4. Relevantní operační programy (a jejich specifické cíle) uplatnitelné v rámci ITI

- Integrovaný regionální operační program pro období 2021 – 2027 (IROP) – MMR ČR
- Operační program Doprava 2021 – 2027 (OP D) – MD ČR
- Operační program Jan Amos Komenský (2021 – 2027) (OP JAK) – MŠMT ČR
- Operační program Životní prostředí 2021 – 2027 (OP ŽP) – MŽP ČR
- Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (2021 – 2027) (OP TAK) – MPO ČR
- Operační program Zaměstnanost plus 2021-2027 (OP Z+) – MPSV ČR

Jednání s OP

- Vyjednávací tým
- Metodický tým
- Bilaterální schůzky

Pravidla spolufinancování

Typ regionu	Region	Míra spolufinancování
méně rozvinuté regiony	regiony NUTS 2 Severozápad, Severovýchod, Moravskoslezsko a Střední Morava (České Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec, Mladá Boleslav, Zlín)	85%
přechodové regiony	regiony NUTS 2 Jihozápad, Jihovýchod a Střední Čechy (Brno, Ostrava, Plzeň, Ústí nad Labem, Pardubice, Olomouc)	70%
rozvinutější regiony	hlavní město Praha	40%

- V případě Fondu soudržnosti je stanovena maximální míra spolufinancování ve výši 85 % pro celé území ČR.
- **Vymezení území ITI Zlín = méně rozvinutý region** (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR – 4/2020)

Pravidla spolufinancování Evropského fondu pro regionální rozvoj

Typ příjemce	EU podíl	Národní podíl		Celkem
		max. státní rozpočet	min. příjemce	
OSS a PO OSS	85%	15%	0%	100%
školy a školská zařízení	85%	5%	10%	100%
veřejné VŠ a výzkumné organizace	85%	10%	5%	100%
veřejně prospěšná činnost	85%	10%	5%	100%
subjekty realizující územní dimenzi	65%	30%	5%	100%
obce a jejich PO	85%	0%	15%	100%
kraje a jejich PO	85%	0%	15%	100%

Pravidla spolufinancování Evropského sociálního fondu plus

Typ příjemce	EU podíl	Národní podíl		Celkem
		max. státní rozpočet	min. příjemce	
OSS a PO OSS	85%	15%	0%	100%
školy a školská zařízení	85%	10%	5%	100%
veřejné VŠ a výzkumné organizace	85%	10%	5%	100%
veřejně prospěšná činnost	85%	10%	5%	100%
subjekty realizující územní dimenzi	65%	30%	5%	100%
obce a jejich PO do 3 000 obyv.	85%	10%	5%	100%
obce a jejich PO nad 3 000 obyv.	85%	5%	10%	100%
kraje a jejich PO	85%	5%	10%	100%

IROP

- Celková alokace na ITI: 25,9 mld. Kč
  - Alokace na méně rozvinuté regiony: 14,9 mld. Kč
  - Alokace na přechodové regiony: 11,07 mld. Kč

- **Celková alokace na Zlínskou aglomeraci: 1,035 mld. Kč** (ITI Zlín = 6,94 %)

Využití specifických cílů

- 1.1 Využití přínosu digitalizace pro občany, podniky a vlády
- 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility
- 2.2 Posílení ochrany přírody, biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění
- 4.1 Zlepšení přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje infrastruktury
- 4.2 Posílení sociálně-ekonomické integrace marginalizovaných komunit, migrantů a znevýhodněných skupin pomocí integrovaných opatření včetně bydlení a sociálních služeb
- 4.4 Posílení role kultury a cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a v sociálních inovacích

SC 1.1: Využití přínosu digitalizace pro občany, podniky a vlády

- Podporované aktivity v rámci ITI:
  - Egovernment
  - Elektronizace vybraných služeb veřejné správy – Ehealth
  - Kybernetická bezpečnost

Aktivity směřující k naplnění tohoto specifického cíle:

- Elektronizace vybraných služeb veřejné správy
- Rozšíření propojeného datového fondu
- Integrace elektronických služeb veřejné správy a informací o službách veřejné správy na portál gov.cz
- Opatření vedoucí k intenzivnímu využívání existujících bezpečných systémů elektronické identifikace
- Publikace dat veřejné správy jako OpenData
- Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy a rozvoj backofficových služeb prostřednictvím Centrálního místa služeb („CMS“) a rozvoj backofficových služeb veřejné správy v CMS a přístupu k nim prostřednictvím komunikační infrastruktury veřejné správy a neveřejných sítí veřejné správy, včetně doprovodné infrastruktury (DWDM, MPLS apod.), její územní rozšíření a užití pro kvalitnější výkon tzv. digitálního úřadování státu
- Vytvoření eGovernment cloud
- Kybernetická bezpečnost
- Transakční portálová řešení s využitím zaručené elektronické identity
- Automatizace zpracování digitálních dat (robotizace)
- Centralizace, standardizace a sdílení elektronických služeb veřejné správy

SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility

- Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu (kolejová vozidla a ostatní vozidla)
- Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
- Telematika pro veřejnou dopravu (modernizace systémů pro veřejnou dopravu)
- Multimodální osobní doprava ve městech a obcích (terminály)
- Bezpečnost v dopravě (s primární vazbou na pěší dopravu)
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (cyklostezky)

SC 2.2: Posílení ochrany přírody, biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění

Revitalizace veřejných prostranství – staveb krajinářské architektury s budováním zelené infrastruktury měst a obcí (např. parky, náměstí, městské třídy a uliční prostory, na sídlištích, na návsích), včetně modernizace technické infrastruktury v řešených veřejných prostranstvích

Specifický cíl 4.1: Zlepšení přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje infrastruktury

- Mateřské školy
- Základní školy
- Zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení

SC 4.2: Posílení sociálně-ekonomické integrace marginalizovaných komunit, migrantů a znevýhodněných skupin pomocí integrovaných opatření včetně bydlení a sociálních služeb

- Sociální bydlení
- Infrastruktura sociálních služeb

SC 4.4: Posílení role kultury a cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a v sociálních inovacích

- Revitalizace a vybavení pro činnost památek přispívající k ochraně kulturního dědictví
- Revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí a knihoven
- Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu

OP Doprava

- Alokace zatím není pevně stanovena.

Využití specifických cílů:

- 1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility (inteligentní dopravní systémy ITS)
- 3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství (výstavba nové infrastruktury a modernizace)

OP JAK

- Celková alokace na ITI: cca 2 % alokace OP JAK.

Využití specifických cílů:

- 1.1 Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií (dlouhodobá mezisektorová spolupráce a předaplikační výzkum)

OP TAK

- Celková alokace na ITI: 1,6 miliardy Kč.

Využití specifických cílů:

- 1.1 Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií

OP ŽP

- Celková alokace na ITI: 2,3 mld. Kč
- Rozdělení alokace proběhne na základě shody na strategických projektech (posuzování připravenosti projektů, prioritizace projektů, co projekt „přinese“).

Využití specifických cílů:

- 1.1 Podpora opatření v oblasti energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů
- 1.2 Podpora energie z obnovitelných zdrojů
- 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům
- 1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství účinně využívající zdroje

OP Z+

SC relevantní pro ITI:

- 1.1 zlepšit přístup k zaměstnání a aktivačním opatřením pro všechny uchazeče o zaměstnání, zejména mladé lidi, především prováděním systému záruk pro mladé lidi, dále pro dlouhodobě nezaměstnané a znevýhodněné skupiny na trhu práce a pro neaktivní osoby, jakož i podporou samostatné výdělečné činnosti a sociální ekonomiky
- 2.1 posilovat aktivní začleňování, a podpořit tak rovné příležitosti, nediskriminaci a aktivní účast a zlepšit zaměstnatelnost, zejména v případě znevýhodněných skupin

OP nebude v rámci ITI ZA využit.

Děkuji za pozornost.

Adéla Kolářová
manažerka ITI/IPRÚ
Tel. 577 630 998
E-mail: adelakolarova@zlin.eu

www.zlin.eu