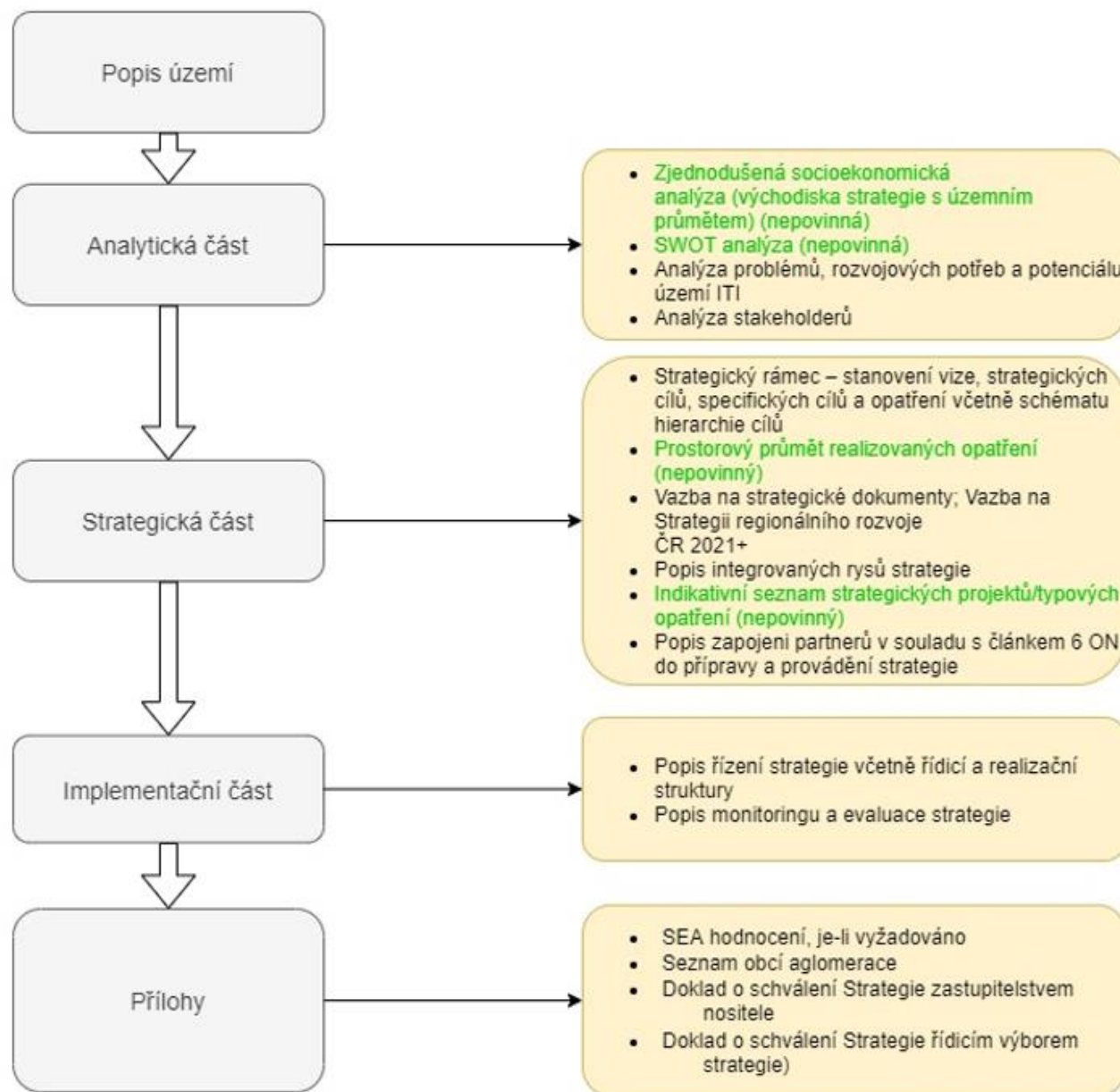


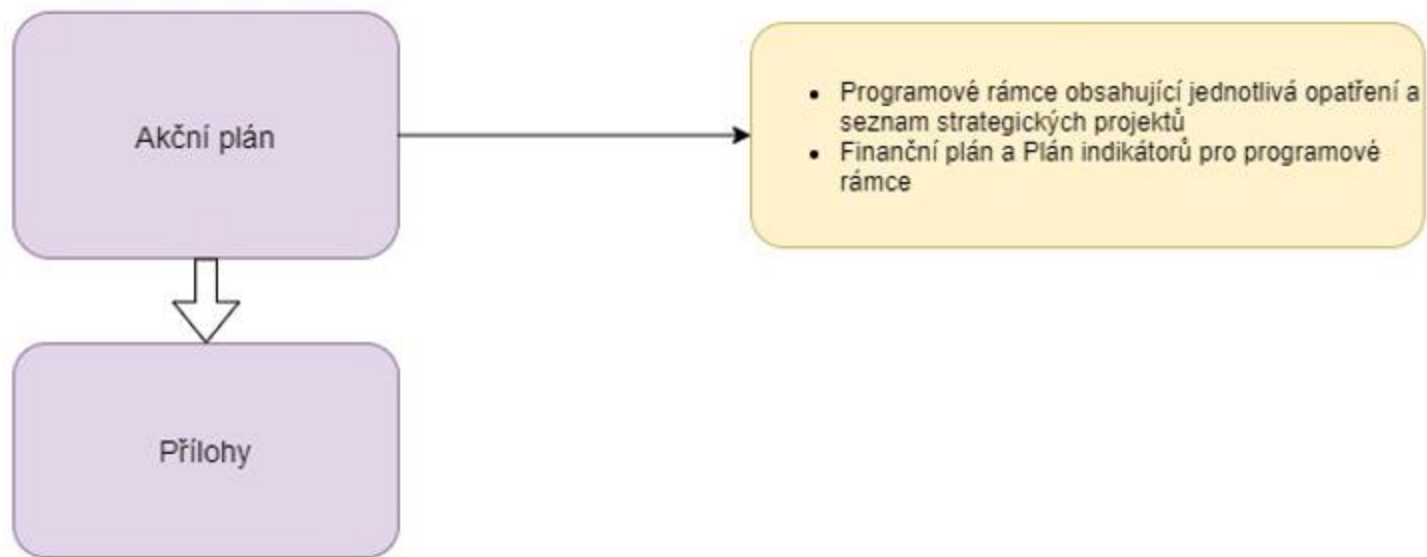


5. Představení pracovní verze Strategie ITI Zlínské aglomerace

Integrovaná územní strategie metropolitní oblasti/aglomerace (koncepční část strategie)



Akční plán k integrované územní strategii metropolitní oblasti/aglomerace



Stav zpracování

Hotovo

- Popis území
- Analytická část

Pracovní verze

- Strategická část

Práce budou zahájeny

- Implementační část
- Akční plán (programové rámce)

Vymezení zájmových oblastí

1. Udržitelná doprava
2. Zelená aglomerace
3. Inovativní Zlínsko
4. Zlínsko přívětivé pro lidi

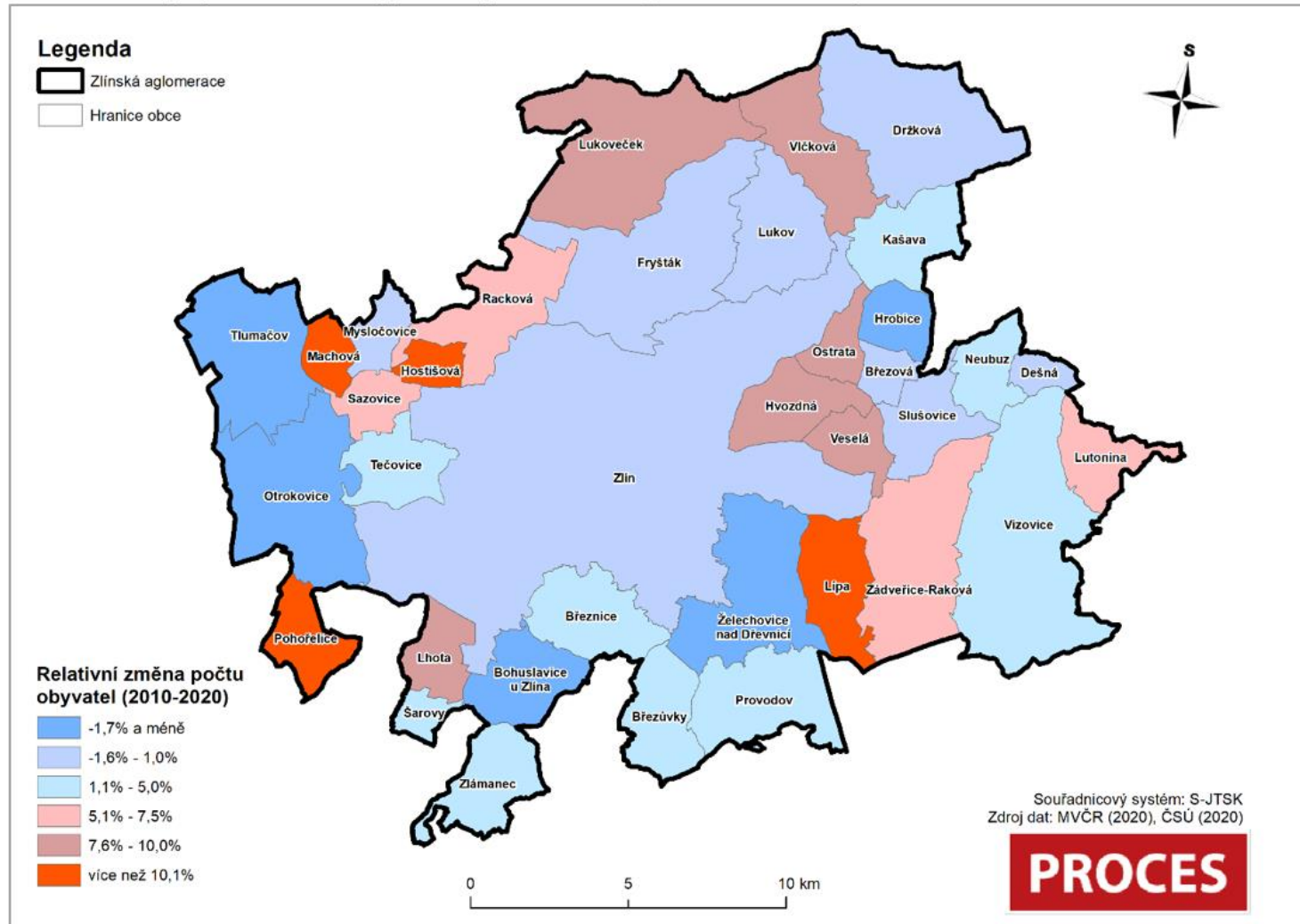
Analytická část - obsah

- Popis území
- Socioekonomická analýza
- SWOT analýza
- Analýza problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území
- Analýza stakeholderů

Rozsah dokumentu: 118 stran vč. příloh

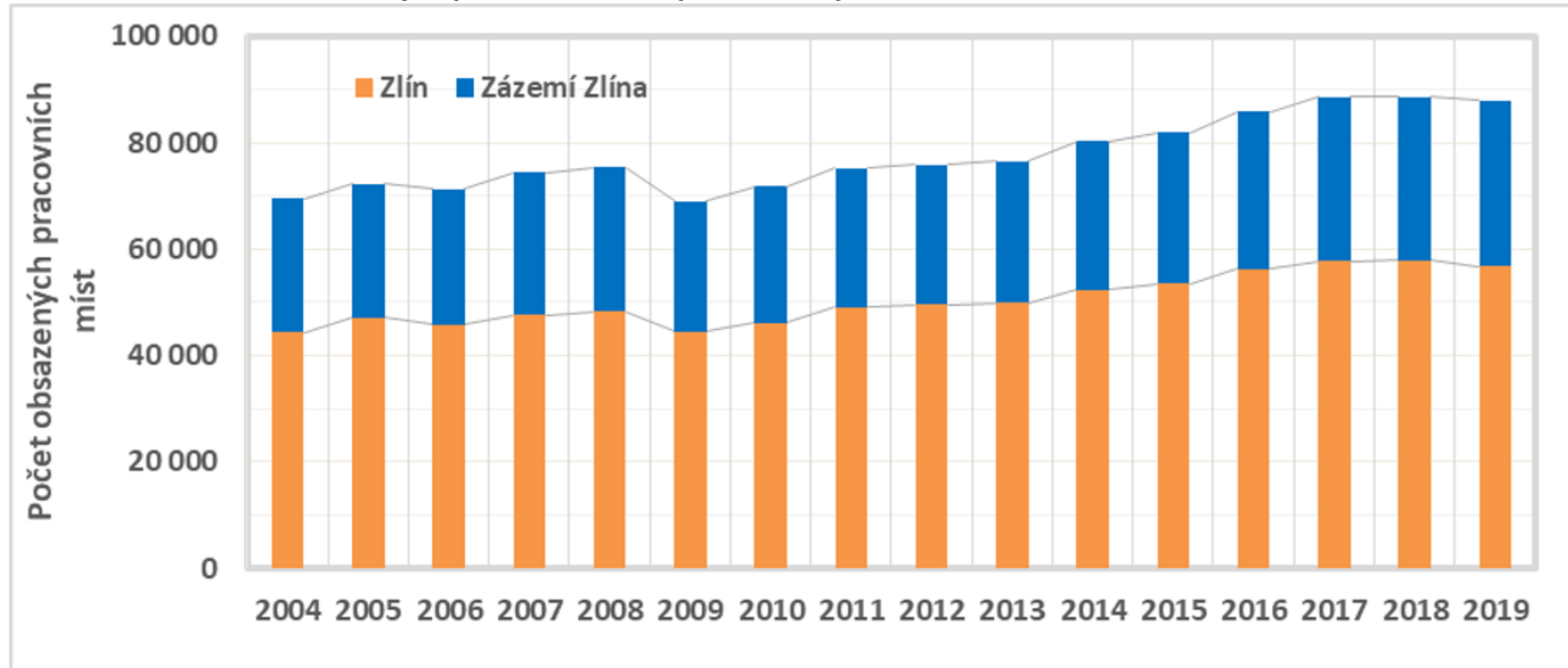
Základní charakteristika území a identifikace klíčových trendů

Obrázek 3.3: Vývoj relativní změny počtu obyvatel Zlínské aglomerace mezi lety 2010 a 2020



Základní charakteristika území a identifikace klíčových trendů

Obrázek 3.14: Počet obsazených pracovních míst (2004–2019)



Zdroj: MF (2019): Vyhláška č. 219/2019 Sb. o procentním podílu jednotlivých obcí na částech celostátního hrubého výnosu daně z přidané hodnoty a daní z příjmů

Základní charakteristika území a identifikace klíčových trendů

Hlavní zjištění

- Po poklesu počtu obyvatel v 90. letech je populace Zlínské aglomerace od roku 2005 poměrně stabilní.
- Období 90. let a prvního desetiletí 21. století je zároveň charakteristické poklesem podílu počtu obyvatel města Zlína ve vztahu k oblasti zázemí Zlína a projevu trendu rezidenční suburbanizace. V posledním desetiletí je však vzájemný poměr oblasti jádra a zázemí aglomerace vcelku stabilní.
- Mezi lety 2009 a 2019 se podíl obyvatel města Zlína starších 65 let zvýšil přibližně o 5 % na současných 23 %.
- Ve srovnání města Zlín a oblasti zázemí Zlína je populace města Zlín v průměru starší, nicméně i oblast zázemí Zlína stárne srovnatelným tempem.
- Zlínská aglomerace je díky své průmyslové tradici územím s vysokou koncentrací ekonomických aktivit a centrem zaměstnanosti.
- Vedle tradičně silných průmyslových odvětví (strojírenství, výroba plastů, gumárenství, elektrotechnika) se ve Zlínské aglomeraci rozvíjí ekonomika s vyšší přidanou hodnotou v oblasti kreativního průmyslu nebo aplikovaného výzkumu ve spolupráci soukromých firem s výzkumnými ústavami Univerzity Tomáše Bati.
- V posledních letech docházelo v souvislosti s příznivou ekonomickou situací k postupnému snižování míry nezaměstnanosti, která v roce 2019 dosáhla hodnoty 2 %.

Udržitelná doprava – analytické závěry

Hlavní zjištění

- Město Zlín leží stranou hlavních silničních a železničních tras. V rámci Zlínské aglomerace má nejlepší polohu vůči síti rychlostních silnic a tranzitních železnic město Otrokovice.
- Trend rostoucí automobilizace spolu s nedostatečnou kapacitou stávající dopravní infrastruktury způsobuje nadměrnou intenzitu dopravy v obcích na trase hlavních komunikací (I/49, I/55) a zvyšuje potřebu dostatečné kapacity parkovacích míst v centru aglomerace.
- Město Zlín a Otrokovice spojuje jednotný systém městské hromadné dopravy.
- V současné době neexistuje funkční integrovaný dopravní systém na vyšší (krajské) úrovni, v blízké době je ovšem plánováno jeho zprovoznění (Integrovaná doprava Zlínského kraje).
- Nevyhovující stav železniční trati č. 331, v brzké době je však plánována její rekonstrukce, výrazné zrychlení provozu a zlepšení návaznosti na ostatní módy dopravy.
- Stav důležitých dopravních terminálů veřejné dopravy (především autobusové a vlakové nádraží ve Zlíně) je nevyhovující.
- V oblasti Zlínské aglomerace je nedostatečně rozvinutá cyklistická infrastruktura, což je překážkou dalšího rozvoje cyklodopravy. Propojení oblasti zázemí Zlínské aglomerace s centrem (město Zlín) sítí cyklotras je nedostatečné.

Zelená aglomerace – analytické závěry

Hlavní zjištění

- Území Zlínské aglomerace se vyznačuje poměrně vysokou mírou ekologické stability především díky vysokému zastoupení zalesněných ploch.
- Intenzivní doprava je zdrojem znečištění ovzduší a hluku především v blízkosti frekventovaných komunikací.
- Na znečištění ovzduší se významně podílí vytápění domácností lokálními topeništi na tuhá paliva, které jsou zdrojem škodlivých emisí tuhých znečišťujících látek a benzo(a)pyrenu.
- Produkce komunálního odpadu ve Zlínské aglomeraci činí přibližně 550 kg ročně na 1 obyvatele, což přibližně odpovídá průměru ČR. Odpad se odstraňuje téměř výhradně skládkováním, tedy nejméně šetrným způsobem likvidace odpadu.
- V důsledku zvyšujícího se rizika extrémních jevů počasí způsobovaných klimatickými změnami je nutné realizovat adaptační opatření v oblasti zvyšování retenční kapacity území, protipovodňové ochrany (přívalové povodně), vodohospodářské infrastruktury (dostatečná kapacita zdrojů pitné vody, kanalizace, ČOV), energetické účinnosti a veřejné zeleně snižující efekt tepelného ostrova urbanizovaných oblastí.

Inovativní Zlínsko – analytické závěry

Hlavní zjištění

- Zlínská aglomerace má dostatečné kapacity mateřských, základních škol a základních uměleckých škol.
- Úroveň vybavenosti moderními ICT technologiemi je nedostatečná (v případě druhého stupně ZŠ jsou hodnoty ve srovnání s ostatními kraji ČR nejhorší).
- Klíčovou institucí vysokoškolského vzdělávání a vědecko-výzkumných aktivit je převážně technicky zaměřená Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně.
- V některých oborech se daří propojovat výzkumné aktivity se soukromou sférou (příklad Centra polymerních systémů UTB spolupracující s řadou firem plastikářského odvětví soustředěných ve Zlíně a okolí – Plastikářský klastr).
- Zlínský kraj však vykazuje v mezikrajském srovnání nižší podíl pracovníků v oblasti vědy a výzkumu, přesto je zde identifikována vyšší aktivita v oblasti patentů (podané patentové přihlášky i platné patenty). Tato aktivita je koncentrována především do území Zlínské aglomerace.
- Rozvoj znalostní ekonomiky založené na využití moderních technologií a aplikovaného výzkumu v komerční sféře se snaží podporovat řada organizací, například Technologické inovační centrum.
- Obecným problémem je nedostatek kvalifikovaných odborníků, který souvisí s dlouhodobě přetrvávající nízkou úrovní mezd v regionu.

Zlínsko přívětivé pro lidi – analytické závěry

Hlavní zjištění

- Nepříznivý vývoj demografické struktury obyvatelstva – stárnutí populace – má široké socioekonomické dopady a zvyšuje poptávku po sociálních a zdravotních službách.
- Nabídka sociálních služeb se koncentruje ve Zlíně, případně Otrokovicích. Sociální služby se zaměřují na široké spektrum cílových skupin, od mládeže, přes sociálně a zdravotně znevýhodněné skupiny obyvatel po seniory.
- Jeden z hlavních nedostatků sociálních služeb je nedostatečná kapacita pobytových sociálních služeb a kvalifikovaného personálu.
- Častým problémem, především v oblasti zázemí aglomerace, je nevyhovující stav budov v majetku měst a obcí a veřejných prostranství.
- Na území Zlínské aglomerace se nenachází sociálně vyloučené lokality.
- Nejvíce navštěvovanou turistickou destinací je Zoologická zahrada Zlín, která zároveň patří do první desítky nejnavštěvovanějších lokalit v ČR.
- Potenciál rozvoje městské poznávací turistiky ve Zlíně (unikátní soubor funkcionalistické architektury).
- Územím Zlínské aglomerace také prochází frekventované cyklostezky a rekreační vodní trasa Baťova kanálu, které jsou populárním turistickým cílem.
- V oblasti kulturního dědictví je problémem nedostatek financí na údržbu a rekonstrukci historických památek.

Hlavní identifikované problémy

Udržitelná doprava

- Dlouhodobý nárůst intenzity silničního provozu v intravilánu měst a obcí
- Nedostatečné využití možností veřejné dopravy
- Omezené možnosti využívání cyklodopravy

Zelená aglomerace

- Znečištění ovzduší, hluková zátěž a světelné znečištění
- Znečištění povrchových vod
- Nedostatečná míra využití odpadů a nízká míra recyklace
- Environmentální rizika

Hlavní identifikované problémy

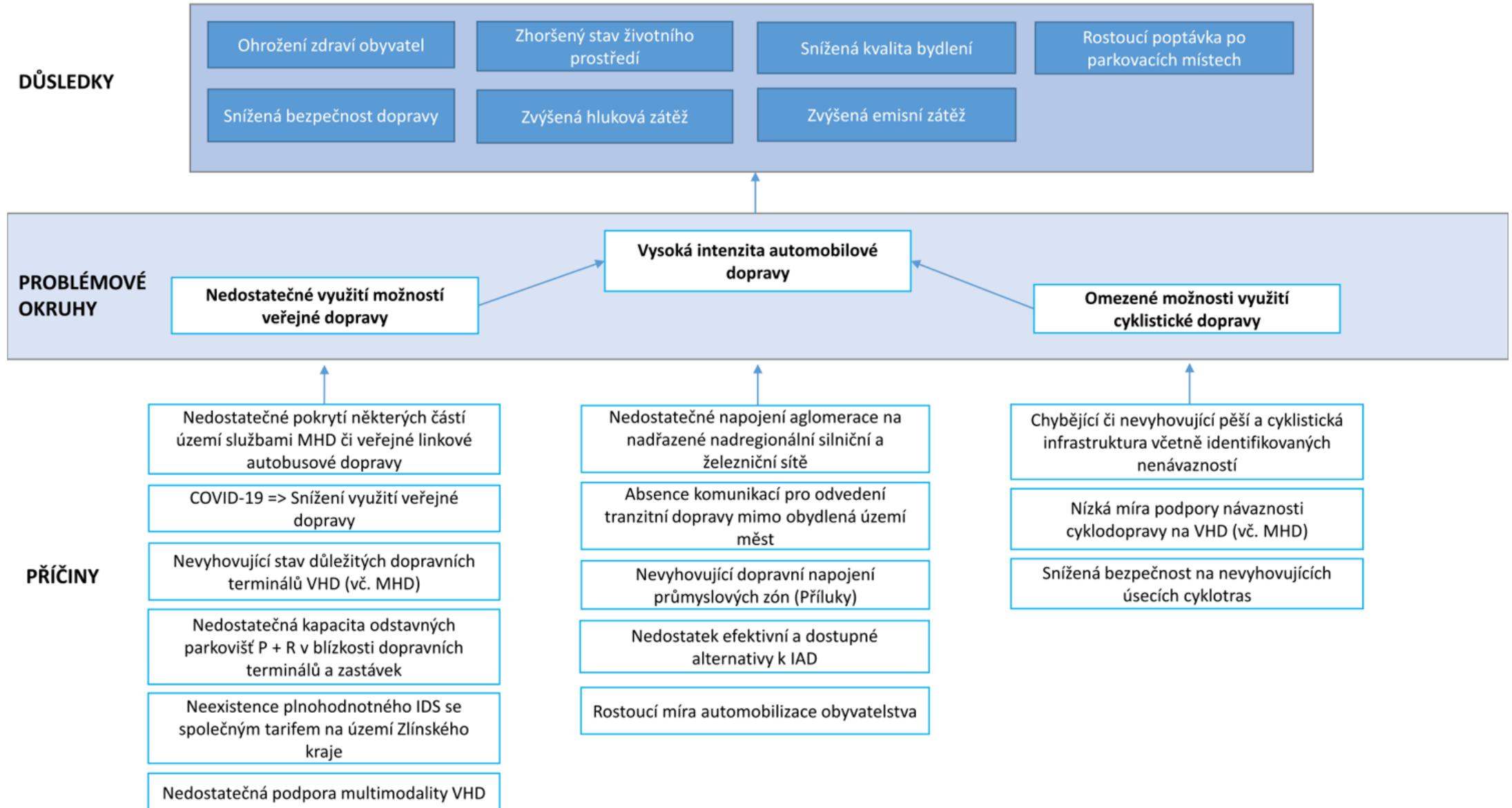
Inovativní Zlínsko

- Nedostatek vysoce kvalifikovaných osob
- Nižší inovační výkon

Zlínsko přívětivé pro lidi

- Potřeba zajištění kvalitních sociálních služeb
- Omezené možnosti rozvoje kultury a cestovního ruchu

Stromy problémů – příklad: Udržitelná doprava



Analýza stakeholderů

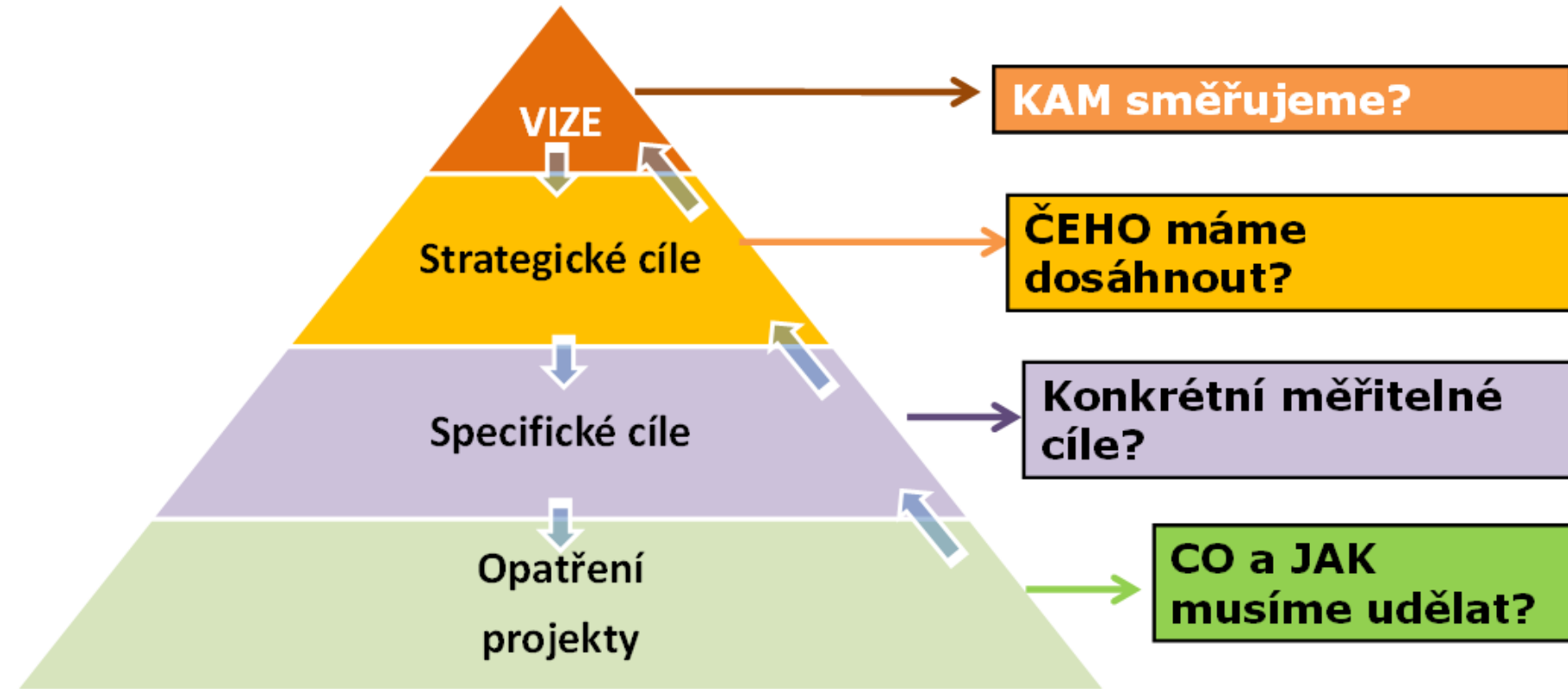
- Tematická dimenze
 - Udržitelná doprava, Zelená aglomerace, Inovativní Zlínsko, Zlínsko přívětivé pro lidi
- Sektorová dimenze
 - veřejný, podnikatelský, občanská společnost
- Geografická dimenze
 - působení ve vymezeném území ITI Zlínské aglomerace

Strategická část - obsah

- Vize
- Prioritní oblasti a strategické cíle
- Vazba na strategické dokumenty
- Integrovanost opatření
- Zapojení partnerů

Vertikální skladba strategie

Obrázek 1.1: Schéma zpracování - návrhová část ISg ITI ZLAG 2021-2027



ZDROJ: PROCES, 2020

Vize strategie ITI Zlínské aglomerace 2021-2027

- Zlínsko jako významná a atraktivní středoevropská aglomerace pro všechny generace obyvatel s vysokou kvalitou života na celém území, s rozvinutým inovačním prostředím pro podnikání a s příznivým životním prostředím, které je schopné se adaptovat na změny klimatu. Zlínsko jako atraktivní destinace pro návštěvníky z jiných regionů.

VIZE ROZVOJE ÚZEMÍ

PO1 Udržitelná doprava

StC 1 Podpořit rozvoj udržitelných forem dopravy ve Zlínské aglomeraci a snížit negativní vlivy dopravy

SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy, zrychlit a zkvalitnit přepravu osob

SC1.2 Snížit dopravní zatížení obydlených území Zlínské aglomerace, zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě ve Zlínské aglomeraci

SC1.3 Podpořit nízkoemisní nebo bezemisní dopravu (mimo VHD) včetně cyklistické a pěší dopravy

PO2 Zelená aglomerace

StC 2 Zvýšit kvalitu životního prostředí na území Zlínské aglomerace a jeho odolnost vůči dopadům klimatických změn

SC2.1 Dosáhnout takové kvality ovzduší, aby na celém území Zlínské aglomerace nebyly překračovány imisní limity u látek PM₁₀, PM_{2,5}, B(a)P, NO_x a nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku způsobované intenzivní dopravou.

SC2.2 Minimalizovat dopad klimatických změn na území Zlínské aglomerace.

SC2.3 Modernizovat systém hospodaření s odpady s ohledem na požadavky stanovené novou legislativou.

SC2.4 Dobudovat a zmodernizovat kanalizační infrastrukturu.

PO3 Inovativní Zlínsko

StC 3 Zkvalitnit úroveň vzdělávacích služeb v rámci Zlínské aglomerace a zvýšit podíl firem s vysokou přidanou hodnotou

SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání ve Zlínské aglomeraci s ohledem na potřeby trhu práce

SC3.2 Rozvíjet výzkumné, vývojové a inovační kapacity Zlínské aglomerace, budovat podmínky pro rozvoj znalostního potenciálu vysokého školství v souladu s potřebami regionálních inovačních firem, vytvářet prostor pro spolupráci v oblasti VaVaI, pro nové podnikatelské příležitosti a pro zavádění pokročilých technologií

PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi

StC 4 Zkvalitnit a zlepšit dostupnost sociálních služeb a veřejné správy v rámci Zlínské aglomerace a využít celého potenciálu Zlínské aglomerace pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu a kultury

SC4.1 Zlepšit rovnoměrnou dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a veřejné správy v rámci Zlínské aglomerace

SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci

Opatření a jejich struktura

4 strategické cíle



11 specifických cílů



36 opatření

Opatření 3.2.2: Budování kapacit znalostního potenciálu výzkumných organizací pro potřeby regionálních inovačních firem	
Cíl opatření	Posílit rozvoj zázemí a kapacit výzkumných organizací pro potřeby regionálních inovačních firem na území Zlínské aglomerace.
Zdroj financování	OP JAK, Priorita 1 – P1, Specifický cíl 1.1 Posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií
Zdůvodnění opatření	Budování kapacit znalostního potenciálu výzkumných organizací pro potřeby regionálních inovačních firem a využívání open dat pro implementaci inovací s cílem zvyšování kvality života v aglomeraci. Při rozvoji znalostní ekonomiky bude využit potenciál vysokého školství na území Zlínské aglomerace.
Popis opatření a typových aktivit	<ul style="list-style-type: none"> • Rozvoj výzkumných center v oblasti spolupráce s aplikační sférou a posilování mezioborové spolupráce ve výzkumu • Rozšiřování a modernizace výzkumného vybavení, a to jak v rámci výzkumných projektů, tak ve smyslu rozvoje infrastrukturní základny pro oblast VaVal • Nezbytné rozšiřování infrastruktury ve vazbě na strategické řízení VaVal
Časový plán realizace	2021-2027
Zapojené subjekty (stakeholdeři)	<ul style="list-style-type: none"> • Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně • Technologické firmy • Výzkumné instituce • Podnikatelské subjekty • Města a obce Zlínské aglomerace • Zlínský kraj

SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy, zrychlit a zkvalitnit přepravu osob

1. Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD
2. Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD
3. Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů přestupů na veřejnou dopravu vč. P+R a B+R
4. Investice navázané na modernizaci a elektrifikaci železniční dopravy
5. Preference povrchové veřejné dopravy v uličním provozu, zavedení a modernizace integrovaného dopravního systému a inteligentní dopravní systémy vč. odbavovacího řešení
6. Zajištění dostatečné kapacity a rozsahu dopravní obslužnosti VHD

SC1.2 Snížit dopravní zatížení obydlených území Zlínské aglomerace, zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě ve Zlínské aglomeraci

1. Dobudování kapacitní silniční infrastruktury vč. komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlená území Zlínské aglomerace
2. Koncepční vyřešení dopravy v klidu na území Zlínské aglomerace
3. Zkapacitnění průjezdnosti a zlepšení bezpečnosti křižovatek na území měst a obcí

SC1.3 Podpořit nízkoemisní nebo bezemisní dopravu (mimo VHD) včetně cyklistické a pěší dopravy

1. Výstavba nových úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace
2. Podpora elektromobility vč. její infrastruktury
3. Podpora pěší dopravy

SC2.1 Dosáhnout takové kvality ovzduší, aby na celém území Zlínské aglomerace nebyly překračovány imisní limity u látek PM10, PM2,5, B(a)P, NOx a nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku způsobované intenzivní dopravou

1. Podpora modernizace vytápění domácností
2. Snížení vlivu dopravy na ŽP
3. Zvyšování energetické efektivity a snižování energetické náročnosti objektů a budov

SC2.2 Minimalizovat dopad klimatických změn na území Zlínské aglomerace

1. Protierozní opatření, zvyšování retenční kapacity území vč. realizace protipovodňových opatření
2. Podpora výsadby a údržby zeleně
3. Podpora udržitelného hospodaření s vodou vč. zajištění zásobování pitnou vodou

SC2.3 Modernizovat systém hospodaření s odpady s ohledem na požadavky stanovené novou legislativou

1. Potřeba řešení nakládání s odpady v rámci Zlínské aglomerace, předcházení vzniku odpadů a zajištění ekologické likvidace kalů z ČOV
2. Podpora zavádění principů cirkulární ekonomiky

SC2.4 Dobudovat a zmodernizovat kanalizační infrastrukturu

1. Dobudování a modernizace kanalizační infrastruktury a ČOV

SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání ve Zlínské aglomeraci s ohledem na potřeby trhu práce

1. Modernizace a vybavení škol
2. Zlepšení potenciálu žáků
3. Zajištění připravenosti absolventů dle potřeb trhu práce
4. Podpora rovného přístupu ke vzdělávání cizinců
5. Budování kapacit pro poskytování služeb v oblasti polytechnického vzdělávání v režimu volnočasovém/mimoškolním

SC3.2 Rozvíjet výzkumné, vývojové a inovační kapacity Zlínské aglomerace, budovat podmínky pro rozvoj znalostního potenciálu vysokého školství v souladu s potřebami regionálních inovačních firem, vytvářet prostor pro spolupráci v oblasti VaVal, pro nové podnikatelské příležitosti a pro zavádění pokročilých technologií

1. Rozvoj předaplikačního a aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje, podpora spolupráce veřejného a soukromého sektoru v oblasti transferu a uplatnění výzkumných poznatků v praxi a využití potenciálu konceptu inteligentní specializace
2. Budování kapacit znalostního potenciálu pro potřeby regionálních inovačních firem
3. Podpora kreativních a inovativních firem a posílení růstu jejich konkurenceschopnosti

SC4.1 Zlepšit rovnoměrnou dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a veřejné správy v rámci Zlínské aglomerace

1. Zajištění potřebných kapacit zdravotních a sociálních služeb v návaznosti na demografickou prognózu vč. odpovídající infrastruktury
2. Propojování zdravotních a sociálních služeb
3. Zlepšení dostupnosti bydlení pro sociálně a zdravotně znevýhodněné skupiny obyvatel
4. Podpora využívání chytrých technologií ve veřejné správě

SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci

1. Oprava a údržba kulturních/hmotných památek a navazující infrastruktury
2. Vytváření kvalitního zázemí pro trávení volného času návštěvníků a občanů
3. Rozvoj spolupráce aktérů cestovního ruchu

Děkuji za pozornost.

Martin Habuda

vedoucí oddělení koordinace projektů Magistrátu města Zlína

Tel. 604 220 325

E-mail: martinhabuda@zlin.eu

www.zlin.eu