

3. JEDNÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY ITI „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – PROPOJENÁ A DOBŘE DOSTUPNÁ AGLOMERACE“

7. 9. 2021

PROGRAM JEDNÁNÍ

1. Úvodní slovo
2. Personální změny v PS
3. Projednání pracovní verze strategické části ITI
4. Systém výběru projektů do programových rámců dle metodiky (MP INRAP)
5. Diskuse k nastavení kritérií pro výběr projektů do programových rámců
6. Závěrečné shrnutí

1. ÚVODNÍ SLOVO

Předseda PS - Michal Čížek

2. PERSONÁLNÍ ZMĚNY V PS

1. Statutární město Zlín

- Odvolání Tomáše Nedbala
- Nominace Libora Pecháčka

2. Zlínský kraj

- Odvolání Víta Šumpely
- Nominace Tomáše Nedbala

Změny budou projednány na ŘV ITI 22. 9. 2021.

3. PROJEDNÁNÍ PRACOVNÍ VERZE STRATEGICKÉ ČÁSTI ITI

- **Evropské strukturální a investiční fondy (ESIF) – zaměřeny hlavně na oblasti:**
 - výzkum a inovace
 - digitální technologie
 - podpora nízkouhlíkové ekonomiky
 - udržitelné řízení přírodních zdrojů
 - malé podniky
- **ESI fondy:**
 - **Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR)**
 - **Fond soudržnosti (FS)**
 - **Evropský sociální fond plus (ESF+)**
 - **Fond pro spravedlivou transformaci (FST)**
 - **Evropský námořní, rybářský a akvakulturní fond (ENRAF)**

VAZBA STRATEGIE NA FINANČNÍ ZDROJE ESIF

Vazba strategie ITI na finanční zdroje ESIF prostřednictvím národních operačních programů v období 2021 – 2027

ESIF	Národní operační programy	ITI
Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR)	OP Doprava (OPD)	ITI Zlínské aglomerace 2021 - 2027
	Integrovaný regionální operační program (IROP)	
	OP Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK)	
	OP Jan Amos Komenský (OP JAK)	
	OP Životní prostředí (OP ŽP)	
Fond soudržnosti (FS)	OP Doprava (OPD)	
	OP Životní prostředí (OP ŽP)	
Evropský sociální fond plus (ESF+)	OP Jan Amos Komenský (OP JAK)	

Schematické znázornění struktury ISg ITI ZLAG 2021-2027

VIZE ROZVOJE ÚZEMÍ

PO1 Udržitelná doprava

StC 1 Podpořit rozvoj udržitelných forem dopravy ve Zlínské aglomeraci a snížit negativní vlivy dopravy

SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy, zrychlit a zkvalitnit přepravu osob

SC1.2 Snížit dopravní zatížení obydlených území Zlínské aglomerace, zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě ve Zlínské aglomeraci

SC1.3 Podpořit nízkemisní nebo bezemisní dopravu (mimo VHD) včetně cyklistické a pěší dopravy

PO2 Zelená aglomerace

StC 2 Zvýšit kvalitu životního prostředí na území Zlínské aglomerace a jeho odolnost vůči dopadům klimatických změn

SC2.1 Dosáhnout takové kvality ovzduší, aby na celém území Zlínské aglomerace nebyly překračovány imisní limity u látek PM_{10} , $PM_{2,5}$, B(a)P, NO_x a nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku způsobované intenzivní dopravou.

SC2.2 Minimalizovat dopad klimatických změn na území Zlínské aglomerace.

SC2.3 Modernizovat systém hospodaření s odpady s ohledem na požadavky stanovené novou legislativou.

SC2.4 Dobudovat a zmodernizovat kanalizační infrastrukturu.

PO3 Inovativní Zlínsko

StC 3 Zkvalitnit úroveň vzdělávacích služeb v rámci Zlínské aglomerace a zvýšit podíl firem s vysokou přidanou hodnotou

SC3.1 Zlepšit kvalitu vzdělávání ve Zlínské aglomeraci s ohledem na potřeby trhu práce

SC3.2 Rozvíjet výzkumné, vývojové a inovační kapacity Zlínské aglomerace, budovat podmínky pro rozvoj znalostního potenciálu vysokého školství v souladu s potřebami regionálních inovačních firem, vytvářet prostor pro spolupráci v oblasti VaVal, pro nové podnikatelské příležitosti a pro zavádění pokročilých technologií

PO4 Zlínsko přívětivé pro lidi

StC 4 Zkvalitnit a zlepšit dostupnost sociálních služeb a veřejné správy v rámci Zlínské aglomerace a využít celého potenciálu Zlínské aglomerace pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu a kultury

SC4.1 Zlepšit rovnoměrnou dostupnost a kvalitu zdravotních a sociálních služeb a veřejné správy v rámci Zlínské aglomerace

SC4.2 Zajistit udržitelný rozvoj kultury a cestovního ruchu ve Zlínské aglomeraci

PRIORITNÍ OBLAST 1 – Udržitelná doprava

SC1.1 Zvýšit atraktivitu veřejné hromadné dopravy, zrychlit a zkvalitnit přepravu osob

Opatření 1.1.1

Modernizace a obnova vozového parku VHD a rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD

Opatření 1.1.2

Infrastruktura pro rozvoj bezemisní/nízkoemisní VHD

Opatření 1.1.3

Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů přestupů na veřejnou dopravu vč. P+R a B+R

Opatření 1.1.4

Investice navázané na modernizaci a elektrifikaci železniční dopravy

Opatření 1.1.5

Preference povrchové veřejné dopravy v uličním provozu, zavedení a modernizace integrovaného dopravního systému a inteligentní dopravní systémy vč. odbavovacího řešení

Opatření 1.1.6

Zajištění dostatečné kapacity a rozsahu dopravní obslužnosti VHD

SC1.2 Snížit dopravní zatížení obydlených území Zlínské aglomerace, zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě ve Zlínské aglomeraci

Opatření 1.2.1

Dobudování kapacitní silniční infrastruktury vč. komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo obydlená území Zlínské aglomerace

Opatření 1.2.2

Koncepční vyřešení dopravy v klidu na území Zlínské aglomerace

Opatření 1.2.3

Zkapacitnění průjezdnosti a zlepšení bezpečnosti křižovatek na území měst a obcí

SC1.3 Podpořit nízkoemisní nebo bezemisní dopravu (mimo VHD) včetně cyklistické a pěší dopravy

Opatření 1.3.1

Výstavba nových úseků cyklostezek a zkvalitnění stávající sítě cyklotras na území Zlínské aglomerace

Opatření 1.3.2

Podpora elektromobility vč. její infrastruktury

Opatření 1.3.3

Podpora pěší dopravy

VAZBA STRATEGIE NA FINANČNÍ ZDROJE ESIF

Vazba specifických cílů a opatření strategie ITI s důrazem na specifické cíle národních operačních programů s alokacemi pro ITI

OP	Specifický cíl OP	Podporované aktivity	SC ITI	Opatření ITI
IROP	SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	<ul style="list-style-type: none"> • Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu • Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu • Telematika pro veřejnou dopravu • Multimodální osobní doprava ve městech a obcích • Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu • Infrastruktura pro cyklistickou dopravu 	SC 1.1	O 1.1.1 O 1.1.2 O 1.1.3 O 1.1.5
			SC 1.2	O 1.2.2 O 1.2.3
			SC 1.3	O 1.3.1 O 1.3.3
			SC 2.1	O 2.1.2

VAZBA STRATEGIE NA FINANČNÍ ZDROJE ESIF

Vazba specifických cílů a opatření strategie ITI s důrazem na specifické cíle národních operačních programů s alokacemi pro ITI

OP	Specifický cíl OP	Podporované aktivity	SC ITI	Opatření ITI
OPD	SC 1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	V oblasti ITS a prostorových dat	SC 1.1	O 1.1.5
			SC 1.2	O 1.2.3
OPD	SC 3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	<ul style="list-style-type: none"> • Rozvoj městské a příměstské železniční dopravy • Rozvoj tratí MHD včetně výstavby a rekonstrukce/modernizace technického zázemí městské drážní dopravy 	SC 1.1	O 1.1.2 O 1.1.4 O 1.1.6
			SC 2.1	O 2.1.2

4. SYSTÉM VÝBĚRU PROJEKTŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ DLE METODIKY (MP INRAP)

Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027

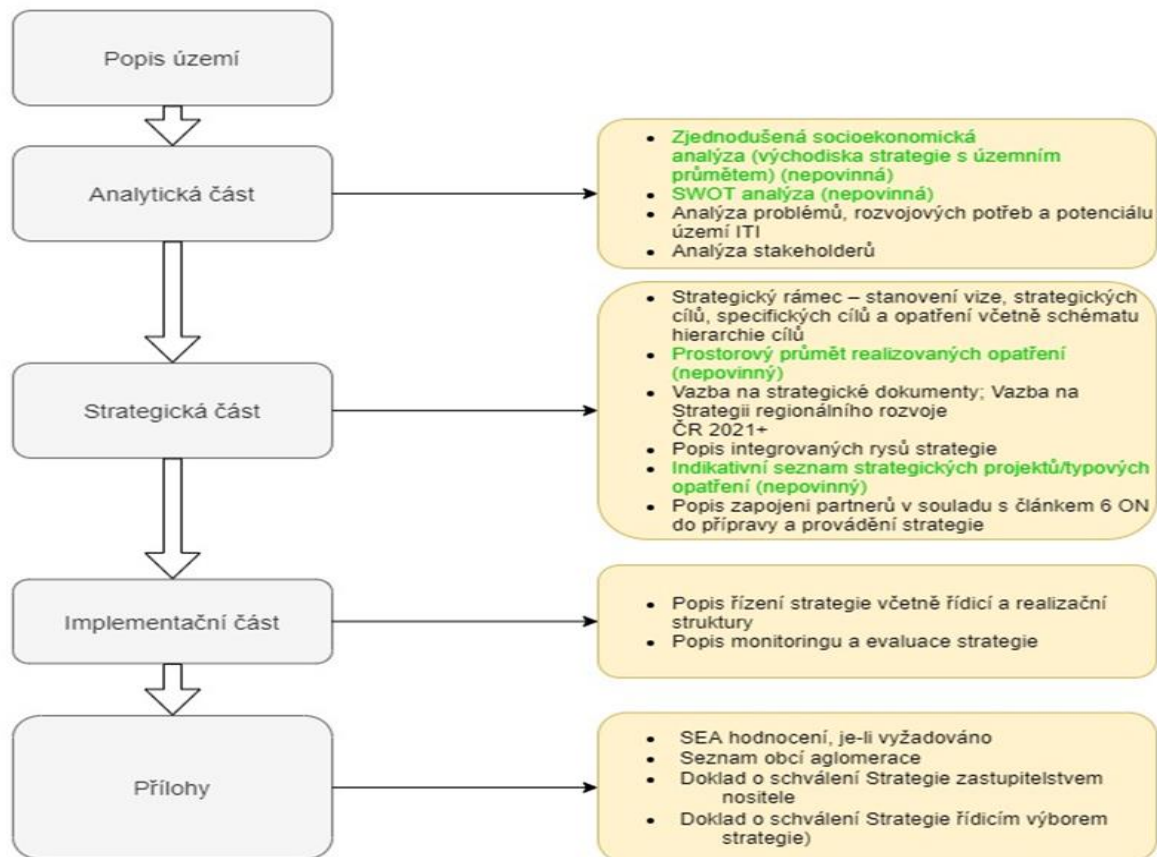
– Předpoklad schválení 9/2021

Nyní probíhá vypořádání připomínek.

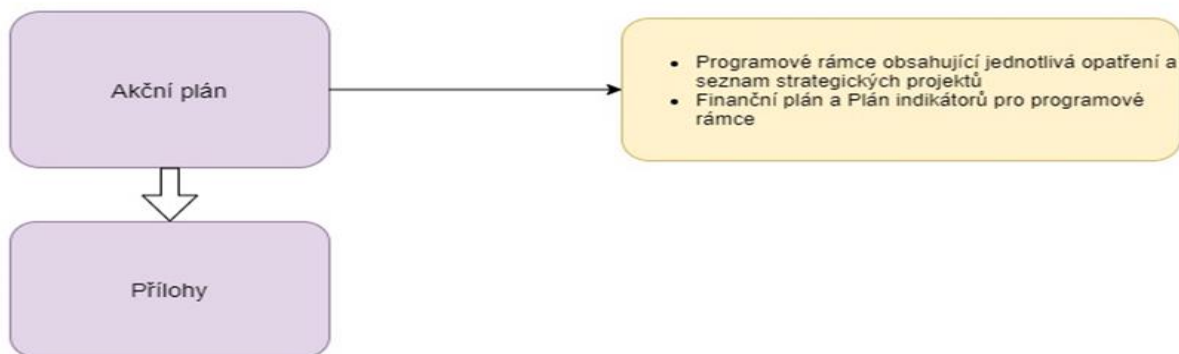
STRUKTURA INTEGROVANÉ ÚZEMNÍ STRATEGIE

- Integrovaná územní strategie MO/A je připravována v následující struktuře: popis území, analytická část, strategická část, implementační část a povinné přílohy → **koncepční část strategie**.
- Na integrovanou územní strategii přímo navazuje **akční plán strategie** rozdělený do programových rámců, který je hlavním nástrojem implementace strategie.

Integrovaná územní strategie metropolitní oblasti/aglomerace (koncepční část strategie)



Akční plán k integrované územní strategii metropolitní oblasti/aglomerace



TYPY STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ

- Strategie je realizována prostřednictvím integrovaných řešení, která jsou složena z jednoho či více strategických projektů.
- Konkrétní projekty (financované jak z evropských fondů, tak z jiných zdrojů), které vychází z analytické části.
- Jsou rozlišovány 3 typy strategických projektů:
 - Typ 1 Unikátní projekt - jedinečný/nezastupitelný projekt v území,
 - Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem,
 - Typ 3 Síťový projekt – projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) tematicky a uvedený ve strategii jako součást integrovaného řešení.

Skutečně významné projekty! Stupeň připravenosti projektů!

VÝZVA K PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU IGS

- Vyhlašuje MMR – ORP (Odbor regionální politiky)
- Vyhlášení výzvy – plán 8/2021, skutečnost po schválení MP INRAP 9/2021
- 2 oddělené fáze hodnocení
 - Hodnocení koncepční části strategie – MMR – ORP
 - Hodnocení programového rámce/programových rámců -
ŘO

ZMĚNY IGS

- změna kontaktních osob či statutárních zástupců nositele
- změna názvu, sídla a dalších obecných informací o nositeli
- změna právní formy nositele
- změna koncepční části integrované strategie, spočívající ve změně struktury strategie (strategických, specifických cílů a opatření strategického rámce)
- přidání strategického cíle, specifického cíle nebo opatření strategického rámce, opatření programového rámce integrované strategie
- změna seznamu strategických projektů
- změna finančního plánu programového rámce
- změna plánu indikátorů programového rámce
- změna dokumentů integrované strategie

TYPY VÝZEV ŘO NA PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTŮ

- Specifická výzva pro projekty ITI
- Kombinovaná výzva s oddělenou alokací pro nástroj ITI

Dle specifik jednotlivých ŘO.

Z hodnocení OP budou vyloučeny projekty, které nebudou uvedeny na seznamu strategických projektů v rámci programového rámce!

OVĚŘENÍ SOULADU INTEGROVANÉHO PROJEKTU SE STRATEGIÍ

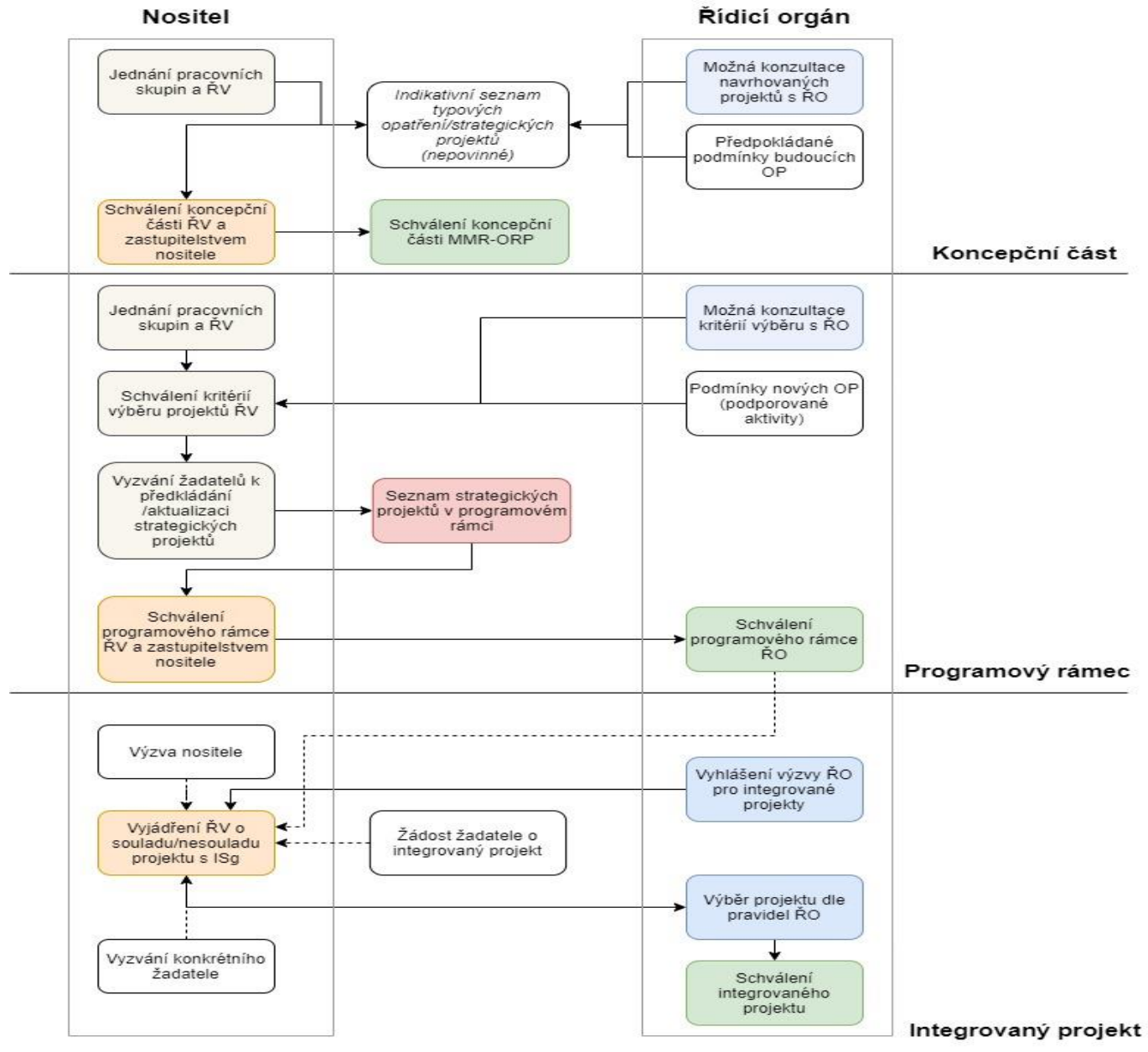
Vyjádření ŘV o souladu projektu s integrovanou strategií/programovým rámcem:

- nezbytná součást žádosti o podporu,
- má doporučující (právně nezávazný) charakter,
- lze vydat následujícími způsoby:
 - na základě schválení programového rámce
 - na základě žádosti žadatele o integrovaný projekt
 - na základě vyzvání konkrétního žadatele k aktualizaci strategických projektů
 - na základě výzvy nositele k předkládání/aktualizaci strategických projektů

(bude stanoveno v interních postupech)

Posuzovaný projekt není v souladu s integrovanou územní strategií → negativní Vyjádření ŘV.

Integrovaná strategie



VZNIK NÁVRHU PROGRAMOVÉHO RÁMCE

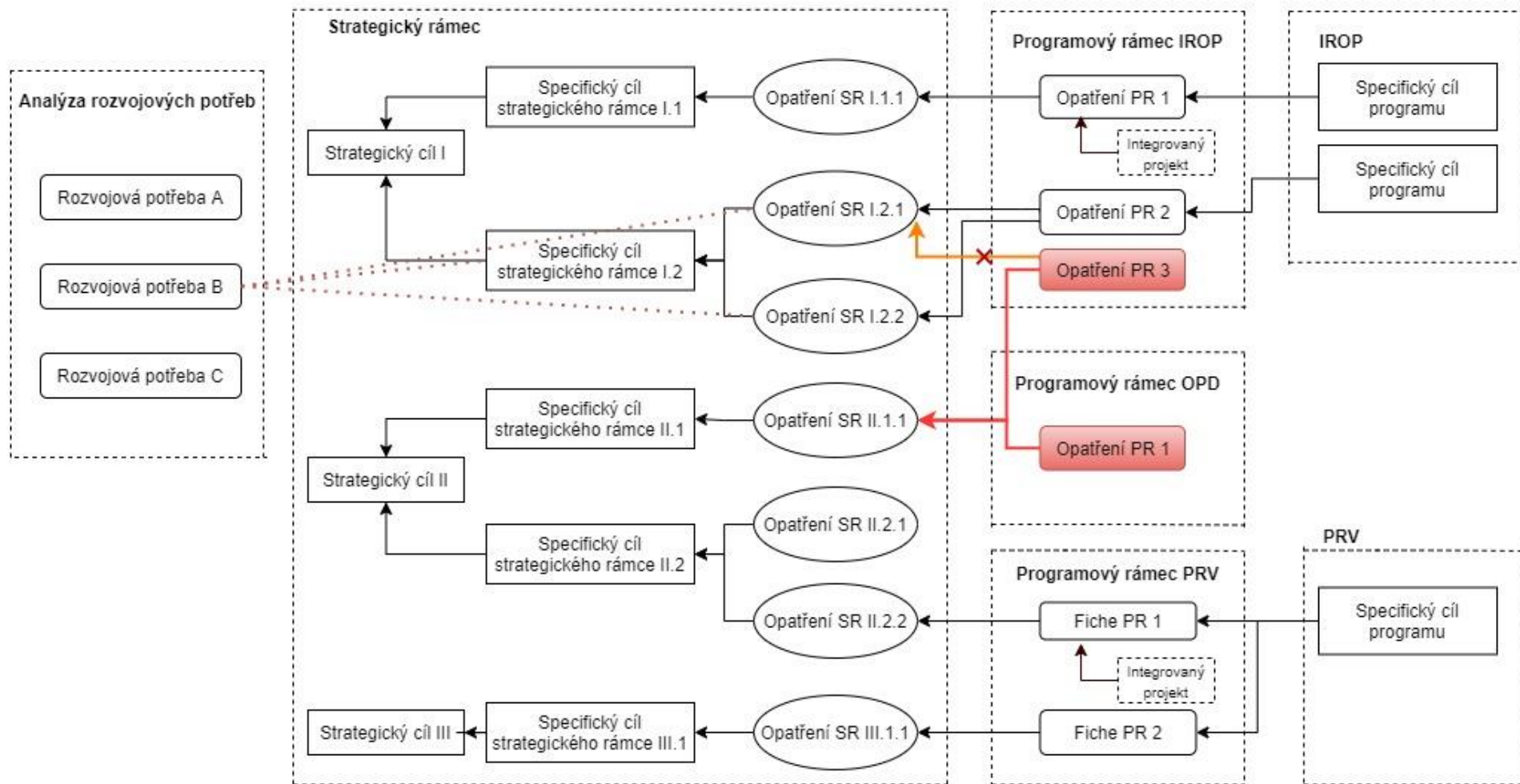
1. Vyzvání žadatelů k předkládání/aktualizaci strategických projektů → svolání PS → návrh seznamu strategických projektů.
2. Posouzení a schválení seznamu strategických projektů ŘV na základě schválených kritérií.
 - V případě negativního výsledku posouzení některého z projektů, může být projekt vrácen k přepracování → pozastavení procesu schvalování programového rámce.
3. Schválení kompletního programového rámce vč. seznamu strategických projektů zastupitelstvem nositele.
4. Hodnocení programového rámce ŘO.

PROGRAMOVÉ RÁMCE

Koncepční část integrované územní strategie

Akční plán integrované územní strategie

Operační programy



PROGRAMOVÉ RÁMCE

Struktura programového rámce:

1) Název opatření programového rámce

Řídicí orgán (ŘO) stanoví unifikované názvy opatření programového rámce dle zaměření podpory.

2) Popis opatření programového rámce

3) Vazba opatření programového rámce na specifický cíl programu

4) Vazba opatření programového rámce na specifický cíl/opatření strategického rámce

Nositel identifikuje specifický cíl a opatření strategického rámce, které opatřením programového rámce naplňuje

5) Finanční plán (strukturovaná data v MS2021+)

Je vydefinován maximální rozsah údajů finančního plánu, přičemž jednotlivé ŘO mohou zúžit množství povinně vyplňovaných údajů v závislosti na jeho specifických potřebách. ŘO mohou dále v případě potřeby stanovit fin. milníky.

6) Plán indikátorů

Plán je sestaven z indikátorů NČI. ŘO mohou v případě potřeby ve vazbě na indikátory programového rámce stanovit věcné milníky.

PROGRAMOVÉ RÁMCE

Struktura programového rámce:

7) Seznam strategických projektů

Seznam projektů připravovaných v rámci nástroje ITI, jejichž realizace se předpokládá v daném operačním programu. Aktualizace seznamu je prováděna v souladu s pravidly ŘO.

Minimální rozsah informací o každém projektu v seznamu:

- **Název strategického projektu**
- **Popis strategického projektu/síťového integrovaného řešení**
 - Typ strategického projektu
 - Stručný popis projektu/síťového integrovaného řešení
- **Žadatel (potenciální příjemce podpory)**

PROGRAMOVÉ RÁMCE

Struktura programového rámce:

7) Seznam strategických projektů

Minimální rozsah informací o každém projektu v seznamu:

- **Stav připravenosti projektu**

Nositel popíše aktuální stav připravenosti strategického projektu k datu finalizace programového rámce. Řídící orgány v návaznosti na specifika podporovaných projektů definují minimálně požadovaný stav připravenosti projektu:

- U stavebních projektů nositel popíše, v jakém stupni je zpracována projektová dokumentace, v jaké fázi je územní a stavební řízení apod.
- U nestavebních projektů nositel popíše nejpokročilejší stupeň připravenosti projektu (např. zpracovaná studie proveditelnosti, projektová dokumentace atp.).

Vůči projektům, které neprokáží ŘO požadovaný stupeň připravenosti, nemusí být řídicím orgánem rezervována finanční alokace!

PROGRAMOVÉ RÁMCE

Struktura programového rámce:

7) Seznam strategických projektů

Minimální rozsah informací o každém projektu v seznamu:

- **Předpokládaný finanční objem** (předpokládané celkové výdaje, očekávaný objem podpory v Kč – dotace nebo finanční nástroj) realizovaného projektu.
- **Předpokládaný zdroj financování** (specifický cíl OP/ v případě IROP bude uvedeno opatření programového rámce), ze kterých by měl být projekt financován.
- **Doba realizace projektu** (předpoklad zahájení fyzické realizace, předpoklad ukončení fyzické realizace).
- **Integrovanost** – vazba strategického projektu na dané integrované řešení (popř. opatření strategického rámce).

PROGRAMOVÉ RÁMCE

Struktura programového rámce:

8) Specifické požadavky ŘO nezbytné pro hodnocení/posouzení programového rámce

Specifické požadavky ŘO příslušného operačního programu na obsah programového rámce jsou stanoveny metodickým pokynem, případně mohou být zveřejněny nejpozději společně s výzvou k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií (v takovém případě ŘO projedná požadavky s nositelem).

Specifické požadavky budou doloženy formou příloh programového rámce v MS2021+.

9) Přílohy

- **Doklad o schválení akčního plánu zastupitelstvem nositele** (popř. o souhrnném schválení koncepční části a akčního plánu)
- **Doklad o schválení akčního plánu Řídicím výborem MO/A** (popř. o souhrnném schválení koncepční části a akčního plánu)

5. DISKUSE K NASTAVENÍ KRITÉRIÍ PRO VÝBĚR PROJEKTŮ DO PROGRAMOVÝCH RÁMCŮ

- Výběr a hodnocení strategických projektů vychází z **Metodického pokynu MMR pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021 – 2027**

ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA

- ŘV schvaluje:
 - soubor kritérií k výběru projektových záměrů do IgS,
 - soubor kritérií, na základě kterého bude posuzovat soulad PZ s IgS.
- Možná individuální doplňující kritéria.
- Kritéria musí být zveřejněna nejpozději s vyzváním potenciálních žadatelů k předkládání strategických projektů.
- Výzva žadatelů k předkládání strategických projektů → prokazatelné a transparentní zveřejnění.
- Každý OP bude mít svůj vlastní programový rámeček.

ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA II.

- ŘO upřesní požadavky na programové rámce nejpozději v okamžiku schválení programových dokumentů vládou ČR.
- Nepřipravené projekty nesmí být na seznam programového rámce zahrnuty.
- Bude stanoven stupeň připravenosti u projektů.

KRITÉRIA PRO VÝBĚR PROJEKTŮ DO PROGR. RÁMCŮ

Hodnocení projektů je plánováno dvoukolově:

- 1) Kritéria přijatelnosti** – stanovena na základě doporučených kritérií výběru do seznamu strategických projektů v programovém rámci, která vycházejí z nastavení konkrétních operačních programů.

Kritérium	ANO/NE/NERELEVANTNÍ
Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.	
Strategický projekt je v souladu se specifickými podmínkami ŘO OP v rámci výzvy na předkládání programových rámců	
Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie (např. vymezené území, zahrnuto do vyjmenovaného integrovaného řešení).	
Strategický projekt je ve stupni připravenosti stanoveném ze strany ŘO jako minimálně požadovaný a vyšší.	
Strategický projekt přispívá svým přínosem k naplnění strategie MO/A.	

Protože operační programy nejsou v současné době připraveny, hodnocení bude moci začít až po zveřejnění podmínek výzev.

DOPORUČENÁ KRITÉRIA RV PRO POSOUZENÍ SOULADU STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ S INTEGROVANOU STRATEGIÍ

Kritéria přijatelnosti	ANO/NE
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření, resp. je součástí schváleného (aktuálního) seznamu strategických projektů.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	
Projekt je v souladu s harmonogramem.	
Projekt má jednoznačně popsáné předpokládané financování.	
Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření programového rámce.	
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na opatření.	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI a ostatními partnery.	
Výsledky projektu jsou udržitelné.	

KRITÉRIA PRO VÝBĚR PROJEKTŮ DO PROGR. RÁMCŮ

Hodnocení projektů je plánováno dvoukolově:

- 2) **Výběrová kritéria** – v případě převisu projektů nad rámec alokace na danou aktivitu bude třeba projekty vyhodnotit a seřadit. K tomu bude sloužit sada kritérií a odůvodnění bodových hodnot (objektivní parametry k přidělení bodů). Výsledkem bude podklad k předložení ŘV, dle kterého bude možné prioritizovat projekty, a který bude připraven, jakmile bude relevantní připravovat programové rámce.

Harmonogram implementace strategie a sestavování programových rámců (seznamy projektů) však není prozatím znám. Vše se proto bude odvíjet od schvalování operačních programů.

KRITÉRIA PRO VÝBĚR PROJEKTŮ DO PROGR. RÁMČŮ

Prvotní návrh kritérií pro výběr projektů do programových rámců

- 1) **Stupeň připravenosti** – stupeň projektové přípravy u stavebních projektů, podrobnost specifikace u nestavebních projektů
- 2) **Finanční náročnost projektu** – výše investičních nákladů projektu včetně projektové přípravy
- 3) **Finanční zajištění provozu** – výše provozních nákladů projektu za jeden rok a jejich alokace do rozpočtu
- 4) **Dostupnost finančních zdrojů** – zakotvení projektu v rozhodnutí volených orgánů města / obce se schválením investičního záměru
- 5) **Efektivita projektu** – poměr finanční náročnosti investice a provozu vůči hodnotě získaných přínosů
- 6) **Realizovatelnost projektu** – osvědčený způsob provedení projektu a udržení jeho výstupů a benefitů v následném období
- 7) **Inovativnost projektu** – projekt dosahuje svého účelu novým způsobem, vychází z poznatků dobré praxe

KRITÉRIA PRO VÝBĚR PROJEKTŮ DO PROGR. RÁMCŮ

Prvotní návrh kritérií pro výběr projektů do programových rámců

- 8) **Zkušenost žadatele** – žadatel je určen vhodně s ohledem na charakter projektu a má s přípravou i realizací zkušenost
- 9) **Sdílení mezi partnery** – projekt získal podporu více subjektů, kteří se mohou stát jeho nositeli
- 10) **Územní integrovanost projektu** – projekt propojuje Zlín s jeho zázemím, nastavuje spolupráci a posiluje partnerství
- 11) **Tematická integrovanost projektu** – projekt reaguje na více rozličných potřeb/problémů, rozvíjí a navazuje na předchozí projekty
- 12) **Naplňování Strategie ITI** – příspěvek k naplnění specifických cílů Strategie ITI a jejich indikátorů, měřitelnost úspěchu projektu
- 13) **Soulad s jinými strategickými dokumenty** – projekt je součástí oborové strategie a zapadá do širšího řešení v daném oboru

6. ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

Předseda PS - Michal Čížek