zdrojem hluku v městském prostředí je pozemní doprava, především pak doprava automobilová,</p>

	<p>spolu s hlukem i od dalších druhů dopravy. Kromě okolí frekventovaných ulic a silnic jsou silně exponovanými oblastmi také okolí železnic a dočasně také stavenišť. Negativní působení hluku je zesíleno vysokou koncentrací obyvatel na relativně malých plochách. Důsledkem tohoto negativního jevu je ohrožení zdraví obyvatel Zlínské aglomerace a nárůst zdravotních rizik. Smyslem opatření je proto snižovat znečištění ovzduší a hlukovou zátěž způsobovanou intenzivní dopravou a chránit obyvatele před negativními dopady znečištění ovzduší a nadměrné hlukové zátěže z dopravy na jejich zdraví. Součástí opatření je rovněž podpora čisté mobility v urbanizovaných oblastech ale i mimo ně prostřednictvím budování infrastruktury pro elektromobilitu příp. i jiná alternativní paliva, a tím podpora navyšování podílu udržitelných forem mobility. Dále je nutné budování protihlukových prvků v místech, kde dochází k zvýšené hlukové zátěži.</p>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozšiřování sítě veřejně přístupných dobíjecích a plnicích stanic pro elektromobilitu a jiná alternativní paliva (vodík, LNG, biometan/bioCNG)</li> <li>• Instalace protihlukových prvků</li> <li>• V rámci územního plánování (blokova zástavba obytných souborů, plánování nové chráněné zástavby v dostatečné vzdálenosti od hlavních pozemních komunikací, vhodné architektonické řešení obytných budov)</li> <li>• Urbanisticko-dopravní opatření (nové dopravní trasy vést vždy v dostatečné vzdálenosti od chráněných budov, mimo obytná území a území s vyššími nároky na hlukovou ochranu, optimalizovat přepravní nároky a zefektivnit přepravní vztahy, vyloučit tranzitní dopravu z center měst a obytných území, ve městech vytvořit podmínky pro preferenci VHD a minimalizaci individuální dopravy, organizovat klidové zóny s vyloučením automobilové dopravy a časově omezeným vjezdem vozidel pro zásobování v centrální částech měst a obcí Zlínské aglomerace)</li> <li>• Dopravně-organizační opatření (např. omezení rychlosti jízdy vozidel a souprav v noční době)</li> <li>• Budování protihlukového povrchu vozovek</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Provozovatelé dobíjecích a plnicích stanic</li> </ul>

<b>Opatření 1.3.3: Podpora pěší dopravy</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Vybudovat propojenou a bezpečnou síť pěších tras umožňujících aktivní a bezpečný pohyb obyvatel s ohledem na bezbariérový přístup pěší komunikace.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zkapacitnění průjezdnosti a zlepšení bezpečnosti křižovatek na území měst a obcí</li> <li>• Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší</li> <li>• Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 2 – Rozvoj městské mobility, zelená infrastruktura měst a obcí, ochrana obyvatelstva, Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Pěší doprava je základním přirozeným pohybem člověka. Jedná se o významnou složku městské mobility na krátké vzdálenosti (v případě Zlína se podílí na dělbě přepravní práce přibližně 25 %) s příznivým vlivem na zdraví obyvatel i podobu městského prostoru. Problematiku pěší dopravy je vhodné řešit z pohledu zásadních zdrojů a cílů cest a jejich vzájemného propojení s důrazem na bezpečnostní rizika chodců na těchto trasách. Důležitou součástí je rovněž možnost snadného pěšího přesunu na zastávky hromadné dopravy. Zásadní je pak problematika střetů pěší a motorové dopravy a problematika bezbariérových tras. Fragmentace městského prostoru v důsledku intenzivní automobilové dopravy v centru měst nepříznivě ovlivňuje možnosti využití pěší dopravy. Opatření je zaměřeno na posílení bezpečnosti chodců, cyklistů a osob s omezenými schopnostmi pohybu a orientace v problémových lokalitách a na zmírnění

	důsledků fragmentace urbanizovaného území vlivem intenzivního zatížení motorovou dopravou.
<b>Typové aktivity</b>	<p>Opatření realizovaná v oblasti rozvoje bezpečnosti v dopravě s primární vazbou na pěší dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy</li> <li>• Stavební úpravy pozemní komunikace nezbytné pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy</li> <li>• Výstavba, modernizace a rekonstrukce sítě provázaných pěších tras umožňujících aktivní a bezpečný pohyb obyvatel za prací, službami či turistickými atraktivitami</li> <li>• Zajišťování kvality a údržby pěších tras (kvalita povrchu, veřejné osvětlení, pravidelné čištění a zimní údržba, bezbariérovost, mobiliář apod.)</li> <li>• Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nevhodných lokalitách (například s vysokou intenzitou dopravy)</li> <li>• Rozšiřování pěších zón a chodníkových ploch, budování chodníků</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> </ul>

## 1.2.2 Prioritní oblast PO2 Zelená aglomerace

Ačkoli nepatří ve srovnání s jinými oblastmi ČR Zlínská aglomerace mezi oblasti s významně zhoršeným stavem životního prostředí, v některých částech zájmového území je aktuální stav životního prostředí limitem dalšího rozvoje a zhoršuje kvalitu života obyvatel. Mezi hlavní problémy patří znečištění ovzduší, hluková zátěž, znečištění povrchových vod, nedostatečná míra využití odpadů vč. nízké míry recyklace a environmentální rizika (např. zvýšená frekvence povodní vč. bleskových nebo naopak vyšší intenzita sucha ohrožujícího nejen zemědělskou výrobu, ale i kvalitu života v urbanizovaných oblastech). Kvalitu života obyvatel může pozitivně ovlivnit revitalizace a zvětšení rozlohy ploch kvalitní zeleně v obcích. Městská zeleň zvyšuje biodiverzitu, snižuje nepříznivé dopady znečištění ovzduší a hluku a snižuje efekt tepelného ostrova urbanizovaných oblastí. K tomu bude podporováno snižování emisí zejména z lokálních topenišť prostřednictvím podpory modernizace vytápění a zvyšováním energetické efektivity prostřednictvím podpory snižování energetické náročnosti objektů a budov (např. zateplení, zkvalitnění systému vytápění apod.). Kvalita životního prostředí bude dále posilována prostřednictvím zlepšení odpadového hospodářství, kde bude kladen větší důraz na další využití odpadu vč. jeho energetického využití. Dále bude snižováno znečištění vodních toků prostřednictvím modernizace a rozšiřování kanalizačních sítí a ČOV. Ve vazbě na ně budou modernizovány i vodovodní sítě. Tak budou zmírněna environmentální rizika, plynoucí z odpadů. Další ošetření environmentálních rizik v podobě povodní, které je v území poměrně vysoké, bude provedeno realizací vhodných protipovodňových opatření

### **Strategický cíl prioritní oblasti:**

#### ***Zvýšit kvalitu životního prostředí a jeho odolnost vůči dopadům klimatických změn***

Cílem prioritní oblasti je zajistit zdravé a kvalitní životní prostředí na území Zlínské aglomerace, minimalizovat negativní dopady lidské činnosti na životní prostředí, posílit odolnost vůči dopadům klimatických změn (snížení rizika sucha a povodní), a přispět tak ke zlepšování kvality života obyvatel Zlínské aglomerace.

Prioritní oblast se tak zaměřuje na realizaci opatření vedoucí ke zlepšení stavu životního prostředí Zlínské aglomerace (ovzduší, povrchová a podzemní voda), budování a modernizaci dostatečné kapacity moderní kanalizační infrastruktury a ČOV na celém území aglomerace, zajištění systému odpadového hospodářství vyznačující se vysokou mírou recyklace, energetického a materiálového využití odpadů a rozvoji šetrného hospodaření v krajině a veřejném prostoru s ohledem na přírodní cykly posilující odolnost aglomerace vůči extrémním klimatickým jevům, a to za účelem zmírnění environmentálních rizik a zvýšení kvality života, zdraví a ekologické odpovědnosti obyvatel aglomerace. Důležitou součástí tohoto cíle je rovněž podpora zelené infrastruktury ve smyslu revitalizace veřejných prostranství a nevyužívaných ploch.

### **Specifické cíle a opatření prioritní oblasti**

V rámci prioritní oblasti Zelená aglomerace byly v návaznosti na problémové oblasti Zlínské aglomerace stanoveny 4 specifické cíle (SC).

SC2.1 Snížit znečištění ovzduší

SC2.2 Minimalizovat dopad klimatických změn včetně revitalizace veřejných prostranství ~~na území~~

SC2.3 Modernizovat systém hospodaření s odpady

SC2.4 Dobudovat a zmodernizovat vodovodní a kanalizační infrastrukturu

#### ***SC2.1 Snížit znečištění ovzduší***

Specifický cíl je zaměřen na zmírnění problematiky znečištění ovzduší a hlukové zátěže na území Zlínské aglomerace. A také podporu snižování energetické náročnosti budov a objektů. Znečištění ovzduší (v části území) Zlínské aglomerace je způsobené všemi typy zdrojů znečištění. Vzhledem k možným



intervencím ITI je významný zejména vliv dopravy, která se výrazně projevuje také v další negativní charakteristice stavu životního prostředí, kterou je hluk v blízkosti nejvíce zatížených komunikací. Klíčová je vysoká intenzita dopravy v hustě obydlených částech Zlínské aglomerace. I v oblastech vzdálených od centra aglomerace, a tedy i od stacionárních zdrojů znečištění ovzduší, se v kvalitě ovzduší projevuje vliv lokálních zdrojů znečištění (domácích topenišť), zejména v důsledku provozu zastaralých topenišť (kotlů) a používání nekvalitních druhů paliv (mj. důsledek ekonomické situace domácností i nedostatečného působení nástrojů environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty).

Zmírněním těchto zátěží bude dosaženo prostřednictvím podpory modernizace systémů vytápění a podpory snižování energetické náročnosti budov a objektů prostřednictvím zlepšování jejich tepelně-technických vlastností.

***Opatření specifického cíle:***

1. Podpora modernizace vytápění
2. Zvyšování energetické efektivity a snižování energetické náročnosti objektů a budov

***SC2.2 Minimalizovat dopad klimatických změn včetně revitalizace veřejných prostranství***

Specifický cíl je zaměřen na snížení environmentálních rizik vedoucí k nárůstu intenzity extrémních hydrologických a klimatických jevů jako jsou např. přívalové deště, povodně, intenzivní sucho nebo zvyšování teploty vzduchu v letním období. Tato environmentální rizika mohou být vlivem globálních klimatických změn ještě více prohlubována. Dlouhodobé období intenzivního sucha se odráží také v poklesu hladiny podzemních vod a zvýšením rizika nedostatku pitné vody. Pro snížení environmentálních rizik a dopadu klimatických změn budou v rámci tohoto cíle realizovány opatření a aktivity vedoucí k zvýšení retenční kapacity území Zlínské aglomerace (vč. realizace protipovodňových opatření), zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí prostřednictvím revitalizace veřejných prostranství a nevyužívaných ploch.

***Opatření specifického cíle:***

1. Protierozní opatření, zvyšování retenční kapacity území včetně realizace protipovodňových opatření
2. Podpora výsadby a údržby zeleně, revitalizace veřejných prostranství a nevyužívaných ploch

***SC2.3 Modernizovat systém hospodaření s odpady***

Řada obcí v oblasti zázemí aglomerace postrádá centra pro třídění a materiálové využití odpadů (sběrné dvory), případně je jejich kapacita nedostatečná. Odpad je odstraňován téměř výhradně skládkováním, energetický potenciál odpadu, resp. jeho dalšího upotřebení, které může vést k úsporám jiných zdrojů tak není využit. V rámci specifického cíle proto budou podporovány opatření a aktivity, zaměřené na zefektivnění odpadového hospodářství s důrazem předcházení vzniku odpadů a na jeho další využití vč. energetického využití a zajištění ekologické likvidace kalu z ČOV.

***Opatření specifického cíle:***

1. Potřeba řešení nakládání s odpady

***SC2.4 Dobudovat a zmodernizovat vodovodní a kanalizační infrastrukturu***

Kapacita kanalizační infrastruktury je v případě některých obcí v zázemí aglomerace nedostatečná, což přispívá ke znečištění povrchových vod, resp. zhoršení kvality životního prostředí vedoucí ke snížení kvality života, zhoršení zdraví obyvatel a atraktivity bydlení. Proto je tento specifický cíl zaměřen na budování a modernizaci kanalizační infrastruktury a čistíren odpadních vod především v obcích s nedostatečnou infrastrukturou. Cíl se dále zaměřuje také na zajištění kvalitní vodohospodářské infrastruktury a efektivního hospodaření s pitnou a užitkovou vodou.

### **Opatření specifického cíle:**

1. Dobudování a modernizace kanalizační infrastruktury a ČOV
2. Podpora udržitelného hospodaření s vodou včetně zajištění zásobování pitnou vodou

## **StC 2 Zvýšit kvalitu životního prostředí a jeho odolnost vůči dopadům klimatických změn**

### **Specifické cíle (SC):**

#### **SC2.1 Snížit znečištění ovzduší**

##### **Opatření:**

1. Podpora modernizace vytápění
2. Snížování energetické náročnosti objektů a budov

#### **SC2.2 Minimalizovat dopad klimatických změn včetně revitalizace veřejných prostranství**

##### **Opatření:**

1. Protierozní opatření, zvyšování retenční kapacity území vč. realizace protipovodňových opatření
2. Podpora výsadby a údržby zeleně, veřejných prostranství a nevyužívaných ploch

#### **SC2.3 Modernizovat systém hospodaření s odpady**

##### **Opatření:**

1. Potřeba řešení nakládání s odpady

#### **SC2.4 Dobudovat a zmodernizovat vodovodní a kanalizační infrastrukturu**

##### **Opatření:**

1. Dobudování a modernizace kanalizační infrastruktury a ČOV
2. Podpora udržitelného hospodaření s vodou včetně zajištění zásobování pitnou vodou

<b>Opatření 2.1.1: Podpora modernizace vytápění</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Snížit znečištění ovzduší z lokálních topenišť.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podpora modernizace vytápění vedoucí ke snížení znečištění ovzduší</li></ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPŽP, Specifický cíl 1.2 Podpora energie z obnovitelných zdrojů v souladu se směrnicí (EU) 2018/2001, včetně kritérií udržitelnosti stanovených v uvedené směrnici</li></ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Na znečištění ovzduší na území Zlínské aglomerace se významně podílí právě vytápění lokálními topeništi na tuhá paliva, které jsou zdrojem škodlivých emisí tuhých znečišťujících látek a benzo(a)pyrenu. Benzo(a)pyren je nejproblematictější znečišťující látka ve Zlínské aglomeraci i v celé ČR. Roční limit průměrné koncentrace $1 \text{ ng.m}^{-3}$ je dlouhodobě překračován prakticky na celém území Zlínské aglomerace. Zastaralé systémy vytápění ovlivňují významně také koncentraci prachových částic v ovzduší Zlínské aglomerace. U polétavého prachu jsou nejvyšší hodnoty koncentrace v atmosféře v chladných měsících topné sezóny (leden, únor, březen), kdy za podmínek inverze a nízké rychlosti větru nedochází k rozptýlu škodlivin, dochází ke vzniku smogových situací. Smyslem je podpora modernizace vytápění domácností vedoucí ke snížení znečištění ovzduší z lokálních topenišť.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aktivity spojené se zvyšováním využití obnovitelných zdrojů energie – výměna nevyhovujících spalovacích zdrojů na tuhá paliva a pořízení domovních předávacích stanic</li><li>• Výstavba a rekonstrukce obnovitelných zdrojů energie</li></ul>

<b>Zapojené subjekty (stakeholderi)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Města a obce Zlínské aglomerace</li> </ul>
---	---

<b>Opatření 2.1.3: Snižování energetické náročnosti objektů a budov</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Snížit energetickou náročnost veřejných budov a veřejné infrastruktury a tím zvýšit jejich energetickou účinnost.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Snížení energetické náročnosti budov a využití obnovitelných zdrojů energie a zavádění nízkouhlíkových technologií s využitím obnovitelných zdrojů energie</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	OPŽP, Specifický cíl 1.1 Podpora energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Snižování spotřeby energie vede k snižování finančních nákladů na vytápění a je příznivé i pro oblast životního prostředí. Spolu s modernizací systému vytápění tak mohou opatření zvyšování energetické účinnosti přispívat ke snížení škodlivých emisí z lokálních topenišť. Častým problémem především v oblasti zázemí aglomerace, je nevyhovující stav budov v majetku měst a obcí a veřejných prostranství. U budov se jedná především o budovy k veřejným účelům, jako jsou školská zařízení, zařízení pro společenské účely, kulturu a zázemí místních spolků, budovy úřadů, knihovny a další. Řada obecních objektů vyžaduje opravy a rekonstrukce nezbytné z hlediska energetických úspor (zateplení, zkvalitnění systému vytápění). Investice v oblasti energetické účinnosti se řadí mezi vysoce prioritní ve Zprávě o České republice 2019, příloze D. Smyslem opatření je proto zlepšovat tepelně-technické vlastnosti stávajících veřejných budov (zateplování, výměna otvorových výplní atd.), do budoucna stavět budovy s téměř nulovou spotřebou energie a podpořit tak dodržení závazků ČR v oblasti úspor konečné spotřeby energie a naplnění cílů EU k roku 2030.</p>
<b>Popis opatření a typových aktivit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revitalizace objektů a budov</li> <li>• Zateplení/stavební opravy stávající fasády objektů a budov</li> <li>• Výměna oken</li> <li>• Náhrada starého druhu osvětlení za energetiky úspornější variantu (např. u veřejného osvětlení)</li> <li>• Změna technologie výroby energie objektů a budov prostřednictvím trendových technologií</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholderi)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané Zlínským krajem</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>• Veřejné subjekty</li> </ul>

<b>Opatření 2.2.1: Protierozní opatření, zvyšování retenční kapacity území vč. realizace protipovodňových opatření</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Předcházet negativním dopadům klimatických změn, především povodním a suchu a zajistit šetrné hospodaření v krajině s ohledem na přírodní cykly posilující odolnost aglomerace vůči extrémním klimatickým jevům a podpořit retenci dešťové vody a protierozní opatření.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšení retenční kapacity území Zlínské aglomerace, která může mít pozitivní dopad na snížení rizik sucha i povodní (pozemkové a krajinné úpravy)</li> <li>• Realizace adaptačních opatření reflektujících klimatické změny (využití dešťové vody, vsakování dešťové vody, zelené střechy, podpora výsadby stromů)</li> <li>• Realizace protipovodňových opatření s ohledem na rizika přívalových povodní</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	OPŽP, Specifický cíl 1.3 Podpora přízpusobením se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Území Zlínské aglomerace je ohrožováno povodněmi, a to jak povodněmi podél vodních toků, tak i plošným splachem během přívalových srážek (bleskové povodně).

	<p>S tímto souvisí i eroze zemědělské půdy. Předpokládané globální klimatické změny mohou prohloubit tato environmentální rizika. Zvyšuje se frekvence nepříznivých atmosférických jevů, na jedné straně přívalových dešťů a povodní, na druhé straně období sucha, která vystavují tlaku zásoby podzemních i povrchových vod. Míra odolnosti vůči stávajícím a očekávaným dopadům změny klimatu je v sídlech i krajině nedostatečná, proto je nezbytné věnovat dostatečnou pozornost retenci vody v krajině, protipovodňovým opatřením a ochraně před dopady sucha.</p> <p>Vybudovaná protipovodňová opatření nestačí a pro zabránění povodní je potřeba podpořit přirozené funkce vodních toků s ohledem na potřeby Zlínské aglomerace (revitalizace vodních toků s dostatečnou kapacitou koryt v intravilánech, podpora rozlivu v extravilánech, budování poldrů, odsazování protipovodňových hrází) Vlivy na půdu má pokračující zábor zemědělských pozemků pro účely komerčních (i dopravních staveb). Smyslem opatření je tak vytvoření podmínek pro zlepšení odtokových poměrů, posílení retenčních schopností krajiny a minimalizaci povodňových rizik a realizace adaptačních opatření reflektujících klimatické změny (využití dešťové vody, vsakování dešťové vody, zelené střechy, podpora výsadby stromů atp.</p>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizace protipovodňových opatření</li> <li>• Budování střech s retenční schopností u budov / budování retenčních nádrží dešťových vod</li> <li>• Hospodaření se srážkovou vodou a její efektivní využívání</li> <li>• Tvorba nových a obnova stávajících přírodně blízkých vodních prvků v krajině včetně intravilánu</li> <li>• Revitalizace vodních kanálů a stok při současném zabezpečení zadržování vody v krajině</li> <li>• Budování poldrů a rybníků</li> <li>• Odbahnění zanesených rybníků/nádrží</li> </ul>
<b>Časový plán realizace</b>	2021–2027
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Povodí Moravy, s.p. - Závod Střední Morava</li> </ul>

<b>Opatření 2.2.2: Podpora výsadby a údržby zeleně, revitalizace veřejných prostranství a nevyužívaných ploch</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zajistit dostatek zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí, podporovat rekultivaci parků a tím rozvíjet zelenou infrastrukturu za účelem zlepšení kvality života a zvýšení volnočasového potenciálu v sídelním veřejném prostoru měst a obcí.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí, podpora rekultivace parků</li> <li>• Realizace adaptačních opatření reflektujících klimatické změny (využití dešťové vody, vsakování dešťové vody, zelené střechy, podpora výsadby stromů)</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 2 – Rozvoj městské mobility, zelená infrastruktura měst a obcí, ochrana obyvatelstva, Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech a omezování všech forem znečištění</li> <li>• OPŽP, Specifický cíl 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Dostatek zelených ploch (především stromů) má pozitivní vliv také na snižování extrémně vysokých teplot ve městech a omezení efektu tepelného ostrova urbanizovaných oblastí. Smyslem opatření je zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí Zlínské aglomerace a podpora rekultivace parků a ostatních zelených ploch.</p> <p>Mezi problémové oblasti, které je potřeba řešit a které byly v souvislosti s revitalizací měst a obcí identifikovány pro budování zelené infrastruktury ve městech a obcích patří:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nevyhovující prostředí měst a absence kvalitních a funkčních prvků zelené infrastruktury jako součástí staveb krajinářské architektury ve veřejném prostranství měst a obcí</li> <li>• Vysoký podíl ploch se zpevněným, nepropustným povrchem bez souvisejícího hospodaření a nakládání s dešťovou se srážkovou vodou</li> <li>• Vzájemná funkční neprovázanost existujících prvků vegetace v sídlech a zhoršující se podmínky pro přírodní složku ve veřejných prostranstvích jako důsledek předchozího nekoncepčního rozvoje a nedostatečné údržby sídelní zeleně a veřejných prostranství</li> <li>• Nevyužívané prostory a plochy v urbanizovaném území vhodné k vytvoření kvalitního veřejného prostranství se záměrným a funkčním systémem zelené infrastruktury</li> <li>• Neuspokojivý volnočasový potenciál veřejných prostranství zejména ve větších městech</li> <li>• Znečištění ovzduší nebezpečné pro zdraví lidí</li> <li>• Nedostatek vody a špatné hospodaření se srážkovou vodou (rychlý odtok, znečištění)</li> <li>• Kolonizace méně využívaných ploch invazními a nepůvodními druhy rostlin</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revitalizace veřejných prostranství včetně budování zelenomodré infrastruktury</li> <li>• Budování ploch zeleně a vodních prvků (budování zelených pásů a ostrůvků, nová výsadba zeleně, úprava prostranství kolem budov, likvidace porostů invazních druhů rostlin, úprava prostranství podél vodních toků a ploch)</li> <li>• Revitalizace městských parků a parkové úpravy včetně městského mobiliáře</li> <li>• Budování odpočinkových a volnočasových zón včetně hřišť</li> <li>• Revitalizace povrchů a podloží veřejných prostranství umožňující lepší zasakování srážkové vody</li> <li>• Modernizace technické infrastruktury ve veřejných prostranstvích</li> <li>• Revitalizace a úprava nevyužívaných ploch (například industriální zóny, brownfieldy, opuštěné kasárny aj.)</li> <li>• Omezení šíření invazivních nepůvodních a expanzivních druhů rostlin.</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholderi)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> </ul>

<b>Opatření 2.3.1: Potřeba řešení nakládání s odpady</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zavést účinnější technologie v oblasti nakládání s odpady, předcházet vzniku odpadů např. skrze budování re-use center nebo kompostéry a zajistit ekologickou likvidaci kalů z ČOV.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajištění ekologické likvidace využití kalů z ČOV</li> <li>• Předcházení vzniku odpadů, podpora recyklace, kompostování biologického odpadu</li> <li>• Zajištění dostatečných kapacit k recyklaci a opětovnému využití odpadů na celém území aglomerace (sběrné dvory, RE-USE centra)</li> <li>• Možnost vybudování zařízení na energetické a materiálové využití odpadů</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	OPŽP, Specifický cíl 1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství účinně využívající zdroje
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Mezi roky 2010 a 2018 se ve Zlínské aglomeraci zvýšila produkce všech odpadů o přibližně o 72 528 tun, což je nárůst o 22,3 %. Celkově se za rok 2018 ve Zlínské aglomeraci vyprodukovalo přibližně 3 059 kg odpadu na jednoho obyvatele. Jak ve Zlínském kraji, tak v samotné Zlínské aglomeraci se většina odpadů odstraňuje skládkováním, energetický potenciál odpadu tak není využit (minimální existence energetického a nízký podíl materiálového využití odpadu). Na území Zlínského kraje se nenachází žádná zařízení na energetické využití odpadu (nejbližší je v Brně). Vybudování zařízení na energetické využití odpadu na území Zlínské aglomerace by

	<p>mělo naplňovat hlavní požadované priority odpadového hospodářství, tj. dosažení kvalitní recyklace a maximálního využití vhodných odpadů především materiálové a biologické.</p> <p>Především menší obce aglomerace postrádají kapacity ke vhodnému odstranění odpadu (nedostatečná kapacita sběrných dvorů a zařízení pro recyklaci odpadu). Zpracování a odstraňování čistírenských kalů představuje jeden z nejdůležitějších a nejkritičtějších problémů čistíren odpadních vod (ČOV). Produkci kalů nelze zabránit, ale je důležité zajistit využití nebo zpracování kalů, které je přijatelné pro životní prostředí, udržitelné a ekonomicky únosné.</p> <p>Smyslem opatření je tak předcházet vzniku odpadů, podporovat recyklaci, kompostování biologického odpadu a snižovat jejich měrnou produkci, zajištění dostatečných kapacit k recyklaci a opětovnému využití odpadů, vybudování zařízení na energetické a materiálové využití odpadů a zajištění ekologické likvidace kalu z ČOV.</p>
<b>Typové aktivity</b>	<p>Aktivity v oblasti prevence vzniku odpadů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pořízení a následné využití kompostérů pro předcházení vzniku komunálních odpadů</li> <li>• Vybudování RE-USE centra pro opětovné použití výrobků včetně aktivit pro opravy a prodloužování životnosti výrobků, podpora prevence vzniku textilního a oděvního odpadu</li> </ul> <p>V oblasti materiálového a energetického využití odpadů bude podporována zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba a modernizace sběrných dvorů, doplnění a zefektivnění systému odděleného sběru/svozu zejména komunálních odpadů</li> <li>• Podpora třídících a dotřídňovacích systémů (včetně úpravy) pro separaci ostatních odpadů</li> <li>• Budování zařízení pro úpravu a zpracování čistírenských odpadních kalů z čistíren odpadních vod včetně úpravy vyčištěných odpadních vod pro jejich opětovné využívání</li> <li>• Výstavba a modernizace zařízení pro materiálové využití odpadů</li> <li>• Výstavba a modernizace zařízení pro energetické využití odpadů včetně překládacích stanic</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Subjekty působící ve vodohospodářství</li> <li>• Subjekty podnikající v oblasti nakládání s odpady nebo nakládání s potravinami</li> </ul>

<b>Opatření 2.4.1: Dobudování a modernizace kanalizační infrastruktury a ČOV</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zajistit přístup k odpovídající vodohospodářské infrastruktuře v podobě kanalizačních systémů zakončených čistírnou odpadních vod a tím přispět také ke zvýšení jakosti povrchové i podzemní vody.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Budování a modernizace kanalizační infrastruktury a čistíren odpadních vod především v oblasti zázemí aglomerace (obce s nedostatečnou infrastrukturou)</li> <li>• Omezení znečištění vod z průmyslu a zemědělství</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	OPŽP, Specifický cíl 1.4 Podpora přístupu k vodě a udržitelného hospodaření s vodou
<b>Zdůvodnění opatření</b>	V oblasti kvality vod je problémem chybějící infrastruktura v lokalitách s nižší hustotou osídlení, kde budování vodovodní i kanalizační sítě vyžaduje značné náklady. Významný je rovněž podíl obyvatel připojených ke kanalizaci bez napojení na čistírnu odpadních vod. Dosud málo vnímaným problémem jsou znečišťující látky vypouštěné do kanalizací, které nemohou být odbourány standardními čistícími technologiemi (rezidua léků, chemické přípravky užívané v domácnostech apod.).

	Kapacita kanalizační infrastruktury je v případě některých obcí v zázemí aglomerace nedostatečná, což přispívá ke znečištění povrchových vod. Nedostatečná kanalizační infrastruktura v zázemí aglomerace tak představuje ekologickou zátěž území z důvodu vypouštění nedostatečně vyčištěných odpadních vod. Smyslem opatření je pak zajištění dostatečné kapacity moderní kanalizační infrastruktury a čištění odpadních vod na celém území aglomerace.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobudování a výstavba čistíren odpadních vod</li> <li>• Dobudování a modernizace kanalizací</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Subjekty působící ve vodohospodářství</li> </ul>

<b>Opatření 2.4.2: Podpora udržitelného hospodaření s vodou včetně zajištění zásobování pitnou vodou</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zlepšit dodávku pitné vody prostřednictvím zvýšení robustnosti vodárenských systémů a lepších úprav surové vody.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Omezení znečištění vod z průmyslu a zemědělství</li> <li>• Zvýšení retenční kapacity území Zlínské aglomerace, která může mít pozitivní dopad na snížení rizik sucha i povodní (pozemkové a krajinné úpravy)</li> <li>• Realizace adaptačních opatření reflektujících klimatické změny (využití dešťové vody, vsakování dešťové vody, zelené střechy, podpora výsadby stromů)</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	OPŽP, Specifický cíl 1.4 Podpora přístupu k vodě a udržitelného hospodaření s vodou
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>V důsledku projevů změn klimatu se zvyšuje také potřeba zajištění kvalitní vodovodní infrastruktury, kdy je žádoucí zabezpečit zásobování pitnou vodou, optimalizovat spotřebu užitkové vody. Na procesu optimalizace hospodaření s vodou se podílí řada opatření, která se vzájemně doplňují – využití srážkové vody k závlahám a užitkovým účelům, snížení spotřeby pitné vody, realizace opatření v krajině podporující zadržování vody a snižující riziko eroze, zajištění dostatku zelených ploch a vegetace v urbanizovaných prostorech, apod. Společně tato opatření mohou zásadně přispívat ke zvýšení kvality života ve Zlínské aglomeraci.</p> <p>Období intenzivního sucha v letech 2015 – 2020 se projevilo poklesem hladiny podzemních vod a zvýšením rizika nedostatku pitné vody. Zajištění kvalitní vodovodní infrastruktury a efektivního hospodaření s pitnou i užitkovou vodou je tak v kontextu vývoje klimatických změn nezbytné.</p>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba a modernizace vodovodních přívaděčů a vodovodních řadů</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Povodí Moravy, s.p.</li> </ul>

### 1.2.3 Prioritní oblast PO3 Inovativní Zlínsko

Rozvoj ekonomiky s vysokou přidanou hodnotou založené na uplatňování inovací a výzkumných poznatků se neobejde bez dostatku vzdělané a kvalifikované pracovní síly v území. Prioritní oblast se tak zaměřuje na kvalitu vzdělávání vč. materiálně-technického vybavení škol s ohledem na potřeby trhu práce a posílení výzkumné a inovační kapacity a zavádění pokročilých technologií v kontextu mezisektorové spolupráce na území Zlínské aglomerace. Prioritní oblast reaguje na hlavní problémy, kterými jsou nedostatek vysoce kvalifikovaných osob a nižší inovační výkon, což má za konečný důsledek nedostatečný rozvoj znalostní ekonomiky v rámci Zlínské aglomerace. Vliv na to mají mj. dlouhodobě nízké mzdy a nedostatečná nabídka kvalifikovaných pracovních míst, které vedou k odlivu kvalifikovaných pracovníků, ale také nesoulad mezi vzděláním absolventů a poptávkou u nejvýznamnějších zaměstnavatelů v území, způsobený obecně nižším zájmem o technické obory. Ačkoli má Zlínská aglomerace dostatečné kapacity mateřských a základních škol, problémem je např. technický stav, budov a jejich vybavenost včetně nedostatečné vybavenosti ICT.

V území tak bude zvyšována kvalita vzdělávání na všech stupních vzdělávání (vč. celoživotního), a to jak z hlediska materiálního, tak z hlediska kvalitativního. V oblasti aplikovaného výzkumu bude podporována spolupráce veřejných institucí a soukromých společností a vzájemné spolupráce firem daného odvětví například formou vytváření klastrů. Za účelem posílení inovačního potenciálu v území bude rozšiřována kapacita infrastruktury pro výzkum a vývoj. To bude doplněno posílením podpůrné infrastruktury, která se na vzniku úspěšných inovací významně podílí. Jde především o vědecko-technické parky, podnikatelská inovační a poradenská centra, podnikatelské inkubátory a další formy.

#### **Strategický cíl prioritní oblasti:**

#### ***StC 3 Zkvalitnit úroveň vzdělávacích služeb a rozvíjet výzkumné a inovační kapacity***

Cílem prioritní oblasti je zvyšovat kvalifikační úroveň obyvatelstva a udržet je v regionu. Zvýšit podíl firem s vysokou přidanou hodnotou. Propojit firmy a školy (obousměrná komunikace), připravovat a motivovat absolventy k práci ve firmách Zlínské aglomerace. Rozvíjet výzkumné a inovační kapacity a zavádět pokročilé technologie v kontextu mezisektorové spolupráce.

#### **Specifické cíle a opatření prioritní oblasti**

V rámci prioritní oblasti Inovativní Zlínsko byly v návaznosti na problémové oblasti Zlínské aglomerace stanoveny 2 specifické cíle (SC).

SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání

SC3.2 Rozvíjet výzkumné-a inovační kapacity a zavádět pokročilé technologie

#### ***SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání***

V rámci specifického cíle jsou podporovány především opatření směřující k modernizaci vybavení škol, rozvoji spolupráce odborných středních škol s technologickými podniky umožňující získání praktických zkušeností studentů a žáků. Specifický cíl tak přispěje k odstranění přetrvávajících problémů na trhu práce, kde se jedná zejména o nesoulad nabídky a poptávky ve smyslu rozdílného oborového zaměření absolventů středních a vysokých škol a profesemi, které podniky a instituce poptávají. V reakci na to bude podporováno zvyšování zájmu žáků a studentů o tyto obory, zejména řemeslné a zdravotnické obory a obory související s novými technologiemi a průmyslem 4.0. Specifický cíl se zaměřuje také na podporu zlepšování potenciálu žáků, resp. rozvoj jejich klíčových kompetencí za účelem motivace a přípravy k dalšímu vzdělávání a pro uplatnitelnost na trhu práce s důrazem na podporu rozvoje talentovaných žáků (tzv. talent management) vč. zajištění potřebné odborné úrovně pedagogů. Specifický cíl reaguje také na potřebu vzdělávání znevýhodněných skupin obyvatel a podporu neformálního a zájmového vzdělávání.



**Opatření specifického cíle:**

1. Modernizace škol, jejich zázemí a vybavení
2. Zlepšení potenciálu žáků a studentů a zajištění připravenosti absolventů škol dle potřeb trhu práce
3. Podpora rovného přístupu ke vzdělávání – cíle znevýhodněných skupin obyvatel, podpora neformálního a zájmového vzdělávání

**SC3.2 Rozvíjet výzkumné a inovační kapacity a zavádět pokročilé technologie**

Specifický cíl reaguje na problémovou oblast nižšího inovačního výkonu Zlínské aglomerace, který je způsoben nízkým podílem VaV na regionálním HDP a nízkým podílem pracovníků VaV, nízkou mírou spolupráce subjektů soukromého sektoru, veřejných institucí a vysokého školství a absencí některých vysokoškolských oblastí vzdělávání. Opatření specifického cíle tak odráží potřebu rozvoje předaplikačního a aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje ve výzkumných organizacích (např. Univerzita Tomáše Bati) ve spolupráci s technologickými firmami, dále na potřebu podpory spolupráce veřejného a soukromého sektoru a uplatnění výzkumných poznatků v praxi, využití potenciálu vysokého školství při rozvoji znalostní ekonomiky a potřebu podpory kreativních a inovativních start-upů, malých a středních firem a využití potenciálu konceptu inteligentní specializace, tj. specializace v návaznosti na existující vzdělávací, vědecko-výzkumnou a podnikatelskou základnu Zlínské aglomerace, a to jak v tradičních odvětvích průmyslu a služeb, tak v nově se objevujících potenciálně progresivních odvětvích (ICT, elektrotechnika, kreativní průmysl).

Specifický cíl tak přispěje k zvýšení míry spolupráce firem Zlínské aglomerace jak v rámci odvětví (tzv. klastry) tak s výzkumnými organizacemi, podpoří další rozvoj tradičně silných odvětví v území jako je strojírenství, plastikářství nebo elektrotechnický průmysl a zároveň přispěje k vytvoření příznivého podnikatelského prostředí usnadňující rozvoj malých a středních inovativních podniků a dojde k zvýšení podílu firem s vysokou přidanou hodnotou.

**Opatření specifického cíle:**

1. Rozvoj aplikačního potenciálu výzkumných organizací
2. Budování a rozvoj infrastruktury pro výzkum a inovace

**StC 3 Zkvalitnit úroveň vzdělávacích služeb a rozvíjet výzkumné a inovační kapacity****Specifické cíle (SC):****SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání****Opatření:**

1. Modernizace škol, jejich zázemí a vybavení
2. Zlepšení potenciálu žáků a studentů a zajištění připravenosti absolventů škol dle potřeb trhu práce
3. Podpora rovného přístupu ke vzdělávání znevýhodněných skupin obyvatel, podpora neformálního a zájmového vzdělávání

**SC3.2 Rozvíjet výzkumné a inovační kapacity a zavádět pokročilé technologie****Opatření:**

1. Rozvoj aplikačního potenciálu výzkumných organizací
2. Budování a rozvoj infrastruktury pro výzkum a inovace

<b>Opatření 3.1.1: Modernizace škol, jejich zázemí a vybavení</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zvýšit kvalitu infrastruktury škol, školských zařízení a vzdělávacích institucí prostřednictvím investic do odborných učeben, vybavení a zázemí s cílem posílit kvalitní vzdělávání.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvyšování kvality vzdělávání na všech stupních - budování odborných učeben, modernizace, vybavení škol, optimalizace počtu žáků ve třídách i ve skupinách, technologie do škol</li> <li>• Rozvoj on-line výuky na školách</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 4 – Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví, Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</li> <li>• OP JAK, Priorita 2</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Mezi problémové oblasti ve vzdělávání, které je potřeba řešit a které se konkrétně týkají vzdělávací infrastruktury, patří nevyhovující a nedostatečné vybavení škol pro zajištění kvalitní výuky (např. odborné učebny) a nevyhovující stavebně technický stav budov škol a jejich zázemí.</p> <p>Úroveň vybavenosti moderními ICT technologiemi je na území Zlínské aglomerace nedostatečná (v případě druhého stupně ZŠ jsou hodnoty ve srovnání s ostatními kraji ČR nejhorší). Překážkami rozvoje vzdělávání v oblasti ICT jsou nedostatečné či neodpovídající prostory či vybavení škol a nedostatečné prostory pro organizování a vedení nepovinných předmětů či nedostatečné softwarové vybavení škol.</p> <p>Opatření je zaměřeno zejména na modernizaci stávajících učeben, přístavby nových učeben nebo nových venkovních učeben, včetně pořízení nábytku, digitálních technologií pro výuku a výukových pomůcek a modernizaci zázemí pro zaměstnance, dále zateplení objektů, větrání a osvětlení v objektech, modernizaci družin, vybudování poradenských pracovišť, modernizaci hygienických zařízení a vybudování nebo modernizaci vnitřního i venkovního zázemí vč. sportovišť. V rámci opatření budou podporovány také projekty, zaměřené na vybudování kapacit mateřských a základních škol v území v lokalitách, kde je kapacita těchto zařízení nedostatečná.</p>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vybudování a modernizace odborných učeben a odborných prostor pro výuku cizích jazyků, přírodních věd, polytechnické vzdělávání, technické a řemeslné obory, za účelem zvýšení kvality vzdělávání a budoucího uplatnění na trhu práce, včetně modernizace zázemí pro pedagogické a nepedagogické pracovníky</li> <li>• Podpora prvků a technologií on-line a distančního vzdělávání</li> <li>• Pořízení nových výukových pomůcek a nábytku</li> <li>• Vybudování konektivity</li> <li>• Vybudování bezbariérovosti a úprava venkovních prostor</li> <li>• Vybudování a modernizace školských poradenských pracovišť</li> <li>• Vybudování vnitřního a venkovního zázemí škol a školských zařízení</li> <li>• Modernizace hygienického zázemí</li> <li>• Navyšování a zajištění dostatečných kapacit</li> <li>• Vybudování a modernizace sportovišť u škol s možností využití veřejností</li> <li>• Pořízení moderních ICT technologií</li> <li>• Modernizace družin</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholderi)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Školy a školská zařízení v oblasti předškolního a školního vzdělávání</li> <li>• Nestátní neziskové organizace</li> <li>• Církev a církevní organizace</li> <li>• Organizační složky státu</li> <li>• Příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> </ul>
--	--

<b>Opatření 3.1.2: Zlepšení potenciálu žáků a studentů a zajištění připravenosti absolventů škol dle potřeb trhu práce</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Rozvíjet klíčové kompetence u žáků a studentů za účelem jejich motivace a přípravy k dalšímu vzdělávání a pro uplatnitelnost na trhu práce s důrazem na podporu rozvoje talentovaných žáků a studentů (talent management) a podporu jejich kritického a kreativního myšlení žáků a studentů vč. zajištění kvalitních pedagogů a jejich odpovídající odborné úrovně.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora řemeslných a zdravotnických oborů ve školách</li> <li>• Podpora oborů souvisejících s novými technologiemi a Průmyslem 4.0</li> <li>• Podpora spolupráce odborných středních škol s technologickými podniky umožňující získání praktických zkušeností</li> <li>• Rozvoj technologických firem vedoucí k rozšiřování nabídky kvalifikovaných pracovních míst</li> <li>• Podpora vedoucí ke zvýšení atraktivity práce v oblasti výzkumu</li> <li>• Propagace technických oborů na všech stupních škol a podpora zvyšování zájmu o technické obory u dívek a žen</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 4 – Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví, Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</li> <li>• OP JAK, Priorita 2</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Opatření je zaměřeno na proměnu obsahu metod a forem vzdělávání, které bude rozvíjet klíčové kompetence u žáků a studentů za účelem jejich motivace a přípravy k dalšímu vzdělávání a pro uplatnitelnost na trhu práce a zlepšení podmínek pro výuku mimořádně nadaných žáků a studentů na školách.</p> <p>Proměna obsahu vzdělávání spočívá v rozvoji klíčových kompetencí, rozvoji digitální gramotnosti a infromatického myšlení, podpoře STEM dovedností, rozšíření a zajištění kvality výuky v cizích jazycích, rozvoji podnikavosti a podnikatelských dovedností, vytvoření podmínek pro zvýšení možnosti účasti dětí, žáků a studentů v mezinárodních programech. Dále bude podporována inovace ve výuce a modernizace vyučovacích metod a forem vedoucích k rozvoji kritického a kreativního myšlení dětí, žáků a studentů a posílení formativního hodnocení. Tak, aby žáci a studenti mohli maximálně dosahovat svého potenciálu.</p> <p>Důležitou součástí vzdělávání, která propojuje všechny úrovně vzdělávací soustavy, je příprava na povolání. Příprava na povolání bude spočívat zejména v dlouhodobé, kreativní a nestereotypní práci se žáky za účelem jejich motivace a přípravy k dalšímu vzdělávání a pro uplatnitelnost na trhu práce, rozvoji kariérového poradenství a spolupráci škol se zaměstnavateli a sociálními partnery při přípravě a realizaci výuky včetně praktické výuky v mimoškolním prostředí.</p> <p>Cílem opatření je přizpůsobit vzdělávací soustavu tak, aby se dokázala rychleji adaptovat na dynamické prostředí a vývoj a zvýšit relevanci výuky, modernizaci a inovace v oblasti vzdělávání.</p>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvoj aktivit, které budou reagovat na aktuální potřeby pedagogické praxe mateřských, základních a střední škol v rámci a přispívat k podpoře rozvoje jejich vzdělávacího prostředí</li> <li>• Podpora vzdělávání managementu škol a pedagogických pracovníků cílená na rozvoj modernizace a digitalizace škol</li> <li>• Podpora kariérového poradenství</li> <li>• Podpora praxí, stáží studentů v organizacích města (odborníky města)</li> <li>• Podpora propojení škol a zaměstnavatelů (podniků)</li> <li>• Zatraktivnění/zkvalitnění praxe v podnicích</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora oborů souvisejících s novými technologiemi</li> <li>• Podpora zdravotních a řemeslných oborů</li> <li>•</li> <li>• Proměna obsahu vzdělávání: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Podpora pregramotnosti v předškolním vzdělávání</li> <li>○ Rozvoj klíčových kompetencí</li> <li>○ Podpora všeobecné složky vzdělání s důrazem na zajištění kvality na všech úrovních vzdělávání</li> <li>○ Inovace ve výuce a modernizace vyučovacích metod a forem vedoucích k rozvoji kritického a kreativního myšlení dětí, žáků a studentů a posílení formativního hodnocení</li> <li>○ Rozvoj digitální gramotnosti a infromatického myšlení</li> <li>○ Podpora STEM dovedností a základních odborných znalostí na ZŠ a SŠ</li> <li>○ Rozšíření a zajištění kvality výuky v cizích jazycích</li> <li>○ Podpora otevřeného vzdělávání</li> <li>○ Vytvoření podmínek pro zvýšení možnosti účasti dětí, žáků a studentů v mezinárodních programech</li> <li>○ Rozvoj podnikavosti a podnikatelských dovedností ve školách</li> <li>○ Rozvoj kariérového poradenství</li> <li>○ Podpora spolupráce škol se zaměstnavateli a sociálními partnery při přípravě a realizaci výuky včetně praktické výuky v mimoškolním prostředí</li> <li>○ Podpora škol a školských zařízení vedoucí ke zvýšení schopnosti realizovat celoživotní učení</li> </ul> </li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Školy a školská zařízení v oblasti předškolního a školního vzdělávání</li> <li>• Nestátní neziskové organizace</li> <li>• Círky a církevní organizace</li> <li>• Organizační složky státu</li> <li>• Příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>• Krajská hospodářská komora Zlínského kraje</li> <li>• UTB</li> </ul>

<b>Opatření 3.1.3: Podpora rovného přístupu ke vzdělávání znevýhodněných skupin obyvatel, podpora neformálního a zájmového vzdělávání</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zajistit rovný přístup ke vzdělávání znevýhodněných skupin obyvatel, podpora neformálního a zájmového vzdělávání
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšení úrovně přípravy budoucích pedagogů a dalšího vzdělávání pedagogů</li> <li>• Realizace a rozvoj celoživotního vzdělávání s dopadem na celé území Zlínské aglomerace</li> <li>• Podpora vzdělávání znevýhodněných skupin obyvatel</li> <li>• Podpora neformálního a zájmového vzdělávání</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 4 – Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví, Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</li> <li>• OP JAK, Priorita 2</li> </ul>

<b>Zdůvodnění opatření</b>	Podporované aktivity povedou k odstraňování bariér v přístupu ke vzdělávání na jednotlivých typech škol a úrovních vzdělávání. Nezbytnou podmínkou pro naplnění cíle opatření je zvýšení odborné způsobilosti pedagogických pracovníků pro práci s heterogenními skupinami. Pokud mají obyvatelé Zlínské aglomerace zvýšit svůj vzdělanostní potenciál a předcházet tak možným problémům do budoucna, jakož i reagovat na výzvy budoucnosti, je nutné podporovat také neformální a zájmové vzdělávání. V souvislosti se zachováním rovného přístupu ke vzdělávání je rovněž důležitá podpora přístupu ke vzdělávání znevýhodněným skupinám obyvatel.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvyšování odborné způsobilosti pedagogických pracovníků pro práci s heterogenními skupinami</li> <li>• Vznik a rozvoj pracovišť VŠ poskytujících CŽV (resp.včetně univerzity třetího věku) a zajišťujících podpůrné služby pro ostatní součásti VŠ za účelem zvýšení kvality a relevance CŽV (resp.včetně univerzity třetího věku), včetně pilotního ověřování těchto služeb, propagace programů/kurzů a práce se zájemci</li> <li>• Rovný přístup ke vzdělávání znevýhodněných skupin obyvatel</li> <li>• Podpora neformálního a zájmového vzdělávání včetně rekvalifikačních kurzů</li> <li>• Podpora vybudování a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení vzdělávání, např. pro střediska volného času, domy dětí a mládeže, vyjma škol zapsaných ve školském rejstříku</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané Zlínským krajem</li> <li>• Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně</li> <li>• Subjekty působící v oblasti vzdělávání</li> <li>• Krajská hospodářská komora Zlínského kraje</li> </ul>

<b>Opatření 3.2.1: Rozvoj aplikačního potenciálu výzkumných organizací</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Posílit konkurenceschopnost znalostní ekonomiky Zlínské aglomerace na domácím i globálním trhu, rozvojem a posilováním inovačních kapacit a zaváděním pokročilých technologií
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvoj předaplikačního a aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje ve výzkumných organizacích (např. Univerzita Tomáše Bati) ve spolupráci s technologickými firmami</li> <li>• Podpora spolupráce veřejného a soukromého sektoru a uplatnění výzkumných poznatků v praxi</li> <li>• Využití potenciálu Univerzity Tomáše Bati při rozvoji znalostní ekonomiky</li> <li>• Využití potenciálu konceptu inteligentní specializace, tj. specializace v návaznosti na existující vzdělávací, vědecko-výzkumnou a podnikatelskou základnu Zlínské aglomerace, a to jak v tradičních odvětvích průmyslu a služeb (zpracování plastů a pryže, gumárenství, strojírenství, obuvnictví, výroba filmů), tak v nově se objevujících potenciálně progresivních odvětvích (ICT, elektrotechnika, kreativní průmysl)</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OP JAK, Priorita 1, Specifický cíl 1.1 Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Na území Zlínské aglomerace byla identifikována nízká míra spolupráce subjektů soukromého sektoru, veřejných institucí a vysokého školství. Smyslem opatření je tak rozvoj předaplikačního a aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje ve výzkumných centrech vysokého školství ve spolupráci s technologickými firmami a podpora spolupráce veřejného a soukromého sektoru v oblasti transferu a uplatnění výzkumných poznatků v praxi a využití potenciálu konceptu inteligentní specializace, tj. specializace na existující vzdělávací, vědecko-výzkumnou a podnikatelskou

	základnu Zlínské aglomerace, a to jak v tradičních odvětvích průmyslu a služeb (plastikářství, gumárenství, strojírenství), tak v nových progresivních odvětvích (ICT, kreativní průmysly, environmentální technologie).
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekty spolupráce mezi firmami a výzkumně-vývojovou a akademickou sférou</li> <li>• Projekty dlouhodobé spolupráce na orientaci výzkumu realizovaném na VŠ nebo na VO</li> <li>• Sdílení zkušeností a technologií</li> <li>• Realizace orientovaného výzkumu s aplikačním potenciálem</li> <li>• Realizace orientovaného výzkumu ve spolupráci se subjekty aplikační sféry</li> <li>• Rozvoj nastavení možností uplatnění znalostního transferu/transferu technologií v praxi uvnitř VO</li> <li>• Vznik a rozvoj struktur a platforem pro efektivní spolupráci výzkumného a aplikačního sektoru</li> <li>• Navazování partnerství a rozvoj spolupráce s partnery z aplikační sféry včetně obousměrných mobilit pracovníků</li> <li>• Rozvoj spolupráce VŠ a subjektů aplikační sféry již v rámci přípravy budoucích výzkumných pracovníků (v rámci postgraduálního studia)</li> <li>• Příprava společných projektových záměrů se subjekty z aplikační sféry do národních i mezinárodních grantových schémat</li> <li>• Šíření výsledků a výstupů výzkumu realizovaného společně se subjekty aplikační sféry</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně</li> <li>• Technologické firmy</li> <li>• Výzkumné instituce</li> <li>• Podnikatelské subjekty</li> <li>• Města a obce Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Krajská hospodářská komora Zlínského kraje</li> </ul>

<b>Opatření 3.2.2: Budování a rozvoj infrastruktury pro výzkum a inovace</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Posílit rozvoj zázemí a kapacit výzkumných organizací pro potřeby regionálních inovačních firem na území Zlínské aglomerace.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora spolupráce veřejného a soukromého sektoru a uplatnění výzkumných poznatků v praxi</li> <li>• Podpora kreativních a inovativních start-upů, malých a středních firem</li> <li>• Využití potenciálu konceptu inteligentní specializace, tj. specializace v návaznosti na existující vzdělávací, vědecko-výzkumnou a podnikatelskou základnu Zlínské aglomerace, a to jak v tradičních odvětvích průmyslu a služeb (zpracování plastů a pryže, gumárenství, strojírenství, obuvnictví, výroba filmů), tak v nově se objevujících potenciálně progresivních odvětvích (ICT, elektrotechnika, kreativní průmysl)</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	OP TAK, Priorita 1, Specifický cíl 1.1 Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Hlavním problémem Zlínské aglomerace je nízký inovační výkon a také nízký podíl vědy a výzkumu na regionálním HDP ve srovnání s ostatními kraji ČR. Proto, aby se inovační výkon a podíl vědy a výzkumu zvýšil, je mj. nutno podporovat spolupráci výzkumných center a podniků zaměřenou na přenosu nejnovějších poznatků vědy a výzkumu především v oblastech s inovačním potenciálem.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvoj výzkumných center v oblasti spolupráce s aplikační sférou a posilování mezioborové spolupráce ve výzkumu</li> <li>• Rozšiřování a modernizace výzkumného vybavení, a to jak v rámci výzkumných projektů, tak ve smyslu rozvoje infrastrukturní základny pro oblast VaVal</li> <li>• Podpora otevřené infrastruktury pro výzkum a inovace umožňující otevřený přístup podnikům za účelem testování a ověřování nových technologií a konceptů</li> <li>• Rozvoj technologických center</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora služeb pro malé, střední a začínající podniky zaměřené zejména na zavádění nových inovačních řešení, pokročilých technologií, kreativních inovací, ochranu duševního vlastnictví či zvýšení kompetencí v těchto oblastech</li> <li>• Doplnění podpůrné výzkumné a inovační infrastruktury ve vazbě na potřeby společnosti a globální trendy, jako jsou klimatické změny, značištění životního prostředí, zrychlování technologických změn a perspektivní technologie (např. ICT, kosmické aktivity, autonomní řízení, biotechnologie, nanotechnologie apod.)</li> <li>• Podpora rozvoje center pro digitální inovace, v nichž podniky získají přístup ke komplexním podpůrným službám souvisejícím se zaváděním nových technologií včetně strategického poradenství v oblasti financování, nových trhů a podnikatelských modelů či nových příležitostí pro spolupráci v oblasti digitální transformace a využívání digitálních technologií</li> <li>• Podpora otevřených podnikových vědeckovýzkumných center</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně</li> <li>• Technologické firmy</li> <li>• Výzkumné instituce</li> <li>• Podnikatelské subjekty</li> <li>• Města a obce Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> </ul>

## 1.2.4 Prioritní oblast PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi

Prioritní oblast reaguje na nepříznivý vývoj demografické struktury obyvatel Zlínské aglomerace, tj. očekávané stárnutí obyvatel a s tím související nárůst počtu seniorů, což ovlivňuje nejen ekonomický rozvoj, ale také poptávku po zdravotních a sociálních službách a odpovídajícím bydlení. Jeden z hlavních nedostatků sociálních služeb v území je nedostatečná kapacita pobytových sociálních služeb a kvalifikovaného personálu. Identifikovaným problémem je nedostatek finančně dostupných malometrážních bytů pro seniory a startovacích bytů pro mladé rodiny. Dalším problémem, který přímo souvisí s vybaveností měst a obcí je nevyhovující stav budov v majetku měst a obcí a veřejných prostranství. U budov se jedná především o budovy určené k veřejným účelům, jako jsou školská zařízení, zařízení pro společenské účely, kulturu a zázemí místních spolků, budovy úřadů, knihovny a další. Řada obecních objektů vyžaduje opravy a rekonstrukce, nezbytné z hlediska energetických úspor (zateplení, zkvalitnění systému vytápění). V oblasti kulturního dědictví je problémem nedostatek financí na údržbu a rekonstrukci historických památek, zejména řady drobných sakrálních objektů.

Prioritní oblast tak reaguje mj. na potřebu vytvoření podmínek pro dostatečné kapacity v oblasti pobytových, terénních i ambulantních sociálních služeb a modernizaci zdravotní péče ve vztahu k demografické prognóze Zlínské aglomerace. Dále se prioritní oblast zaměřuje na spolupráci veřejných institucí a neziskových organizací na zlepšování sociální situace znevýhodněných skupin obyvatel vč. podpory dostupnosti bydlení pro potřebné. V oblasti cestovního ruchu se prioritní oblast zaměřuje na zlepšení využití potenciálu Zlínské aglomerace v oblasti cestovního ruchu a trávení volného času návštěvníků i občanů (vč. rozvoje komunitního společenského života v obcích aglomerace).

### **Strategický cíl prioritní oblasti:**

#### ***Zkvalitnit a zlepšit dostupnost veřejně poskytovaných služeb***

Cílem prioritní oblasti je zvýšit kvalitu života obyvatel prostřednictvím rozvoje dostupnosti a kvality sociálních a zdravotních služeb ve spolupráci se Zlínským krajem a veřejné správy a podpořit rozvoj kultury a cestovního ruchu jak pro obyvatele, tak návštěvníky Zlínské aglomerace.

Podpora dostupnosti a kvality sociálních a zdravotních služeb bude synergicky doplněna prostřednictvím realizace opatření prioritní oblasti „PO2 Inovativní Zlínsko“, v rámci kterého bude podporováno vzdělávání pracovníků sociálních a zdravotních služeb, resp. podpora atraktivity sociálních a zdravotních oborů pro studenty. Společně s realizací opatření prioritní oblasti „PO1 Udržitelná doprava“ pak má být dosaženo pozitivních synergických efektů ve vztahu k podpoře cestovního ruchu prostřednictvím zlepšení dostupnosti obcí a měst Zlínské aglomerace silniční a železniční dopravou vč. rozvoje a zkvalitnění sítě cyklotras v území, dopravní obslužnosti území celé Zlínské aglomerace z hlediska návštěvnosti turistických a kulturních aktivit a akcí a zkvalitnění navigačního systému pro turisty s využitím SMART technologií.

### **Specifické cíle a opatření prioritní oblasti**

V rámci prioritní oblasti Zlínsko přívětivé pro lidi byly v návaznosti na problémové oblasti Zlínské aglomerace stanoveny dva specifické cíle (SC).

SC4.1 Zlepšit dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a služeb veřejné správy

SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu

#### ***SC4.1 Zlepšit dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a služeb veřejné správy***

Specifický cíl je zaměřen na rozvoj zdravotních a sociálních služeb a jejich dostupnosti pro obyvatele Zlínské aglomerace vč. potřebné zdravotně-sociální infrastruktury s ohledem na demografickou prognózu ve všech částech území. V rámci specifického cíle bude podporováno také vzájemné propojení zdravotních a sociálních služeb na území Zlínské aglomerace a rozvoj spolupráce se



soukromými sociálními a zdravotními službami. V návaznosti na podporu bydlení obyvatel budou realizovány aktivity se zaměřením na zlepšení dostupnosti bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněné skupiny obyvatel. Ke zlepšení kvality života obyvatel přispěje také opatření se zaměřením na rozvoj digitálních informačních a komunikačních technologií veřejné správy pro občany.

**Opatření specifického cíle:**

1. Zajištění potřebných kapacit zdravotních a sociálních služeb včetně odpovídající infrastruktury, propojování těchto služeb
2. Zlepšení dostupnosti bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněných skupin obyvatel
3. Podpora využívání chytrých technologií ve veřejné správě

**SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu**

Specifický cíl reaguje na problematiku omezených možností rozvoje kultury a cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci s cílem zlepšování kvality a dostupnosti infrastruktury pro cestovní ruch, revitalizace kulturních/hmotných památek a navazující infrastruktury v rámci Zlínské aglomerace vč. zajištění vhodné kulturně-společenské náplně a využití veřejných objektů a prostranství určených k trávení volného času návštěvníků a občanů města. Prostřednictvím realizace opatření specifického cíle dojde zefektivnění spolupráce a komunikace organizací destinačního managementu a destinačních oblastí a dalších aktérů cestovního ruchu za účelem zvýšení kvality a vytváření podmínek pro rozvoj cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci.

**Opatření specifického cíle:**

1. Oprava a údržba kulturních/hmotných památek a navazující infrastruktury
2. Vytváření kvalitního zázemí pro trávení volného času návštěvníků a občanů
3. Rozvoj cestovního ruchu

**StC 4: Zkvalitnit a zlepšit dostupnost veřejně poskytovaných služeb**

**Specifické cíle (SC):**

**SC4.1 Zlepšit dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a služeb veřejné správy**

**Opatření:**

1. Zajištění potřebných kapacit zdravotních a sociálních služeb v návaznosti včetně odpovídající infrastruktury, propojování těchto služeb
2. Zlepšení dostupnosti bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněných skupin obyvatel
3. Podpora využívání chytrých technologií ve veřejné správě

**SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci**

**Opatření:**

1. Oprava a údržba kulturních/hmotných památek a navazující infrastruktury
2. Vytváření kvalitního zázemí pro trávení volného času návštěvníků a občanů
3. Rozvoj cestovního ruchu

<b>Opatření 4.1.1: Zajištění potřebných kapacit zdravotních a sociálních služeb včetně odpovídající infrastruktury, propojování těchto služeb</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zajistit přístup obyvatel ke zdravotním a sociálním službám s ohledem na demografickou prognózu ve všech částech Zlínské aglomerace a potřebnou zdravotně-sociální infrastrukturu
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vytvoření podmínek pro dostatečné kapacity v oblasti pobytových, terénních i ambulantních sociálních služeb</li> <li>• Spolupráce veřejných institucí a neziskových organizací na zlepšování sociální situace znevýhodněných skupin obyvatel (vč. bezdomovců)</li> <li>• Modernizace zdravotní péče</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 4 – Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví, Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Populace v ČR se rozrůstá, což vytváří tlak na zvyšování kapacity zdravotní a sociální péče. Tento problém se bude vzhledem k predikcím demografického vývoje prohlubovat. Je nutné počítat se stárnutím populace na území Zlínské aglomerace. Rozvoj sociálních a zdravotnických služeb zaměřených na cílovou skupinu seniorů je proto důležitý. S očekávaným stárnutím obyvatel souvisí také nárůst poptávky po zdravotních a sociálních službách a odpovídajícím bydlení.</p> <p>Jeden z hlavních nedostatků sociálních služeb na území Zlínské aglomerace je nedostatečná kapacita pobytových sociálních služeb a kvalifikovaného personálu. Smyslem opatření je zajištění prostorové dostupnosti sociálních a zdravotních služeb ve všech částech Zlínské aglomerace. Zároveň by měla být zohledněna poptávka po sociálních a zdravotních službách.</p> <p>Opatření je v souladu s doporučeními EK formulovanými ve Zprávě o ČR 2019, která určuje jako prioritní investiční potřeby</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>v oblasti zdravotnictví</u> posílení a zlepšení přístupu k primární péči, zejména pro zranitelné skupiny obyvatel, integraci péče a prevenci, podporu deinstitucionalizace péče a v neposlední řadě podporu spolupráce mezi zdravotními a sociálními službami</li> <li>• <u>v sociální oblasti</u> podporu socioekonomické integrace osob ohrožených chudobou, osob sociálně vyloučených a zlepšení přístupu těchto skupin obyvatelstva k sociálním službám, podporu deinstitucionalizace péče, rozvoj sociálních služeb pro seniory s ohledem na demografické trendy stárnutí obyvatel ve společnosti, podporu spolupráce mezi sociálními a zdravotními službami</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba a rekonstrukce infrastruktury sociálních služeb (sociální služby poskytované podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“))</li> <li>• Deinstitucionalizace sociálních služeb za účelem sociálního začleňování</li> <li>• Podpora zdravotnických služeb se zaměřením na vznik a modernizaci urgentních příjmů; integraci zdravotních a sociálních služeb a ochranu veřejného zdraví</li> <li>• Podpora dostupnosti a rozvoje sociálních služeb, služeb zaměřených na prevenci ztráty bydlení a udržení bydlení, služeb pro rodiny a děti, služeb na sociálně zdravotním pomezí a zdravotních služeb s ohledem na jejich nerovnoměrné územní pokrytí</li> <li>• Zajištění infrastruktury sociálních služeb</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Nestátní neziskové organizace</li> <li>• Organizační složky státu</li> <li>• Příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané krajem</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>• Círky a církevní organizace</li> <li>• Subjekty poskytující veřejnou službu v oblasti zdravotní péče podle zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), nebo zákona o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů</li> </ul>
--	--

<b>Opatření 4.1.2: Zlepšení dostupnosti bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněných skupin obyvatel</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zajistit dostupné bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněné skupiny obyvatel.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prorodinná politika, podpora bydlení pro nízkopříjmové a středněpříjmové rodiny s dětmi</li> <li>• Vytvoření podmínek pro dostatečné kapacity v oblasti pobytových, terénních i ambulantních sociálních služeb</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 4 – Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví, Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Smyslem opatření je zajištění dostupného (bezbariérového bydlení) jak pro sociálně znevýhodněné skupiny obyvatel, tak pro osoby s tělesným/zdravotním postižením, přičemž u osoby s tělesným/zdravotním postižením by neměly být umísťovány primárně v bytech/domech pro osoby s kombinovaným postižením.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení</li> <li>• Rekonstrukce sociálních bytů</li> <li>• Bytová výstavba/rekonstrukce bytového fondu pro sociálně a zdravotně znevýhodněné skupiny obyvatel</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholderi)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Nestátní neziskové organizace</li> <li>• Organizační složky státu</li> <li>• Příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané kraji</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</li> <li>• Círky a církevní organizace</li> </ul>

<b>Opatření 4.1.3: Podpora využívání chytrých technologií ve veřejné správě</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Dále rozvinout digitální informační a komunikační technologie pro občany.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlepšení služeb veřejné správy</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 1 – Zlepšení výkonu veřejné správy, Specifický cíl 1.1: Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Smyslem opatření je podporovat a dále rozšiřovat systém moderní elektronické komunikace s občany, sdílet informace a zpřístupňovat datové zdroje na principu OpenData. Dalším cílem je zvyšování efektivity a dostupnosti veřejných služeb, rozšiřování nástroje pro komunikaci s městem a úřady, podpora rozvoje elektronických služeb a jednotných přístupových řešení pro veřejné služby. Zajištění kybernetické bezpečnosti.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatření na rozvoj digitální infrastruktury</li> <li>• Obnova technologií a rozvoj komunikační infrastruktury</li> <li>• Elektronizace procesů a vybraných služeb veřejné správy</li> <li>• Posílení dostupnosti digitálních služeb</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozšíření propojeného datového fondu</li> <li>• Opatření vedoucí k intenzivnímu využívání existujících bezpečných systémů elektronické identifikace</li> <li>• Publikace dat veřejné správy jako OpenData</li> <li>• Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy a rozvoj backofficeových služeb prostřednictvím Centrálního místa služeb („CMS“) a rozvoj backofficeových služeb veřejné správy v CMS a přístupu k nim prostřednictvím komunikační infrastruktury veřejné správy a neveřejných sítí veřejné správy</li> <li>• Realizace technických bezpečnostních opatření podle § 5 odst. 3 zákona o kybernetické bezpečnosti a mezinárodních standardů a norem v oblasti bezpečnosti informací</li> <li>• Integrace elektronických služeb veřejné správy a informací o službách veřejné správy na portál gov.cz</li> <li>• Vytvoření eGovernment cloud</li> <li>• Transakční portálová řešení s využitím zaručené elektronické identity</li> <li>• Automatizace zpracování digitálních dat (robotizace)</li> </ul>
<b>Časový plán realizace</b>	<b>2021–2027</b>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> <li>• Organizační složky státu</li> <li>• Příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>• Státní organizace</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané kraji</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</li> <li>• Státní podniky</li> </ul>

<b>Opatření 4.2.1: Oprava a údržba kulturních/hmotných památek a navazující infrastruktury</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Revitalizovat, zatraktivnit a zpřístupnit kulturní/hmotné památky a navazující infrastrukturu přispívající k ochraně kulturního dědictví.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Využití potenciálu rozvoje pro městskou poznávací turistiku v evropském kontextu</li> <li>• Zajištění prostředků na údržbu a rekonstrukce památkově chráněných objektů</li> <li>• Podpora renovace veřejného prostoru a možností volnočasových aktivit (dětská hřiště, parky) vč. využití prostoru pro živé umění</li> <li>• Zajištění kvalitního technického zázemí pro působení místních spolků a veřejných institucí a kulturních organizací</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	IROP, Priorita 4 – Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví, Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a v sociálních inovacích
<b>Zdůvodnění opatření</b>	Podpora kulturního dědictví je nástrojem pro podporu cestovního ruchu. V oblasti péče o kulturní dědictví je potřeba vyřešit zejména problémy značného podfinancování (stále existují nedostatky v zajišťování finančních prostředků pro hmotné kulturní dědictví - památky), zvýšit úroveň profesionální ochrany a využití kulturního dědictví a zlepšit dostupnost tohoto potenciálu také pro širokou veřejnost, a tím zlepšit pochopení kulturního dědictví hmotného i nehmotného a budovat kulturní identitu občanů. Nedostatečná údržba a revitalizace památek pak také brání jejich plnému využití a zpřístupnění návštěvníkům. Udržované kulturní památky přispívající k zvýšení kvality života obyvatel aglomerace.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revitalizace památek</li> <li>• Budování parkoviště u památek</li> <li>• Realizace opatření na ochranu a zabezpečení památek</li> <li>• Revitalizace parku u památek</li> <li>• Revitalizace a pořízení depozitáře památek, Revitalizace a pořízení expozic památek</li> <li>• Revitalizace a vybavení technického a technologického zázemí</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování</li> <li>• Návštěvnická a edukační centra</li> <li>• Evidence a dokumentace mobiliárních fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vlastníci památek</li> <li>• Subjekty s právem hospodaření</li> <li>• Další aktéři působící v oblasti cestovního ruchu</li> <li>• Zlínský kraj a jím zřizované a zakládané organizace</li> <li>• Organizační složky státu</li> <li>• Příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>• Obce a města Zlínské aglomerace a jimi zřizované a zakládané organizace</li> <li>• Zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem</li> </ul>

<b>Opatření 4.2.2: Vytváření kvalitního zázemí pro trávení volného času návštěvníků a občanů</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zajistit vhodnou kulturně-společenskou náplň a využití veřejných objektů a prostranství určených k trávení volného času návštěvníků a občanů města Zlínské aglomerace.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Využití potenciálu rozvoje pro městskou poznávací turistiku v evropském kontextu</li> <li>• Podpora renovace budov ve veřejném vlastnictví, veřejného prostoru a sportovišť</li> <li>• Podpora renovace veřejného prostoru a možností volnočasových aktivit (dětská hřiště, parky) vč. využití prostoru pro živé umění</li> <li>• Zajištění kvalitního technického zázemí pro působení místních spolků a veřejných institucí a kulturních organizací</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 4 – Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví, Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a v sociálních inovacích</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	V oblasti trávení volného času obyvatel Zlínské aglomerace je důležité nalézt a zajistit vhodnou náplň využívání veřejných objektů především pro potřeby muzeí a knihoven. Využití služeb muzeí a knihoven na území Zlínské aglomerace přispěje rovněž k zvýšení její turistické a návštěvnické atraktivity.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatření pro zajištění a údržbu expozic a depozitářů</li> <li>• Budování návštěvnických a edukačních center</li> <li>• Revitalizace muzeí a knihoven, včetně nové výstavby</li> <li>• Zlepšení technického zázemí</li> <li>• Restaurování sbírek muzejní povahy a knihovních fondů, vabaveí pro konzervaci a restaurování</li> <li>• Evidence a dokumentace sbírek muzejní povahy a knihovních fondů, včetně zařízení pro digitalizaci a aplikační software</li> <li>• Ochrana muzejních sbírek a fondů</li> <li>• Zlepšení technického vybavení knihoven</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholdeři)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vlastníci památek</li> <li>• Subjekty s právem hospodaření</li> <li>• Další aktéři působící v oblasti cestovního ruchu</li> <li>• Zlínský kraj a jím zřizované a zakládané organizace</li> <li>• Organizační složky státu</li> <li>• Příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>• Obce a města Zlínské aglomerace a jimi zřizované a zakládané organizace</li> <li>• Zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem</li> </ul>

<b>Opatření 4.2.3: Rozvoj cestovního ruchu</b>	
<b>Cíl opatření</b>	Zefektivnit spolupráci a komunikaci organizací destinačního managementu a destinačních oblastí a dalších aktérů cestovního ruchu za účelem zvýšení kvality a vytváření podmínek pro rozvoj cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci.
<b>Rozvojová potřeba</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Využití potenciálu rozvoje pro městskou poznávací turistiku v evropském kontextu</li> <li>• Zkvalitnění a propojení cyklotras a turistických tras vč. rozšíření poutních stezek</li> </ul>
<b>Předpokládaný zdroj financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP, Priorita 4 – Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví, Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a v sociálních inovacích</li> </ul>
<b>Zdůvodnění opatření</b>	<p>Nedostatečná spolupráce aktérů cestovního ruchu neumožňuje dostatečně využít potenciálu jeho rozvoje. Smyslem opatření je proto propojování subjektů soukromého sektoru, samosprávy, turistických cílů a dalších aktérů cestovního ruchu ve smyslu rozvoje spolupráce za účelem zkvalitňování a rozšiřování služeb a produktů cestovním ruchem na území Zlínské aglomerace. (např. navigační infrastruktura, distribuce informací, podpora dalších atraktivit cestovního ruchu v území s nižší návštěvností/atraktivitou, podpora dopravní dostupnosti turistických cílů, využití potenciálu návštěvníků ZOO Zlín a prodloužení jejich pobytu ve Zlínské aglomeraci aj.).</p> <p>Růst globálního masového turismu klade požadavky na neustálé inovace produktů v cestovním ruchu, které vedou ke zvyšování kvality a vytváření podmínek pro rozvoj cestovního ruchu a tím i větší konkurenceschopnosti na trhu cestovního ruchu.</p>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvoj informačních technologií v cestovním ruchu</li> <li>• Spolupráce organizací destinačního managementu za účelem inovace produktů v cestovním ruchu</li> <li>• Integrované řešení orientačního systému (dopravní a turistický)</li> <li>• Spolupráce organizací destinačního managementu za účelem inovace produktů v cestovním ruchu</li> <li>• Integrované řešení orientačního systému (dopravní a turistický)</li> <li>• Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, parkoviště, sociální zařízení, veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku/rekreační plavbu) s preferencí integrovaných řešení</li> <li>• Budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení</li> <li>• Realizace naučných stezek</li> <li>• Propojená a otevřená řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí v Zlínské aglomeraci</li> <li>• Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center</li> </ul>
<b>Zapojené subjekty (stakeholderi)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizace destinačního managementu</li> <li>• Další aktéři působící v oblasti cestovního ruchu</li> <li>• Města a obce na území Zlínské aglomerace</li> <li>• Zlínský kraj</li> </ul>

## 1.3 VAZBA NA STRATEGICKÉ DOKUMENTY

### 1.3.1 VAZBA NA STRATEGII REGIONÁLNÍHO ROZVOJE ČR 2021+

Vazba specifických cílů Integrované strategie pro ITI Zlínské aglomerace pro období 2021-2027 a specifických cílů Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ je nastíněna v tabulkách níže, kdy jsou za jednotlivé prioritní oblasti srovnávány odpovídající specifické cíle a typová opatření.

Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ uvádí seznam specifických cílů určených pro území aglomerací (strategický cíl 2). Pro jednotlivé specifické cíle jsou dále uvedeny typová opatření. Z důvodu vysoké heterogenity skupiny aglomerací se předpokládá, že typová opatření uvedená v rámci strategického cíle 1 (metropolitní oblasti) budou implementována také v rámci aglomerací (v případech, kdy to bude

relevantní). Lze však předpokládat rozdílnou intenzitu řešených problémů v metropolích a aglomeracích vzhledem k rozdílné kritické velikosti jednotlivých skupin aktérů (populační velikost, počet a typy ekonomických subjektů aj.) a rozdílné intenzitě procesů, které zde probíhají (např. rozdílná intenzita suburbanizace a jejích dopadů v území).<sup>1</sup> Specifické cíle a typová opatření uvedená primárně pro oblast metropolí jsou v tabulkách níže zobrazena modře.

Tabulka 1.1: Vazba specifických cílů prioritní oblasti PO1 Udržitelná doprava na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+

<b>PO1 Udržitelná doprava</b>		
<b>Specifické cíle Integrované územní strategie ITI Zlínské aglomerace</b>	<b>Specifické cíle Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+</b>	<b>Typová opatření SRR ČR 2021+</b>
<b>SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy</b>	<i>Specifický cíl 2.2: Zlepšit či dobudovat napojení aglomerací na blízka, velká sídla za hranicemi a na sousední aglomerace nebo metropole, zlepšit dopravu mezi jádry aglomerací a jejich zázemím a zlepšovat podmínky pro atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy.</i>	<i>Typové opatření 14: Zajistit kvalitní dopravní napojení a obslužnost území aglomerací pro osobní i nákladní dopravu Typové opatření 15: Efektivněji řídit dopravu a přispět ke snížení jejích negativních vlivů</i>
	<i>Specifický cíl 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy.</i>	<i>Typové opatření 4: Lépe integrovat systém veřejné dopravy a rozvíjet městskou mobilitu</i>
<b>SC1.2 Zlepšit kvalitu pozemních komunikací a zvýšit jejich bezpečnost</b>	<i>Specifický cíl 2.2: Zlepšit či dobudovat napojení aglomerací na blízka, velká sídla za hranicemi a na sousední aglomerace nebo metropole, zlepšit dopravu mezi jádry aglomerací a jejich zázemím a zlepšovat podmínky pro atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy.</i>	<i>Typové opatření 14: Zajistit kvalitní dopravní napojení a obslužnost území aglomerací pro osobní i nákladní dopravu Typové opatření 15: Efektivněji řídit dopravu a přispět ke snížení jejích negativních vlivů</i>
	<i>Specifický cíl 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy.</i>	<i>Typové opatření 4: Lépe integrovat systém veřejné dopravy a rozvíjet městskou mobilitu</i>

<sup>1</sup> SRR ČR 21+

<b>PO1 Udržitelná doprava</b>		
<b>Specifické cíle Integrované územní strategie ITI Zlínské aglomerace</b>	<b>Specifické cíle Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+</b>	<b>Typová opatření SRR ČR 2021+</b>
<b>SC1.3 Podpořit nízkemisní nebo bezemisní dopravu (mimo VHD) včetně cyklistické a pěší dopravy</b>	<i>Specifický cíl 2.2: Zlepšit či dobudovat napojení aglomerací na blízka, velká sídla za hranicemi a na sousední aglomerace nebo metropole, zlepšit dopravu mezi jádry aglomerací a jejich zázemím a zlepšovat podmínky pro atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy.</i>	<i>Typové opatření 14: Zajistit kvalitní dopravní napojení a obslužnost území aglomerací pro osobní i nákladní dopravu Typové opatření 15: Efektivněji řídit dopravu a přispět ke snížení jejích negativních vlivů</i>
	<i>Specifický cíl 1.2: Zlepšit dopravní spojení mezi metropolemi a významnými středoevropskými centry osídlení, posílit kvalitní dopravní spojení mezi metropolemi a jejich zázemím, zvyšovat atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy a zlepšovat propojení různých módů dopravy.</i>	<i>Typové opatření 4: Lépe integrovat systém veřejné dopravy a rozvíjet městskou mobilitu</i>

**Tabulka 1.2: Vazba specifických cílů prioritní oblasti PO2 Zelená aglomerace na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+**

<b>PO2 Zelená aglomerace</b>		
<b>Specifické cíle Integrované územní strategie ITI Zlínské aglomerace</b>	<b>Specifické cíle Strategie regionálního rozvoje ČR 21+</b>	<b>Typová opatření SRR ČR 2021+</b>
<b>SC2.1 Snížit znečištění ovzduší</b>	<i>Specifický cíl 2.4: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu</i>	<i>Typové opatření 20: Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací Typové opatření 21: Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích</i>
	<i>Specifický cíl 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích.</i>	<i>Typové opatření 11: Zajistit koordinovaný prostorový rozvoj metropolitních území Typové opatření 12: Zlepšit mikroklimatické podmínky v metropolitních územích</i>
<b>SC2.2 Minimalizovat dopad klimatických změn včetně revitalizace veřejných prostranství</b>	<i>Specifický cíl 2.4: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu</i>	<i>Typové opatření 20: Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací Typové opatření 21: Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích</i>
	<i>Specifický cíl 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích.</i>	<i>Typové opatření 11: Zajistit koordinovaný prostorový rozvoj metropolitních území Typové opatření 12: Zlepšit mikroklimatické podmínky v metropolitních územích</i>



<b>PO2 Zelená aglomerace</b>		
<b>Specifické cíle Integrované územní strategie ITI Zlínské aglomerace</b>	<b>Specifické cíle Strategie regionálního rozvoje ČR 21+</b>	<b>Typová opatření SRR ČR 2021+</b>
<b>SC2.3 Modernizovat systém hospodaření s odpady</b>	<i>Specifický cíl 2.4: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu</i>	Typové opatření 20: Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací Typové opatření 21: Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích
	<i>Specifický cíl 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích.</i>	Typové opatření 11: Zajistit koordinovaný prostorový rozvoj metropolitních území Typové opatření 12: Zlepšit mikroklimatické podmínky v metropolitních územích
<b>SC2.4 Dobudovat a zmodernizovat vodovodní a kanalizační infrastrukturu</b>	<i>Specifický cíl 2.4: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu</i>	Typové opatření 20: Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací Typové opatření 21: Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích
	<i>Specifický cíl 1.4: Efektivně využívat zastavěné území, omezit zastavování volné krajiny vyvolávané růstem metropolitních území, rozšiřovat a propojovat plochy a hmoty zeleně v intravilánech a zefektivnit hospodaření s vodou a energií v metropolitních územích.</i>	Typové opatření 11: Zajistit koordinovaný prostorový rozvoj metropolitních území Typové opatření 12: Zlepšit mikroklimatické podmínky v metropolitních územích

**Tabulka 1.3: Vazba specifických cílů prioritní oblasti PO3 Inovativní Zlínsko na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+**

<b>PO3 Inovativní Zlínsko</b>		
<b>Specifické cíle Integrované územní strategie ITI Zlínské aglomerace</b>	<b>Specifické cíle Strategie regionálního rozvoje ČR 21+</b>	<b>Typová opatření SRR ČR 2021+</b>
<b>SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání</b>	<i>Specifický cíl 2.1: Zlepšovat podmínky pro posun domácích i zahraničních firem od nákladově orientované konkurenceschopnosti směrem ke konkurenceschopnosti založené na znalostech, zvyšovat postavení výzkumných organizací v mezinárodním srovnání a rozvíjet inteligentní specializaci v aglomeracích a jejich zázemí.</i>	Typové opatření 13: Účinněji využívat ekonomický potenciál aglomerací a rozvíjet vědecko-výzkumné základny aglomerací
	<i>Specifický cíl 2.3: Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení</i>	Typové opatření 17: Zlepšit dostupnost vzdělávání, zajistit kvalitní vzdělávací infrastrukturu a infrastrukturu služeb péče o děti
<b>SC3. Rozvíjet výzkumné a inovační kapacity a zavádět pokročilé technologie</b>	<i>Specifický cíl 2.1: Zlepšovat podmínky pro posun domácích i zahraničních firem od nákladově orientované konkurenceschopnosti směrem ke konkurenceschopnosti založené na znalostech, zvyšovat postavení výzkumných organizací v mezinárodním srovnání a rozvíjet</i>	Typové opatření 13: Účinněji využívat ekonomický potenciál aglomerací a rozvíjet vědecko-výzkumné základny aglomerací

	<i>inteligentní specializaci v aglomeracích a jejich zázemí.</i>	
	<i>Specifický cíl 1.1: Napomáhat transformaci metropolitních ekonomik směrem k činnostem s vyšší přidanou hodnotou a k ekonomice založené na znalostech, vytvářet podmínky pro významnější a intenzivnější zapojení firem do evropské a světové ekonomiky a pro posílení postavení metropolitních území ve střední Evropě v konkurenci podobných území.</i>	<i>Typové opatření 1: Rozvíjet kapacity VaVa a podporovat příchod a/nebo setrvání talentů a špičkových vědeckých pracovníků Typové opatření 2: Rozvíjet regionální inovační systém v metropolitních</i>

Tabulka 1.4: Vazba specifických cílů prioritní oblasti PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+

<b>PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi</b>		
<b>Specifické cíle Integrované územní strategie ITI Zlínské aglomerace</b>	<b>Specifické cíle Strategie regionálního rozvoje ČR 21+</b>	<b>Typová opatření SRR ČR 2021+</b>
<b>SC4.1 Zlepšit dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb</b>	<i>Specifický cíl 2.3: Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení</i>	<i>Typové opatření 16: Zajistit dostatečný rozsah sociálních a zdravotních služeb Typové opatření 17: Zlepšit dostupnost vzdělávání, zajistit kvalitní vzdělávací infrastrukturu a infrastrukturu služeb péče o děti Typové opatření 18: Zajistit dostatečnou kapacitu dostupných a sociálních bytů pro ohrožené skupiny obyvatelstva nebo osoby, které ztratily bydlení, a to mimo segregované a vyloučené lokality</i>
	<i>Specifický cíl 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit.</i>	<i>Typové opatření 6: Zlepšit dostupnost sociálních a zdravotních služeb. Typové opatření 7: Zlepšit dostupnost vzdělávání a služeb péče o děti. Typové opatření 8: Vytvořit podmínky pro dostupné bydlení a zkvalitnit sídlištní celky. Typové opatření 9: Zlepšit integraci cizinců na lokální úrovni.</i>
<b>SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu</b>	<i>Specifický cíl 2.3: Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení</i>	<i>Typové opatření 11: Napomáhat rozvoji a využití potenciálu aglomerací v oblasti kultury a cestovního ruchu</i>
	<i>Specifický cíl 1.3: Zajistit občanskou vybavenost v dostatečném rozsahu a dostupnosti v jádrech metropolitních oblastí, suburbíích i v širším zázemí a omezit riziko vzniku sociální polarizace a segregovaných či vyloučených lokalit.</i>	<i>Typové opatření 10: Napomáhat rozvoji a využití kulturního a kreativního potenciálu metropolitních území.</i>

### 1.3.2 VAZBA NA VÝZNAMNÉ ÚZEMNÍ STRATEGIE ZLÍNSKÉ AGLOMERACE

Následující tabulky nastiňují vazbu ISg ITI ZLAG 2021-2027 na dokumenty na úrovni Zlínského kraje a statutárního města Zlín. Vazby jsou popsány pro každou prioritní oblast zvlášť formou uvedení relevantních souvisejících tematických oblastí, strategických/specifických cílů, priorit a opatření

jednotlivých strategických dokumentů a následného zhodnocení souladu se strategickými cíli ISg ITI ZLAG 2021-2027.

Tabulka 1.5: Vazba specifických cílů prioritní oblasti PO1 Udržitelná doprava na vybrané územní studie Zlínské aglomerace

PO1 Udržitelná doprava	
Dokument	Relevantní tematické oblasti strategické/specifické cíle,priority a opatření
Strategie rozvoje statutárního města Zlína do roku 2030 – ZLÍN 2030	<p><b>Tematická oblast C: Bezpečnost</b>            Priorita C1: Bezpečnost na úrovni města  <i>Opatření C1.6: Zlepšení bezpečnosti dopravy</i></p> <p><b>Tematická oblast D: Doprava</b>            Priorita D1: Udržitelná mobilita  <i>Opatření D1.1: Vytvoření a realizace celkové koncepce dopravního chování na území města Zlína</i>  <i>Opatření D1.2: Snížení zátěže a rozptýlení tranzitní a cílové dopravy v centru města pomocí budování nových obslužných komunikací</i>  <i>Opatření D1.3: Zlepšení dopravního napojení uvnitř města</i>  <i>Opatření D1.4: Vyřešení dopravy v klidu na území celého města včetně návaznosti širších prostorových vazeb Zlínské aglomerace</i>  <i>Opatření D1.5: Posílení podílu VHD na přepravě osob</i>  <i>Opatření D1.6: Rozvoj infrastruktury pro cyklisty</i>  <i>Opatření D1.7: Rozvoj infrastruktury pro pěší</i>  <i>Opatření D1.8: Zavádění SMART řešení v řízení dopravy</i>            Priorita D2: Technická infrastruktura  <i>D2.1 Návrh technických sítí pomocí kolektorů při rekonstrukcích nebo výstavbě nových chodníků a komunikací</i></p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti udržitelné dopravy jsou v souladu s tematickými oblastmi, prioritami a opatřeními Strategie rozvoje statutárního města Zlína do roku 2030 – ZLÍN 2030.</i></p>
Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 (2019)	<p>Specifický cíl 3.1 Rozvíjet dopravní infrastrukturu a optimalizovat dopravní obslužnost v regionu.            Prioritní oblasti:            3.1.1 Dobudování kvalitní dopravní infrastruktury v regionu            3.1.2 Přispívat k využívání alternativních druhů dopravy            3.1.3 Rozvíjet veřejnou dopravu v regionu</p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti udržitelné dopravy jsou v souladu se specifickými cíli a prioritními oblastmi pilíře Infrastruktura a kvalita prostředí Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030.</i></p>
Aktualizace Generelu dopravy Zlínského kraje (2010)	<p>Strategické cíle:            A) Zajištění kvalitní dopravní infrastruktury            B) Zvýšení bezpečnosti dopravy            C) Podpora udržitelného rozvoje dopravy ve Zlínském kraji            D) Omezení vlivů dopravy na veřejné zdraví a životní prostředí            E) Vytvoření podmínek ekonomického rozvoje a konkurenceschopnosti Zlínského kraje            F) Vytvoření podmínek pro udržitelný rozvoj lázeňství a rekreace ve Zlínském kraji            G) Dosažení vhodné dělby přepravní práce mezi druhy dopravy</p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti udržitelné dopravy jsou v souladu se strategickými cíli dokumentu Aktualizace Generelu dopravy Zlínského kraje. Strategický cíl F) lze vztahovat k ISg ITI ZLAG 2021-2027 omezeně – lázeňské oblasti se na území ZLAG nenachází.</i></p>

PO1 Udržitelná doprava	
Dokument	Relevantní tematické oblasti strategické/specifické cíle, priority a opatření
<p><b>Generel dopravy pro město Zlín (2015)</b></p>	<p>Střednědobý plán rozvoje dopravy (doporučená opatření k realizaci v období do roku 2025):</p> <p>1.1 Individuální automobilová doprava  <i>Prioritně jsou pro stabilizaci provozu doporučeny k realizaci záměry reagující na rozvoj nadřazené komunikační sítě; stavby a záměry navázané na rekonstrukci železniční tratě Otrokovice-Vizovice. Důležité jsou rovněž aktivity a opatření ke zklidňování dopravy v obytných oblastech a zvyšování bezpečnosti na komunikacích Základního komunikačního systému města. Dále jsou navrhována opatření přestavby vybraných křižovatek, rozvoj telematických systémů podpora systému carsharing nebo rozvoj zklidňových zón.</i></p> <p>1.2 Veřejná hromadná doprava  <i>Řešení je výrazně zaměřeno na rozvoj VHD, zvýšení kvality nabídky a zlepšení dostupnosti v území.</i></p> <p>1.3 Doprava v klidu (statická doprava)  <i>Dokument navrhuje komplexní řešení problematiky dopravy v klidu na území města Zlína pro různé skupiny obyvatel sestávající z množství opatření. Výsledkem opatření je zklidňování dopravy v centru Zlína a navazujícím okolí a zajištění dostatečných kapacit parkování pro různé skupiny obyvatel včetně zajištění potřebné dopravní obslužnosti území (vozidla IZS) v problémových lokalitách.</i></p> <p>1.4 Cyklistická doprava  <i>Střednědobý plán rozvoje je tvořen přednostními ucelenými trasami cyklistické dopravy, včetně souvisejících přejezdů pro cyklisty, případně úseků zajišťující návaznosti do území. Je tak dobudována bezpečná a ucelená síť cyklistické dopravy, která reflektuje potřeby nejsilnějších cyklistických vazeb dopravní poptávky v území. Důraz je kladen na oddělení pěší dopravy a cyklistické dopravy tam, kde je to možné.</i></p> <p>1.5 Pěší doprava  <i>V dokumentu je uváděn návrh základní sítě pěších tras, které budou v maximální možné míře zajišťovat podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Jedná se o základní síť pěších tras, které propojují rozhodující zdroje a cíle cest v území, přičemž vlastní problematika pěší dopravy se přednostně zaměřuje na zmapování bezpečnostních rizik chodců ve vybraných trasách s cílem zajištění užívání infrastruktury všemi osobami.</i></p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti udržitelné dopravy jsou v souladu se střednědobým plánem rozvoje dopravy Generelu dopravy pro město Zlín.</i></p>
<p><b>SUMF – Strategický rámec pro rozvoj veřejné dopravy (pro Statutární město Zlín a město Otrokovice; 2018)</b></p>	<p>Strategické cíle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Atraktivní veřejná doprava</li> <li>• Dostupná veřejná doprava</li> <li>• Funkční veřejná doprava</li> <li>• Kvalitní veřejná doprava</li> </ul> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti udržitelné dopravy jsou v souladu se strategickými cíli a opatřeními Návrhové části Strategického rámce pro rozvoj veřejné dopravy (SUMF) měst Zlín a Otrokovice.</i></p>

PO1 Udržitelná doprava	
Dokument	Relevantní tematické oblasti strategické/specifické cíle,priority a opatření
Plán udržitelné městské mobility města Otrokovice (2019)	<p>Strategické (specifické) cíle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bezpečnost (Snížení smrtelných a těžkých zranění v dopravních nehodách města na 0)</li> <li>• Inovace (Zvýšení podílu elektromobilů na 20% a zajištění VHD bez emisí CO2)</li> <li>• Místo pro život (Zajištění dostupnosti podmínek pro všechny druhy dopravy vč. dobudování cyklistické sítě)</li> <li>• Management dopravy (Snížení podílu automobilové dopravy na 35 % v dělbě přepravní práce)</li> </ul> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti udržitelné dopravy jsou v souladu se strategickými a specifickými cíli Plánu udržitelné městské mobility města Otrokovice.</i></p>
Koncepce rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje (2019)	<p>Strategické a specifické cíle:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bezpečná síť dálkových a regionálně významných cyklotras <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projektová příprava sítě dálkových a regionálně významných cyklotras</li> <li>• Realizace sítě dálkových a regionálně významných cyklostezek a cyklotras</li> </ul> </li> <li>2. Cyklistika jako součást dopravního systému <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bezpečný pohyb cyklisty v intravilánu a extravilánu sídel</li> <li>• Využití synergií mezi cyklistikou a ostatními druhy dopravy</li> </ul> </li> <li>3. Cykloznačení a doprovodná infrastruktura cyklotras <ul style="list-style-type: none"> <li>• Značení a údržba značení cyklotras</li> <li>• Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury</li> </ul> </li> <li>4. Řízení rozvoje cyklistiky <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koordinace a řízení rozvoje cyklistiky</li> <li>• Financování rozvoje cyklistiky</li> </ul> </li> </ol> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti udržitelné dopravy (problematika cyklo dopravy) jsou v souladu se strategickými a specifickými cíli Koncepce rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje.</i></p>

Tabulka 1.6: Vazba specifických cílů prioritní oblasti PO2 Zelená aglomerace na vybrané územní studie Zlínské aglomerace

PO2 Zelená aglomerace	
Dokument	Relevantní tematické oblasti, strategické/specifické cíle, priority a opatření
Strategie rozvoje statutárního města Zlína do roku 2030 – ZLÍN 2030	<p><b>Tematická oblast A: Kvalita života</b>  Priorita A4: Životní prostředí a městská zeleň  <i>Opatření A4.1: Zlepšení stavu ovzduší ve městě</i>  <i>Opatření A4.2: Zlepšení odpadového hospodářství</i>  <i>Opatření A4.3: Snížení světelného znečištění (a monitoring elektronického smogu)</i>  <i>Opatření A4.4: Snížení hlukové zátěže</i>  <i>Opatření A4.5: Udržení a podpora trendu „zeleného města“</i>  <i>Opatření A4.6: Rozvoj modrozelené infrastruktury</i>  <i>Opatření A4.7: Úspora energie v objektech statutárního města Zlína, jeho organizací a společností s majetkovou účastí</i></p> <p><b>Tematická oblast D: Doprava</b>  Priorita D2: Technická infrastruktura  <i>Opatření D2.2: Řešení dešťové kanalizace a zadržování dešťové vody v krajině (implementace modrozelené infrastruktury)</i>  <i>Opatření D2.3: Vyřešení čistění odpadních vod v místních částech, které nejsou napojeny na kanalizační síť s ČOV</i>  <i>Opatření D2.4: Optimalizace soustavy veřejného osvětlení ve městě včetně řešení vlastnické struktury veřejného osvětlení</i>  <i>Opatření D2.6: Vytvoření komplexní energetické koncepce města</i></p>

	<p><b>Tematická oblast E: Územní plánování a urbanismus</b>          Priorita E2: Veřejná prostranství          Opatření E2.2: Rozvoj veřejných prostranství          Opatření E2.3: Péče o zeleň ve městě</p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti zelené aglomerace jsou v souladu s tematickými oblastmi, prioritami a opatřeními Strategie rozvoje statutárního města Zlína do roku 2030 – ZLÍN 2030.</i></p>
<p><b>Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050 (draft – červenec 2020)</b></p>	<p>Cíle a priority politiky ČR v oblasti životního prostředí směřují k zajištění kvalitního a bezpečného životního prostředí, podpoře přechodu k nízkouhlíkovému a oběhovému hospodářství a utváření rozmanité, ekologicky stabilní krajiny a přírody.</p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti zelené aglomerace jsou v souladu se Státní politikou životního prostředí ČR.</i></p>
<p><b>Národní akční plán adaptace na změnu klimatu (2015)</b></p>	<p>Cílem Adaptační strategie je zmírnit dopady změny klimatu přizpůsobením se této změně v co největší míře, zachovat dobré životní podmínky a uchovat a případně vylepšit hospodářský potenciál pro příští generace.</p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti zelené aglomerace jsou v souladu s Národním akčním plánem adaptace na změnu klimatu.</i></p>
<p><b>Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 (2019)</b></p>	<p>Specifický cíl 3.3: Chránit a udržovat životní prostředí          Prioritní oblasti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1.3.1 Řešit nakládání s odpady v souladu s evropskými principy</li> <li>1.3.2 Zajistit kvalitní hospodaření s vodou v regionu</li> <li>1.3.3 Snížit emise znečišťujících látek do ovzduší</li> <li>1.3.4 Chránit a šetrně využívat přírodu, krajinu a přírodní zdroje</li> </ul> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti zelené glomerace jsou v souladu se strategickými a specifickými cíli Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 v oblasti životního prostředí.</i></p>
<p><b>Aktualizace koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny Zlínského kraje (2012)</b></p>	<p>Hlavním cílem koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny ve Zlínském kraji je: "Ochrana přírody, krajiny a biologické rozmanitosti kraje při současném zajištění udržitelného územního rozvoje, využívání přírodních zdrojů a celkového snižování zátěže životního prostředí."</p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti zelené aglomerace jsou v souladu s Aktualizací koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny Zlínského kraje.</i></p>
<p><b>Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje 2016-2025 (2016)</b></p>	<p>Strategické cíle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Předcházení vzniku odpadů a snižování měrné produkce odpadů.</li> <li>2. Minimalizace nepříznivých účinků vzniku odpadů a nakládání s nimi na lidské zdraví a životní prostředí.</li> <li>3. Udržitelný rozvoj společnosti a přiblížení se k evropské „recyklační společnosti“.</li> <li>4. Maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů a přechod na oběhové hospodářství ISg ITI ZLAG 2021-2027.</li> </ul> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti zelené aglomerace (problematika odpadového hospodářství) jsou v souladu se strategickými cíli Plánu odpadového hospodářství Zlínského kraje 2016-2025.</i></p>

Tabulka 1.7: Vazba specifických cílů prioritní oblasti PO2 Zelená aglomerace na vybrané územní studie Zlínské aglomerace

PO3 Inovativní Zlínsko	
Dokument	Relevantní tematické oblasti, strategické/specifické cíle,priority a opatření
<p><b>Strategie rozvoje statutárního města Zlína do roku 2030 – ZLÍN 2030</b></p>	<p><b>Tematická oblast B: Vzdělávání</b>          Priorita B1: Nabídka vzdělávání          Opatření B1.1: Komplexní zajištění podmínek a podpory správy škol a školských zařízení</p>

	<p><i>Opatření B1.2: Zvýšení kvality vzdělávání na školách</i>  <i>Opatření B1.3: Rozvoj oborů v návaznosti na tradiční a perspektivní odvětví ve městě – spolupráce města se Zlínským krajem a UTB</i>  <i>Opatření B1.4: Posílení připravenosti žáků a studentů na vstup na trh práce</i>  <i>Opatření B1.5: Spolupráce na implementaci Strategie celoživotního vzdělávání UTB</i>  Priorita B2: Spolupráce aktérů v oblasti vzdělávání  <i>Opatření B2.1: Vytvoření systému spolupráce a podpory škol a školských zařízení a zřizovatele v rámci lokálního vzdělávacího systému se zohledněním dalších aktérů v oblasti vzdělávání</i></p> <p><b>Tematická oblast F: Vstřícné město</b>  Priorita F2: Vstřícnost města vůči občanům a podnikatelům  <i>Opatření F2.2: Iniclace a realizace aktivit směřujících k vytváření studijních a pracovních příležitostí ve městě</i></p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti inovativního Zlínska jsou v souladu s tematickými oblastmi, prioritami a opatřeními Strategie rozvoje statutárního města Zlína do roku 2030 – ZLÍN 2030.</i></p>
<p><b>Strategie vzdělávací politiky České republiky do roku 2030+</b></p>	<p>Implementace Strategie 2030+ povede k vytvoření a rozvoji otevřeného vzdělávacího systému, který reaguje na měnící se vnější prostředí a poskytuje relevantní obsah vzdělávání v celoživotní perspektivě. Cílem vzdělávání v následující dekádě je základními a nepostradatelnými kompetencemi vybavený a motivovaný jedinec, který dokáže v co nejvyšší míře využít svůj potenciál v dynamicky se měnícím světě ve prospěch jak svého vlastního rozvoje, tak s ohledem na druhé a ve prospěch rozvoje celé společnosti.</p> <p>Strategické cíle:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaměřit vzdělávání více na získávání kompetencí potřebných pro aktivní občanský, profesní a osobní život.</li> <li>2. Snížit nerovnosti v přístupu ke kvalitnímu vzdělávání a umožnit maximální rozvoj potenciálu dětí, žáků a studentů.</li> </ol> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti inovativního Zlínska jsou v souladu se strategickými cíli Strategie vzdělávací politiky České republiky do roku 2030+.</i></p>
<p><b>Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 (2019)</b></p>	<p>Pilíř I. Ekonomika a trh práce  Specifický cíl 1.2 Rozvíjet spolupráci v oblasti výzkumu, vývoje, inovací a lidských zdrojů  Prioritní oblasti:  1.2.1 Oborové a mezioborové spolupráce v podnikatelském sektoru  1.2.2 Spolupráce akademického a podnikatelského sektoru za účasti veřejného sektoru  1.2.3 Efektivní podpůrná inovační infrastruktura</p> <p>Pilíř II. Lidé a kvalita života  Specifický cíl 2.1 Zvyšovat kvalitu vzdělanosti a optimalizovat vzdělávací systém  Prioritní oblasti  2.1.1 Zvyšovat vzdělanost populace v kraji  2.1.2 Zvyšovat kvalitu absolventů vysokých škol a formovat udržitelnou strukturu vysokoškolsky vzdělané populace  2.1.3 Optimalizovat a zkvalitňovat primární a sekundární vzdělávací systém  2.1.4 Rozvíjet spolupráci v oblasti vzdělávání</p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti inovativního Zlínska jsou v souladu se strategickými a specifickými cíli Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030.</i></p>
<p><b>Krajská příloha Národní RIS3 strategie za Zlínský kraj – Regionální inovační strategie Zlínského kraje (2020)</b></p>	<p>Klíčová oblast změn A  Lepší dostupnost lidských zdrojů v počtu a kvalitě pro inovační podnikání, výzkum a vývoj  Strategický cíl A.1</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajistit kvalifikované pracovníky pro potřeby zaměstnavatelů v regionu nebo pro realizaci nových podnikatelských záměrů v dostatečném počtu a kvalitě</li> </ul> <p>Klíčová oblast změn B Zvýšení inovační výkonnosti regionu Strategický cíl B.1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšení počtu inovací ve firmách</li> </ul> <p>Klíčová oblast změn C Zvýšení počtu začínajících a technologicky orientovaných firem ve Zlínském kraji Strategický cíl C.1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšit počet osob zahajujících vlastní podnikání</li> </ul> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti inovativního Zlínska jsou v souladu se strategickými a specifickými cíli Regionální inovační strategie Zlínského kraje.</i></p>
<p><b>Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy ve Zlínském kraji 2020 (2020)</b></p>	<p>Stanovené cíle pro období 2020 – 2023:</p> <p>A1: Rozvoj klíčových kompetencí žáků B1: Zkvalitňování předškolního vzdělávání B2: Podpora snižování nerovnosti ve vzdělávání a zkvalitňování podmínek pro optimální rozvoj každého žáka v základních školách B3: Podpora odborného rozvoje pedagogických pracovníků a jejich vzájemné spolupráce jako předpokladu zvyšování kvality základního vzdělávání B4: Optimální struktura vzdělávací nabídky středních škol pro absolventy základních škol a její soulad s trendy rozvoje trhu práce B5: Rozvoj partnerské spolupráce mezi vzdělávací sférou a světem práce B6: Soulad vzdělávací nabídky vyšších odborných škol s potřebami zaměstnavatelské praxe C1: Zajištění optimálního vzdělávání dětí, žáků a studentů se speciálními vzdělávacími potřebami C2: Monitorování kvality počátečního vzdělávání C3: Rozvoj školských poradenských služeb D1: Optimální stabilizace a zkvalitňování základního uměleckého vzdělávání v kraji D2: Optimální síť a úroveň vzdělávání školských zařízení pro zájmové vzdělávání D3: Rozvoj služeb preventivně výchovné péče a zkvalitňování péče o ohrožené děti D4: Podpora a rozvoj dalšího vzdělávání ve Zlínském kraji D5: Rozvíjet pedagožky a pedagogy včetně vedení škol v souladu s moderními trendy ve vzdělávání E1: Spolupráce s organizacemi, zaměstnavateli a dalšími partnery v zájmu zvýšení uplatnitelnosti absolventů škol E2: Podpora polytechnického vzdělávání v MŠ, ZŠ a SŠ E3: Rozvoj kariérového poradenství ve školách ve Zlínském kraji E4: Rozvoj mezinárodní spolupráce ve školství a vzdělávání na území ZK F1: Zavádění digitální technologie do výuky F2: Rozvoj komunikační dovednosti v cizím jazyce F3: Rozvoj znalostí a dovedností žáků ve vzdělávání pro udržitelný rozvoj v oblasti environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty G1: Koordinace a podpora funkčního systému primární prevence na území Zlínského kraje G2: Podpora přímé práci s primární cílovou skupinou G3: Mapování a evaluace výskytu rizikového chování na území ZK H1: Zlepšení kvality profesního rozvoje pedagogických pracovníků škol a školských zařízení.</p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v inovativního Zlínska jsou v souladu se strategickými a specifickými cíli Dlouhodobého záměru vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy ve Zlínském kraji 2020.</i></p>



<p><b>Krajský akční plán rozvoje vzdělávání pro území Zlínského kraje (2020)</b></p>	<p>Krajský akční plán je zaměřen především na střední a vyšší odborné školy, v průřezových tématech jsou řešeny i školy mateřské a základní.</p> <p>Klíčová témata:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podpora kompetencí k podnikavosti, iniciativě a kreativě</li> <li>2. Podpora polytechnického vzdělávání</li> <li>3. Podpora odborného vzdělávání včetně spolupráce škol a zaměstnavatelů</li> <li>4. Rozvoj kariérového poradenství</li> <li>5. Rozvoj škol jako center dalšího profesního rozvoje</li> <li>6. Podpora inkluze</li> <li>7. Rozvoj výuky cizích jazyků</li> <li>8. ICT kompetence</li> <li>9. Čtenářská a matematická gramotnost</li> </ol> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti inovativního Zlínska jsou v souladu s obecnými prioritami a opatřeními Krajského akčního plánu rozvoje vzdělávání pro území Zlínského kraje.</i></p>
<p><b>Strategický rámec Místního akčního plánu rozvoje vzdělávání v SO ORP Zlín (2020)</b></p>	<p>Vize:</p> <p>„V rámci obcí zapojených do tvorby Místního akčního plánu ORP Zlín navázat na tradice z meziválečného rozmachu města Zlína a uchovat celostátně nadprůměrnou úroveň výsledků vzdělávání. Soustavu vzdělávání přizpůsobit demografickým trendům i požadavkům trhu práce. Rozvíjet vzájemnou spolupráci škol i jejich spolupráci s aktéry na trhu práce. V rámci výuky na všech stupních vzdělávání klást důraz na principy udržitelné společnosti. Základní i mateřské školy dosáhnou kvalitního materiálního zázemí, které bude efektivně využíváno. Děti a žáci budou motivováni k technickým a přírodovědným směrům vzdělávání. Nabídka základního uměleckého vzdělávání, zájmového a neformálního vzdělávání si uchová svou pestrost a kvalitu, a bude i nadále podporována. Na všech stupních vzdělávání budou vytvořeny odpovídající podmínky pro děti a s různými formami postižení či znevýhodnění s důrazem na jejich integraci do kolektivů.“</p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti inovativního Zlínska jsou v souladu s obecnými prioritami a cíli Strategický rámec Místního akčního plánu rozvoje vzdělávání v SO ORP Zlín.</i></p>

Tabulka 1.8: Vazba specifických cílů prioritní oblasti PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi na vybrané územní studie Zlínské aglomerace

PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi	
Dokument	Relevantní tematické oblasti, strategické/specifické cíle, priority a opatření
<p><b>Strategie rozvoje statutárního města Zlína do roku 2030 – ZLÍN 2030</b></p>	<p><b>Tematická oblast A: Kvalita života</b>            Priorita A2: Sociální a zdravotní služby  <i>Opatření A2.1: Zajištění potřebných sociálních služeb v návaznosti na proces komunitního plánování sociálních služeb (KPSS)</i>  <i>Opatření A2.2: Spolupráce města a neziskových organizací na zlepšování sociální situace znevýhodněných skupin obyvatel</i>            Priorita A3: Kultura, sport a další volnočasové aktivity  <i>Opatření A3.1: Realizace kulturní strategie města včetně provázanosti na dotační tituly</i></p> <p><b>Tematická oblast C: Bezpečnost</b>            Priorita C1: Bezpečnost na úrovni města  <i>Opatření C1.5: Zajištění kvalitní úrovně kybernetické bezpečnosti veřejných institucí</i></p> <p><b>Tematická oblast E: Územní plánování a urbanismus</b>            Priorita E1: Urbanismus  <i>Opatření E1.2: Péče o památkově hodnotné soubory a objekty</i></p> <p><b>Tematická oblast F: Ekonomický rozvoj a trh práce</b>            Priorita F3: Implementace eGovernmentu a „SMART“ řešení  <i>Opatření F3.1: Podpora kvality řízení a kvality služeb veřejnosti</i>  <i>Opatření F3.2: Implementace prvků Smart City v řízení města dle infomační strategie města</i></p>

	<p>Priorita F4: Cestovní ruch  <i>Opatření F4.1 Spolupráce města s Destinačním managementem Zlínsko a Luhačovicko a Centrálou cestovního ruchu Východní Moravy, o.p.s.</i></p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti Zlínska přívětivého pro lidi jsou v souladu s tematickými oblastmi, prioritami a opatřeními Strategie rozvoje statutárního města Zlína do roku 2030 – ZLÍN 2030.</i></p>
<p><b>Strategie sociálního začleňování 2021-2030 (2020)</b></p>	<p>Strategie sociálního začleňování 2021–2030 je národní dokument zastřešující v rámci území České republiky hlavní oblasti významné pro sociální začleňování osob sociálně vyloučených a sociálním vyloučením ohrožených; materiál pokrývá také oblasti boje s chudobou a sociálním vyloučením a stanovuje prioritní témata sociálního začleňování a jeho financování ze zdrojů ČR i Evropské Unie. Základním nástrojem podpory sociálního začleňování osob je sociální práce. Vedle oblastí zaměřených na rozvoj sociální práce se Strategie zaměří na následující témata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• přístup k zaměstnání a k jeho udržení;</li> <li>• sociální služby;</li> <li>• podpora rodiny;</li> <li>• podpora národnostních menšin, zejména Romů;</li> <li>• rovný přístup ke vzdělávání;</li> <li>• přístup k bydlení, prevence ztráty bydlení a udržení bydlení;</li> <li>• přístup ke zdravotní péči;</li> <li>• rovné příležitosti žen a mužů;</li> <li>• zajištění důstojných životních podmínek;</li> <li>• podpora dalších služeb poskytovaných s cílem posílit sociální začleňování a zamezit sociálnímu vyloučení.</li> </ul> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti Zlínska přívětivého pro lidi jsou v souladu s prioritami a cíli Strategie sociálního začleňování 2021-2030.</i></p>
<p><b>Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 (2019)</b></p>	<p>Pilíř II. Lidé a kvalita života  Specifický cíl:  2.3 Zvyšovat kvalitu sociální péče a optimalizovat způsoby jejího zajišťování  Prioritní oblast:  2.3.1 Zvyšovat kvalitu života v sociální oblasti  2.3.2 Zajistit efektivní a rovnoměrně rozložené sociální služby s ohledem na měnící se potřeby obyvatel  2.3.3 Přispívat k dosažení sociální inkluze</p> <p>Specifický cíl:  2.4 Zajistit ochranu a rozvoj kulturního dědictví a zvýšit roli kulturních institucí v regionu  Prioritní oblast:  2.4.1 Zajistit ochranu a rozvoj kulturního dědictví regionu  2.4.2 Přispívat k posilování role kulturních institucí v regionu</p> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti Zlínska přívětivého pro lidi jsou v souladu s cíli a prioritami Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030.</i></p>
<p><b>Koncepce vývoje sociálních služeb ve Zlínském kraji 2020-2030</b></p>	<p>Strategické cíle:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podpora života v přirozeném prostředí</li> <li>2. Podpora sociální práce v přirozeném prostředí</li> <li>3. Podpora meziresortní spolupráce</li> <li>4. Podpora komunitních pobytových služeb</li> <li>5. Účelné využití kapacit stávajících sociálních služeb</li> <li>6. Nastavení principů financování pro udržení efektivní sítě sociálních služeb</li> </ol> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti Zlínska přívětivého pro lidi jsou v souladu s cíli a prioritami Koncepce vývoje sociálních služeb ve Zlínském kraji 2020-2030.</i></p>

<p><b>Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb ve Zlínském kraji pro období let 2020-2022</b></p>	<p>Hlavní cíle:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vytvářet síť sociálních služeb Zlínského kraje, která vychází z potřeb, je efektivní a hospodárná a která je tvořena z poskytovatelů sociálních služeb, kterým bylo vydáno pověření</li> <li>2. Podpora sociálních služeb, které jsou poskytovány v přirozeném prostředí a jejich vzájemná provázanost a podpora pobytových sociálních služeb v místech, kde osoby žijí.</li> <li>3. Koordinace a podpora spolupráce v území v souladu s principem subsidiarity</li> </ol> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti Zlínska přívětivého pro lidi jsou v souladu s cíli a prioritami Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb ve Zlínském kraji pro období let 2020-2022.</i></p>
<p><b>Koncepce rozvoje cestovního ruchu Zlínského kraje na období 2020-2030</b></p>	<p>Strategické cíle:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zlepšit využití potenciálu cestovního ruchu na území kraje</li> <li>2. Zefektivnit úroveň spolupráce a partnerství na principu destinačního managementu na území kraje</li> <li>3. Zvyšovat povědomí o Zlínském kraji a jeho destinacích cestovního ruchu</li> </ol> <p><i>Specifické cíle ISg ITI ZLAG 2021-2027 v oblasti Zlínska přívětivého pro lidi jsou v souladu s cíli a prioritami Koncepce rozvoje cestovního ruchu Zlínského kraje na období 2020-2030.</i></p>

## 1.4 INTEGROVANOST OPATŘENÍ STRATEGIE ITI

Opatření ISg ITI ZLAG 2021-2027 jsou vzájemně podmíněná, doplňují se, a/nebo jejich realizace v rámci jedné strategie generuje synergické efekty. Na integrovanost opatření lze nahlížet z různých úhlů – věcného, časového nebo územního (nebo kombinace). Koincidenční matice je metodickým nástrojem, jehož hlavním aplikačním přínosem je poznání, nakolik jsou vzájemně provázána opatření v rámci jednoho specifického cíle, případně více specifických cílů definovaných ISg ITI ZLAG 2021-2027. Vzájemná vazba, resp. intenzita vazeb mezi opatřeními strategie je v koincidenční matici vyjádřena v několika úrovních (0 = slabá až žádná vazba, X = silná vazba, XX = zásadní vazba; intenzita vazeb je pro lepší přehlednost zvýrazněna také barevnou škálou). Koincidenční matice je znázorněna níže.

**Tabulka 1.9: Tabulka 1.9: Koincidenční matice s vazbou mezi jednotlivými opatřeními Strategie ITI (opravená po změně SC)**

Synergie opatření	PO1 Udržitelná doprava					PO2 Zelená aglomerace				PO3 Inovativní Zlínsko			PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi																
	SC.1.1		SC 1.2	SC 1.3		SC 2.1	SC 2.2	SC2.3	SC2.4	SC 3.1		SC 3.2		SC 4.1		SC 4.2													
	1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.1.4	1.2.1	1.2.2	1.3.1	1.3.2	1.3.3	2.1.1	2.1.2	2.2.1	2.2.2	2.3.1	2.4.1	2.4.2	3.1.1	3.1.2	3.1.3	3.2.1	3.2.2	4.1.1	4.1.2	4.1.3	4.2.1	4.2.2	4.2.3		
PO1 Udržitelná doprava	SC.1.1	1.1.1	XX	X	X	0	0	0	XX	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0	X	0	0	
		1.1.2	XX		X	X	0	0	0	XX	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1.1.3	X	X		XX	X	XX	XX	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1.1.4	X	X	XX		X	XX	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SC.1.2	1.2.1	0	0	XX	X		XX	X	XX	X	0	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1.2.2	0	0	XX	XX	XX		X	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SC.1.3	1.3.1	0	0	XX	0	X	X		XX	X	0	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	0
		1.3.2	XX	XX	XX	X	XX	X	XX		XX	0	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		1.3.3	XX	X	0	0	X	X	X	XX		0	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PO2 Zelená aglomerace	SC.2.1	2.1.1	0	0	0	0	0	0	XX	XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		2.1.2	0	0	0	0	XX	0	0	0	XX	XX		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	SC.2.2	2.2.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	
		2.2.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	
	SC.2.4	2.3.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0	X		XX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4.2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	X	0	XX		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.1.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	X	0	0	0	0		XX	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PO3 Inovativní Zlínsko	SC.3.1	3.1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX		X	0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	X		0	0	0	0	0	0	0	0	
		3.2.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		XX	0	0	0	0	0	0	
	SC.3.2	3.2.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX		0	0	0	0	0	0	
		4.1.1	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		XX	X	0	0	0	
		4.1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX		0	0	0	0	
PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi	SC.4.1	4.1.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	0		0	0	0		
		4.2.1	X	0	0	0	0	0	X	0	0	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	0	
		4.2.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX	XX	
	4.2.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XX		

Legenda: 0 = slabá až žádná vazba, X = silná vazba, XX = zásadní vazba

**Tabulka 1.10: Popis vazeb jednotlivých opatření Strategie ITI**

Opatření	Opatření	Popis zásadních vazeb koincidenční matice
1.1.1	1.1.2	Pro účel posilování kapacity, přepravních výkonů a atraktivity VHD je nezbytné zajistit modernizaci a obnovu vozového parku VHD s podporou nízkoemisní/bezemisní VHD včetně příslušné infrastruktury.
1.1.1	1.1.3	Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a zavedení nízkoemisní/bezemisní VHD podpoří možnosti rozvoje multimodality a atraktivity VHD a její preference ve Zlínské aglomeraci.
1.1.1	1.1.4	Vzájemná synergie opatření vedoucí ke zvýšení atraktivity VHD a zrychlení přepravy osob.
1.1.1	1.3.2	Podpora bezemisní/nízkoemisní VHD přispěje zároveň k větší podpoře pěší dopravy a k snížení automobilové dopravy což rovněž přispěje k větší bezpečnosti obyvatel Zlínské aglomerace.
1.1.1	1.3.3	Vzájemná synergie opatření podporující preferenci VHD před individuální automobilovou dopravou vedoucí k snižování negativních externalit IAD na životní prostředí.
1.1.1	4.1.1	Modernizací vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost bude zároveň zajištěn lepší přístup obyvatel ke zdravotním a sociálním službám ve všech částech Zlínské aglomerace
1.1.1	4.2.1	Modernizace a obnova vozového parku VHD zároveň zatraktivní a zpřístupní kulturní/hmotné památky.
1.1.2	1.1.3	Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a zavedení nízkoemisní/bezemisní VHD podpoří možnosti rozvoje multimodality a atraktivity VHD a její preference ve Zlínské aglomeraci.
1.1.2	1.1.4	Vzájemná synergie opatření vedoucí ke zvýšení atraktivity nízkoemisní/bezemisní VHD a zrychlení přepravy osob.

Opatření	Opatření	Popis zásadních vazeb koincidenční matice
1.1.2	1.3.2	Podpora bezemisní/nízkoemisní VHD a elektromobility přispěje k snížení negativních externalit na životní prostředí plynoucí z dopravy (znečištění ovzduší, hluková zátěž).
1.1.2	1.3.3	Vzájemná synergie opatření podporující preferenci VHD před individuální automobilovou dopravou vedoucí k snižování negativních externalit IAD na životní prostředí.
1.1.3	1.1.4	Vzájemná synergie projektů povede k podpoře multimodality dopravy Zlínské aglomerace a optimalizaci a modernizaci systému VHD a větší atraktivitě ve Zlínské aglomeraci.
1.1.3	1.2.1	Synergie těchto opatření podpoří multimodalitu dopravy na území Zlínské aglomerace a přispěje k snížení negativních dopadů IAD v urbanizovaných územích Zlínské aglomerace.
1.1.3	1.2.2	Koncepční vyřešení dopravy v klidu v návaznosti na podporu přestupních bodů na VHD podpoří multimodalitu dopravy Zlínské aglomerace a může příznivě ovlivnit negativní dopady AID na životní prostředí v urbanizovaných územích. Prostřednictvím synergie těchto opatření by mělo dojít k větší plynulosti dopravy v urbanizovaném území Zlínské aglomerace.
1.1.3	1.3.1	Vzájemná synergie opatření podporující preferenci cyklo dopravy před individuální automobilovou dopravou vedoucí k snižování negativních externalit IAD na životní prostředí. Důležitým prvkem synergie je rovněž možnost budování parkovišť typu B+R pro možnost parkování jízdních kol a přestupu na VHD v rámci terminálů.
1.1.3	1.3.2	Vzájemná synergie těchto opatření povede k snížení negativních externalit na životní prostředí.
1.1.4	1.2.1	Synergie těchto opatření povede ke zmírnění dopadů nadměrné automobilové dopravy a ke zlepšení životního prostředí ve Zlínské aglomeraci.
1.1.4	1.2.2	Synergie těchto opatření povede k lepší dostupnosti veřejné dopravy, což povede ke zmírnění dopadů nadměrné automobilové dopravy a ke zlepšení bezpečnosti dopravy.
1.1.4	1.3.2	Preference povrchové veřejné dopravy sníží vliv dopravy na ŽP.
1.1.6	1.3.1	Zajištění dostatečné kapacity a rozsahu dopravní obslužnosti VHD společně s výstavbou cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace synergicky povede ke zmírnění negativní dopadů spojených s vysokou intenzitou individuální automobilové dopravy.
1.2.1	1.2.2	Dobudování kapacitní silniční infrastruktury vč. komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlená území Zlínské aglomerace zároveň povede ke zlepšení bezpečnosti dopravy na území měst a obcí Zlínské aglomerace.
1.2.1	1.3.1	Synergie opatření zmírní negativní dopady spojené s vysokou intenzitou individuální automobilové dopravy.
1.2.1	1.3.2	Dobudování kapacitní silniční infrastruktury vč. komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlená území Zlínské aglomerace zároveň povede ke snížení negativního vlivu dopravy na ŽP.
1.2.1	1.3.3	Synergie opatření zmírní negativní dopady spojené s vysokou intenzitou individuální automobilové dopravy.
1.2.2	1.3.1	Podpora cyklo dopravy přispěje k snížení automobilové dopravy a tím i k celkovému zvýšení bezpečnosti dopravy pro obyvatele Zlínské aglomerace
1.2.2	1.3.2	Vyřešení dopravy v klidu vede k budování parkovišť. Možnost bezpečného zaparkování vozidla s minimálním časovým nárokem na hledání parkovacího místa v době dopravní špičky vede ke snížení negativního vlivu dopravy na ŽP.
1.2.2	1.3.3	Podpora pěší dopravy znamená snížení automobilové dopravy a tím i snížení negativního vlivu dopravy na ŽP.
1.3.1	1.3.2	Výstavba nových úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace povede ke snížení vlivu dopravy na ŽP.
1.3.1	1.3.3	Synergie opatření zmírní negativní dopady spojené s vysokou intenzitou dopravy.
1.3.1	4.2.1	Výstavba nových úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace povede ke zpřístupnění kulturních/hmotných památek.
1.3.2	1.3.3	Snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí dojde rovněž podporou pěší dopravy
2.1.1	2.1.2	Synergie opatření povede ke snížení znečištění ovzduší.
2.1.1	3.1.1	Podpora modernizace vytápění souvisí s modernizací zázemí škol.
2.1.2	3.1.1	Revitalizace vzdělávací infrastruktury povede ke zvyšování energetické efektivity a snižování energetické náročnosti objektů a budov
2.2.1	2.2.2	Podpora výsadby a údržby zeleně povede ke snižování eroze a zvyšování retenční kapacity území
2.2.1	2.4.2	Synergie opatření povede ke zvýšení jakosti povrchové i podzemní vody.
2.2.1	4.2.1	Revitalizace parků v zázemí kulturních/hmotných památek zvýší retenční kapacitu území.
2.2.2	2.4.2	Podpora výsadby a údržby zeleně povede k udržitelnějšímu hospodaření s vodou

Opatření	Opatření	Popis zásadních vazeb koincidenční matice
2.2.2	4.2.1	Podpora výsadby a údržby zeleně v rámci revitalizace zázemí památek zvýší retenční kapacitu území a zároveň zatraktivní kulturní/hmotné památky.
2.3.1	2.4.1	Synergie opatření povede ke snížení negativního vlivu na ŽP.
2.4.1	2.4.2	Dobudování a modernizace kanalizační infrastruktury a ČOV povede k udržitelnějšímu hospodaření s vodou vč. Zajištění zásobování pitnou vodou.
3.1.1	3.1.2	Synergie opatření povede k zatraktivnění vzdělávání, k rozvoji klíčových kompetencí a potenciálu žáků a v důsledku k dostatku kvalifikovaných pracovníků dle potřeb trhu práce.
3.1.2	3.1.3	Synergie opatření povede zajištění rovnějšího přístupu ke vzdělávání znevýhodněných skupin
3.2.1	3.2.2	Synergie opatření povede k rozvoji spolupráce firem s výzkumnými organizacemi, rozvoji tradičně silných odvětví a rozvoji znalostní ekonomiky s vysokou přidanou hodnotou.
4.1.1	4.1.2	Synergií těchto opatření dojde k navýšení kvality života pro znevýhodněné skupiny obyvatel.
4.1.1	4.1.3	Vzájemná synergie těchto opatření přispěje ke zvýšení kvality a nabídky služeb pro obyvatele Zlínské aglomerace, využívajících zdravotních a sociálních služeb
4.2.1	4.2.2	Vzájemná synergie opatření přispěje ke zkvalitnění nabídky a aktivit pro volnočasové využití obyvatel a návštěvníků Zlínské aglomerace a k rozvoji udržitelného cestovního ruchu Zlínské aglomerace.
4.2.2	4.2.3	Rozvoj spolupráce aktérů cestovního ruchu přispěje k vhodné tvorbě a provázanosti produktů a nabídky volnočasových aktivit pro obyvatele i návštěvníky Zlínské aglomerace a tím rozvoji udržitelné cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci

## 1.5 ZAPOJENÍ PARTNERŮ

Při přípravě ISg ITI ZLAG 2021-2027 byla provedena identifikace všech relevantních (významných/odborných) subjektů ve Zlínské aglomeraci, kteří by mohli být ISg ITI ZLAG 2021-2027 dotčeni, a to z hlediska aktivní přípravy i její samotné implementace. Jedná se tak o přehled všech zainteresovaných stran, které mají přímý či nepřímý vliv na rozvoj řešeného území Zlínské aglomerace nebo jsou s ní nějakým způsobem spojeny a mohou přispět k naplnění cílů ISg ITI ZLAG 2021-2027 vzhledem k řešeným problematickým oblastem.

Identifikace subjektů na vymezeném území vzhledem k relevantnosti k ITI byla provedena prostřednictvím metody desk research. Jedná se o městské a jiné orgány veřejné správy, hospodářské partnery, sociální partnery a příslušné subjekty zastupující občanskou společnost, partnery v oblasti životního prostředí a subjekty zodpovědné za prosazování sociálního začlenění, základních práv a práv osob se zdravotním postižením. Seznam všech subjektů (stakeholderů) v dělení dle tematické, sektorové a geografické dimenze je součástí analytické části ISg ITI ZLAG 2021-2027 (kapitola 3.4 Analýza stakeholderů).

### 1.5.1 Zapojení partnerů do Řídícího výboru a Pracovních skupin

Nositelem ITI Zlínské aglomerace (zástupci statutárního města Zlín, tzv. realizačním týmem) byly osloveny klíčové subjekty (partneři) veřejného, neziskového a podnikatelského sektoru na území Zlínské aglomerace a byly přizvány na základě principu partnerství k tvorbě ISg ITI ZLAG 2021-2027 prostřednictvím členství v rámci Pracovních skupin a Řídícího výboru.

Dne 31. 8. 2020 na jednání Rady města Zlína byl jmenován garant tvorby a implementace ISg ITI ZLAG 2021-2027 Ing. et Ing. Jiří Korec, primátor statutárního města Zlína. Rada města Zlína na jednání souhlasila také s ustavením Řídícího výboru ve složení konkrétních subjektů a počtu jejich zástupců. Zároveň byl Radou města Ing. et Ing. Jiří Korec pověřen vedením jednání s partnery ISg ITI ZLAG 2021-2027 o jejich zapojení do Řídícího výboru.

Dne 8. 9. 2020 byly realizovány kulaté stoly se starosty obcí a měst Zlínské aglomerace, kde byla představena struktura ITI a starostové obcí a měst nominovali své zástupce do Řídícího výboru a Pracovních skupin.

Následně Řídící výbor ITI na svém 1. jednání dne 7. 10. 2020 schválil ustavení pracovních skupin ITI ve složení konkrétních subjektů a počtu jejich zástupců v každé Pracovní skupině. Pracovní skupiny jsou tematicky rozděleny dle prioritních oblastí ISg ITI ZLAG 2021-2027:

1. Udržitelná doprava
2. Zelená aglomerace
3. Inovativní Zlínsko
4. Zlínsko přívětivé pro lidi

Celkem je v rámci Řídících výboru a Pracovních skupin zapojeno 39 subjektů (partnerů), viz příloha č. 1 tohoto dokumentu (tabulka 3.1). Složení (resp. jmenný seznam členů) Řídícího výboru a Pracovních skupin uvádějí tabulky v příloze č. 2 tohoto dokumentu (tabulka 3.2 – tabulka 3.6). Účast na jednáních Pracovních skupin a Řídícího výboru je umožněna také ostatním subjektům (partnerům), kteří nejsou řádní členové. Hosté nemají hlasovací právo, ale mohou mít poradní hlas a vstupovat do diskuze.

## 1.5.2 Zapojení partnerů do sběru projektů

Nositel ITI Zlínské aglomerace (realizační tým) oslovil partnery s výzvou k zaslání připravovaných strategických projektů pro zásobník projektů ISg ITI ZLAG 2021-2027. V **prvním pololetí roku 2020** byly vyzvány obce a další žadatelé IPRÚ k identifikaci vhodných projektů pro ISg ITI ZLAG 2021-2027. Druhá vlna sběru projektů a projektových záměrů probíhala v období **od 22. září 2020 do 30. listopadu 2020**.

Výzva k zapojení partnerů při 2. vlně sběru projektů pro zásobník projektů ISg ITI ZLAG 2021-2027 byla zveřejněna:

- na **oficiálních webových stránkách města** v sekci věnující se přímo ISg ITI ZLAG 2021-2027 (zveřejněno 12. 11. 2020),
- na **úřední desce** (vyvěšeno 12. 11. 2020) a
- byla vydána **tisková zpráva** (zveřejněna 19. 11. 2020).

Zapojit se tak mohl jakýkoli subjekt na území Zlínské aglomerace, tj. nejen stakeholderi vymezení v rámci analýzy stakeholderů v analytické části ISg ITI ZLAG 2021-2027.

Klíčoví partneři byli osloveni nositelem ITI Zlínské aglomerace (realizačním týmem) přímo, a to prostřednictvím **e-mailové komunikace**. Bylo tak osloveno celkem 52 subjektů (partnerů) vč. obcí a měst Zlínské aglomerace, viz následující tabulka.

**Tabulka 1.11: Oslovené subjekty (partneři) e-mailem při sběru projektů do zásobníku ISg ITI ZLAG 2021-2027**

Oslovené subjekty (partneři)	
1.	ABAPO Zlín (sociální služba)
2.	Arcibiskupství olomoucké
3.	Azylový dům pro ženy a matky s dětmi o.p.s.
4.	CE-PA spol. s.r.o.
5.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.
6.	Město Fryšták
7.	Město Otrokovice
8.	Město Slušovice
9.	Město Vizovice
10.	NADĚJE, pobočka Otrokovice
11.	Obec Bohuslavice u Zlína
12.	Obec Březnice
13.	Obec Březová
14.	Obec Březůvky
15.	Obec Dešná
16.	Obec Držková
17.	Obec Hostišová
18.	Obec Hrobice
19.	Obec Hvozdná
20.	Obec Kašava

<b>Oslovené subjekty (partneři)</b>
21. Obec Lhota
22. Obec Lípa
23. Obec Lukov
24. Obec Lukoveček
25. Obec Lutonina
26. Obec Machová
27. Obec Mysločovice
28. Obec Neubuz
29. Obec Ostrata
30. Obec Pohořelice
31. Obec Provodov
32. Obec Racková
33. Obec Sazovice
34. Obec Šarovy
35. Obec Tečovice
36. Obec Tlumačov
37. Obec Veselá
38. Obec Vlčková
39. Obec Zádveřice-Raková
40. Obec Zlámanec
41. Obec Želechovice nad Dřevnicí
42. Povodí Moravy, s.p.
43. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o.
44. Ředitelství vodních cest ČR
45. Salesiánský klub mládeže, z. s. Zlín
46. Společnost Podané ruce o.p.s.
47. Správa železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Olomouc
48. Statutární město Zlín
49. Technické služby Zlín, s.r.o.
50. Technologické inovační centrum s.r.o.
51. Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
52. Zlínský kraj

Své návrhy projektů a projektových záměrů pro zařazení do zásobníku projektů ISg ITI ZLAG 2021-2027 zaslalo celkem 32 subjektů, viz příloha č. 3 tohoto dokumentu (tabulka. 3.7). Doručeno bylo celkem 335 návrhů připravovaných projektů. Z toho jako **vhodné pro zařazení do zásobníku projektů ISg ITI ZLAG 2021-2027 bylo vyhodnoceno celkem 260 projektů**, viz následující tabulka.

**Tabulka 1.12: Počet doručených projektů a jejich vyhodnocení pro zařazení do zásobníku projektů ISg ITI ZLAG 2021-2027**

<b>Vyhodnocení projektů</b>	<b>Počet projektů</b>
Podporováno v rámci ITI (zařazeno do zásobníku projektů strategie ITI)	260
<i>Z toho:</i>	
<i>Udržitelná doprava</i>	69
<i>Zelená aglomerace</i>	70
<i>Inovativní Zlínsko</i>	42
<i>Zlínsko přívětivé pro lidi</i>	79
Nepodporováno v rámci ITI (nezařazeno do zásobníku projektů strategie ITI)	75
<b>Celkem</b>	<b>335</b>

V prosinci 2020 byly všichni partneři, jejichž projekty byly vyhodnoceny jako vhodné pro zařazení do zásobníku projektů ISg ITI ZLAG 2021-2027 vyzváni, aby zaslali vyplněné projektové fiše svých navrhovaných projektů.





## POUŽITÉ ZDROJE

Město Otrokovice (2019): Plán udržitelné městské mobility města Otrokovice. [online] 2020 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <http://mobilita-otrokovice.cz/>

MPSV (2020): Strategie sociálního začleňování 2021 – 2030. [online] [cit. 28.12.2020]. Dostupné z: <https://www.mpsv.cz/strategie-socialniho-zaclenovani-2021-2030>

MŠMT (2020): Strategie vzdělávací politiky České republiky do roku 2030+. [online] [cit. 28.12.2020]. Dostupné z: <https://www.msmt.cz/vzdelavani/skolstvi-v-cr/strategie-2030>

MŽP (2020): Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050. [online] [cit. 28.12.2020]. Dostupné z: [https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/news\\_20200710\\_statni\\_politika\\_zivotniho\\_prostredi\\_2030/\\$FILE/OPZPUR-SPZP\\_2030\\_pro\\_verejnou\\_konzultaci-20200710.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/news_20200710_statni_politika_zivotniho_prostredi_2030/$FILE/OPZPUR-SPZP_2030_pro_verejnou_konzultaci-20200710.pdf)

MŽP (2015): Národní akční plán adaptace na změnu klimatu. [online] [cit. 28.12.2020]. Dostupné z: [https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/news\\_170116\\_NAP/%24FILE/NAP\\_material.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/news_170116_NAP/%24FILE/NAP_material.pdf)

Statutární město Zlín (2015): Generel dopravy pro město Zlín. [online] 2020 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <https://www.zlin.eu/generel-dopravy-pro-mesto-zlin-cl-2238.html>

Statutární město Zlín (2018): SUMF – Strategický rámec pro rozvoj veřejné dopravy. [online] 2020 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <https://www.zlin.eu/clanky/dokumenty/8193/32b84s4jjm87-sumf-analyticka-cast.pdf#page=75&zoom=100,90,94>

Statutární město Zlín (2020): Strategický rámec Místního akčního plánu rozvoje vzdělávání v ORP Zlín. [online] 2020 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <https://www.zlin.eu/clanky/dokumenty/7762/a6xywz7d0ktx-sr-map-k-1-7-2020.pdf>

Zlínský kraj (2010): Aktualizace Generelu dopravy Zlínského kraje. [online] 2020 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <https://www.kr-zlinsky.cz/generel-dopravy-zlinskeho-kraje-cl-99.html>

Zlínský kraj (2012): Aktualizace koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny Zlínského kraje. [online] 2020 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <https://www.kr-zlinsky.cz/koncepce-a-strategie-ochrany-prirody-a-krajiny-zlinskeho-kraje-cl-4585.html>

Zlínský kraj (2016): Plán odpadového hospodářství Zlínského kraje 2016 – 2025. [online] 2016 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <https://www.kr-zlinsky.cz/plan-odpadoveho-hospodarstvi-zlinskeho-kraje-cl-638.html>

Zlínský kraj (2019a): Koncepce rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje. [online] 2020 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <https://www.kr-zlinsky.cz/koncepce-rozvoje-cyklistiky-na-uzemi-zlinskeho-kraje-cl-4822.html>

Zlínský kraj (2019b): Koncepce rozvoje kolejové dopravy Zlínského kraje. [online] 2020 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <https://www.kr-zlinsky.cz/koncepce-rozvoje-kolejove-dopravy-zlinskeho-kraje-cl-4833.html>

Zlínský kraj (2019c): Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030. [online] 2020 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <https://www.kr-zlinsky.cz/strategie-rozvoje-zlinskeho-kraje-2030-cl-4623.html>

Zlínský kraj (2020a): Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy ve Zlínském kraji 2020. [online] 2020 [cit. 28.12.2020]. Dostupné z: <https://www.kr-zlinsky.cz/strategicke-a-koncepcni-dokumenty-cl-47.html>

Zlínský kraj (2020b): Koncepce rozvoje cestovního ruchu Zlínského kraje na období 2020-2030. [online] 2020 [cit. 28.12.2020]. Dostupné na: <https://www.kr-zlinsky.cz/koncepce-rozvoje-cestovniho-ruchu-zlinskeho-kraje-na-obdobi-2020-2030-cl-4873.html>

Zlínský kraj (2020c). Koncepce vývoje sociálních služeb ve Zlínském kraji 2020-2030 [online] 2020 [cit. 28.12.2020]. Dostupné z: <https://www.kr-zlinsky.cz/koncepce-vyvoje-socialnich-sluzeb-ve-zlinskem-kraji-2020-2030-cl-4906.html>

Zlínský kraj (2020d): Krajská příloha Národní RIS3 strategie za Zlínský kraj (Regionální inovační strategie Zlínského kraje). [online] 2020 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <https://www.kr-zlinsky.cz/regionalni-inovacni-strategie-zlinskeho-kraje-a-strategie-inteligentni-specializace-s3--cl-1957.html>

Zlínský kraj (2020e) Krajský akční plán rozvoje vzdělávání pro území Zlínského kraje (2020). Analýza potřeb škol. Krajský akční plán rozvoje vzdělávání pro území Zlínského kraje[online] 2020 [cit. 28.12.2020]. Dostupné z: <https://www.zkola.cz/wp-content/uploads/2020/06/01B-Anal%C3%BDza-pot%C5%99eb-%C5%A1kol-KAP-II.pdf>

Zlínský kraj (2020f): Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb ve Zlínském kraji pro období let 2020 – 2022. [online] 2020 [cit. 28.12.2020] Dostupné na: <https://www.kr-zlinsky.cz/strednedoby-plan-rozvoje-socialnich-sluzeb-ve-zlinskem-kraji-cl-3629.html>

## 2 PŘÍLOHY

### Příloha č. 1: Subjekty zapojené v rámci Pracovních skupin a Řídícího výboru

Tabulka 2.1: Subjekty (partneři) zapojené v rámci Pracovních skupin a Řídícího výboru při tvorbě ISg ITI ZLAG 2021-2027

PARTNEŘI	
1.	Agentura pro sociální začleňování
2.	CzechInvest
3.	Dopravní společnost Zlín Otrokovice, s.r.o.
4.	Energetická agentura Zlínského kraje, o.p.s.
5.	HVĚZDA z.ú.
6.	Katolická církev – Arcibiskupství Olomoucké
7.	Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.
8.	Krajská hospodářská komora Zlínského kraje
9.	Lesy české republiky, s. p. – Krajské ředitelství Zlín
10.	Luhačovské Zálesí, o.p.s. – Destinační management pro turistickou oblast Zlínsko a Luhačovicko
11.	Město Otrokovice
12.	Město Vizovice
13.	Ministerstvo dopravy, Samostatné odd. BESIP
14.	Nadace Tomáše Bati
15.	NADĚJE, pobočka Zlín
16.	Národní rada osob se zdravotním postižením
17.	Obec Bohuslavice u Zlína
18.	Obec Hvozdná
19.	Obec Lukov
20.	Obec Lukoveček
21.	Obec Zádveřice - Raková
22.	Obec Želechovice nad Dřevnicí
23.	Plastikářský klastr
24.	Povodí Moravy, s. p.
25.	Rada vysokých škol
26.	Ředitelství silnic a dálnic ČR – správa Zlín
27.	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace
28.	Ředitelství vodních cest
29.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc
30.	Státní fond životního prostředí
31.	Statutární město Zlín
32.	Technické služby Zlín s.r.o.
33.	Technologické inovační centrum s.r.o.
34.	Teplo Zlín, a.s.
35.	Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
36.	Úřad práce ČR ve Zlíně
37.	Vodovody a kanalizace Zlín, a.s.
38.	Zlínský kraj
39.	Zlínský kreativní klastr
40.	ZOO a zámek Zlín – Lešná, příspěvková organizace
41.	Živý Zlín – Kulturní agentura, organizační složka SMZ

## Příloha č. 2: Jmenný seznam členů Řídícího výboru a Pracovních skupin

**Tabulka 2.2: Členové Řídícího výboru ISg ITI ZLAG 2021-2027 (subjekty a jejich zástupci)**

Členové Řídícího výboru		
	OBEC/ MĚSTO/ORGANIZACE	JMÉNO A PŘÍJMENÍ ČLENA
1.	Statutární město Zlín	Ing. et Ing. Jiří Korec, předseda Řídícího výboru ITI
2.	Statutární město Zlín	RNDr. Bedřich Landsfeld, místopředseda Řídícího výboru ITI
3.	Statutární město Zlín	Michal Čížek
4.	Statutární město Zlín	Ing. Čestmír Vančura
5.	Statutární město Zlín	Jaromír Schneider
6.	Město Otrokovice	Bc. Hana Večerková, DiS.
7.	Obec Lukov	Michal Teplý
8.	Obec Hvozdná	Ing. Josef Říha
9.	Zlínský kraj	Ing. David Mareček
10.	Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně	Mgr. Daniela Sobieská
11.	Ministerstvo dopravy, Samostatné odd. BESIP	Zdeněk Patík
12.	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	Josef Kocháň
13.	Krajská hospodářská komora Zlínského kraje	Mgr. Šárka Grygerová
14.	Úřad práce - Krajská pobočka ve Zlíně	Ing. Martina Baďurová
15.	Státní fond životního prostředí	Ing. Vojtěch Beneš
16.	NADĚJE, pobočka Zlín	Mgr. Renata Gabrhelíková
17.	HVĚZDA z.ú.	PaedDr. Jiří Schincke
18.	Technologické inovační centrum s.r.o.	Ing. Lukáš Trčka, Ph.D.
19.	Manažer ITI (bez hlasovacího práva)	Ing. et Ing. Martin Habuda
20.	Agentura pro sociální začleňování	BEZ ZASTOUPENÍ

**Tabulka 2.3: Členové pracovní skupiny Udržitelná doprava (subjekty a jejich zástupci)**

Členové Pracovní skupiny – Udržitelná doprava		
	OBEC/ MĚSTO/ORGANIZACE	JMÉNO A PŘÍJMENÍ ČLENA
1.	Statutární město Zlín	Michal Čížek, radní
2.	Statutární město Zlín	Jaromír Schneider, zastupitel
3.	Statutární město Zlín	Ing. David Neulinger, vedoucí Odboru dopravy
4.	Statutární město Zlín	Ing. Libor Pecháček, vedoucí oddělení investic, Odbor dopravy
5.	Statutární město Zlín	Bc. Lukáš Fabián, cyklokoordinátor
6.	Obce a města v aglomeraci – Obec Želechovice nad Dřevnicí	Michal Špendlík, starosta
7.	Obce a města v aglomeraci – Město Vizovice	Bc. Silvie Dolanská, starostka
8.	Obce a města v aglomeraci - Obec Hvozdná	Ing. Josef Říha, starosta
9.	Zlínský kraj	Ing. Tomáš Nedbal, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
10.	Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně	Ing. Lenka Výstupová, Ph.D.
11.	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava	Ing. Jiří Macho, ředitel organizační jednotky (zástupce Ing. Pavel Mareček)
12.	Dopravní společnost Zlín Otrokovice, s.r.o.	Josef Kocháň, ředitel (zástupce Ing. Pavel Nosálek)
13.	Ředitelství silnic a dálnic ČR – správa Zlín	Ing. Karel Chudárek, ředitel
14.	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace	Ing. Bronislav Malý, ředitel
15.	Ředitelství vodních cest	Ing. Martin Vavříčka, Oddělení přípravy
16.	Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.	Ing. František Brachtl (náhradník Ing. Miroslav Řihák)

**Tabulka 2.4: Členové pracovní skupiny Zelená aglomerace (subjekty a jejich zástupci)**

Členové Pracovní skupiny – Zelená aglomerace		
	OBEC/ MĚSTO/ORGANIZACE	JMÉNO A PŘÍJMENÍ ČLENA
1.	Statutární město Zlín	RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora
2.	Statutární město Zlín	Mgr. Pavel Brada
3.	Statutární město Zlín	Ing. Ivo Divoký, vedoucí Odboru městské zeleně
4.	Statutární město Zlín	Ing. Petr Hloušek, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

<b>Členové Pracovní skupiny – Zelená aglomerace</b>		
	<b>OBEC/ MĚSTO/ORGANIZACE</b>	<b>JMÉNO A PŘÍJMENÍ ČLENA</b>
5.	Statutární město Zlín	Ing. Jiří Jelínek, vedoucí oddělení správy víceúčelových domů, Odbor majetkové správy
6.	Obce a města v aglomeraci – Obec Želechovice nad Dřevnicí	Bc. Michal Špendlík, starosta
7.	Obce a města v aglomeraci – Obec Zádveřice - Raková	Ing. Radovan Karola, starosta
8.	Obce a města v aglomeraci – Město Vizovice	Bc. Silvie Dolanská, starostka
9.	Zlínský kraj	Mgr. Jan Černý, Oddělení právní a ochrany přírody
10.	Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně	Ing. Lenka Výstupová, Ph.D.
11.	Lesy české republiky, s.p. – Oblastní ředitelství jižní Morava	Ing. Libor Strakoš, ředitel oblastního ředitelství
12.	Povodí Moravy, s.p.	Ing. Jaroslav Foukal, vedoucí provozu Zlín
13.	Technické služby Zlín s.r.o.	Ing. Ladislav Vašina
14.	Teplo Zlín, a.s.	Ing. Pavel Mačák, ředitel
15.	Vodovody a kanalizace Zlín, a.s.	Ing. Svatopluk Březík, předseda představenstva
16.	Energetická agentura Zlínského kraje, o.p.s.	Ing. Miroslava Knotková, ředitelka

**Tabulka 2.5: Členové pracovní skupiny Inovativní Zlínsko (subjekty a jejich zástupci)**

<b>Členové Pracovní skupiny – Inovativní Zlínsko</b>		
	<b>OBEC/ MĚSTO/ ORGANIZACE</b>	<b>JMÉNO A PŘÍJMENÍ ČLENA</b>
1.	Statutární město Zlín	Bc. Kateřina Francová, náměstkyně primátora
2.	Statutární město Zlín	Mgr. Hynek Steska, zástupitel
3.	Statutární město Zlín	Jiří Jaroš, radní
4.	Statutární město Zlín	Mgr. Milan Smola, vedoucí Odboru školství a sportu
5.	Statutární město Zlín	Mgr. Martina Hnilíčková, ředitelka ZUŠ Zlín
6.	Obce a města v aglomeraci – Město Otrokovice	Mgr. Barbora Šopíková, ved. Odboru školství a kultury
7.	Obce a města v aglomeraci – Lukov	Michal Teplý, starosta obce
8.	Zlínský kraj	PhDr. Stanislav Minařík, vedoucí odboru školství, mládeže a sportu
9.	Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně	Mgr. Daniela Sobieská
10.	Technologické inovační centrum Zlín, s.r.o.	Ing. Lukáš Trčka, Ph.D., jednatel
11.	Nadace Tomáše Bati	Gabriela Končítiková, projektová manažerka NTB
12.	Úřad práce ČR ve Zlíně	Ing. Martina Baďurová, vedoucí oddělení projektů EU
13.	Krajská hospodářská komora Zlínského kraje	Mgr. Šárka Grygerová
14.	Czechinvest	Lenka Kalužová, ředitelka regionální kanceláře
15.	Zlínský kreativní klastr	Dušan Sviečka, viceprezident ZKK
16.	Plastikářský klastr	Ing. David Hausner, ředitel
17.	Technologické inovační centrum Zlín, s.r.o.	Martina Bětáková, RIS3 manažerka
18.	Rada vysokých škol	prof. Ing. Milan Pospíšil, CSc., předseda
19.	Česká konfederace rektorů (ČKR)	prof. Ing. Vladimír Sedlařík, Ph.D.

**Tabulka 2.6: Členové pracovní skupiny Zlínsko přívětivé pro lidi (subjekty a jejich zástupci)**

<b>Členové Pracovní skupiny – Zlínsko přívětivé pro lidi</b>		
	<b>OBEC/ MĚSTO/ ORGANIZACE</b>	<b>JMÉNO A PŘÍJMENÍ ČLENA</b>
1.	Statutární město Zlín	Mgr. Pavel Stojar, náměstek primátora
2.	Statutární město Zlín	Vojtěch Volf, náměstek primátora
3.	Statutární město Zlín	Ing. Eva Ryndová, vedoucí Odboru kultury a památkové péče
4.	Statutární město Zlín	Bc. Eva Manišová, DiS., vedoucí oddělení cestovního ruchu, Odbor tiskový a cestovního ruchu
5.	Statutární město Zlín	Mgr. Radana Dundáková, vedoucí Odboru sociál. věcí
6.	Obce a města v aglomeraci – Bohuslavice u Zlína	Mgr. Světlana Bilavčíková, místostarostka
7.	Obce a města v aglomeraci – Lukoveček	Mgr. Jarmila Kojecká, starostka obce
8.	Obce a města v aglomeraci – Město Otrokovice	Ing. Erik Štábl, investice města
9.	Zlínský kraj	Ing. Petr Valášek, vedoucí oddělení sociálních služeb
10.	Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně	Ing. Lenka Výstupová, Ph.D.
11.	ZOO a zámek Zlín – Lešná, příspěvková organizace	Ing. Romana Mikešová, vedoucí marketingu
12.	Katolická církev – Arcibiskupství Olomoucké	Ing. Ilona Zátoková

13.	Luhačovské Zálesí, o.p.s. – Destinační management pro turistickou oblast Zlínsko a Luhačovicko	Mgr. Jana Pastyřiková, manažer destinace
14.	Živý Zlín – Kulturní agentura, organizační složka SMZ	Jana Kubáčová, vedoucí organizační složky
15.	HVĚZDA z.ú.	PaeDr. Jiří Schincke, předseda správní rady
16.	Národní rada osob se zdravotním postižením ČR	Mgr. Jan Uherka, místopředseda

## Příloha č. 3: Participující subjekty na tvorbě zásobníku projektů ISg ITI ZLAG 2021-2027

**Tabulka 2.7: Participující subjekty (partneři) na tvorbě zásobníku projektů ISg ITI ZLAG 2021-2027**

Subjekt (partner)
1. ABAPO Zlín (sociální služba)
2. Arcibiskupství olomoucké
3. Azylový dům pro ženy a matky s dětmi o.p.s.
4. CE-PA spol. s.r.o.
5. Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.
6. Město Otrokovice
7. Město Vizovice
8. NADĚJE, pobočka Otrokovice
9. Obec Březnice
10. Obec Březůvky
11. Obec Hvozdná
12. Obec Kašava
13. Obec Lípa
14. Obec Lukov
15. Obec Machová
16. Obec Ostrata
17. Obec Sazovice
18. Obec Tlumačov
19. Obec Zádveřice-Raková
20. Obec Želechovice nad Dřevnicí
21. Povodí Moravy, s.p.
22. Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o.
23. Ředitelství vodních cest ČR
24. Salesiánský klub mládeže, z. s. Zlín
25. Společnost Podané ruce o.p.s.
26. Správa železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Olomouc
27. Statutární město Zlín
28. Technické služby Zlín, s.r.o.
29. Technologické inovační centrum s.r.o.
30. Teplo Zlín,a.s.
31. Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
32. Zlínský kraj