

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
VYŘIZUJE: Andrea Fusková
NAŠE ZN.: MMZL 060537/2015/OKaRDS
TEL.: 577630607
E-MAIL: andreafuscova@zlin.eu

DATUM: 12.5.2015


Vážená paní,

na základě Vaší Stížnosti doručené dne 06.05.2015 Vám v příloze tohoto dopisu posílám doplňující písemné dokumenty týkající se projektu „Zjednosměrnění Lesní Čtvrti“.

Ostatní požadované dokumenty nemáme k dispozici.

Nicméně na závěr bych rád zmínil, že odpovědi na většinu požadovaných informací Vám již byly v minulosti sděleny při osobních setkáních nebo písemnou formou.

S pozdravem


Ing. Karel Říha
vedoucí odboru koncepce
a realizace dopravních staveb MMZ

zlín.**statutární město Zlín 10**

Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
nám. Míru 12 • 761 40 Zlín
IČO: 283924 DIČ: CZ00283924

Příloha:
Dokumenty ke zjednosměrnění LČ

Dodavatel : (IČ)00216305 (DIČ)CZ00216305

Vysoké učení technické v Brně

Fakulta stavební

Veveří 331/95

602 00 Brno

VVŠ do obch. rejstříku nezapsaná,

zřízena dle zák. 111/98 Sb.

Bankovní spojení : KB Brno

Číslo účtu : 10006-98330621/0100

IBAN : CZ40 0100 0100 0600 9833 0621

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Konečný příjemce :

Statutární město Zlín

náměstí Míru 12

760 01 Zlín

Variabilní symbol :

4441201656

Konstantní symbol :

0308

Smlouva/objednávka:

0440140694

Datum objednávky:

10.10.2014

IČ: 00283924 DIČ: CZ00283924

Odběratel :

Statutární město Zlín

náměstí Míru 12

760 01 Zlín

Datum vystavení:

04.12.2014

Datum splatnosti:

03.01.2015

DUZP:

04.12.2014

Forma úhrady:

bankovní převod

Zdroj: 8500
 Projekt: HS1245401125
 Profit centrum: 12390
 Evidenční číslo odběratele: 101941

Předmět fakturace	Množství MJ	DPH	Cena (CZK)
-------------------	-------------	-----	------------

Na základě objednávky 0440140694 Vám fakturujeme za vyhodnocení dotazníků pro akci: #Průzkum spokojenosti občanů se zjednosměrněním Lesní čtvrti ve Zlíně".

Test. a posudk. činnost ve stavebnictví	21 %	19.800,00
---	------	-----------

Základ DPH 21 %	19.800,00	Hodnota DPH	4.158,00
-----------------	-----------	-------------	----------

Částka k úhradě	CZK		23.958,00
-----------------	-----	--	-----------



Ing. Oldřich Šašínska, MBA
 tajemník



Zlín. STATUTÁRNÍ MĚSTO ZLÍN		Zpracování
ODBOR EKONOMIKY A MAJETKU PRŮZKUM SPOKOJENOSTI		Spisový znak
Datum (čas) doručení:	- 9 -12- 2014	Objednávka číslo
Číslo:		
Fakulta stavební		

Vystavil: Šauerová Lenka Telefon: 420541147149 E-mail: sauerova.l@fce.vutbr.cz
 Vyřizuje: Radimský Michal Ing. Ph.D.



Průzkum spokojenosti občanů se zjednosměrněním Lesní čtvrti ve Zlíně

Vyhodnocení dotazníků

Zpracovatel: Ing. Michal Radimský, Ph.D.

Vysoké učení technické v Brně
Fakulta stavební

Říjen 2014

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název zakázky: Průzkum spokojenosti občanů se zjednosměrněním Lesní
čtvrti ve Zlíně – Vyhodnocení dotazníků

Číslo objednávky:

Objednatel: Statutární město Zlín
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
nám. Míru 12, 761 40 Zlín
IČ: 00283924
DIČ: CZ00283924

Kontaktní osoba:
Ing. Andrea Fusková

Zhotovitel: Vysoké učení technické v Brně
Fakulta stavební
Ústav pozemních komunikací
Veveří 331/95
602 Brno
IČ: 00216305
DIČ: CZ00216305

Zodpovědný řešitel: Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Mobil: 605 774 070
Tel.: 541 147 351
email: radimsky.m@seznam.cz
web: www.apko.cz

Vypracoval: Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Ing. Radka Matuszková

OBSAH

1. PŘEDMĚT ZAKÁZKY.....	4
2. VYHODNOCENÍ OTÁZEK DOTAZNÍKU	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU	10
3.1. Komplexní názor na zavedení jednosměrného provozu.....	10
3.2. Parkování	12
3.3. Bezpečnost provozu a průjezd vozidel.....	14
3.4. Pěší doprava.....	15
3.5. Návrhy obyvatel Lesní čtvrti.....	16
4. ZÁVĚR	17
PŘÍLOHA 1 – DOTAZNÍK.....	18
PŘÍLOHA 2 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 5	20
PŘÍLOHA 3 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 7	24
PŘÍLOHA 4 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 8	28
PŘÍLOHA 5 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 9 (1).....	31
PŘÍLOHA 6 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 9 (2).....	34
PŘÍLOHA 7 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 10	39
PŘÍLOHA 8 – VÝPIS DOTAZNÍKŮ	51

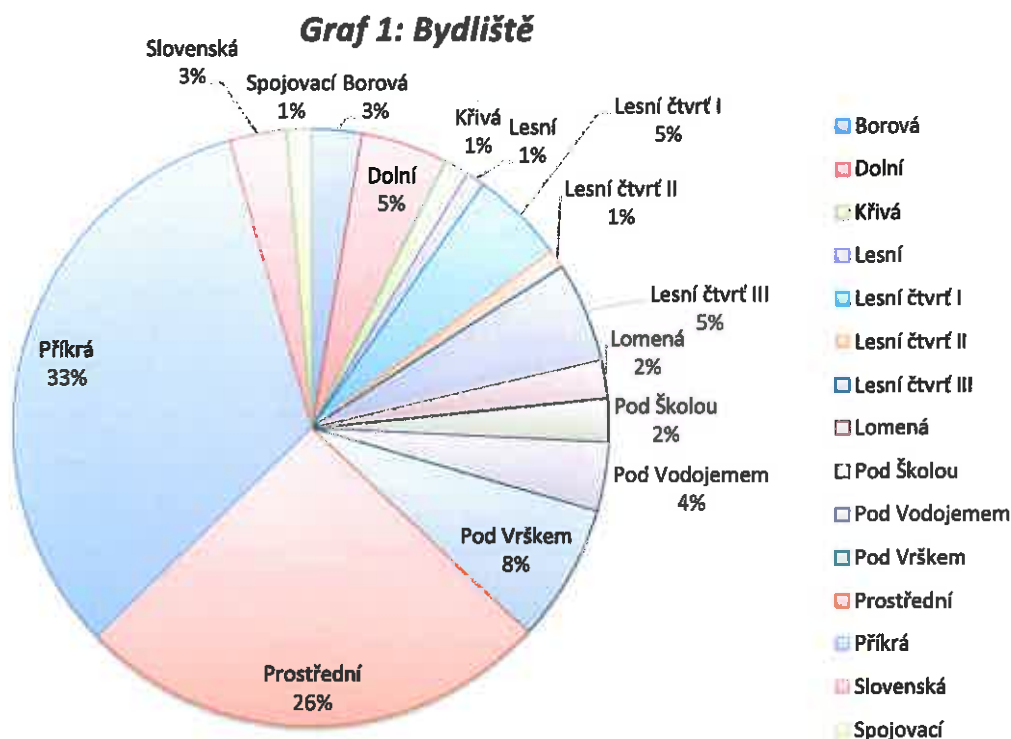
2. VYHODNOCENÍ OTÁZEK DOTAZNÍKU

Během průzkumu veřejného mínění bylo vyplněno 306 dotazníků, každý obsahoval odpovědi na **11 otázek**. Díky tomu, že byly některé dotazníky i od obyvatel ulic, které nebyly předmětem výzkumu (viz Otázka č. 1), nebyly tyto dotazníky brány v potaz a byly vyřazeny z celkového hodnocení. Počet vyhodnocovaných dotazníků je tedy 295. Vyhodnocení otázek je shrnuto v následujícím textu.

Dotazník končí otázkou č. 10, nicméně v textu dotazníku jsou omylem dvě různé otázky označeny shodně číslem 9. Dále v textu jsou označeny jako 9 (1) a 9 (2).

Otázka č. 1 – Bydlím v ulici:

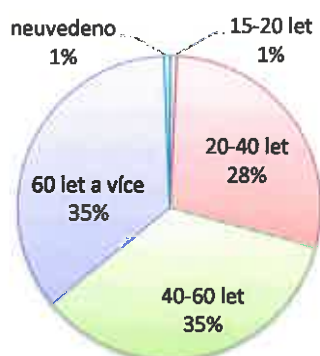
Otázka se týkala bydliště dotazovaných. V průzkumu se objevily tyto ulice: Borová, Dolní, Křivá, Lesní, Lesní čtvrt I, Lesní čtvrt II, Lesní čtvrt III, Lomená, Pod Školou, Pod Vodojemem, Pod Vrškem, Prostřední, Příkrá, Slovenská a Spojovací. Je nutné dodat, že se objevily i ulice Lazy, Lazy a ulice Štefánikova, tyto ulice však nebyly předmětem daného výzkumu, a proto nebyly do vyhodnocení zařazeny. Několikrát byla uvedena také pouze Lesní čtvrt, ta však jako ulice existuje pouze s přídavkem římské číslice. U některých údajů bez římské číslice se díky uvedení adresy nebo přesnější lokalizaci povedlo určit přesné určení ulice. U tří údajů však nebyla žádná poznámka a konkrétní ulici nelze tedy určit. U tří dotazníků nebyla ulice uvedena vůbec. Dotazníky z Lesní čtvrti bez přesnějšího určení a dotazníky bez uvedení ulice, nebudou taktéž vyhodnocovány, jelikož není možné určitě, zda jsou respondenti z požadované skupiny obyvatel. Nejčastěji se průzkumu zúčastnili obyvatelé ulic Příkrá (33 %), Prostřední (26 %) a Pod Vrškem (8 %). Počet prvních dvou zmíněných ulic překročil více než polovinu vyhodnocovaných dotazníků.



Otázka č. 2 – Věk:

Předmětem otázky bylo zjistit věk respondentů. V dotazníku bylo možné zaškrtnout 4 věkové kategorie, a to 15-20 let, 20-40 let, 40-60 let a 60 let a více. Největším podílem se zúčastnili obyvatelé nad 60 let, a to v podílu 35 % a obyvatelé ve věku 20-40 let s podílem 35 %. Ve dvou dotaznících nebyla vyplněna žádná kolonka.

Graf 2: Věk



Otázka č. 3 – Jsem:

Otázka spočívala ve zjištění pohlaví respondentů. U několika dotazníků byly zatrženy obě možnosti s poznámkou, že byl dotazník vykonán za domácnost. U tří dotazníků nebyly údaje vyplněny. Do výzkumu se zapojili převážně muži, kterých bylo 70 % procent. Žen bylo 28 %. Ve zbylém procentu dotazníků nebyly údaje vyplněny nebo byly zatrženy obě odpovědi.

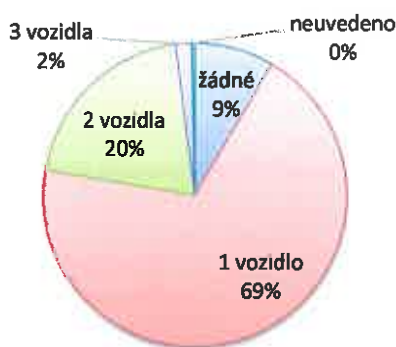
Graf 3: Pohlaví



Otázka č. 4 – Vlastním auto:

Cílem bylo zjistit, jestli nějaké vozidlo občan či domácnost vlastní, případně kolik. V jednom dotazníku nebyl dotaz zodpovězen. V 9 % případů bylo uvedeno, že respondent nedisponuje žádným vozidlem. Nejčastější odpovědí bylo, že je dotázaný vlastníkem jednoho vozidla, a to v 69 % případů. Pětina tázaným má v rodině dvě vozidla a 2 % tázaných tři vozidla.

Graf 4: Vlastnictví vozidla



Otázka č. 5 – Zavedení jednosměrného provozu v Lesní čtvrti považují:

Otázka na spokojenost občanů se zavedením jednosměrného provozu ulic v Lesní čtvrti ve Zlíně, tj. zda obyvatelé považují tuto změnu organizace dopravy za správnou či špatnou. Za správnou ji považuje 64 % dotázaných, za špatnou 33 %. V 1 % byly uvedeny obě možnosti se zdůvodněním, že změna má jak pozitivní, tak negativní stránky. Ve 2 % dotazníků nebyla odpověď uvedena.

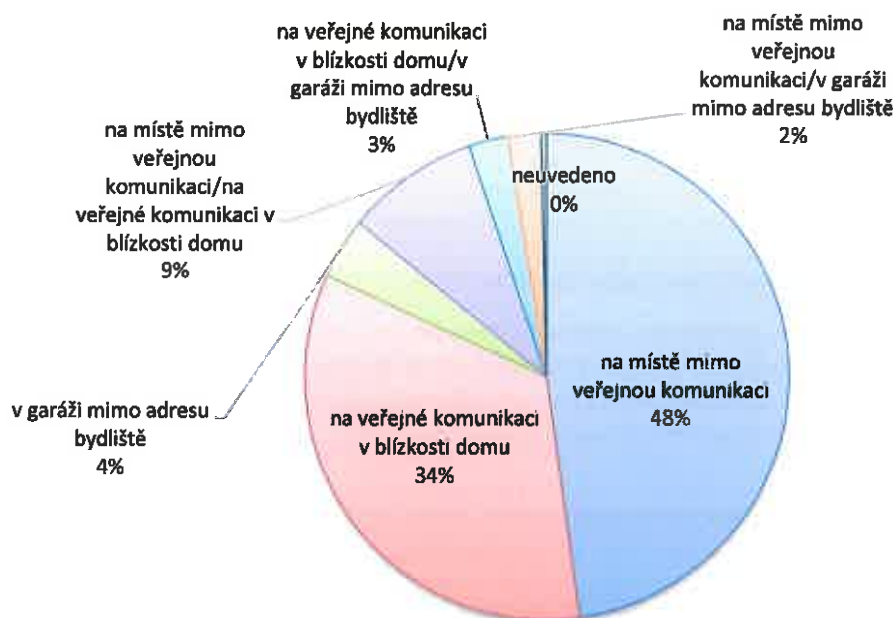
Graf 5: Zavedení jednosměrného provozu považují za



Otázka č. 6 – Způsob parkování automobilu:

Otázka na způsob parkování vozidel. Výběr byl ze čtyř odpovědí, přičemž jedna z odpovědí bylo opětovné uvedení faktu, že tazatel nevlastní vozidlo. Stejně jako v otázce 4 odpovědělo 25 tazatelů, že vozidlo nevlastní. Tyto odpovědi jsou z vyhodnocení dané otázky vyřazeny. Celkový počet vyhodnocovaných odpovědí z 295 dotazníků je tedy 270. Mezi dalšími odpověďmi bylo: na místě mimo veřejnou komunikaci (garáž, vjezd, vlastní pozemek), na veřejné komunikaci v blízkosti domu, v garáži mimo adresu bydliště. V několika dotaznících bylo více zatržených možností, tato skutečnost se vyskytla především u respondentů, kteří uvedli, že mají více vozidel. Nejčastější odpovědí bylo, že pro parkování je využíváno místo mimo veřejnou komunikaci, a to v 48 % případů, další nejfrekventovanější odpověď byla na veřejné komunikaci v blízkosti domu. V jednom dotazníku odpověď nebyla uvedena, což odpovídá méně než 1 %.

Graf 6: Způsob parkování automobilu



Otázka č. 7 – Zlepšily se podle Vás podmínky pro zaparkování po zavedení jednosměrného provozu:

Názor občanů ohledně zlepšení podmínek pro parkování po zavedení jednosměrného provozu. V 10 % dotazníků nebyla odpověď uvedena, dá se předpokládat, že zde se nevyjádřili především obyvatelé bez vozidel. V 1 % případů bylo odpovězeno ano i ne. Zbylé odpovědi se dělí téměř na polovinu, když 45 % odpovědí tvrdí, že se podmínky nezlepšily a 44 % tvrdí, že se zlepšily.

Graf 7: Zlepšily se podmínky pro parkování



Otázka č. 8 – Zlepšily se podle Vás podmínky pro průjezd vozidel po zavedení jednosměrného provozu:

Otázka na názor občanů ohledně zlepšení podmínek pro průjezd vozidel po zavedení jednosměrného provozu. Více než dvě třetiny respondentů odpovědělo kladně a 26 % odpovědělo, že se situace nezlepšila. V 6 % nebyla odpověď uvedena a v jednom procentu případů byly uvedeny obě odpovědi.

Graf 8: Zlepšily se podmínky pro průjezd vozidel



Otázka č. 9 (1) – Zvýšila se podle Vás bezpečnost provozu po zavedení jednosměrného provozu:

Předmětem otázky je názor občanů na zvýšení bezpečnosti po zavedení jednosměrného provozu. Okolo 57 % dotázaných odpovědělo, že se bezpečnost na pozemní komunikace zvýšila, opačného názoru pak bylo 34 %. Svoji odpověď neuvedlo 7 % tázaných a 2 % uvedla obě odpovědi.

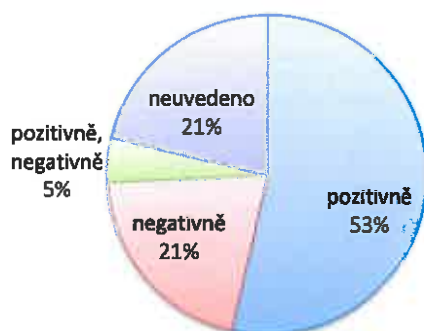
Graf 9: Zvýšila se bezpečnost provozu



Otázka č. 9 (2) – Jak vnímáte dopad změny dopravního režimu jako chodec:

Zjištění dopadu zavedení jednosměrného provozu z pohledu chodců. Více než polovina, tedy 53 %, občanů uvedlo, že změnu vnímají pozitivně, naproti tomu 21 % ji vnímá negativně. Ve 21 % dotazníků nebyla odpověď vyplněna a 5 % uvádí obě možnosti.

Graf 10: Jak je vnímána změna chodci



Otázka č. 10 – Vaše návrhy pro možné zlepšení dopravy v lesní čtvrti:

Respondenti uváděli své návrhy na zlepšení dopravní situace.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU

Výsledky v předcházející kapitole shrnují základní poznatky z průzkumu spokojenosti občanů se zavedením jednosměrného provozu v Lesní čtvrti ve Zlíně. Výsledky v následujících kapitolách tyto výsledky konkretizují s ohledem na bydliště, pohlaví, věk nebo na počet vozidel a shrnují nejčastější komentáře občanů v dotazníku. Na nevyplněné odpovědi nebude v této části brán zřetel. Procento odpovědí, kdy nebyla uvedena odpověď, je v minulé kapitole.

3.1. Komplexní názor na zavedení jednosměrného provozu

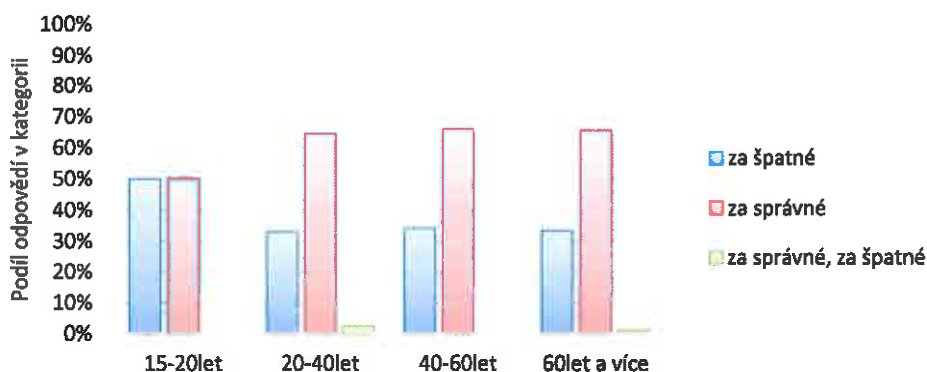
Pokud se zaměříme na názor občanů na zavedení jednosměrného provozu s ohledem na pohlaví, vidíme, že ve výsledcích převládá pozitivní názor bez ohledu na to, jestli odpovídal muž nebo žena. V případě, že byly v dotazníku vyplněny obě možnosti, je podíl názoru půl a půl.

Graf 11: Zavedení jednosměrného provozu považují



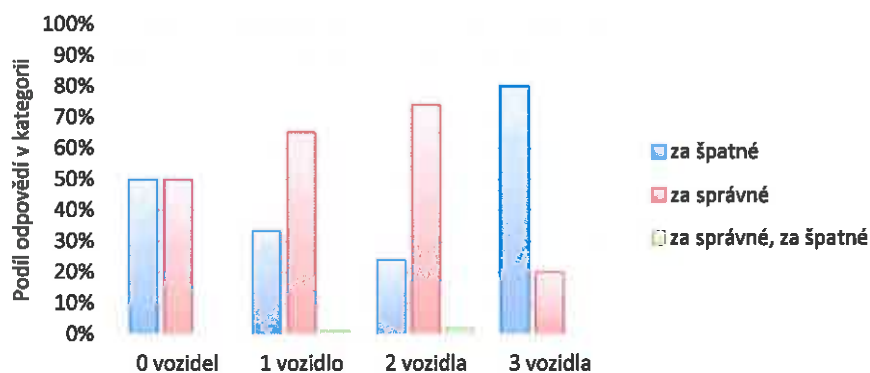
Když výsledky rozdělíme dle věkových kategorií, zjistíme, že ve všech kategoriích převládá názor, že zavedení jednosměrného provozu bylo správné. Pouze v kategorii 15-20 let jsou výsledky pro obě možnosti 50 %, vzhledem k tomu, že se v této kategorii objevily pouze dva dotazníky, není výsledek relevantní.

Graf 12: Zavedení jednosměrného provozu považují



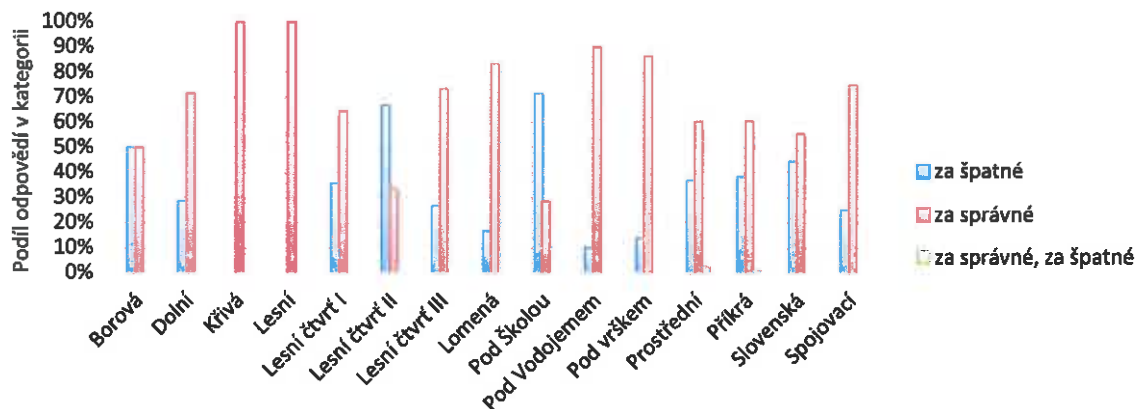
Další specifické rozdělení, které bylo posuzováno, bylo s ohledem na počet vozidel na člověka, respektive ve domácnost. V kategorii jednoho a dvou vozidel jasně převládá pozitivní názor na zavedení jednosměrného provozu. U občanů, kteří nevládní vozidla je poměr mezi správným a špatným rozhodnutím téměř stejný, ale mírně převládá názor pozitivní. Naproti tomu v dotaznících (5 ks), kde byla vybrána možnost s třemi vozidly, je názor na zavedení jednosměrného provozu negativní.

Graf 13: Zavedení jednosměrného provozu považují



Také při podrobnější zkoumání názoru občanů se zohledněním bydliště vidíme, že ve většině ulic panuje názor kladný. Výjimkou jsou ulice Lesní čtvrt II (3 dotazníky) a ulice Pod Školou. Obyvatelé ulice Pod Školou si stěžují především na fakt, že ulice byla zjednosměrněna ve směru z ulice Příkrá na ulice Slovenská, tedy do kopce.

Graf 14: Zavedení jednosměrného provozu považují

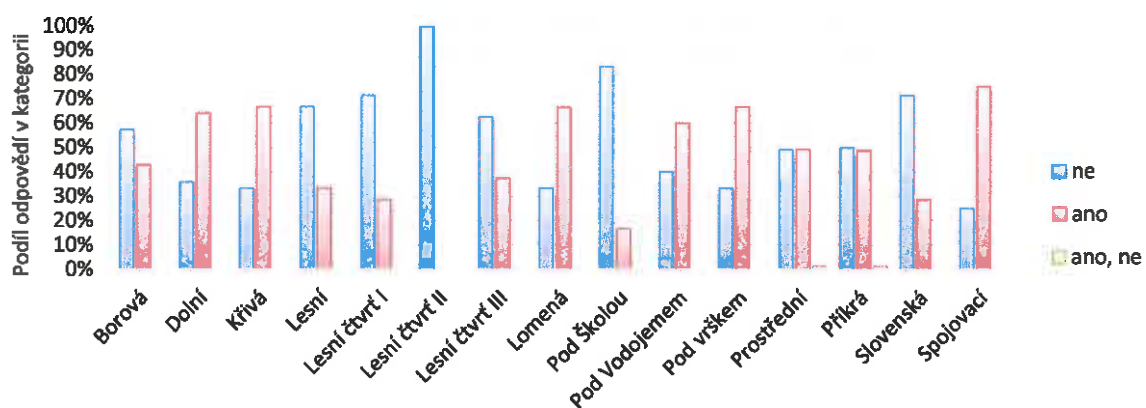


Respondenti měli možnost k odpovědi uvést i vlastní poznatky, ty se ve většině případů shodují. Obyvatelé uvádějí, že se zvýšil provoz, a to především v ulicích Prostřední a Příkrá. Vyšší provoz tázaným vadí především díky zvýšené prašnosti a hluku. Často se také objevila poznámka, že řidiči jezdí rychleji než dříve, jelikož neočekávají v protisměru žádné vozidla. Velmi často si respondenti stěžovali na větší počet najetých kilometrů díky zavedení jednosměrného provozu. V několika případech se objevily srovnání s reálnou vzdáleností cíle (např. garáže, příbuzného) a naježděným počtem kilometrů, uvedené rozdíly byly až desetinásobné. Dalším poznatkem, který se často objevoval, byla špatná dostupnost ze směru od Vizovic, kdy jsou řidiči nuceni najet velké vzdálenosti navíc a zhoršení situace ohledně parkování. Ojedinelé se pak objevila zmínka o nedodržování přednosti zprava, o násilném zavedení, kdy nebyly změny konzultovány s občany, a nebyla provedena studie, jaký vliv bude mít zavedení jednosměrného provozu.

3.2. Parkování

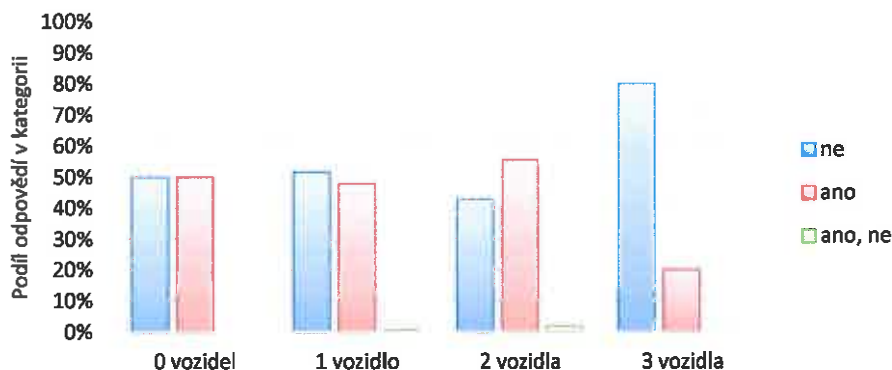
Ohledně parkování byly položeny dvě otázky. Jedna se týkala způsobu parkování a druhá názoru občanů zda se podmínky po zavedení jednosměrného provozu zlepšily. Pokud se zaměříme na názory lidí v konkrétních ulicích, lze vidět, že názory se v různých ulicích liší. Například ve všech ulicích Lesní čtvrti převládá jednoznačně názor ne, ten se pak vyskytuje také v ulici Lesní, Borová, Pod Školou, Příkrá a Slovenská.

Graf 15: Zlepšily se podmínky pro parkování



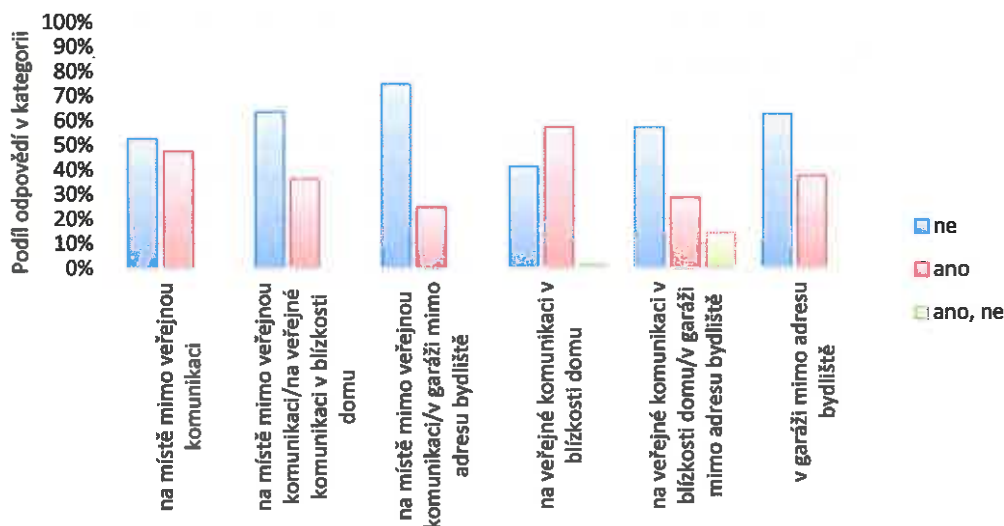
Při průzkumu jak se na parkování po zavedení změny dívají obyvatelé s více vozidly lze z grafu vidět, že v jedné skupině převládá názor, že se situace zlepšila, a to u obyvatel s dvěma vozidly.

Graf 16: Zlepšily se podmínky pro parkování



Pokud rozdělíme názory respondentů podle způsobů parkování, tak s výjimkou skupiny, která uvedla, že parkuje na veřejné komunikaci v blízkosti domu, byla převládající odpověď ne.

Graf 17: Zlepšily se podmínky pro parkování

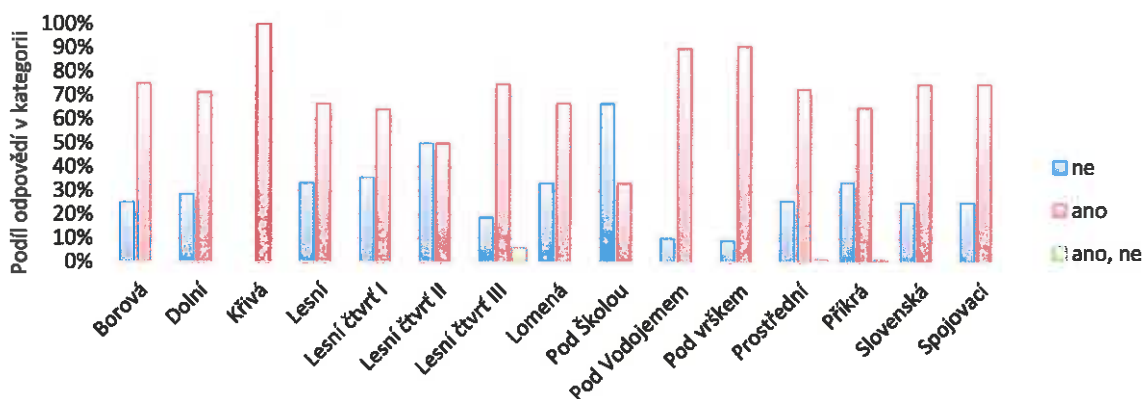


K průzkumu parkování je nutné podotknout, že přestože podíl odpovědí ano/ne je prakticky stejný a málo v které skupině v podrobném vyhodnocení vychází zlepšení jako převládající názor, ve většině doplňujících komentářů je uvedeno, že se parkování sice nezlepšilo, ale ani nezhoršilo. Tedy situace zůstala stejná jako před zavedením jednosměrného provozu, ať se jedná o počet vozidel, nebo o počet parkovacích míst.

3.3. Bezpečnost provozu a průjezd vozidel

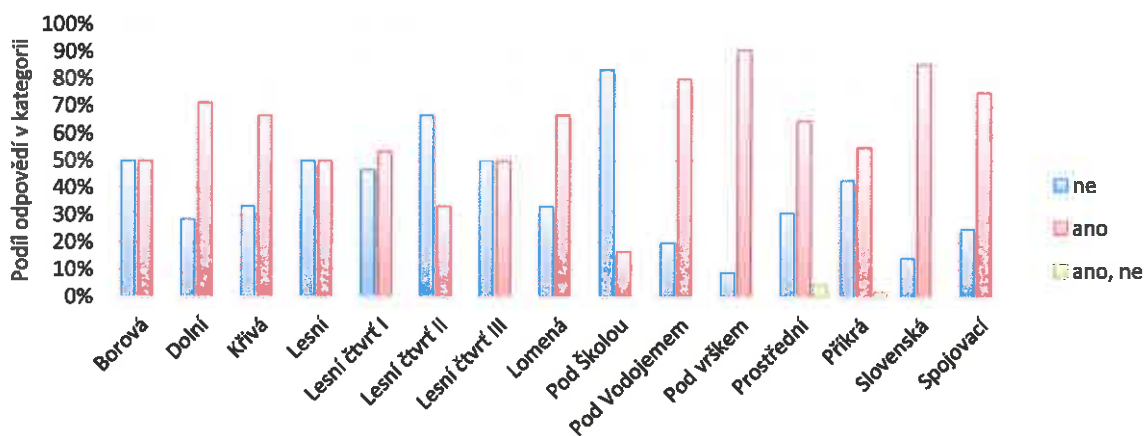
Bezpečnosti provozu a průjezdu vozidel se týkaly dvě otázky v dotazníku. Jak v celkovém hodnocení, tak v dílčím (pohlaví, věk, počet vozidel) ve většině případů převládaly názory, že se bezpečnost zvýšila i průjezd vozidel zlepšil. Obyvatelé ulice Pod školou zastávali, že se průjezd ani bezpečnost nezlepšila, zatímco v ostatních ulicích převládaly pozitivní reakce, s výjimkou ulice Lesní čtvrť II. Jak již bylo zmíněno výše, obyvatelé ulice Pod Školou si stěžují především na fakt, že ulice byla zjednosměrněna ve směru z ulice Příkrá na ulice Slovenská, tedy do kopce.

Graf 18: Zlepšily se podmínky pro průjezd vozidel



Opět se zde objevuje trend, kdy přestože respondent označil odpověď ne, tak to neznamená, že by hodnotil současný stav průjezdu vozidel za špatný. V mnoha případech je pak uvedena poznámka typu, že nikdy nebyl špatný, že zůstal stejný, nebo že se řidiči vozidel při potkání/vyhýbání vždy domluvili. Objevují se ovšem často i poznámky, že především v ulicích, kde je dovoleno parkování na obou stranách, je průjezd velmi komplikovaný a řidiči jsou někdy nuceni kličkovat. U pozitivních odpovědí se objevily poznámky typu, že se průjezd velmi zlepšil, jelikož není nutné vyhýbat se protijedoucím vozidlům.

Graf 19: Zvýšila se bezpečnost provozu

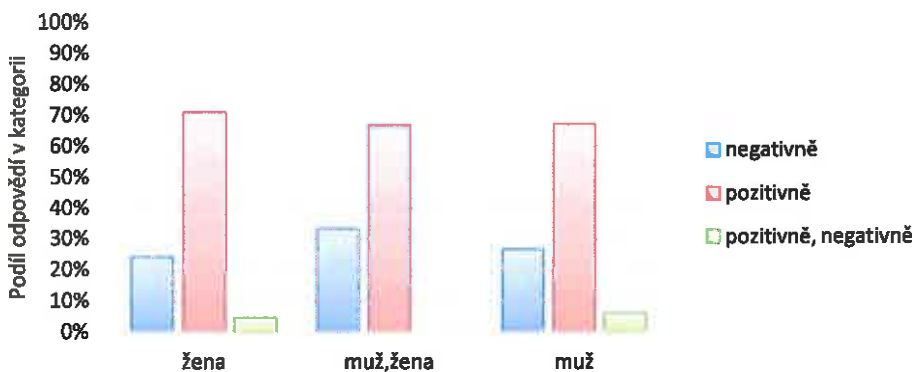


Co se týče bezpečnosti provozu, je v mnoha dotaznících uvedeno, že se bezpečnost zhoršila především z důvodu toho, že řidiči jezdí vyšší rychlostí, jelikož ví, že proti nim nepojede jiné vozidlo, tím pádem existuje větší ohrožení chodců. Dále se v několika případech uvádí, že řidiči jednosměrné ulice nerespektují a jezdí v protisměru. V několika dotaznících se objevují stížnosti, že není dodržována přednost zprava.

3.4. Pěší doprava

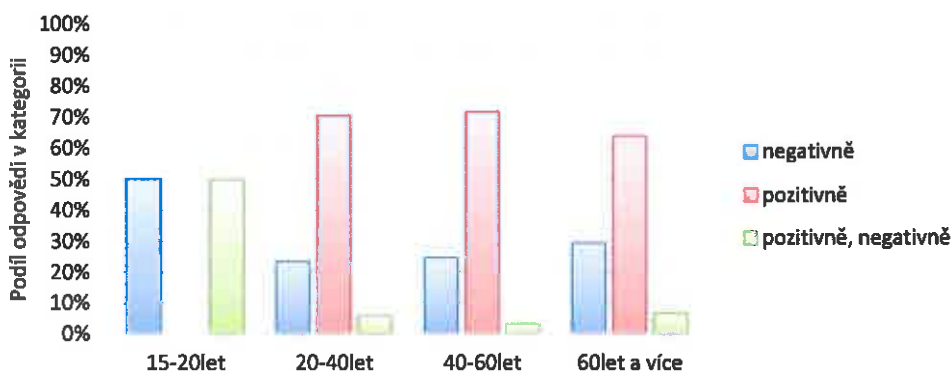
V celkovém hodnocení se více než polovina tázaných vyjádřila k bezpečnosti pozitivně, což potvrzují i dílčí výsledky. V rozdělení pohlaví je vidět, že všechny skupiny hodnotí bezpečnost chodů pozitivně.

Graf 20: Jak vnímáte dopad změny jako chodec



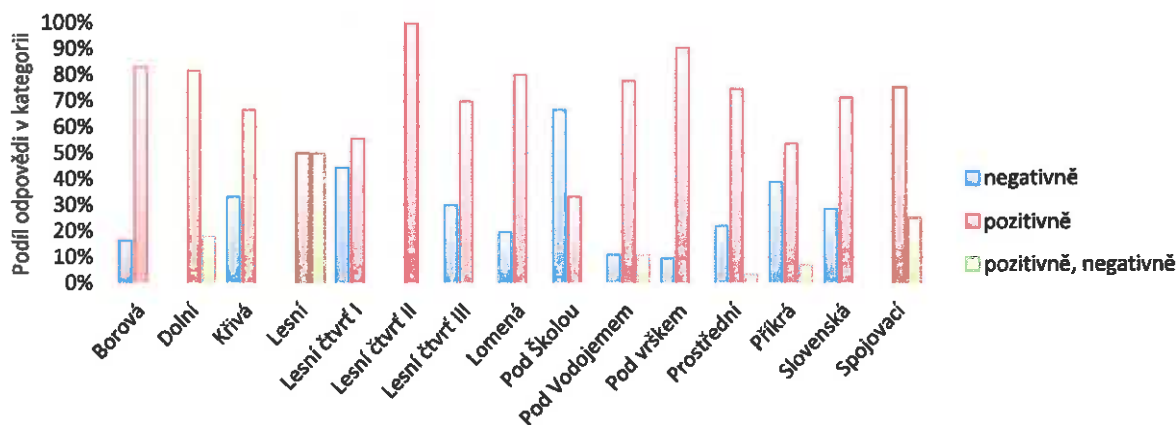
Podobné výsledky jsou i následujícím rozdělení na věkové skupiny s výjimkou nejmladší kategorie 15-20 let, ovšem jak už bylo zmíněno výše, v této kategorii se vyskytly jen dva dotazníky, není tedy možné brát výsledky za relevantní.

Graf 21: Jak vnímáte dopad změny jako chodec



Negativní ohlasy se objevily opět v ulici Pod Školou. Dle poznámek dotazovaných se často stává, že vozidla parkují na chodníku a chodci jsou nuceni jít po pozemní komunikaci.

Graf 22: Jak vnímáte dopad změny jako chodec



V mnoha dotaznících bylo uvedeno, že se zvýšila rychlost projíždějících vozidel, jelikož neočekávají vozidlo z protisměru. U několika dotazníků se také uvádí, že díky nedodržování pravidel jednosměrných ulic a tomu, že se chodci rozhlíží jen na jednu stranu, se nebezpečí pro chodce výrazně zvětšilo, jelikož vozidlo z protisměru neočekávají. Naproti tomu se v několika případech objevuje názor, že chodci ví, odkud vozidlo pojede a který směr hlídat, cítí se bezpečněji. Z hlediska chodců se velmi problematicky jeví časté parkování vozidel na chodníku, kde následně není pro chodce prostor. U pozitivních reakcí se objevují zmínky, že zavedení jednosměrného provozu přispělo ke zvýšení bezpečnosti chodců především v ulicích bez chodníků.

3.5. Návrhy obyvatel Lesní čtvrti

Na konci dotazníku měli respondenti možnost napsat vlastní návrhy na zlepšení dopravní situace v Lesní čtvrti. Objevilo se zde mnoho různých, občas protichůdných názorů. Téměř u každé ulice, které jsou v současnosti jednosměrné, bylo navrženo otočení směru. U některých ulic to byly výskyty časté, u některých ojedinělé. V některých dotaznících se objevily pochvaly nápadu zavedení jednosměrného provozu a přání, aby byl jednosměrný provoz zachován. Ovšem objevily se i požadavky na navrácení režimu provozu do předchozího stavu. V následujících bodech jsou shrnuty nejčastější návrhy a přání, které z průzkumu vyplynuly:

- Snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h, případně zavedení „Zóny 30“ nebo „Obytné zóny“
- Omezit parkování pouze na jednu stranu ulice
- Oprava vozovek a chodníků, případně vybudování nových chodníků (vozovka z asfaltu a ne z kočičích hlav)
- Firmám zakázat parkování na ulici a přikázat zřízení vlastních parkovacích stání v objektu, zakázat stání dodávek a nákladních vozidel
- Kontrola dodržování rychlosti, správného parkování a dodržování dalších pravidel silničního provozu příslušnými orgány
- Páteřní komunikace označit dopravními značkami jako „Hlavní pozemní komunikace“ a „Dej přednost v jízdě“ (ulice Příkrá, ulice Prostřední), jelikož řidiči nedodržují pravidlo přednosti zprava
- Kontrolovat jestli parkující auta splňují minimální průjezdnou šířku komunikace a nebrání volnému vjezdu/výjezdu z garáží
- Špatné křížení křižovatek (špatné úhly), nelze vidět příjíždějící vozidlo (např. ulice Příkrá a ulice Pod Vodojemem)
- Zakázat parkování v rozhledech na křižovatkách
- U gymnázia zavést šikmé parkovací stání místo kolmých kvůli lepšímu vjezdu/výjezdu
- Zavést retardéry u škol a dětského hřiště
- Vyřešit ranní špičku u gymnázia (např. zákaz vjezdu v ranních hodinách, rozšíření ulice)
- Zavedení obousměrného provozu nebo otočit ulici Pod Vrškem kvůli kratším vzdálenostem pro řidiče ze směru od Vizovic nebo od nemocnice
- Otočit/neočít směr ulici Příkrá (alespoň spodní část mezi ulicemi Pod Vodojemem a Štefánikova)
- Otočit směr ulice Křivá
- Otočit směr ulice Pod Školou
- Povolit obousměrnou jízdu cyklistům

4. ZÁVĚR

Předmětem zakázky byl průzkum spojenosti občanů se zavedením jednosměrného provozu Lesní čtvrti ve Zlíně. Za tímto účelem bylo vyhodnoceno 295 dotazníků, které byly zhotoviteli poskytnuty objednatelem a odpovídaly požadavkům pro vyhodnocení.

Výsledky ukázaly, že 64 % obyvatel považuje zavedení jednosměrného provozu vybraných ulic za správné oproti 33 %, kteří ho považují za špatné. Další dotazování ukázalo, že se dle většiny občanů zlepšila jak průjezdnost ulic (67 %), tak zvýšila bezpečnost provozu (57 %). Pouze v otázce parkování 45 % dotázaných uvedlo, že se situace nezlepšila, zatímco 44 %, že se situace zlepšila. Z poznámek dotazovaných však lze vyhodnotit, že se situace ani nezhoršila. Z pohledu chodců je situace lepší, což potvrdilo 53 % kladných vyjádření, je nutné dodat, že negativních vyjádření bylo pouze 21 %. Ve zbylých dotaznicích byly zatrženy buď obě možnosti, nebo nebyla odpověď uvedena.

PŘÍLOHA 1 – DOTAZNÍK



statutární město Zlín

Vážení občané,

dostává se Vám do rukou dotazník, jehož cílem je zjistit vaše názory v souvislosti s provedeným zjednosměrněním Lesní čtvrti ve Zlíně. Zjednosměrnění bylo uskutečněno na podzim loňského roku s cílem zvýšit bezpečnost silničního provozu, průjezdnost komunikací a zlepšit podmínky pro parkování.

Rádi bychom Vás proto požádali o vyplnění anonymního dotazníku, jehož cílem je vyhodnotit, zda uvedené opatření vedlo k očekávaným zlepšením.

Dotazníky budou vyhodnoceny a výsledky budou zveřejněny. Následně bude svoláno veřejné setkání, na kterém budou výsledky odprezentovány a projednány.

Tento dotazník je určen do každé domácnosti občanům Lesní čtvrti. Prosíme o vyplnění dotazníku zástupcem jednotlivých domácností.

Vyplněné dotazníky odevzdejte ve sběrných místech:

- Boston Bar, Prostřední 516
- Hockey bar, Příkrá 93
- Potraviny Hana Topková, Štefánikova 2987 (Malá scéna)
- Městské informační a turistické středisko, nám. Míru 12 (radnice)

Sběr dotazníků končí **31. 8. 2014**

Budeme velice rádi, pokud si najdete čas pro vyplnění tohoto dotazníku, čímž nám můžete pomoci získat objektivní pohled na provedené zjednosměrnění.

Děkujeme za Váš názor!

Ing. Karel Říha

vedoucí Odboru koncepce
a realizace dopravních staveb MMZ

PRŮZKUM SPOKOJENOSTI OBČANŮ SE ZJEDNOSMĚRNĚNÍM LESNÍ ČTVRTI VE ZLÍNĚ

1. Bydím v ulici:

(např. Příkrá – spodní část mezi ul. Slovenská
a Pod Vodažemem)

2. Věk:

- 15–20 let
 20–40 let
 40–60 let
 60 let a více

3. Jsem muž žena

4. Vlastním auto:

- ano, případně kolik _____
 ne

5. Zavedení jednosměrného provozu v Lesní čtvrti považuji:

- za správné
 za špatné (proč?)

6. Způsob parkování automobilu:

- na místě mimo veřejnou komunikaci
(garáž, vjezd, vlastní pozemek)
 na veřejné komunikaci v blízkosti domu
 v garáži mimo adresu bydliště
 nevlastním auto

PŘÍLOHA 2 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 5

Zavedení jednosměrného provozu v Lesní čtvrti považují:

- Nejlepší rozhodnutí, které jste učinili. Menší provoz pouze jedním směrem.
- Delší nájezd, více spálených PHM, delší čas vozidla na komunikaci.
- Velmi špatná průjezdnost díky novému značení - najezdím v průběhu roku desítky kilometrů navíc. Přehlušena ul. Příkrá, nedomyšlené jednosměrky.
- Ale řidiči jezdí bezohledně rychle, nutné snížení rychlosti jednak kvůli dětem ale také pro přehlednost při lehých křižovatkách s předností zprava-tam také nutno dořešit dopravní značení (STOP-KY nebo přednosti v jízdě).
- Zvýšení rychlosti řidičů, mnoho aut jedoucích za sebou (řidiči vědí, že v protisměru nic nepojede). Zvýšení hluku.
- Pro zlepšení průjezdnosti i pro technické služby, teď po zhruba ročním provozu je nutné udělat eventuální úpravy dle nových zkušeností.
- Za správné považují zjednosměrnění ulice Pod Vrškem mezi ul. Prostřední a Dolní.
- Naopak je problém v těch ulicích, které zůstaly obousměrné.
- Nic se nevyřešilo, pouze zkomplikovalo provoz.
- Ohledně bezpečnosti a ekologie. Auta pošty nebo jiných návštěvníků zde bloudí a nemohou nás najít.
- Zhoršení orientace místních obyvatel, návštěvníků, nutnost najíždět desítky kilometrů navíc. Zhoršení bezpečnosti, ovzduší, více hluku.
- Ulice jsou pro obousměrný provoz úzké a mnohdy byly špatně průjezdné, zejména v zatáčkách.
- Snížení bezpečnosti silničního provozu. Průjezdnost se nezlepšila. Komplikovanější parkování (na ul. Příkrá vlevo a kvůli živým plotům až u vozovky nezůstávají 3 metry dle zákona).
- Některým silnicím se provoz ulehčil, jiné zase ohrozil. Chodníky na Lesní čtvrti jsou v havarijním stavu a po silnici se řítí auta, tak kudy se dá vlastně chodit? Otázka času kdy se stane neštěstí - zastávka gymnázia. Bez chodníku ke škole auta kukučující mezi studenty a studenti mezi auty - zvažil tohle někdo? A kde je policie? Vybírá někde pokuty za špatné parkování? Pomáhá nebo chrání?
- Zvýšil se počet aut.
- Ul. Prostřední a Příkrá jsou páteřní ulice - komplikovaný provoz v celé Lesní čtvrti. Velké objížďky k bydlišti - to způsobily jednosměrky.
- Přestože jsme starousedlíci, jednosměrkami bloudíme a raději využijeme hlavní cestu, je-li to možné. Jsme však rádi, že se problémem město zabývá. Jsme zde odstrčení bokem a přibývající auta je třeba řešit.
- Při přechodu z ul. Štefánikova na ul. Příční jsem se podívala k malé scéně, potom ke kostelu a vkročila do silnice. V tom se od malé scény vyřítil motocykl a byla jsem moc ráda, že jsem stihla uskočit zpět.
- Zvýšila se bezpečnost a zjednodušila se jízda.
- Ulice jsou úzké, nejsou zde chodníky. Procházející chodci jsou ohroženi. Nepřehlednost navíc způsobují zaparkovaná auta zabírající až poloviny vozovky.
- Obyvatelé musí respektovat rozhodnutí majitele komunikace, ale nastal chaos.
- Nedá se projet nahoru ze strany od nemocnice, ul. Příkrá apod. Musí se jet skoro až do centra.
- Horší dopravní obslužnost.
- Omezit rychlost.
- Když se jedu od Příluky, je těžké se dostat na ul. Příkrou přímo, musí se jet k evangelickému kostelu, což je zajíždka. Pokud se v dolní části ulice pracuje nebo staví, není možné se k mému domu dostat.
- Emise, hluk, zrychlení. Narostlo množství projíždějících a parkujících aut. Vystupování do křoví, nemožnost bezpečně vyjet z garáže. Zvýšila se kriminalita. 50 let zde údajně nebylo tolik krádeží jako po zavedení. Pohyb cizích lidí, kteří jen projíždějí, kradou. Zjistěte si na policii.
- Nebyla žádná studie, není správný systém. Je to pouze systém objížďek zvolených tak, aby se uklidnila ul. Pod Vrškem a Prostřední. Zvýšený hluk, emise ohrožení chodců rychlým průjezdem.
- Špatně řešené.
- Dlouhé dojíždění, pokud jedu domu směrem od Příluky. Obtížné zásobování ul. Prostřední.
- Ztížený přístup ke garáži u lesa Pod Gymnázium č. 322.
- Zvýšená hlučnost, prašnost. Řidiči jezdí velmi rychle.

- Zmizela opatrnost, auta jezdí rychleji - nebezpečí pro chodce. Do horní části Lesní čtvrti není příjezd z východní strany, což nutí řidiče k velkým objížděčkám. Chybí trasy pro cyklisty ve směru do kopce, ul. Příkrá je úzká a frekventovaná. Místo uklidnění provozu došlo k pravému opaku - ul. Příkrá.
- Řešení přináší mnoho problémů. Nedostupnost Lesní čtvrti od Příkladu, dlouhé objížděcí úseky. Zhoršené dojíždění k bydlišti - garáž mám 50 m od zákazu a objíždím více jak kilometr navíc.
- Vysoká rychlost automobilů. Auta parkují po obou stranách komunikace nutno mezi nimi kličkovat.
- Bezohlednost řidičů je větší, neboť nečekají do protisměru žádný provoz. Objíždění lokalit, které je zbytečné. Ze tří přístupových cest mi zbyla jedna a tu chtějí otočit.
- Při výjezdu na ul. Štefánikova první odbočka na ul. Prostřední velmi úzká díky zaparkovaným vozidlům.
- Řidiči objíždějí celou čtvrt. Zvýšení provozu.
- Ze strany Příkladu je příjezd až u evangelického kostela.
- Koncepčně špatné.
- Za správné-ale ne všude. Za špatné-ul. Prostřední u horní části mezi ul. Lesní čtvrt I a Lesní čtvrt II by měl být opět obousměrný provoz alespoň dočasně, dokud nebude dostavěn polyfunkční dům na křižovatce Lesní čtvrt II ul. Příkrá.
- Ze směru od Vizovic musím jet až na křižovatku Příkrá nebo Slovenská - prodloužení trasy až o 2 km.
- Ve směru od Vizovic se po ul. Štefánikova musím jet až na ul. Příkrá (střídavě stání po levé a pravé straně) - upravit značkami.
- Nelze se dostat k bydlišti ze směru od Vizovic, musím se objíždět kolem Malé scény.
- Zdlouhavé objíždění ze směru od Příkladu a nemocnice a následné zatížení jediných dvou ulic, které vedou na horní část Lesní čtvrti.
- Zvýšený provoz. Dříve 80m k bydlišti, nyní 800m. Zvýšená rychlost.
- Mimo školních letních prázdnin.
- Špatná dostupnost od nemocnice a od Lidlu.
- Špatná dostupnost školky na ul. Prostřední. Musím se zbytečně objíždět dokola, tím se zvyšuje hluchost a doba. Celkově špatná sjízdnost konkrétně od Lidlu není možné se dostat na ul. Příkrá - musím se zajíždět až ke kostelu.
- Jsem invalidní důchodce, všude mne musí vozit vnuk, který ode mě bydlí 200m na ul. Dolní a musím objíždět až po ul. Příkrá.
- Špatný příjezd od Příkladu. Příliš mnoho ulic, téměř všechny ulice směřují dolů - pryč ze čtvrti.
- Přijde vám správné, objíždět čtyři ulice, aby jste se dostali ke svému domu?
- Bylo zjednosměrněno více úseku, než bylo třeba.
- Není provedeno nepojení od Příkladu.
- Chcete-li přijet z garáže na ul. Dolní k domu, musíte udělat objížděčku 2,5km kolem evangelického kostela.
- Průjezdnost celé oblasti Lesní čtvrti je tímto zjednosměrněním problematická. Příjezd do oblasti z ul. Štefánikova od východu je možný až po ul. Příkrá nebo Slovenská.
- Komplikovaný příjezd na ul. Borová. Zvýšené dopravní zatížení na ul. Borová a Příkrá.
- Rozsah jednosměrek je nepotřebný a v současné době neadekvátně omezující. Z původních osmi možných výjezdů do horní části Lesní čtvrti je dnes jen jeden
- Slibovali jste hned na začátku, že nově vybudované jednosměrné ulice budou označeny, že se parkuje vpravo.
- Několikrát týdně jezdím domu ze směru od Vizovic a musím objet celou Lesní čtvrt, abych se dostala domů.
- Vysoká rychlost automobilů. Nedávají přednost zprava. Cyklisté jezdí v protisměru a hrozí velmi často srážka s autem. Když potřebuji jet do MŠ na ul. Prostřední a pak zpět domů, cesta je delší o několik kilometrů, připomíná mi to okružní jízdu městem.
- Tento plán dělal člověk od stolu, který snad ani na Lesní čtvrti v životě nebyl.
- Přetížená ul. Štefánikova. Najetí stovek kilometrů navíc. Při zásahu záchranných složek nemožnost objetí. Kolony za popeláři. Nebezpečí cyklistů v protisměru.
- Velmi špatně se nám vyjíždí z garáže. Silnice je neustále oblepená auty. Auta parkují přímo v našem vjezdu.
- V některých částech zvýšený provoz.
- Komplikuje dopravní dostupnost.
- Delší cesta od obchodu k domu. Maminka bydlí 200m nade mnou. Musím najet 3 km, pokud ji chci vzvednou u domu.

- Dlouhé objíždění z Příluku až kolem Malé scény.
- Dlouhé objíždění ze strany od Příluku či od Lidlu. Auta parkují po obou stranách silnice. Lidé si pletou jednosměrku s pěší zónou, přikázat, na které straně chodit.
- Mám sice horší dostupnost do nemocnice, ale akceptuji to s ohledem na větší bezpečnost.
- Hlavně v zimních měsících.
- Ul. Pod Školou by měly být jednosměrná směrem dolů z ul. Slovenská na Příkrá.
- Všechny cesty jsou svedené směrem k městu, pouze hlavní trolejbusový tah je obousměrný. Při jízdě z nemocnice, z lidlu a od Vizovic se musí jet až do města.
- Prodloužení dojezdových tras. Přetížení křižovatky Slovenská-Štefánikova. Zbytečné vynaložené náklady na provedení těchto změn.
- Zvýšení průjezdnosti a bezpečnosti.
- Větší bezpečnost jak pro chodce, tak pro řidiče.
- Nic se nezměnilo, ale zejména na ul. Příkrá zhoršilo.
- Kromě ul. Pod Vrškem od ul. Slovenská po Boston bar, kde doporučuji jízdu v obou směrech.
- Je velmi zatížený průjezd z východu.
- Před naším domem nás ohrožují auta jedoucí vysokou rychlostí z ul. Štefánikova. Pro výjezd z ul. Příkrá používáme ul. Pod Vodojemem, tím ohrožujeme děti ze školy a jiné chodce, protože zde není chodník.
- Vyšší rychlost automobilů. Velký hluk a prašnost. Nedodržování rychlosti a přednosti zprava.
- Ulicí Pod Školou se nyní dá projíždět pouze zespoda nahoru (z ul. Příkrá se ul. Pod Školou dostaneme na ul. Slovenská). Všechna auta, která v ulici zastaví, musejí stát z části na chodníku. Ulicí Pod Školou chodí mnoho dětí do školy i ze školy, zvláště ráno je tu velký provoz. Byla jsem svědkem situace, kdy děti jdoucí do školy obcházejí zaparkovaná auta na chodníku po silnici, kde jezdí auta. Toto je velice nebezpečné a nešťastné řešení přikázaného směru.
- Někteří řidiči jezdí velmi rychle.
- Nebylo dostatečně a v předstihu projednáno s občany této lokality. Bylo násilné a zbrklé bez vysvětlení záměru. Mělo být vyzkoušeno.
- Zbytečně dlouhé objížděné trasy.
- Zbytečně dlouhé objížděné trasy.
- Špatná dostupnost od nemocnice a Příluku.
- Myšleno u Gymnázia - všechna vozidla objíždí po ul. Příkrá, mnohdy velmi rychle, a vracejí se k lesu po nové cestě.
- Hlavně na ul. Prostřední, kde je MŠ.
- Současný stav plně vyhovuje.
- Za správné-některé ulice už byly pomalu neprůjezdné. Za špatné-špatná dostupnost Lesní čtvrti z Vizovic.
- S výhradou.
- Zbytečně omezuje.
- Vysoká rychlost. Do garáže se dostanu pouze po objetí celé čtvrti.
- Špatná dostupnost od Vizovic, kdy mohu najíždět až u evangelického kostela na ul. Prostřední, která již měla být obousměrná. Tím se musí objíždět celá čtvrť a vracet zpět. Neekologické a neekonomické.
- Nemyslím, že by jednosměrky zvýšily bezpečnost a parkování. A hlavně nemáme možnost přjezdu od Příluku.
- Provoz je klidnější a bezpečnější.
- Špatná dostupnost k domu od Vizovic, či nemocnice. Musím objíždět přes město a měsíčně to je 320 km navíc.
- Jednoznačně, nic neměnit.
- Špatná dostupnost ze směru od Vizovic, musí se objíždět celá čtvrť. Jinak je jednosměrný provoz v úzkých ulicích prospěšný (např. nad Bostonem).
- Jednosměrný provoz zavedený na Lesní čtvrti ulevil ul. Slovenská a Prostřední. Veškerý provoz automobilů se tak soustředil na naši ul. Příkrá, jejíž nová vozovka se tak stala nejfrekventovanější komunikací.
- Vynikající počin.
- Ale zprůjezdnil bych ulici od Bostonu směrem k ul. Pod vrškem, tak abych ze směru od Příluku nemusel objíždět celou Lesní čtvrť.
- Je mi to jedno.
- Větší vzdálenost k místu určení, větší spotřeba benzínu.

- Více nájezdu - životní prostředí, náklady. Nepřehlednost ul. Příkrá - chybí dopravní značení.
- Až na výjimky např. obrácení ul. Pod Školou to vede na nadměrný provoz při přivážení a odvážení dětí do školy.
- Nesystémové řešení.
- Omezení pohybu, velké objížďky.
- Pracuji v Příluku, jezdím autem a pro zavedené jednosměrky musím jet málem až do města.
- Nedořešení, ze směru od Vizovic se musí objíždět až k evangelickému kostelu. Nepřehledné křižovatky, zvýšený provoz aut od gymnázia.
- Při dojíždění do místa bydliště směrem od východu je nutné projet až do centra, a potom se vracet. Na jezdím tak navíc cca 6km po uličkách a to i několikrát denně.
- Celá soustava jednosměrných ulic byl špatný krok. Zejména zbytečně projety km při zpáteční cestě z obchodních marketů domů. Musím jet až k evangelickému kostelu. Parkování se také nezlepšilo. Původní obousměrný provoz byl lepší.
- Správné-omezení provozu, větší bezpečnost. Špatné-objíždění při cestě domů od Příluku.
- Lepší průjezdnost, a jestli si stěžuje někdo, kdo tu nebydlí a vozí jenom děti do školy a školky, tak ať jezdí jinam. Já to musím taky objíždět a nevedí mi to.
- Špatná dostupnost ze směru od Vizovic, musí se objíždět celá čtvrť. Tuhle trasu jezdím několikrát denně.
- Nejasný výsledek provedených úprav.
- Nechápu, který chytrák nechal nainstalovat přístroj na měření rychlosti na ul. Příkrá v době školních prázdnin a ne v době školní docházky, kdy jezdí nejvíce aut jak ráno, tak odpoledne a to pěkně rychle.
- Ul. Pod Školou jízdá ve směru z ul. Příkrá na Slovenská (do kopce) - absolutní nesmysl. Na ul. Příkrá parkují auta po obou stranách silnice, připadám si jako v kocourkově.
- Nedovedu posoudit.
- Jezdí se nelogicky do kopce. Vyšší spotřeba a hluk. V zimě nevyjedu do kopce, když není posypáno.
- Jednosměrky jen tam, kde není možno zajistit stání aut mimo cestu.
- Za Nutné.
- Ul. Příkrá se stala páteřní komunikací a znehodnotila bydlení. Na zahradě se nedá ve špičkách pobývat pro hluk a zápach.
- Vyšší provoz zejména na ul. Prostřední a Příkrá. Přecházení chodců, zejména dětí, je více nebezpečnější. Zajímavé je, že daleko užší vozovka vedoucí k veterinárnímu středisku je obousměrná. Asi proto, že tam má dům pan poslanec. K žádným nehodám před tím nesmyslným opatřením nedocházelo. Řidiči se chováli ohleduplněji.
- Nedostupnost ze směru od Příluku, musí se objíždět kolem evangelického kostela. Pro tento směr je cesta delší o cca 3 km a jsou zde pouze dvě varianty příjezdu.
- Zablokovali jste mi výjezd z garáže, musel bych couvat do jednosměrky.
- Při směru nahoru v zimě nemožnost rozjetí.
- Částečně se zlepšila dopravní situace v době školního vyučování.
- Velké objížďky.
- Zlepšila se průjezdnost.
- Síť ulic nebyla v této oblasti projektována pro parkování aut.

PŘÍLOHA 3 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 7

Zlepšily se podle Vás podmínky pro zaparkování po zavedení jednosměrného provozu:

- Problém je pouze v době zkoušek na gymnáziu.
- Auta stojí po obou stranách vozovky.
- Ulice jsou plné aut, rodinní příslušníci často nemají kde parkovat.
- Počet parkovacích míst se nezvětšil.
- Nebydlím v jednosměrce. Aut nebylo.
- Počet parkovacích míst se přece nezměnil, a auta beztak parkují po obou stranách ulice.
- Auta parkovala shora dolů, teď zespoda nahoru. To je nějaké zlepšení?
- Na ul. Prostřední plně vyhovovalo ze spodní části dopravní značení "Zákaz stání". Tak proč jednosměrný provoz shora?
- Parkuje zde více aut a stojí na pravé i levé straně. Někdy je obtížné kolem nich projet.
- Zjednosměrnění pouze zlegalizovalo parkování v úzkých ulicích. V širších ulicích auta parkují po obou stranách.
- Provoz je vyšší, nebezpečnější neboť pravidlo pravé ruky nedodržováno a řidiči se neobávají vozidel v protisměru-jezdí rychleji.
- V době školní docházky učitelé a studenti zaplní celou ulici a ani technické služby nemohou vyvážet odpad a čistit ulice (nechávají popelnice nevyvezené).
- Parkování - dveře řidiče k plotu.
- Parkující auta z okolí.
- Ulice jsou stejně široké.
- V lokalitě, kterou mohu posoudit, se situace zlepšila.
- Obyvatelé těchto všech ulic jsou naučení parkovat pouze po jedné straně vozovky při obousměrném provozu.
- Jak pro koho.
- Nevím, neparkuji na veřejné komunikaci.
- Horní konec ul. Příkrá zůstal obousměrný, nic co se týká parkování se nezměnilo - pořád přeplněno.
- Polovina vozovky je stejně zaplněna jako dříve. Navíc celkově aut pořád přibývá.
- Na ulici parkuje více aut (i auta, která by mohla parkovat na vlastním pozemku - garáži). Parkování na zakázaných místech.
- Nedostatek parkovacích míst, pomohlo by místa vyznačit.
- Neparkuji na veřejné komunikaci.
- Na ul. Příkrá parkuje mnoho aut, která tam dříve nestála. Hlavně mezi ul. Pod Vodojemem a Pod Školou.
- Místo jednosměrných ulic dát dopravní značení "Zákaz zastavení" na jedné straně.
- Jednoznačně.
- Auta stojí po obou stranách vozovky. Stát pouze na jedné straně.
- Nelze vyjet z garáže - mnoho aut. Nepřehlednost aut vlevo a vpravo.
- Parkuje se na obou stranách komunikace a v těsné blízkosti křižovatek. Parkuje na ulici mnohem více aut a mnohem více nemístních obyvatel.
- Zjednosměrnění nemá vliv na parkování. Pokud obyvatelé používají a mám zkušenost, že ano, zdravý lidský rozum, tak parkují na jedné straně komunikace bez příkazu obce resp. města.
- Auta parkují v jednosměrkách po obou stranách komunikace, nedostatečná průjezdnost.
- Nepřibýlo parkovacích míst, parkování je stejně obtížné.
- Ulice je stále plná parkujících aut - nepřehledné přecházení.
- Nevím jak jinde, ale parkuje se pořád stejně jako před tím. Nová parkovací místa nepřibýla.
- Zjednosměrnění nepřineslo žádné parkovací místo navíc. Spíše naopak u obchodu "Lesana" přibyl zákaz stání.
- Teď musím více přemýšlet, jestli projedou auta. Každý si parkuje, jak chce. Popeláři mají problém s průjezdem.
- Dříve auta parkovala za sebou, dnes si musí řidič hrát na slalom.
- Stále stejné.
- Parkování někde vlevo někde vpravo.
- Stejně podmínky.

- Aut je stejně.
- Neměli jsme problém ani před tím.
- Parkuji ve své garáži u domu.
- Nevlastním auto.
- Stále stejné množství parkujících aut.
- Parkuje pořád stejný počet aut.
- Aut nebylo, pořád stejný počet.
- V případě, že přejezu volné parkovací místo, musím objíždět celou čtvrt, abych se dostala zpět.
- 19. 8. 2014 došlo k dopravní nehodě při výjezdu vozidla od krajnice. Byla poškozena tři vozidla. Rychlost 50 km/h v nepřehledném úseku je moc.
- Máme vlastní.
- Parkuji na vlastním pozemku.
- Jsou stejné, žádné nové parkovací místo jsem na silnici neviděl. Zatím nebyl sníh, ale více sněhu způsobí na ul. Příkrá problémy.
- Bylo by dobré v některých ulicích dovolit parkování jen na jedné straně a znemožnit stání dodávkových vozidel.
- Někdy dochází k omezení výjezdu z garáží v důsledku zaparkovaných vozidel (studenti, pošta).
- Parkuje se stejně.
- Silnice jsou stále stejně široké. Auta stojí pořád stejně jako dříve.
- Aut stále přibývá.
- Parkuje zde mnoho cizích aut (dětská ordinace, návštěvníci a rodiče LŠU, soukromé firmy)
- Nezaznamenal jsem větší počet parkovacích míst.
- Každý by měl využít možnost parkovat na vlastním pozemku (kterou neschvaluje památkový odbor) = vlastní zkušenost.
- Hlavní význam silnic by mělo umožňovat bezpečnou dopravu, nikoliv parkování. Chcete-li zaparkovat na ul. Slovenská, mnohdy není kam.
- Nic se nezměnilo.
- Ul. Borová je již jednosměrná, parkování se nezměnilo.
- Samozřejmě, to přinese každé zjednosměrnění. Zbytečný a manipulativní dotaz s cílem pozitivního výsledku průzkumu, bez ohledu na rozsah provedených úprav.
- Pořád stejné.
- Často nám stojí auta před garáží a my nemůžeme vyjet.
- na ostatních ulicích není určena strana pro parkování. Nelze projet.
- Parkování se zkomplikovalo tím, že v jednosměrce se nemůžete vrátit k místu, které jste přejel.
- Stejný počet parkovacích míst.
- Stejný počet parkovacích míst.
- Neuvědomuji si.
- Auta parkují po obou stranách silnice.
- Parkování v ul. Prostřední je stejné jako v minulosti.
- Nevím mám garáž.
- Stále stejné.
- Parkuje se stejně.
- Nedovedu posoudit.
- Auta parkují špatně.
- Byly zmatky.
- Parkuje zde mnoho firemních aut, takže k jednomu domu klidně tři auta.
- Nepřibýlo parkovacích míst.
- Parkovacích míst nepřibýlo. Vozidla musí tak i tak stát v jednom směru a v jedné řadě kvůli průjezdnosti vozovky.
- Parkuje se pořád stejně.
- Výjezd do vrchu, studené auto musíme túrovat. Zezadu na nás najíždějí auta jedoucí z ul. Štefánikova.
- Parkuje se pořád stejně. Jen na druhé straně ulice nebo na obou.
- Parkování se zhoršilo. Mnoho občanů musí objíždět několik ulic, aby se dostali ke svému domu nebo garáži.
- Pořád stejné.

- Parkují zde stále jen místní.
- Pořád stejné, nebo dokonce horší. V místě bydliště je nyní obtížnější zaparkovat než kdysi.
- Způsob parkování stanovují pravidla silničního provozu. Kontroluje to policie?
- Je to stejné, pokud parkují místní. Horší, když vozí rodiče děti do školy, to pak nemám kde parkovat. A navíc stojí různě ve vjezdech do garáží.
- Nevím, parkuji mimo komunikaci.
- Auta, která parkují na veřejné komunikaci, omezují a komplikují nájezd k naší garáži u domu.
- Ale na některých ulicích není vyřešeno jednosměrné stání (ul. Příkrá).
- Auta parkují po obou stranách silnice. Zaveďte pravidla parkování.
- Místa na úzkých silnicích nepřibýlo a vozidel naopak přibývá.
- Na úzkých silnicích místa nepřibýlo.
- Velmi málo, lidé stále parkují tam, kde byli zvyklí.
- Bez změny. Počet aut ani parkovacích míst se nezvětšil.
- Aut je stejně.
- Auta parkují po obou stranách ulice (ul. Příkrá).
- Jednosměrné parkování po jedné straně je dobré.
- Stejný počet parkovacích míst.
- Nemohu posoudit.
- Auta stojí jedním směrem. Návštěvníci Malé scény si již nedělají parkoviště z ulic.
- Lidé, kteří mají možnost, by si měli vybudovat své parkovací místa.
- Stále stejný počet aut. Velká dodávková auta parkují v křižovatkách a brání tak rozhledu. Policie to neřeší.
- Nelze projet s kočárkem. Upozornění: velmi často se stává, že parkující auta blokují chodník (mezi ul. Prostřední a Spojovací, nad školou)
- Bez změny. Počet aut ani parkovacích míst se nezvětšil.
- Protože lidé parkují po obou stranách silnice. Když byla komunikace obousměrná, parkovalo se jen po jedné straně.
- Je potřeba se na to přijít podívat. Nepřehlednost, špatný výhled přes vozidla, rychlost provozu, četnost projíždějících aut, neochota, přibývající počet parkujících.
- Ulice jsou tak úzké, že se parkovalo jen po jedné straně před zavedením jednosměrného provozu.
- Stejně podmínky.
- Na 100%.
- Parkuji na vlastním pozemku.
- Míst nepřibýlo.
- Chaos jízdy v protisměru.
- Jednosměrný provoz neodstraní parkování aut na veřejné komunikaci.
- V naší ulici zůstal obousměrný provoz. Parkovacích míst je zatím poměrně dost.
- Podmínky zůstaly stejné, parkuje se stále na jedné straně, tak jak po staru.
- Ale jen mírně.
- Parkování pořád stejně, aut přibývá.
- Přibýlo více parkujících aut z ul. Příkrá.
- V místě bydliště bez změny, na komunikaci "Zákaz stání".
- Konec ul. Příkrá je obousměrný, parkování je stejné.
- V místě mého bydliště tyto změny neměly žádný vliv.
- Naše ulice nebyla dotčena, ale problém s parkováním nebyl ani před tím.
- Nezlepšily se v prostoru ul. Příkrá - točna.
- Aut neubýlo.
- Ulice je přeplněná auty, mnohdy není kde zaparkovat. Většina lidí mají dvě auta a někteří, co mají garáž, parkují na veřejné komunikaci.
- Aut stále přibývá.
- Jako řidič vždy vystupuji do sněhu, keřů nebo bláta.
- Ulice je přes den beznadějně plná, parkují zde lidé, co přijíždějí na Malou scénu. Situaci by vyřešilo vybudování parkoviště pod starým divadlem, kde je dostatek volné plochy.
- Auta parkují po obou stranách silnice.
- Ale provoz je komplikovaný.

- Jsou stejné, jen jsou legální.
- Parkují převážně cizí lidi z Malé scény a mnohdy i před výjezdy.
- Zaparkovaných aut je stejné množství. Průjezdnost ul. Spojovací a Příkrá je katastrofální - každé auto je jinak zaparkované.
- Zvýšil se počet parkujících aut.
- Nezlepšily, parkuje se na komunikaci.
- Chybí parkoviště pro Malou scénu, při akcích zabírají místa návštěvníci Malé scény.
- Tato problematika souvisí v této části ul. Prostřední spíše s blízkostí Malé scény a nedostačujícími kapacitami parkovacích míst.
- Pokud je vyučování nebo zkoušky na gymnáziu je problém zaparkovat.
- Parkuje se stejně.
- Počet aut spíše přibývá, než ubývá a s jednosměrkami to nemá nic společného.

PŘÍLOHA 4 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 8

Zlepšily se podle Vás podmínky pro průjezd vozidel po zavedení jednosměrného provozu:

- Problém s průjezdem je pouze v době mezi 7-8 hodinou ranní v době školního vyučování.
- Nedomyšlené jednosměrky.
- Pokud řidiči parkují po jedné straně.
- Auta parkují v jednosměrných ulicích po obou stranách, což velmi ztěžuje průjezdnost a přehlednost ulice.
- V jednosměrce teď auta jezdí rychleji. Místní to řeší tak, že parkují po obou stranách, což postrádá smysl jednosměrky.
- Nyní je ulice neustále plná vozidel jedoucích jedním směrem a bloudících vozidel způsobujících zácpy a nebezpečné situace.
- Jezdí zde více aut i z jiných částí Lesní čtvrti. Dříve zde nejezdily.
- Pouze v několika málo ulicích, u ostatních se podmínky zhoršily.
- Průjezd je klidnější a bezpečnější při vyhýbání se parkujícímu autu.
- nulový význam
- ano-částečně, ne-průjezd k nemocnici je možný od nemocnice zpět až přes křižovatku Slovenská - kolony, zácpy téměř nemožný průjezd v dopravní špičce.
- ano-většinou, ne-na ul. Dolní se problém s průjezdem nevyřešil. Úsek cca 100m od ul. Pod vrškem k ul. Slínová je přes zaparkovaná vozidla a horizont nepřehledný - řešit dopravním značením "Zákaz zastavení".
- Horší než dříve.
- Mnozí řidiči projíždějí bezohledněji. Při oboustranném provozu byli opatrnější.
- V lokalitě, kterou mohu posoudit, se situace evidentně zlepšila.
- Ano-pro obslužná vozidla. Ne-pro osobní automobily.
- Průjezdnost se značně zlepšila.
- Jednosměrně ano, průjezd je plynulejší, pohodlnější a rychlejší.
- Projedte si např. ul. Borová, ani popeláři ne vždy projedou. Parkuje se po obou stranách komunikace, ale nákladní vůz má problém projet. Obávám se situace požáru, kdy už bude pozdě.
- Nevím, nejezdím jednosměrně, jezdím pouze po ul. Slovenská.
- Ale projíždí jich mnohem více.
- Zjednosměrnění ul. Pod Vrškem znemožňuje příjezd na Lesní čtvrt' ze směru Vizovice.
- Jednoznačně.
- Auta jezdí rychleji, omezit rychlost.
- Vozidla v dolní části ul. Příkrá parkují po obou stranách vozovky, tak musí člověk kličkovat.
- Auta parkují po obou stranách. Toto je obytná a ne průjezdná zóna. Člověk má ne projet, ale dojet k domu a průjezdem neobtěžovat ostatní.
- Nebezpečné křižovatky bez značek. V zimě naprosto zamezen dojezd - nebylo prověřeno sněhem a náledím.
- Průjezd se nezlepšil, příjezd k bydlišti se zhoršil (časově, více km).
- Někdy ano, někdy ne.
- Průjezd se zlepšil, ale vznikly nebezpečné křižovatky s předností zprava. Do křižovatky nejde vidět, zejména na ul. Příkrá.
- Zvýšilo se jen nebezpečí, protože auta jezdí mnohem rychleji.
- Bydlím zde 40 let a průjezd byl vždy neprosto hladký a bezproblémový.
- Nebyla prověřena sjízdnost v zimním období.
- Stejný počet parkovacích míst.
- Kromě křižovatky u točny MHD, kde stojí stále mnoho stavebních a nákladních strojů.
- Bylo by lepší, kdyby všechna auta parkovala po jedné straně komunikace.
- Na ul. Příkrá a Prostřední bylo při obousměrném provozu obtížné projet i projít jako chodec.
- Zdlouhavá a příliš velká vzdálenost k domu.
- V ulicích stojí odstavené vozidla a stává se, že lze někdy těžko projet.
- Každý parkuje na jiné straně vozovky.
- Žiju na ul. Prostřední více jak 40 let a jezdila jsem tam a zpět a z průjezdnosti jsem nikdy neměla problém.
- Protože auta parkují po obou stranách silnice.
- Nevím.

- Zdůraznit přednost zprava.
- Samostatný průjezd jednotlivými ulicemi je možná lepší, ale celkově se zhoršila navigace, zejména pro cizí. Nemožnost se vracet při chybném odbočení.
- Pro domácí se podmínky zlepšily, ale pro jednorázové dodávky je příjezd, konkrétně k nám neuvěřitelně složitý.
- Nemusí se čekat na průjezd protijedoucího vozidla.
- Vozidla parkují po obou stranách silnice, nutno kličkovat.
- Opět zbytečný a manipulativní dotaz s cílem pozitivního výsledku. Každé zjednosměrnění zlepší průjezd.
- Auta parkují po obou stranách.
- Auta parkují po obou stranách. Průjezd připomíná překážkovou dráhu.
- Nezlepšily, nikdy tam problémy nebyly.
- Cesta nebyla nikdy výrazně blokována.
- Nejsem si jistý, jak zvládají průjezd větší auta.
- Vyšší bezpečnost, hlavně v zimních obdobích.
- Při průjezdu ul. Příkrá musím kličkovat. Auta do kopce jezdí velmi rychle. Chybí parkovací místa hlavně na ul. Slovenská u školy.
- Směr od města ano, zpět domů ne.
- Cyklisté nerespektují jednosměrky. Většina křižovatek není pro přednost zprava přehledná, kvůli živým plotům není vidět.
- Rozhodně ano.
- Vyšší rychlost automobilů.
- Zvýšila se bezpečnost průjezdu v ulicích, tam kde byly zatáčky.
- Můžeme vyjízdit pouze do ul. Pod Vodojemem, kde chodí moc chodců a dětí ze školy. Ve spodní části ulice je velmi úzká cesta.
- Vysoká rychlost automobilů. Kličkují mezi zaparkovanými auty.
- Mimo spojovací ulici.
- Jednosměrný provoz se nedodrhuje. Vozidla TS jezdí v protisměru.
- Zdlouhavá cesta od Příluky. Řidiči nerespektují přednost zprava.
- Průjezdnost je úplně stejná nebo horší. Pokud potkám v ulici popeláře, tak je není kde objet a musí se čekat, než přejedou celou ulici.
- Průjezdnost je lepší.
- Auta parkují po obou stranách komunikace.
- Vozidla TS jezdí do protisměru, aby se dostali snadno k popelnici a nemuseli objíždět dlouhé úseky. Vozidla hasičů a záchranné služby objíždějí delší trasy.
- Byly dobré i předtím.
- Např. při rekonstrukcích domků v těchto místech dojde k zablokování ulice a vycouvaní tak není technicky možné.
- Plynulost.
- Přímo před domem máme zbytečnou jednosměrku a musíme zatěžovat jiné komunikace např. ul. Prostřední-horní část.
- Nemohu posoudit.
- Hodně aut jezdí v protisměru. Větší kontroly policíi.
- Zaparkovaná auta na ulici velice komplikovala obousměrný provoz.
- Doprava je daleko plynulejší a rychlejší. Dříve byly problémy s vyhýbáním, ubylo hlučnosti.
- Rozhodně ano.
- V některých úsecích ano, hlavně v zimě.
- Právě pro parkování na obou stranách je to komplikované. Počet parkujících aut se nezvýšil, ale jen rozmístil na dvě strany.
- Potřebujeme přijet k domu, zaparkovat a po čase zase vyjet. Odmítáme a protestujeme průjezdu 50 aut/hodinu, od aut osobních, firemních, stavebních strojů, nákladních, zásobovacích až po kamiony.
- Na 100%.
- Parkuje se po obou stranách ulice, potom se různě kličkuje a vyhýbá zaparkovaným autům.
- Abych se dostal na ul. Prostřední, musím ji objet buď shora, nebo zespodu, zbytečně projetý benzín. Průjezdu mě bránil popelářský vůz, při obousměrném provozu bych se mohl otočit a jet jinudy.
- Velmi. Ale nedává se pozor na přednosti v jízdě, jsou totiž nejasné.

- Nemusím se vyhýbat protijedoucím automobilům.
- Není zde takový provoz přes den jako dříve.
- Auta parkují po obou stranách, průjezdnost je spíše horší.
- Zhoršila se dostupnost směrem od Příluky, příjezd pouze ul. Slovenská.
- Hlavně před obchodem "Lesanka" a Hokej barem je velmi nebezpečné místo pro chodce.
- Auta pouze v jednom směru.
- Ulicí projíždí méně aut.
- Vyšší rychlost automobilů. Snížení bezpečnosti.
- Prodloužily se trasy objížděním. Vyšší rychlost automobilů.
- Pokud nepoužiju trasu trolejbusu, dá se projet pouze úzkými uličkami a vzhledem k tomu, že je několik křižovatek stejné úrovně musím několikrát zastavit.
- V žádném případě. Musí se kličkovat mezi zaparkovanými auty.
- Špatné označení jednosměrného provozu. Stále se jezdí do protisměru, dokonce i policie.
- I když jde teď ulicemi projíždět rychleji, musí se všechno složitě objíždět.
- Jednoznačně.
- Lesní čtvrť III v době školního vyučování.
- Řidiči se vždy domluvili a vyhlí se.
- Nepřehlednost přednosti zprava při jízdě do kopce. Při jízdě z kopce jsou křižovatky přehlednější.

PŘÍLOHA 5 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 9 (1)

Zvýšila se podle Vás bezpečnost provozu po zavedení jednosměrného provozu:

- Ne-vysoká rychlost projíždějících vozidel.
- Na řadě míst není dopravní značení dodržováno pro jeho nelogičnost.
- Vozidla jezdí rychle.
- Občas potkám auta, která jedou v protisměru a ani si to neuvědomují, protože lidé jsou tak zvyklí už několik let.
- Těžko můžu posoudit.
- Nedostatečné dopravní značení v prostoru ul. Štefánikova - Prostřední. Vozidla, která vjedou do ul. Prostřední, již nemají žádnou dopravní značku zákazu vjezdu do jednosměrky až po ul. Křivou (500m).
- Auta jezdí rychleji a spousta z nich jezdí po staru, takže ještě horší.
- Více aut.
- Pokud je plynulý provoz, ale ve špičce vznikají situace, které tu před tím nebyly.
- Řidiči jezdí velkou rychlostí, protože si jsou jistí, že v protisměru nic nepojede, jezdí jich více.
- Řidiči v jednosměrkách jezdí rychleji než dříve. Kvůli objíždění navíc najezdí celkově více kilometrů po čtvrti. V protisměru občas jezdí cyklisti.
- Zlepšení bezpečnosti s ohledem na chybějící chodníky. Auta do města jezdily velkou rychlostí (směr od Lesní čtvrti).
- Jednosměrka zvyšuje pocit bezpečnosti, není-li možno očekávat vůz v protisměru. Zejména cizí neumí přednost zprava.
- Nerespektování jednosměrek, zvýšená rychlost.
- Cyklisté jezdí oběma směry.
- Mnozí řidiči projíždějí bezohledněji. Při oboustranném provozu byli opatrnější.
- Samozřejmě, nemusí si hledat místo pro umožnění průjezdu.
- Zvýšila se rychlost projíždějících vozidel. Mnoho řidičů couvá a jezdí v protisměru na nejbližší odbočky. Změnilo se dopravní značení, dřívě "Stop" nyní "Přednost zprava" i bez patřičného rozhledu. Ul. Příkrá byla dřívě hlavní ulice - logicky.
- Nevím
- Obyvatelé byli na původní značení zvyklí. Nehodovost byla menší.
- Auta jedou mnohem rychleji, hrozí srážka s chodcem.
- Vždy ve spodní části ul. Příkrá je obtížné projet, když auta stojí na obou stranách vozovky.
- Zvýšil se počet aut, jezdí vyšší rychlostí, protože jen projíždějí, ale nebydlí. Nepřehlednost křižovatek = přednost zprava.
- Větší hustota provozu a parkování. Vysoká rychlost - neřeší se. Vozidla do protisměru nuceně, při práci na silnici nebo uzavírce - není šance dojet k domu.
- Označení jednosměrného provozu není dostatečně viditelné.
- Dřívě řidiči jezdili opatrněji, protože hrozilo setkání s protijedoucím vozidlem. Nyní jezdí rychleji, čímž jsou nebezpečnější zejména pro chodce.
- Je vyšší rychlost vozidel. Cyklisti jezdí v protisměru.
- Někteří řidiči kašlou na jednosměrku, a projíždějí v protisměru.
- Auta projíždějí vyšší rychlostí, neboť nečekají žádná vozidla v protisměru.
- U křižovatky Pod Vodojemem při výjezdu na ul. Příkrou řidiči nedodržují pravidlo pravé ruky.
- Nemohu zhodnotit.
- Ano-většinou. Ne-křižovatka u stavby polyfunkčního domu je nyní velmi nebezpečná jak pro auta tak pro chodce.
- Hlavně pro děti. Ráno při provozu nestíhaly uskakovat před auty a cesta do školy byla životu nebezpečná.
- Ul. Příkrá je sice jako hlavní, ale křižovatky jsou málo přehledné a spoléhat na řidiče, kteří mají dát přednost zprava, je velmi riskantní.
- Částečně.
- Situace se spíše zhoršila, jednosměrný provoz nikdo nehlídá, jezdí se i do protisměru.
- Auta jezdí méně opatrněji a rychleji.
- Protože dřívě projelo našim úsekem méně aut, protože měli více možnosti jak se dostat na ul. Příkrá. Nyní jezdí téměř všichni kolem nás a ne zrovna pomalu.

- Vozidla projíždějí vyšší rychlosti. Málokdy respektují pravidlo pravé ruky.
- Páteřní jednosměrky ul. Příkrá a Prostřední nejsou vedeny jako hlavní ulice.
- Kde kdo si dělá co chce, např. stojí v křižovatce.
- Ano-nehrozí střetnutí v protisměru. Ne-auta jezdí rychle, řidiči nerespektují, neznají přednost zprava.
- Auta jezdí rychle.
- Auta jezdí rychle.
- Nerespektování přednosti zprava a jednosměrného provozu. Vyšší rychlost.
- Nedokážu posoudit.
- Vyšší rychlost automobilů.
- Vyšší rychlost automobilů.
- Vyšší rychlost automobilů, protože nepředpokládají auta v protisměru.
- Vyšší rychlost automobilů, protože nepředpokládají auta v protisměru.
- Obávám se že otázka č. 8 a 9 je zbytečná, neboť je všeobecně známo, že jsou jednosměrky pro průjezd a bezpečnost lepší. Otázkou je kolik aut a kolik km je nutné kvůli jednosměrkám najet.
- Řidiči nerespektují pravidlo pravé ruky.
- Nevím, ale dá se předpokládat, že ano. Zjednosměrnění přinese větší bezpečnost. Cílem této otázky je obhajoba rozsahu provedených prací.
- Řidiči nerespektují pravidlo pravé ruky.
- Pořád stejné.
- V naší ulici se velmi výrazně zvýšil provoz a rychlost projíždějících automobilů.
- Konkrétně ul. Borová je v havarijním stavu. Provoz se zvýšil o 50%, bydlí zde 10 dětí ve věku 6-12 let.
- Bezpečnost se zhoršila. Komplikovaný výjezd na ul. Štefánikova a její přetížení a mnohdy auta v protisměru. Vyšší rychlost.
- Vyšší provoz v jednosměrkách.
- Vyšší rychlost automobilů.
- Počet projíždějících vozidel stoupl až trojnásobně.
- Ač nebezpeční jsou cyklisti při rychlých sjezdech z kopce dolů.
- Určitě ano, vše záleží na řidičích.
- Popeláři jezdí v protisměru. Do školy to prý mají povolené. Při střetu v pulce ulice, nutno couvat.
- Nepostřehla jsem změnu.
- Vysoká rychlost automobilů.
- Vozidlům, kterým dávám přednost, vidím až po vjetí do křižovatky. Řidiči jezdí rychleji. Mnohé výjezdy z garáže nejsou na změnu stavěny.
- Zvýšil se provoz.
- Bezpečnost se zhoršila, auta na nás najíždějí vysokou rychlostí z ul. Štefánikova.
- Špatný výjezd z vlastního pozemku. Již několikrát mě málem srazilo auto. Totéž platí při vyjíždění z řady zaparkovaných aut při okraji komunikace.
- Nepřehledná situace jednosměrek v některých částech.
- Spíše zhoršila, řidiči nerespektují přednost zprava.
- Auta parkují po obou stranách ulice, většinou i v křižovatkách.
- Hlavně, když se jede od školy. K Malé scéně, kde je silnice úzká a podél stojí auta. Nyní se jede bez problému a bezpečně.
- Auta jezdí mnohem rychleji, protože neočekávají auta v protisměru.
- Nedodržování jednosměrky.
- Mám připomínku k zavedení pravidla pravé ruky u nepřehledných křižovatek, kde v rozhledu brání živé ploty. Vše bych vyřešil dopravním značením "Hlavní cesta" např. ul. Příkrá.
- Většina řidičů jezdila pomaleji a opatrněji.
- Vysoká rychlost automobilů.
- Naopak, bezpečnost se zmenšila. Auta jezdí rychleji, když ví, že v protisměru nic nepojede.
- Vyšší rychlost projíždějících vozidel.
- Nemusí se couvat (protisměrná auta).
- Na ulicích parkuje stejně aut. Děti, které nejsou vidět, nejsou v bezpečí. V jednosměrkách se jezdí rychle.
- Auta by měla parkovat na jedné straně silnice. Někde stojí po obou stranách a zbyde malý prostor k projetí.

- Ulice nemají chodníky a jednosměrný provoz je daleko bezpečnější.
- Vyšší rychlost. Vědí, že v protisměru nic nepojede.
- Na ul. Příkrá jezdí řidiči z gymnázia velmi velkou rychlostí.
- Rozhodně ano.
- Ano, jen v jedné uličce bez bočního chodníku pod Bostonem směr na Obeciny ul. Pod Vrškem, ostatní jsou stejné.
- Jelikož nehrozí nebezpečí z protisměru, všichni to do kopce rozjedou. Než jen rychle vyjedu z pozemku, z řady zaparkovaných aut nebo jen zaparkovat zabrzdím pět aut za sebou v řadě. Nejde vykročit z pozemku bez obav.
- Hodně řidičů jezdí v protisměru a o to je to nebezpečnější.
- Ano-pouze v úzkých ulicích. Jinak ne.
- Auta jezdí do protisměru.
- Cyklisté jezdí oběma směry.
- Kličkuje se a bloudí po ulicích.
- Od evangelického kostela šikmo nahoru je tato cesta křížena tak, že vzhledem k nepřehlednosti hrozí havárie.
- V některých ulicích chybí chodníky. Řidičům není jasné, kde dávat přednost a kde jsou v jednosměrkách na hlavní ulici. Nutno zvýšit počet dopravních značek. Dále se díky jednosměrek auta zrychlily. Vědí, že v protisměru nic nepojede. Je nutné uvažovat nad retardéry a dopravním značením omezující rychlost. Nejrychleji se jezdí hlavně na rovinkách ulice u gymnázia Lesní čtvrtě.
- Provoz jen jedním směrem.
- Lidé odjedou do práce a je tady relativně klid.
- Nevím, možná v jednosměrných ulicích ano.
- Řidiči neznají pravidlo přednosti zprava. Vyšší rychlost.
- Naopak zhoršil.
- Auta jedoucí po ul. Prostřední, často nedávají přednost zprava autům z ul. Slovenská.
- Nevím.
- Vysoká rychlost automobilů. Mají jistotu, že v protisměru nic nepojede. Špatný rozhled na křižovatce Příkrá-Pod Vodojemem, možnost kolize.
- Špatné rozhledy na křižovatkách, přes vzrostlé keře.
- Vysoká rychlost automobilů.
- Nerespektování přednosti na křižovatkách. Vyšší rychlost vozidel, řidiči předpokládají, že v protisměru nic nepojede.
- Vyšší rychlost. Vědí, že v protisměru nic nepojede.
- Nesmyslný průjezd klikatými jednosměrkami, kolem kterých jsou vzrostlé ploty. V okamžiku, kdy je na cestě zaparkováno nákladní vozidlo, je cesta neprůjezdná.
- Naopak, nutno kličkovat mezi zaparkovanými auty.
- Jako chodec i řidič vnímám opatření radnice jako velice pozitivní. Zvýšila se bezpečnost na přímých úsecích i na hůře přehledných místech.
- Řada řidičů s vědomím jednosměrky jezdí velmi rychle. Rozhoně není zvýšená bezpečnost.
- Částečně, ne vždy je značení dodržováno.
- Vysoká rychlost.
- Částečně menší provoz. Horší průjezdnost vlivem střídavého parkování po obou stranách.
- V ul. Pod Školou parkují auta po celé šířce chodníku a děti tam musí jít po cestě.

PŘÍLOHA 6 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 9 (2)

Jak vnímáte dopad změny dopravního režimu jako chodec:

- Pozitivně-menší frekvence aut. Negativně-vysoká rychlost projíždějících vozidel.
- Dopravní značení není dodržováno pro jeho nelogičnost.
- Špatný přehled.
- Velké množství aut jedoucích za sebou, je občas velmi obtížné přejít cestu.
- Pozitivně-jako chodci je mi to jedno, vždy když jede auto, tak se musím schovat mezi zaparkovaná auta. Jiné řešení asi není, protože pro chodník není absolutně místo.
- Pěšky po Lesní čtvrti nechodím.
- Víím, odkud očekávat nebezpečí.
- Ul. Prostřední bez chodníku. Uskakovat vozidlům jedoucích v protisměru (cca 5 vozidel/denně).
- Nevidím žádný problém.
- V těchto úzkých a málo přehledných ulicích je jednosměrka bezpečnější.
- Nevnímám.
- Bezpečnější prokázání ulice.
- Pozitivně-auta očekáváte jen shora, ale hodně aut zákaz vjezdu nerespektuje. Negativně-silný jednosměrný provoz. Není chodník, chodci od obchodu a trolejbusu kličkují mezi auty. Nebezpečí pro školáky.
- Obávám se vstoupit do vozovky, a chodníky kolem cest nejsou všude.
- Pozitivně-při chůzi si hlídám pouze jednu stranu. Negativně-celkově řidiči najezdí více kilometrů po čtvrti kvůli objíždění.
- Vzhledem k úzké vozovce a místy bez chodníku (chodec nevěděl, jestli se vyhnout autu co jede shora nebo zespoda).
- Auta lze očekávat pouze z jedné strany, ale o to horší je, když jede vozidlo v protisměru (jednou mne málem srazilo).
- V úsecích bez chodníku menší nebezpečí.
- Nebezpečí srážky jen z jednoho směru. Možnost ústupu autům mezi zaparkovaná auta.
- Špatné vyjíždění z domu. Spousta zbytečně najetých kilometrů. Pro cizí neprostý chaos. Vyšší rychlost ohrožuje zejména děti.
- V místech bez chodníku se téměř nedá chodit. Na jedné straně se parkuje, na druhé chodí.
- Průjezd vozidel jednosměrně je v úzkých ulicích bezpečnější.
- Bez změny.
- Menší provoz.
- Přehlednost, jednoduchost, předpokládanost pohybu vozidel.
- Jezdí zde méně aut.
- Jako chodec se zde pohybuji pouze několikrát ročně, nemůžu posoudit.
- Většina komunikací je bez chodníku, takže se chodec cítí bezpečněji.
- V ulicích ve kterých není chodník, zato jsou ale všude zaparkovaná auta, se zpřehlednila situace. Jako chodec víím, ze kterého směru mě budou atakovat auta. Vzájemné vyhýbání (uskakováním chodce mezi zaparkované auta) je tak mnohem bezpečnější.
- I když chodím po Lesní čtvrti denně, musím dávat pozor na auta, ať jedou z kteréhokoliv směru.
- Přecházím v pohodě. Víím, že si musím hlídat pouze auta z jedné strany.
- Jako jednotlivec to jde, ale s kočárkem uskočit před rozjetým autem mezi parkující auta? Vysoká rychlost aut, absence chodníku, úzké uličky. Pohyb cyklistů a chodců v jednosměrkách.
- Nejsou všude kolem cest chodníky, chodí se po vozovce.
- Nevím, chodím pouze po ul. Slovenská, kde je chodník.
- Chodci vědí, že auta jedou jen nahoru.
- Nepocítuji změnu.
- Provoz ven z jedné strany.
- Nemusím se obávat aut z obou směrů, i když jsem pořád ve střehu, protože občas se nějaký řidič splete a vjede do jednosměrky. V jednosměrkách by měla auta parkovat pouze na jedné straně.
- Na ul. Příkrá v naší části nejsou chodníky - po změně se dá bezpečněji pohybovat po vozovce.
- Z hlediska bezpečnosti.
- Nejsou chodníky, auta stojí po obou stranách silnice, neustále se musím uskakovat.

- Zpomalit průjezdnost nejlépe retardérem.
- Auta jezdí jedním směrem, nemusím se stále otáčet a hledat místo, kde bych ustoupila před auty, které si musely navzájem dávat přednost.
- Rychlost aut je taková, že hrozí nebezpečí úrazu. Nejde vidět přes zaparkovaná auta. Na protest jednosměrek všichni parkují na ulici. Před tím byli řidiči ohleduplnější.
- Vysoká rychlost a bezohlednost řidičů v jednosměrkách. Zhuštění provozu na ul. Příkrá. Vše ucpáno auty parkujícími na silnici - více než dříve. Za Auta není vidět, nutno kličkovat mezi auty.
- Při cestě do školy s dítětem necítím tolik ohrožení.
- V případě když vezu babičku, která bydlí na ul. Prostřední, z města domů, jsem nucen, ji vysadit na ul. Křivá, což pro ní znamená delší cesta k bydlišti. Rovněž v případě každodenních návštěv z důvodu péče, k ní nyní chodím pěšky, z důvodu velkého objíždění, ačkoliv jsme dříve používali auto.
- Chodím stále stejně.
- Motocykly a auta jezdí rychle, protože vědí, že nepojede nic do protisměru.
- Pozitivně-stačí hlídat projíždějící auta pouze z jednoho směru. Negativně-auta jezdí rychleji a to i v nepřehledných úsecích, takže někdy je problém se "schovat" mezi zaparkovaná auta.
- Je potřeba dávat pozor pouze na jeden směr silničního provozu.
- Víím, odkud pojede auto.
- Větší bezpečnost.
- Vyšší rychlost vozidel, řada ulic nemá chodníky a přechází jen děti jdoucí do školy.
- Musím se stále ohlížet za sebe. Auta jezdí rychle a člověk nestíhá uskočit včas zvláště s malými dětmi.
- Jako chodci je mi to celkem jedno. Dostanu se vždy kam potřebuji a je mi jedno zda je tam jednosměrný nebo obousměrný provoz.
- Podstatně se zvýšila bezpečnost chodců.
- Zvýšený provoz.
- Stačí hlídat vozidla z jedné strany.
- V ul. Příkrá (pod školou) není chodník - vysoká rychlost vozidel.
- Čekám auto jen z jednoho směru.
- Lepší kontrola provozu.
- Při pohybu na ulici je snadnější hlídat si jednosměrný provoz.
- U většiny komunikací nejsou chodníky a pro chodce je bezpečnější sledovat provoz z jednoho směru.
- Na chodce nemá změna vliv.
- Většinou pozitivně. Negativně-v úseku křižovatky u točny MHD a na ul. Lesní čtvrt II (bez chodníku), kde je teď mnohem větší provoz.
- Jednosměrný provoz je bezpečnější.
- Na Lesní čtvrti se jako chodec pohybuji málo.
- Menší dopravní zatížení, projede méně aut. Děti si pochvalují klidnější cestu do školy.
- Stačí kontrolovat jen jeden směr.
- I tak musím dávat pozor na auta, nejsou všude chodníky.
- Pozitivně-omezení provozu. Negativně-nebezpečí, že někdo vjede do protisměru.
- Vyšší rychlost projíždějících aut.
- Cesta domů je bezpečnější.
- Pro chodce v tom nevidím rozdíl.
- Stačí dávat pozor z jednoho směru.
- Nejsem chodec.
- Pozitivně-musím dávat pozor jen z jedné strany. Negativně-neúměrně se zvýšil provoz na spodní části ul. Pod Vodojemem u křižovatky s ul. Příkrá.
- V místě, kudy chodím jsem dříve při průjezdu automobilů musela uhnout až do břehu u cesty.
- Hlídám auta pouze z jednoho směru.
- Víím kde, co a odkud jede.
- Hlídám pouze jeden směr dopravy, nyní přehlednější.
- Nemohu posoudit, protože i dříve byl problém chodit mezi zaparkovanými auty, po ulici bez chodníku.
- Bez změny.
- Je pevně dán směr provozu a zaparkovaných vozidel.
- Jezdí se rychle.
- Pozitivně-auta jezdí pouze z jedné strany. Negativně-Jezdí daleko rychleji.

- Vyšší bezpečnost.
- Vyšší bezpečnost.
- V jednosměrných ulicích menší provoz. Stačí hlídat jeden směr.
- Chodec má lepší přehled.
- Větší bezpečnost, přehlednost.
- Vyšší bezpečnost.
- Podstatné zvýšení provozu.
- Pozitivně-stačí hlídat jeden směr. Negativně-vyšší intenzita provozu.
- Stačí hlídat vozidla z jedné strany.
- Menší provoz.
- Vyšší rychlost automobilů.
- Menší provoz.
- Hlídám auta pouze z jednoho směru.
- Hlídám pouze jeden směr dopravy, nyní přehlednější.
- Automobily jezdí jedním směrem.
- Vyšší rychlost automobilů.
- Asi stejné.
- Pořád stejné.
- Téměř neexistující chodníky.
- Spojovací silnice jsou v dezolátním stavu. Problém s nakládáním a vykládáním objednaného materiálu. Komplikace při zásahu záchranných složek. Ztráta času při zbytečném ježdění v jednosměrkách.
- Jsem spokojený se současným stavem.
- Stačí dávat pozor z jednoho směru.
- Jako chodec změnu nevnímám.
- Je třeba ještě určit, kde je místo pro chodce (třeba vodorovným značením, tam kde není chodník).
- Vyšší bezpečnost chodců při chybějících chodnících. Chodci mají lepší přehled o dopravní situaci.
- Chůze je méně nebezpečná.
- Rychlost aut.
- Vyšší bezpečnost pro děti. Výrazné snížení dopravy na ul. Dolní. Domy již nemají ořesy.
- Vyšší rychlost automobilů.
- Pozitivně-je myšlenka zavedení jednosměrek. Negativně-nevím, zda je stávající řešení optimální.
- Stačí hlídat vozidla z jedné strany.
- Stačí hlídat vozidla z jedné strany.
- Daleko větší bezpečnost pro chodce.
- Pozitivně-bezpečnější pro děti chodící do školy, hlídají jeden směr, když na ulici není chodník. Negativně-auta jezdí rychle, řidiči jsou bezohlední, pomohly by zpomalovací prahy.
- Stačí hlídat vozidla z jedné strany.
- Nevidím žádné pozitivní změny, spíš negativní.
- Stačí hlídat vozidla z jedné strany.
- Nic jste neudělali pro chodce. Např. snížení rychlosti v obytných zónách
- Vyšší bezpečnost na ulici.
- Vysoká rychlost automobilů na ul. Příkrá.
- Nic se nezměnilo. Zvýšila se rychlost a provoz automobilů.
- Menší provoz.
- Více místa pro chodce v jednosměrných ulicích.
- Menší průjezd nemístních obyvatel.
- Chodec má lepší přehled.
- V celé čtvrti chybí chodníky a proto je pohyb chodců velmi nebezpečný. Jak před změnou, tak i po ní.
- Stačí hlídat vozidla z jedné strany.
- Menší průjezd vozidel.
- Hlavně kvůli dětem a mateřské škole, je jednosměrný provoz nejlepším řešením.
- Dříve jezdili řidiči pomaleji, protože museli očekávat auta v protisměru. Dnes si připadám jako sebevrah, nestáhám uskakovat před auty.
- Hlavně křižovatka u "Lesanky".

- Je to bezpečnější hlavně u MŠ, děti teď mají jistotu, že auto pojede jen z jedné strany.
- Při jednosměrném provozu není zvýšena kumulace automobilů na jednom místě.
- Jedná se o obytnou zónu, auta nejezdí tak velkou rychlostí.
- Lehčí přecházení ulice.
- Větší klid.
- Vyšší bezpečnost, menší provoz.
- Stačí hlídat vozidla z jedné strany.
- V ulicích je bezpečněji.
- V ulicích je bezpečněji.
- Stačí hlídat vozidla z jedné strany. Vyšší bezpečnost.
- Jednosměrky jsou dobré řešení, ale musí mít hlavu a patu. Chodec vidí auto z jednoho směru, což je dobré. Ale cyklisté většinou jednosměrky nedodrží. Navrhují, aby mohli jezdit kdekoli i do protisměru.
- Musím na sebe dávat pozor jako dříve. Auta jezdí rychleji.
- Stačí hlídat vozidla z jednoho směru.
- Úzké silnice a bezohlednost řidičů.
- Neutrálně, nic se neděje.
- Bydlím pod školou. Ráno zde pochoduje mnoho dětí, auta již jezdí jedním směrem.
- Nekličkují mezi auty.
- Vysoká rychlost aut. Zbytečně vynaložené peníze, zbytečná práce.
- Jízda v protisměru, cyklisté v protisměru.
- Vyšší bezpečnost.
- Snížená průjezdnost aut v ranních hodinách. Lepší sled provozu, auta se nemusejí vyhýbat v obousměrném provozu a při zaparkovaných autech.
- Je mi to jedno.
- Ale úzké silnice.
- Bezpředmětná otázka.
- V ul. Pod Vrškem byl neúnosný provoz.
- Ulicemi projede méně aut, proto je to bezpečnější hlavně pro děti, co jdou ráno do školy.
- Přehlednější a bezpečnější.
- Změna přinesla zklidnění průjezdu aut a bezpečnější pohyb chodců, hlavně dětí a starších osob.
- Velmi pozitivně, bezpečnost chodců, hlavně dětí se zlepšila.
- Auta projíždějí jen jedním směrem, tudíž je více míst pro chodce.
- Větší přehled na ulici.
- Vyšší rychlost automobilů.
- Bez změny.
- Řidiči z gymnázia jezdí naprosto bezohledně a rychle. Parkují zde po straně auta a šířka komunikace je tak zúžená, mnohdy hrozí kolize.
- Vozidla jedou z jednoho směru, pohotovější reakce na přijíždějící auto, nepřekáží ve výhledu jiné stojící auto.
- Vzhledem k úzké vozovce a místy bez chodníku jsou jednosměrky nutnost.
- Zlepšila se průjezdnost ráno ke gymnáziu. Někteří ale stále jezdí rychle, hlavně ráno od gymnázia.
- Přispělo to je k dopravnímu kolapsu na ul. Slovenská, která je ve špičce přetížená.
- Ne všude jsou chodníky. Nepřehledný přechod komunikace mezi zaparkovanými auty. Všechny špatné vlivy, které udělaly z "Pěší zóny" výpadovku na Lazy.
- Vyšší bezpečnost.
- Využívám stávající chodníky pro chodce.
- Menší provoz.
- Spíše na kole nebo autem. Jako chodec se cítím hodně bezpečněji, auta sleduji jen jedním směrem.
- Nijak se mne to nedotklo.
- Snížený počet projíždějících vozidel.
- Pro cyklisty nesmyslné a obtížné.
- Vyšší bezpečnost.
- Větší přehled v blízcích se autech v místech, kde není chodník.
- Žádný dopad nevidím.

- Bezpečnější, tam kde není chodník.
- Přehlednější a bezpečnější.
- Bezpečnější, tam kde není chodník.
- Nijak.
- Nelze určit z mého pohledu, používám auto.
- Nechodím po komunikacích, používám chodník.
- Pozitivně-jako chodci je mi to jedno. Negativně-jako chodci je mi to jedno. Hlavně mi vadí ty objížďky autem.
- Menší provoz aut v jednosměrkách.
- Stačí hlídat auta v jednom směru. Je to bezpečnější.
- Přehlednost provozu, větší bezpečnost.
- Stačí hlídat jeden směr.
- Je to bezpečnější, hlavně pro děti.
- Je to bezpečnější, chodci mají větší přehled.
- trochu lepší, snažíme se chodit po cestě co nejméně.
- Stále stejné, kde nejsou chodníky je nebezpečí pořád stejné.
- Nevidím změnu.
- Stačí hlídat jeden směr.
- Stačí hlídat jeden směr.
- Vyřešily se problémy některých křižovatek.
- Velmi negativně, až se dostaví budova vedle "Lesanky" teprve začne frmol.
- Vzhledem k úzké vozovce a místy bez chodníku jsou jednosměrky nutnost.
- Po ul. Spojovací jezdí výrazně méně aut, které si tady dříve zkracovala cestu.
- Vysoká rychlost, protože vědí, že v protisměru nic nepojede.
- Přecházím přes cestu tak jako dříve, přes keře a zaparkovaná auta nevidím.
- Auta parkují na chodnících.
- Vysoká rychlost automobilů.
- Chodec je rukojmí řidičů.
- Větší přehlednost provozu, zvýšena bezpečnost.
- Vysoká rychlost automobilů.
- Tam kde není chodník.
- Při různém parkování v ulicích se musí stále přecházet z jedné strany na druhou.
- Stačí hlídat auta v jednom směru. Je to bezpečnější.
- Mezi zaparkovanými auty, zejména dětí není vidět a hustým provozem jsou ohroženy.
- Podél silnice jsou jen částečně chodníky. Pokud už jsou, tak jsou neschůdné. Chození po cestě není bezpečné.
- Vozidla nedodrží rychlost, hlavně motoroky.
- Ale musí se dodržovat rychlost a nesmí se jezdit do protisměru.
- Pozitivně-stačí hlídat pouze jeden směr. Negativně-zvýšil se provoz a rychlost aut.
- Tam kde není chodník, lepší procházení ulicí.
- Neuskakuji před auty, která se na mě bezohledně tlačila. Na komunikaci je mnohem více prostoru.
- Stačí hlídat pouze jeden směr.
- Vysoká rychlost.
- Zvýšení bezpečnosti, hlavně pro děti.
- Na chodce nemá změna vliv.
- Menší provoz.
- Plynulejší a přehlednější doprava.
- Sice s menšími výhradami kvality cest a chodníku.

PŘÍLOHA 7 – VÝPIS KOMENTÁŘŮ K OTÁZCE Č. 10

Vaše návrhy pro možné zlepšení dopravy v lesní čtvrti:

- Umístění dopravní značky - omezení rychlosti na 30km/h při vjezdu do ul. Příkrá. Tímto vyřešíte podstatnou část stížností a připomínek na rychlost projíždějících vozidel. Toto považuji za prioritní pro veškeré uživatele a obyvatele ul. Příkrá. Vaši další avizovanou změnu jednosměrného provozu opačným směrem ul. Příkrá je naprosto nevyhovující.
- Do ul. Lesní čtvrt III zakázat v době školního vyučování mezi 7-8 hodinou ranní vjezd. V uvedenou dobu povolit pouze vjezd dopravní obsluhy, případně zajistit aby rodiče vysazovali děti mimo ulici Lesní čtvrt III. Zkoušky na gymnáziu provádět v pracovní dny, ne v sobotu.
- Omezit rychlost.
- Zavést značku "Obytná zóna".
- U Lesní ulice by se mělo parkovat jen po jedné straně. Nutno ovšem přikázat značkou.
- Střídavé stání spojené s blokovým čištěním ulic.
- Omezit parkování pouze na jednu stranu.
- Začátek ul. Štefánikova, Prostřední a Pod Vodojemem zpřehlednit dopravní značení.
- Jednosměrnou ulici, která končí u zastávky trolejbusu Příkrá, bych doporučoval z praktického hlediska otočit obráceně.
- U ul. Pod Školou vrátit směr jízdy shora dolů každý řidič tam vjede a s nohou na brzdě sjíždí dolů. Po Vaši úpravě směrem nahoru na to každý šlápne aby to vyjel a když z chodníku vyběhne školák, neštěstí je hotovo.
- V ul. Prostřední a Příkrá změnit provoz opačně, než je nyní.
- Parkoviště gymnáziu vyznačit šikmá stání místo kolmých-lepší výjezd a neohrožování aut parkujících na ulici.
- Dokončit chodníky, které tu nejsou, protože ty jsou důležitější, než měnit směry.
- Vrátit do původního stavu.
- Dříve jsme při cestě za rodiči ujel 300m. Dnes najedu až 2300m.
- Umístění dopravní značky "Dej přednost v jízdě" na křižovatce Pod Vodojemem-Příkrá. Dříve tam byla, ale po zavedení jednosměrek zmizela a nyní je zde přednost zprava, což někteří řidiči nerespektují.
- Celá rodina jsme maximálně spokojena. Z hlediska bezpečnosti velmi dobře vyřešené nejen pro chodce, ale i pro řidiče. V zimním období bylo velmi těžké vyhnout se parkujícím vozidlům a zároveň projíždějícím vozidlům v protisměru.
- Přispět městem na vybudování stání u půldomku a jednodomků u jednosměrných ulic.
- Neobracet úsek mezi ul. Štefánikovou a ul. Pod Vodojemem (ponechat jednosměrku "nahoru")
- Vrácení zpět obousměrného provozu, max. ponechat některé krátké spojky.
- Parkování u gymnázia příčné, aby ti co couvají nebourali do aut stojících podél silnice.
- Ponechat stávající směr ul. Příkrá po celé délce, jinak se ztratí význam plynulé jízdy na Lesní čtvrt a zůstala by tím jediná cesta po ul. Slovenské na Lesní čtvrt.
- Parkoviště gymnáziu - šikmé stání pro lepší najíždění a vyjíždění s ohledem na zaparkovaná auta u plotu.
- V dolní části ponechat jízdu oběma směry. Ul. Pod Vodojemem je plná aut.
- Bydlím v ul. Dolní, možné úpravy v Lesní čtvrti neumím posoudit, jelikož se tam moc nepohybují.
- V kritických úsecích snížení rychlosti.
- Vzhledem k rostoucí hustotě provozu a přibývajících aut, jsou jednosměrné ulice zatím dobrým řešením.
- Jsem si vědoma, že je vše zastavěno a prostoru chybí, ale prosila bych o vystavění parkovišť, případně parkovacích domů i v tom případě, že bych si toto stání musela platit. Už není v těchto všech ulicích kde zaparkovat. Je zde mnoho mezidomků, které nemohou využít pozemek k zaparkování. Víím, že jsou k tomu třeba peníze, ale je velmi nutné tuto otázku řešit i v této oblasti. Mívám někdy pocit, že J. Svahy dostávají přednost.
- To mají dělat odborníci a při tom přemýšlet.
- Některé křižovatky jsou ve velmi otřesném úhlu. Např. křižovatka Příkrá-Pod vodojemem. Dát přednost zprava při jízdě po ul. Příkrá je dost nepřehledné. Donutí vás to velmi zpomalit do kopce.
- Zachovat stávající zjednosměrnění. Zpomalení rychlosti v horní části Lesní čtvrti ul. Příkrá. Auta jedoucí na gymnázium, je jich čím dál víc a nejsou to jen školáci, to z kopce rozjedou nepřiměřenou rychlostí, což ohrožuje nás místní obyvatele.

- Ještě nedávno jsme používali právě ul. Pod vrškem, Příkrou a Prostřední. Nejezdilo se nám dobře, když byla oboustranně průjezdná. Domnívám se, že zjednosměrnění je jediné rozumné řešení.
- Návrhy byly před zavedením zpochybňovány, nezveřejňovány a přehlíženy. Co nyní?
- Upravit ul. Prostřední v horní části, je v katastrofálním stavu.
- Zobousměrnit ul. Pod vrškem alespoň v úseku Dolní-Příkrá, aby se dalo dostat nahoru na Lesní čtvrť ze strany od nemocnice.
- Zobousměrnit ul. Pod Vrškem.
- Ul. Příkrá a Prostřední udělat jako hlavní ulici.
- Mnoho lidí, kteří bydlí na Lesní čtvrti v okolí "Boston - Pivnice" nemá možnost po zavedení jednosměrek se vrátit zpět nahoru k 3. ZŠ, a musí složitě sjet na ul. Štefanikova a zpět kolem kostela nahoru - i tato křižovatka je v exponovaných časech velmi přetížena.
- Upřesnit parkování na ul. Příkrá pouze na jedné straně vozovky. Někteří řidiči parkují na pravé straně, někteří na levé. Při jízdě potom musí řidič "kličkovat". Někteří řidiči také parkují téměř u křižovatek a zhoršují tak výhled na křižovatce.
- Na ul. Příkrá mezi zastávkami Příkrá a Lesná čtvrť je značka "Zákaz stání" řidiči to ale nerespektují. Je nutno kontrolovat ze strany policie.
- Bydlímu konečné zastávky Lesní čtvrť, kde je dopravní značka, která zakazuje parkování. Přitom tam neustále parkují auta a nikdo to nekontroluje.
- Umožnění najetí do ul. Štefanikova dříve, než u evangelického kostela.
- Dlouhé ulice zobousměrnit (Příkrá, Prostřední, Dlouhá) tím se sníží počet pouze projíždějících aut.
- Vrácení do původního stavu, řidiči byli ohleduplnější a ul. Příkrá nebyla tak zatížena.
- Jediná příjezdová komunikace ke gymnáziu je ul. Slovenská, z toho důvodu je ráno křižovatka ucpaná, nedá se odbočit směrem do města, auta stojí v kolonách, zhoršuje se životní prostředí.
- Retardér nebo jiný způsob omezující auta na předepsanou rychlost v ulici vedoucí k lesnímu gymnáziu. Auta zde jezdí odhadem 90 km/h. Chodci jsou často ohrožováni.
- Vrátit do původního stavu.
- Nevyhovuje mi příjezd ke garáži v ulici pod gymnáziem směrem z ul. Příkrá či ul. Prostřední (kolem lesa) pouze směrem nahoru. Většina majitelů garáží bydlí na ul. Příkrá nebo Prostřední. Tyto garáže byly postaveny za účelem snadné dostupnosti a vašim zásahem byl značně zkomplikovaná jejich dostupnost.
- Zavést značku "Obytná zóna", nebo snížit rychlost.
- Zrušit jednosměrku v celé ul. Pod Vrškem, čímž se obnoví chybějící napojení z východní strany. Případně připojit ul. Lesní čtvrť i s ul. Lesní nebo k Jaroslavicím.
- Zajištění výjezdu na pozemní komunikaci z garáží, či od domu. Neboť někteří řidiči vozidel parkují způsobem, že toto znemožňují. Postačilo by, aby oblast výjezdu na komunikaci byla označena dopravní značkou "Zákaz zastavení" nebo betonovými kužely, zabraňující vozidlům parkovat částí do vjezdu.
- Vyřešit příjezd od Příluky a nemocnice až na horní část Lesní čtvrti (zobousměrnit celou ul. Pod Vrškem nebo propojit ul. Lesní s Lesní čtvrtí).
- Vrátit do ul. Příkrá obousměrný provoz. Navíc se zvýšila průjezdnost tím, že se změnila jednosměrka opačně na ul. Pod Školou. Zkracují si tam cestu všichni, co jednou do školy. A navíc je tato ulice plná dětí.
- Obtěžuje mě provoz na ul. Slovenská. Osobní automobily považují tuto komunikaci za závodní dráhu. Provoz hlavně v ranních hodinách je hustý (škola, školka, gymnázium, oční klinika). Při průjezdu automobilů nejen nákladních, ale i osobních, dochází k velké hlučnosti a ořesům domu.
- Dát možnost dostat se na ul. Příkrou z ul. Štefaniková jinudy, než jen kolem evangelického kostela.
- Jednoznačně zachovat jednosměrný provoz na ul. Prostřední.
- Vrátit dřívější provoz.
- Doporučuji upravit vozovku na ul. Spojovací.
- Nutná celá oprava povrchu vozovky (nejen lepení děr).
- Ponechat v původním stavu.
- Pokud jede člověk z Vizovic, tak nemá možnost se dostat na kopec jinak než objížděním Zlínu. Zajízďka cca 2km.
- Zrušit přednost zprava.
- Jednosměrný provoz v Lesní čtvrti vnímám pozitivně, negativně však vnímám intenzivní provoz na ul. Štefanikova. Mnoho řidičů si zde krátí cestu ve směru na Vizovice.
- Umožnit příjezd ze strany Příluky.
- Návrat k obousměrkám.

- Ul. Prostřední u horní části mezi ul. Lesní čtvrtí I a Lesní čtvrtí II by měl být opět obousměrný provoz z důvodu nebezpečnosti křižovatky u točny MHD. Je zde chodník a je stejně široká jako ul. Lesní čtvrtí II, která je obousměrná a chodník u ní není. Po této ulici chodí děti, hrozí jim nebezpečí.
- Změnit přednost na křižovatce Pod Vodojemem-Příkrá.
- Důrazně apeluji na zachování jednosměrného provozu. V případě obousměrného provozu by měla být obytnou zónou s příslušným dopravním značením.
- Změnit směr provozu mezi křižovatkami ul. Prostřední a Pod Vrškem a Dolní. Dále pak mezi křižovatkami Příkrá-Pod Vrškem, a Prostřední-Pod Vrškem.
- Zprůjezdnit ul. Prostřední směrem od Malé scény (ul. Štefánikova)
- Zásadní problém vidím hlavně v dopravování žáků gymnázia a 3. ZŠ úzkými uličkami. V rámci bezpečnosti bych navrhovala umístění retardéru na ul. Pod Vrškem před dětské hřiště. Východ z hřiště je přímo na cestu.
- Zobousměrnit některou spojovací ulici směrem od Vizovic - objíždím půlku Zlína jako řidič tak i cyklista.
- Vrátit zpět do původního stavu.
- Zrušení nově zavedených jednosměrných ulic, alespoň z části. Hlavně pro lepší dostupnost Lesní čtvrti z oblasti Přiluku.
- Snížit rychlost na 30 km/h.
- Když už se udělá taková úprava, tak by se měl zvážit také stav komunikace, po které bude jezdit více aut (ul. Pod Školou a Pod Vodojemem).
- Špatná dostupnost, příjezd ze strany od Lidlu na ul. Prostřední.
- V úseku mezi křižovatkami Příkrá-Pod Vodojemem a Příkrá-Slovenská změnit směr jízdy (nahoru). V současné době se nebezpečně zvýšil provoz na ul. Pod Vodojemem od Křižovatky Příkrá-Slovenská až k Malé scéně.
- Za změnu jsem velmi spokojena.
- Ul. Příkrou nechat znovu obousměrnou. Ul. Pod Vodojemem - jednosměrná.
- Vedoucí odboru dopravy Zlínské radnice odvolat z pozice.
- Parkoviště u gymnázia by mohlo mít šikmá stání místo kolmých, zlepšilo by tím výjezd i nájezd a docházelo by k menšímu počtu poškozených aut parkujících na levé straně komunikace.
- Páteční jednosměrky by měly být s předností v jízdě (hlavní silnice).
- Ul. Příkrá spodní část od ul. Pod Vodojemem směrem k ul. Štefánikova by mohl být přikázaný směr jízdy opačně, shora dolů, ne do kopce.
- Možná by ulehčilo dopravě na Lesní čtvrti vystavěním velmi krátké vozovky směrem na hlavní komunikaci a tím se zamezilo průjezdu vozidel přes celou Lesní čtvrtí.
- Ať policie dohlídí na to, aby řidiči dodržovali ustanovení o parkování a byly dodrženy 3m od okraje stojících vozidel.
- Zavedení "Zóny 30" na celou Lesní čtvrtí a omezovat rychlost retardéry, protože většina ulic je bez chodníku.
- Zvážit pro širší vozovky ul. Lesní čtvrti III - Po dobu letních prázdnin obousměrný provoz, vozovku používají z 95% jen místní - je minimální provoz.
- Vrátit obousměrný provoz ul. Prostřední z důvodu školky.
- Jsem spokojen se současným stavem.
- Jsem spokojen se současným stavem.
- Jsem spokojen se současným stavem.
- Změna směru v ul. Křivá
- Ponechat ul. Příkrá až do křižovatky Lesní čtvrtí jednosměrnou ze spodu nahoru.
- V úseku Pod Vodojemem a Pod Školou v ul. Příkrá zavést zákaz stání vlevo, auta parkují střídavě a je to nebezpečné.
- Otočit jednosměrný provoz na ul. Pod Vodojemem mezi křižovatkou Příkrá-Slovenská. Zabránilo by se tím průjezdu vozidel z části Lesní čtvrti.
- Zákaz ježdění do školy studentům.
- Vrátit do původního stavu.
- Doprava - dobrá, parkování - špatné.
- Zavést "Zóna 30"
- Opravit cesty a chodníky.
- Zajistit aby lidé parkovali na svých pozemcích. Bohužel, to často zakazuje památkový úřad, toto nesmyslné omezení je potřeba zrušit.

- Vrátit do původního stavu.
- Tam, kde jsou cesty dostatečně široké, změnit provoz na obousměrný (pod gymnáziem).
- Ul. Příkrá ponechat ve stávajícím jednosměrném stavu.
- Zpomalovací příčné prahy.
- Ponechat jednosměrný provoz a vymezit místa pro vyhýbání aut.
- Obrátit průjezd ul. Pod Vrškem a ul. Dolní.
- Neměnit jednosměrný provoz na začátku ul. Příkrá, ponechat jednosměrku směrem nahoru.
- Zvážit možnost cesty od Lidlu a nemocnice přímo nahoru, a ne to objíždět až k evangelickému kostelu.
- Zobousměrnit provoz v ul. Pod Vrškem mezi ul. Příkrá a Dolní, což umožní příjezd do Lesní čtvrti i k dětskému hřišti u hospody Boston. V současnosti nutno sjíždět až na ul. Štefánikova.
- Mezi 7:35 – 7:55 hodin se nedá projet ul. Slovenská. Rodiče vozí děti do školy a gymnázia. Kdyby se rozšířila část ulice, aby se dalo projet plynuleji a udělalo podélné nebo kolmé parkoviště u ZŠ. Myslím, že by to odlehčilo provozu na ostatních komunikacích.
- Otočit jednosměrky ul. Prostřední, Borová, Příkrá. Spojovací ulice obousměrné.
- Vrátit vše do původního stavu. A potrestat finančně ty, kteří takovou hloupost vymysleli. Úzké silnice, které postavil Baťa, se rozšířit nedají.
- Na ul. Borová umístit retardér.
- Přivítala bych, aby Lesní čtvrt' I (od zastávky MHD Příkrá po Slovenskou) byla jednosměrná. Auta by se mohla do města vracet po ul. Příkrá (změna směru jednosměrky) nebo po nové silnici od gymnázia. Ráno je provoz na této ulici nevyhovující.
- Alespoň některé z jednosměrek zobousměrnit pro zlepšení dopravní dostupnosti od Vizovic. Nyní nutno jezdit přes ul. Slovenská.
- Lépe zvážit úpravu jednosměrek.
- Jednosměrný provoz je nejlepší možné řešení.
- Když budou opraveny chodníky, tam kde jsou, lidé nebudou muset používat silnici.
- Absolutně nevyhovující stav vozovky na ul. Borová (zvýšená hlučnost, prašnost).
- Ul. Pod Vrškem jednosměrný provoz jen v zimních měsících.
- Ul. Pod Školou vrátit do původního stavu, tj. shora dolů.
- Otevřít alespoň jednu cestu pro průjezd od nemocnice na Lesní čtvrt'.
- V ul. Příkrá za točnou umístit retardér. Auta od gymnázia jezdí příliš rychle. Je to nebezpečné.
- Protože nahoru na Lesní čtvrt' je možno se dostat pouze z ul. Příkrá a Slovenská, což je při příjezdu od východu nevyhovující, navrhuji obrátit směr jednosměrky v ul. Pod Vrškem mezi ul. Dolní a Slovenská. Pro směr dolů pak zůstanou ul. Prostřední a Slovenská.
- Jsem spokojen se současným stavem.
- Vrátit zpět do původního stavu.
- Zamezit parkování v křižovatkách v ul. Slovenská ve spodní části.
- Zamezit parkování v křižovatkách.
- Stávající jednosměrný provoz je pro nás vyhovující.
- Snížení rychlosti.
- Pro mne jako matku s dítětem by se určitě hodily chodníky. Je to někdy protivné vyhýbat se s kočárkem autu. A kdyby navíc jezdila auta s obou stran, tak by to bylo opravdu strašné.
- Vrátit zpět do původního stavu.
- Doporučuji jednosměrný provoz na ul. Pod Vrškem v úseku od ul. Slovenská po Prostřední. Usnadní se tím různé kombinace průjezdů ulicemi. A nemusí se zdoluhavě objíždět celé jednosměrné ulice. Uvedený úsek je přehledný a tím je obousměrný provoz bezpečný.
- Obousměrný provoz ne ulici u gymnázia, aby auta mohla projíždět kolem lesa po nové cestě.
- Snížit dovolenou rychlost.
- Otočit jednosměrku ul. Příkrá (shora-dolů).
- Omezení rychlosti.
- V ul. Pod Školou jednoznačně vrátit průjezd ulic shora dolů.
- Těžko - úzké ulice mnoho aut.
- Omezení rychlosti - jsou tu úseky bez chodníku.
- Veřejné setkání občanů se zástupci radnice by měly být častější. Lidé mají pocit, že na jejich názory není brán ohled a změny jsou jen nařizovány.

- Vybudovat zpomalovací prahy a umístit dopravní značení "Obytná zóna" u hřiště, z důvodů velké rychlosti automobilů z ul. Lesní čtvrtí I do města.
- Opravit silnici na ul. Prostřední. Neopravováno asi 30 let.
- Opět zavést obousměrný provoz z Obecin na Lesní čtvrtí.
- Všechny ulice kromě Slovenská udělat jednosměrné.
- Novou jednosměrnou cestu na Lesní čtvrtí od Příluku z Jaroslavické cesty přes lesík, nebo z Obecin od garáží na ul. Lesní čtvrtí I.
- Ponechat současný stav. Hlavně ul. Prostřední ponechat v jednosměrném provozu.
- Vrátit do původního stavu.
- Zobousměrnit veškeré komunikace u gymnázia.
- Opravit pořádně silnice.
- Jsem spokojen se současným stavem.
- V prostoru Lesní čtvrtí I mimo trolejbusovou trasu zavést dopravní značení "Obytná zóna". Tím se sníží rychlost projíždějících aut.
- Jsem spokojen se současným stavem.
- Jsem spokojen se současným stavem.
- Zákaz parkování multikár a jiných větších aut v úzkých ulicích.
- Mám takový návrh, aby častěji jezdily trolejbusy č. 3 a 13.
- Likvidace nepojízdných aut, která blokují parkovací stání.
- Lidé si na změnu zvyklí a určitě bych nic neměnil.
- Podali jsme petici, abyste prověřili oblast kolem restaurace Boston. Máme tam garáže, obchody, školky, školy nad ul. Slovenská a všichni, kteří bydlí v okolí Bostonu, tak musí sjíždět až na ul. Štefánikova a kolem evangelického kostela po ul. Slovenská nahoru. Přitom by stačilo otočit směr na ul. Křivá. Naprosto zbytečně zatěžujeme ul. Štefánikova a nejkomplicovanější křižovatku u evangelického kostela. Tento názor uslyšíte minimálně od 50 rodin v této oblasti.
- Umožnit příjezd od Vizovic, tak aby nebylo nutno jet přes centrum města. Nejlepším řešením by bylo obrátit provoz na ul. Pod Vrškem.
- Ul. Křivá otočit jednosměrný provoz a byl by zkrácen průjezd ke škole.
- Umožnit příjezd od Vizovic, tak aby nebylo nutno jet přes centrum města.
- Zrušit přednost zprava. Např. když jedete po ul. Příkrá nahoru a dáváte přednost autům z ul. Pod Vodojemem, stejně nejde nic vidět.
- Zpřísnit pravidla pro parkování. Auta stojí po obou stranách komunikace, nutno kličkovat mezi nimi.
- Místo nesmyslů, které nikdo nechce a každoročního frézování dobrých cest v centru města, opravit komunikace v havarijním stavu na Lesní čtvrti.
- Dokončit opravy povrchů vozovky. Poslední větší akce tohoto typu proběhla před více než 10 lety.
- Pokud v mnoha rodinách budou dvě až tři auta, tak se nedivme, že bude špatná průjezdnost a problémy s parkováním.
- Ul. Křivá otočit směr jízdy a navázat na ul. Pod Školou v jednom směru.
- Je nutné změnit směr jízdy v ul. Křivá z ul. Prostřední na Příkrá.
- Doporučuji umístit na opravenou silnici na ul. Pod Lesem směrem ke gymnáziu dva retardéry. Řada řidičů zvláště v ranních hodinách tam jezdí příliš rychle. Zatím to odnesla jen místní zvěř, je otázkou času, kdy to bude mladý nebo starší člověk.
- Parkování pouze na jedné straně silnice (ul. Příkrá).
- Ponechat současný stav. Hlavně ul. Prostřední ponechat v jednosměrném provozu.
- Zpřístupnit Lesní čtvrtí I ze směru od Příluku. Tj. zobousměrnit ul. Pod Vrškem ve smyslu příjezdu od Příluku na Lesní čtvrtí I.
- Označení přednosti zprava.
- Nic bych neměnil, jednosměrky vyřešily hodně.
- Donutit řidiče parkovat na jedné straně silnice vodorovným dopravním značením. Např. ul. Příkrá, kde řidiči parkují střídavě. Myslím, že to komplikuje průjezd, zejména velkým vozidlům. Navrhovala bych parkování vpravo po směru jízdy, aby se lépe vystupovalo.
- Otočit jednosměrku ul. Křivá. Tím by možná ubylo řidičů, kteří jezdí v protisměru. Nechce se jim totiž moc objíždět a raději riskují protisměr.
- Žádám o zachování jednosměrného provozu. Situace nyní je daleko klidnější a hlavně bezpečnější.

- Umístit dopravní značení "Dej přednost v jízdě" na křižovatky Prostřední-Spojovací a Pod Vodojemem-Příkrá. Tyto křižovatky jsou naprosto nepřehledné a někteří řidiči ignorují přednost zprava.
- Na kritických místech umístit zpomalovací prahy, hlavně na ul. Příkrá pod gymnáziem. Jezdí zde mnoho rodičů, kteří vozí své děti do školy, a pak spěchají do práce rychlostí 60 km/h. V době mezi 7-8 hodinou ranní zde musíme být opravdu pozorní, aby nás někdo nesrazil.
- Vrátit do původního stavu.
- Otočit jednosměrný provoz na ul. Příkrá a Prostřední.
- Na ul. Příkrá umístit zpomalovací prahy.
- Jsem spokojen se současným stavem.
- Nic bych neměnil.
- Zprůjezdnit část východní směr nahoru.
- Tohle řešení bohužel nepřineslo očekávanou slávu. Stačilo možná tento dotazník rozeslat před tímto rozhodnutím.
- Rozdělit ul. Příkrá na dvě části, aby nebyla průjezdná a sloužila převážně zde bydlícím a ne prominentům a závodníkům.
- Ponechat stávající stav.
- Chodníky jsou ve špatném stavu. V zimě neudržovány.
- Jediná nevýhoda je při příjezdu od Vizovic to musí řidič objíždět půl Zlína až k evangelickému kostelu. Tam by bylo vhodné zachovat výjezd do kopce k Boston baru a následně alespoň ke škole nebo směr k trolejbusu.
- Jezdím v této lokalitě skoro každý den, za zvážení by stálo: Zobousměrnit ul. Dolní - Pod Vrškem k Bostonu.
- Opravit katastrofální stav silnice i chodníku na konci ul. Prostřední (od mateřské školy směrem k dětskému hřišti).
- Bez připomínek.
- Uvést do původního stavu, jak bylo na podzim loňského roku.
- Zachovat stávající stav.
- Ul. Prostřední vrátit obousměrný provoz.
- Vytvoření nájezdu pro kočárky na chodnících.
- Požádat policii, aby více hlídala vjíždění do jednosměrek. V naší ulici jedou správně, otočí se u gymnázia a jedou do protisměru. Je to velmi nebezpečné.
- Opravit chodníky a ulice.
- Ul. Prostřední směr Malá scéna umístit dopravní značku "Hlavní silnice". Je tam křižovatka s předností zprava, ale nic tím směrem nejde vidět.
- Řešit nepřehlednou křižovatku Prostřední-Borová. Nyní přednost z ul. Borová ale do prava není nic vidět.
- Ponechat stávající stav.
- Parkování před domy na vlastních pozemcích.
- Zprůjezdnit alespoň jednu ulici ve směru od Příluku na Lesní čtvrti.
- Zrušit některé jednosměrky a nechat původní dopravní situaci.
- Vrátit do původního stavu. Bylo to lepší, přehlednější a rychlejší cestování. Normální cestování je tím nejkratším způsobem. Zjednosměrnění to akorát zhoršilo jak po stránce časové, tak i finanční a v neposlední řadě bezpečnostní.
- Řidiči mají z minula zafixované přednosti v místech, kde už nyní musí přednost dávat (např. ul. Prostřední a Příkrá). Je zde mnoho malinkých křižovatek a lidem není jasné, zda-li jsou na hlavní nebo platí přednost zprava. Nutno dodat více dopravního značení.
- Kvůli jednosměrné ulici pod gymnáziem projíždí velké množství aut po ul. Příkrá. Zde auta často jezdí rychle a navíc se jedná o rodiče, kteří vezou své děti do školy a na Lesní čtvrti nebydlí. Pomohlo by také zjednosměrnění této části ul. Příkrá, případně alespoň vybudování retardéru.
- Opravit chodníky, hlavně v ul. Pod Školou - spojovací chodník.
- Na ul. Příkrá za točnou bych uvítal zpomalovací práh, protože je tu velký provoz a auta jezdí rychle.
- Vybudujte novou příjezdovou cestu na Lesní čtvrti od Hasičárny, když jste obousměrnou cestu zjednosměrnili.
- Vyřešit příjezd od Příluku a nemocnice až na horní část Lesní čtvrti (zobousměrnit celou ul. Pod Vrškem nebo propojit ul. Lesní s Lesní čtvrti).
- Vyřešit příjezd od Příluku a nemocnice až na horní část Lesní čtvrti.

- Pro zvýšení bezpečnosti bych snížil rychlost na komunikaci mezi půldomky na 30 km/h, jak je např. v Bar-tošově čtvrti.
- Ul. Příkrá jako hlavní, protože vznikají nebezpečné situace, když ji řidiči považují za hlavní.
- Vše rozumně zváží a chránit život člověka.
- Oprava silnic a především chodníků, aby chodec, matka s kočárkem nemusela z důvodu rozbitého chodníku na silnici.
- Hodně řidičů nerespektuje přednost zprava. Bylo by vhodné křižovatky označit dopravními značkami.
- Omezit rychlost na ul. Příkrá na 30 km/h.
- Situace v dopravě je daň hustému provozu, auto vlastní téměř každý.
- Ul. Pod Školou a Příkrá obrátit provoz.
- Lidé si musí místo pro své auto zajistit.
- Zdůraznění přednosti v jízdě. Ujasnit, zda pravidlo pravé ruky nebo hlavní - vedlejší komunikace.
- Na vybraná místa zpomalovací prahy.
- V každém případě spodní část ul. Příkrá zneprůjezdnit. Už jsme přemýšleli o postavení zátarasu.
- Průjezd ul. Prostřední nahoru s odbočením na ul. Spojovací dolů.
- Současná stav považují, za jedno z nejlepších rozhodnutí magistrátu. Jsme rád, že byla nalezena odvaha k tomuto řešení a doufám, že tuto odvahu nebudete postrádat při jeho obhajobě. Nesmyslné opačné požadavky, jsou pouze postojem občanů, pro něž je více pohodlí než bezpečí a peníze více než pár set metrů najetých více za cenu klidu, méně provozu a přehlednosti a předvídatelnosti pohybu vozidel.
- Vrátit do původního stavu.
- Vrátit do původního stavu. Pokusit se navrhnou řešení o zprůjezdnění mezi Lesní čtvrtí a Přílukem. Eventuálně změnit Lesní stezku pod gymnáziem na spojkou s Jaroslavicemi.
- Vrátit do původního stavu.
- Málo parkovacích míst k zaparkování na ul. Slovenská pod 3. ZŠ.
- Kontrolovat aby vraky neparkovaly i několik měsíců na silnici.
- Z důvodu dostupnosti od Příluku otočit jednosměrku v ul. Pod Vodojemem alespoň od Malé scény po křižovatku s ul. Příkrá.
- Ponechat stávající stav. I když to pro mě znamená více času a peněz navíc.
- Zavedení jednosměrek byl dobrý počin, zlepšila se jízda i průchod ulicemi. V úzkých uličkách se dvě protijedoucí auta nevyhnula, často se couvalo a zajíždělo do mezer.
- Velmi často dochází k překročení rychlosti od gymnázia podél lesa do ul. Lesní čtvrt I. Nejvíce v ranních hodinách mezi 7-8 hodinu a odpoledne mezi 13-15 hodinu.
- Řada řidičů vůbec nerespektuje přednost zprava. Zlepšení značení a upozornění na toto pravidlo.
- Zavedení a označení ul. Příkrá a Prostřední jako hlavní ulice. Toto se týká spodní části ulice.
- Více by mi vyhovoval jednosměrný provoz na ul. Příkrá shora dolů.
- Aby rodiče nevozili děti až ke škole, vysazovali je mimo ul. Lesní čtvrt III.
- Zrušení některých jednosměrek.
- Jednosměrný provoz na ul. Příkrá je třeba otočit.
- Považoval bych zavést na Lesní čtvrti "Obytnou zónu" pro ještě větší bezpečnost dětí.
- Opravit rozbité cesty a chodníky, abychom v úsecích, kde jsou chodníky, nemuseli chodit po silnici.
- Požadují zjednosměrnění shora dolů.
- Nechat bývalé značení.
- Snížení rychlosti.
- Proč je druhá polovina Lesní od křižovatky s ul. Příčná obousměrná?
- Rozhodně ponechat jednosměrný provoz po celé délce ulice.
- Doplnit dopravní značku "Zákaz vjezdu" do jednosměrné ulice na sloup veřejného osvětlení, které je v křižovatce Prostřední-Pod Vodojemem.
- Při vjezdu do ulice umístit zpomalovací retardér.
- Gymnázium by mělo povolit alespoň v části parkování obyvatelům. Běžně bývá asi 10 míst volných.
- Myslím, že by neškodilo zobousměrnění některých ulic a nechat jednosměrky jen tam, kde budou snadno objížděné nebo ty které jsou velmi úzké.
- Kontrolovat městem, zda garáže či stání v majetku uživatelů aut slouží svému účelu a zda nejsou využívány jinak a tím snižují kapacitu ulic pro parkování na veřejné komunikaci.
- Stanovit ul. Příkrou jako hlavní na křižovatce s ul. Pod vrškem. Do této ulice není vůbec vidět, nutno téměř zastavit. Podobná situace je na křižovatce s ul. Pod Vodojemem, ale tam to není až tak kritické.

- Důsledná práce- § 25 z.č. 361/2000 Sb.
- Zprovoznit obousměrně jednu ulici od nemocnice nahoru aby lidé nemuseli zpět na Lesní čtvrť přes centrum Zlína.
- Ul. Příkrá označit jako hlavní - doposud se musí u každé křižovatky dávat přednost zprava (vliv na spotřebu paliva).
- Zákaz parkování firemních aut a dodávek.
- Dřívější systém při výstavbě nepočítal s tak velkým rozmachem automobilů, proto se nebudovaly souběžné s vozovkou chodníky. Dnes s přihlédnutím na soukromé pozemky a blízko stojící domy, nelze situaci zlepšit. Takže je to daň "z pohodlnějšího života".
- Povinné parkování na jedné straně. Zákaz parkování v křižovatkách.
- Ul. Pod vrškem otočit jednosměrný provoz. Nelze se od Příluku dostat na Lesní čtvrť jinak, než objetím evangelického kostela (2km navíc).
- Na Lesní čtvrti II zrušit žluté vodorovné dopravní značení a zavést zákazy zastavení v době průjezdu MHD.
- Křižovatky na ul. Příkrá a Prostřední, kde jsou přednosti zprava, jsou kritické. Zde buď otočit napojující se jednosměrky nebo zde dát značky "Stop".
- Změna směru ul. Příkrá a Prostřední.
- Kdyby před zavedením jednosměrek někdo přemýšlel, udělal by jednosměrku jen na ul. Pod Vrškem a nevznikly by tyto problémy. Anketa, měření před zavedením okatě udělané na zakázku jednoho radního.
- Snížení rychlosti na 30 km/h.
- Pokud jedu z nemocnice musím projet celou ul. Štefaníkovou, tak že je komunikace více zatížená. A to se nejedná jen o směr od nemocnice, ale i na Vizovice.
- Zvýšit informovanost o pravidlech přednosti v jízdě na křižovatkách bez dopravního značení. Spousta aut projíždí po staru, jakoby celá ul. Příkrá a Prostřední byla hlavní ulice.
- Dbát na to, aby cesty byly průjezdné. Existuje snad nějaký zákonný předpis, který stanovuje, jak široká musí zůstat cesta, pokud na krajnici parkují auta.
- Dlouhá objízdna trasa východního směru (od Příluku), možný příjezd až po ul. Příkrá nebo Slovenská.
- Zrušit jednosměrku v horní části ul. Prostřední, kde skutečně postrádá smysl. Ulice je široká, přehledná a provoz minimální, pouze nutí místní obyvatelé k ještě větší objízdě.
- Zobousměrnit východní část ul. Prostřední (naprosto nepochopitelná jednosměrka).
- Umístit zpomalovací prahy, nebo dopravní značky omezující rychlost.
- Dát značky "Obytná zóna" a nejvyšší povolená rychlost max. 40 km/h.
- Instalace značky "Jednosměrka" za křižovatkou s ul. Pod Vodojemem. Auta jedoucí po ul. Štefánikova z Příluku snadno přehlédnou značku zákaz odbočení doleva.
- Upravit podmínky parkování.
- Opravit spojovací chodník ul. Prostřední a ul. Příkrá.
- Na ul. Prostřední chybí chodník v dolní části.
- V zimním období na křižovatce Příkrá - Pod Vodojemem po zastavení se auto již nerozjede.
- Zavést ul. Příkrá a Prostřední jako hlavní a protínající ulice se značkami "Dej přednost v jízdě".
- Retardér na silnici či zákaz průjezdu by situaci jistě zlepšil.
- Oprava povrchu komunikací a chodníku.
- Pro mě úprava jednosměrek v Lesní čtvrti znamená jednak delší dobu tak i ztrátu času.
- Zabránit majitelům aut parkování v křižovatkách (ul. Prostřední a Dolní a Pod Vrškem, ul. Prostřední a Lesní čtvrť I, ul. Borová a Příkrá).
- Uvítala bych i občasné měření rychlosti a kontrolu dodržování jednosměrek, stále se nejdou lidé, kteří značky ignorují.
- Položení zpomalovacích prahů-
- Doplnit značení na křižovatkách, aby bylo možno bezpečně projet křižovatkou. Přednost zprava je jasná, ale když do křižovatky nejde vidět, protože tam je dva metry vysoký plot, tak by tam měla být spíše "Stopka" nebo změnit hlavní a vedlejší komunikaci.
- Přivítala bych větší kontrolu řidičů ze strany policie, protože jich stále mnoho nerespektuje nové dopravní značení a nedodržuje dopravní předpisy.
- Vybudovat kruhový objezd na křižovatce Štefániková-Slovenská.
- Posuzovat stání a zastavení dle zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.
- Omezit ranní a odpolední "nájezdy" řidičů, kteří vozí své děti až před vstupní dveře školy.

- Na ul. Příkrá jednoznačně stanovit parkování po cele komunikaci.
- Větší informovanost o přednosti zprava.
- Bydlím na začátku ulice, každý výjezd pro mne znamená 900 m navíc. Při minimálním provozu v létě úplně zbytečně.
- Vyřešit ranní zatíženost gymnázia. Dát dopravní značení "Zákaz vjezdu" v ranních hodinách.
- Mělo by se dořešit, kde a jak dávat přednost. Na některých křižovatkách zůstaly značky "Dej přednost v jízdě" a někde zmizely. Bylo by dobré sjednocení.
- Směrem nahoru je mimo ul. Slovenská už jen ul. Příkrá. Udělat změnu směru v této ulici.
- Průjezdem ul. Příkrá dávám na křižovatkách přednost zprava. Řidiči byli zvyklí, že jedou po hlavní silnici. Bude tam hodně nehod.
- Stání aut na jedné straně ulice.
- Zajistit parkování pro LŠU.
- Pokud nepůjde zajistit parkování na vlastních pozemcích tak zobousměrnit ul. Pod Vrškem.
- Udělat průzkum možnosti parkování na vlastním pozemku.
- Zobousměrnit ul. Pod Vrškem do doby, než bude povoleno napojení na Příluk, protože se zvýšila dojezdová vzdálenost od Příluku, zvýšilo se i dopravní zatížení ul. Štefánikova a křižovatek s ul. Příkrá a Slovenská.
- Obrátit průjezd ul. Prostřední v úseku Pod Vrškem - Borová.
- Část ul. Příkrá mezi křižovatkami Příkrá-Borová a Příkrá-Lesní čtvrť I obnovit obousměrný provoz. Tím se usnadní přístup pak ul. Borová.
- Roste doprava na ul. Štefánikova i pro ty co jedou ze Želechovic, je to velká zajíždka.
- Otočení jednosměrky na začátku ul. Příkrá mezi ul. Pod Vodojemem a Štefánikova.
- Tam kde není chodník, vyznačit jasně směr pro chodce.
- Ul. Příkrá parkování vozidel jen po jedné straně.
- Pokud ne, tak alespoň určit hlavní a vedlejší silnice.
- Zajistit parkování v úseku zastávky MHD nahoře.
- Zpomalovací prahy.
- Snížit dovolenou rychlost na 40 km/h.
- Udělat něco pro chodce na křižovatce u "Lesanky".
- Najíždění aut do ul. Příkrá z ul. Slovenská a Pod Vodojemem.
- Zřetelné označení přednosti v jízdě.
- Zřízení obytné zóny.
- Jednosměrky nemají logické vysvětlení. Udělal je někdo od stolu, ať je vysvětlí občanům na místě sám.
- Zajistit rychlý příjezd na Lesní čtvrť z východního směru, tj. od Příluku.
- Ul. Prostřední udělat obousměrnou.
- Na každé ulici, která je z kopce udělat retardér.
- Udělat odstavnou plochu v břehu školky pro auta, které vozí děti do školy.
- Na ul. Prostřední udělat zpomalovací prahy. Mnoho řidičů zde jezdí velkou rychlostí.
- Minimálně ul. Pod Vrškem a Prostřední obousměrné v celé délce. Je přece nelogické, aby se nedalo dostat z východu na Lesní čtvrť bez nutnosti objíždět celým Zlínem.
- Na ul. Příkrá vybudovat zpomalovací prahy nebo omezit rychlost v úseku křižovatky točna MHD, směr Jaroslavice.
- Opravit chodníky.
- Umístit zpomalovací práh na cestu z gymnázia na Lesní čtvrť I. Ráno tak vozí rodiče děti a z kopce dolů jezdí velmi rychle. Je jen otázkou času, kdy u nového dětského hřiště přejedou nějaké dítě.
- Ul. Pod Vrškem bych znovu zavedl obousměrný provoz.
- Ul. Příkrá by měla zůstat po celé délce jednosměrná.
- Ul. Příkrá jako hlavní ulice, křižovatky na ní jsou nepřehledné kvůli přerostlým živým plotům.
- Ul. Příkrá parkování vozidel jen po jedné straně.
- Zajistit větší přehled na křižovatkách.
- Odstranit veškeré značení z cest kromě opatření ulic Slovenská, Lesní čtvrť I a Příkrá. Při přednosti zprava se bezpečnost všech účastníků provozu přirozeně zvýší.
- Nelíbí se mi uvažování obrácení směru ve spodní části ul. Příkrá. Jedinou příjezdovou komunikací by zůstala ul. Slovenská, což při dnešním provozu je nemyslitelné.
- Jinak nic neměnit, jedu sice delší trasu, ale nemusím se bát, že se ze zatáčky vyřítí nějaký závodník.
- Výhoda jednosměrek se teprve ukáže v zimě, až napadne sníh.

- Dát povolení obousměrné jízdy pro cyklisty v jednosměrkách.
- Zobousměrnit provoz na ul. Pod Vrškem mezi ul. Dolní a Prostřední.
- Kontrolovat dodržování jednosměrek. Denně projede několik vozidel v protisměru (taxi, TS). Pro TS bych domluvil výjimku.
- Omezení rychlosti a její kontrola.
- Na jediném místě, kde to pomohlo, je ul. Pod Vrškem.
- Ti, kteří toto způsobili, přivázat na ul. Příkrá k brance na tři dny, aby si uvědomili, co způsobili a aby si jako my dostatečně užili zplodin, hluku, prašnosti a obav, kdy je co smete. Aby si uvědomili jaká je frekvence vozidel, jak je nebezpečné jen vynést odpad, opravit živý plot, či zamést. Tato zima byla bez sněhu. Chci vidět, jak budou letos kličkovat silničáři a posypové vozy.
- Vražedná křižovatka, křižovatka Pod Vodojemem-Příkrá. Každý řidič to do kopce ul. Příkrá rozjede a jak by měl v nepřehledné křižovatce dávat přednost zprava, tedy skoro zastaví Na ul. Pod Vodojemem nutno dát na sjezdovou část značku "Dej přednost v jízdě", tak jak bylo dříve. Tuto křižovatku vidím z domu a hodněkrát už došlo ke konfliktu.
- V místech, kde je to alespoň prostorově možné vybudovat úzké chodníky.
- Oprava povrchu komunikace.
- Na problémových místech zakázat nebo omezit parkování.
- Kvůli jednosměrkám mají zhoršenou situaci cyklisté. Pomohla by výjimka pro cyklisty v jednosměrném provozu.
- Snížit rychlost v místě výskytu dětí ul. Prostřední nebo umístit zpomalovací prahy.
- Je třeba zajistit více prostoru pro parkování vozidel v oblasti ul. Příkrá - točna. Po vybudování nového obytného domu na Lesné nastane kritický nedostatek parkovacích míst.
- Zakázat parkování v Křižovatkách.
- Zakázat parkování v křižovatkách.
- Obslužnost Lesní čtvrti musí být z ul. Slovenská.
- Ul. Dolní a Spojovací směrem dolů.
- Proč děláte změny, aniž byste to konzultovali s občany této lokality?
- Omezení rychlosti kvůli dětem.
- Zakázat parkování velkých aut u veřejných chodníků. Není přehled, zda jede auto (hlavně pro děti).
- Hlavně vytrvejte a neustupujte před lidskou blbostí. Je to nesporně správný krok.
- Mnozí sice mají o něco delší jízdu při návratu domů, za to je to ale bezpečnější a přehlednější.
- Zlepšení značení zákazu odbočení do jednosměrek. Stále je možno vidět řidiče jet špatným směrem.
- Bezpečnější by bylo označit komunikace dopravním značením hlavní a vedlejší cesta (ul. Příkrá jako hlavní).
- Dodržovat parkování po pravé straně, pravidlo pravé ruky by pak mohlo zůstat.
- Už několikrát došlo vlivem obousměrného provozu k újmě na mém majetku, kdy se nepodařilo nelézt vlníka.
- Sjednotit stání, tam kde je to problém, že se nepostaví do jedné řady a stojí po obou stranách.
- Omezení rychlosti na 30km/h nebo zavedení obytné zóny.
- Křižovatka Příčná-Štefánikova je přehlížená, protože druhou stranou Lesní směrem k městu se objíždět nemůže (opačný směr).
- Ul. Příkrá (v návrhu na dodatečné úpravy na webových stránkách města Zlín) je vidět záměr otočit ve spodní části ul. Příkrá jednosměrku dolů, což by znemožnilo dostat se na Lesní čtvrt jinudy než po ul. Slovenská. To by mohl být problém zejména v zimním období.
- Vybudovat zpomalovací retardér směrem od Rest Boston-ul. Prostřední před křižovatkou s ul. Křivá. Vozidla zde jezdí rychle, chodci musí být ve střehu.
- Pro studenty vybudovat samostatné parkoviště.
- Zajistit, aby v jednosměrkách řidiči parkovali pouze na jedné straně.
- Firmám, které působí v bytových zástavbách zakázat parkování na těchto komunikacích a přimět je k vybudování vlastních parkovišť u svých objektů. Stejně tak postupovat u objektů, které neslouží k trvalému bydlení rodin.
- Zákaz stání dodávkových a nákladních vozidel nad 3,5t. Neboť se jedná o obytnou zónu.
- Řešit dodržování vzdálenosti před křižovatkou, většinou se parkuje přímo v křižovatce.
- U přípojek na ulice hlavní umístit značky "Dej přednost v jízdě".

- Nalajnovat parkovací místa.
- Opravit silnici na ul. Slovenská od č. 2865 po odbočku na gymnázium a pak až na zastávku Příkrá.
- Ul. Příkrá udělat obousměrnou až po ul. Pod Školou to by vedlo ke zpomalení jedoucích aut a bezpečnějšímu parkování. Na konci obousměrky zakázat průjezd. Zbytek ul. Příkré směrem dolu jednosměrka s nájedem z hlavní ul. Slovenská. Pokud chce někdo jednost, tak ať si to objede po hlavní ulici a neprojíždí obytnou a klidovou zónou.
- Parkovat povinně na zelní přilehlého pozemku a nebo povinně zde udělat své parkovací místo mimo vozovku.
- Je nutná další příjezdová komunikace (i jednosměrná) od nemocnice ke gymnáziu.
- Zajistit zpřístupnění Lesní čtvrti další cestou, aby e nemuselo od Vizovic jezdit až k evangelickému kostelu.
- Motivovat obyvatel k vybudování parkovacích míst na vlastním pozemku.
- Podpořit občany k vytvoření vlastních parkovacích míst na svém pozemku, čímž se vytvoří vyhýbací místa na přilehlé komunikaci.
- Parkování vždy jen na jedné straně ulice.
- Nadměrný hluk a zápach z dopravy významně zhoršuje kvalitu životního prostředí.
- Kde v zimním období odhrnou silničáři sněh? Na chodník asi ne, protože tam stojí auta a na druhé straně jsou výjezdy a živé ploty.
- Snížit rychlost na ul. Příkrá na 40 km/h.
- Přehledné mapy, navigace pro návštěvníky.
- Plánované otočení dolního úseku ul. Příkrá je nesmysl, jedná se o jednu z páteřních ulic a tak musí být celá průjezdná alespoň v jednom směru.
- Znovu otevřít obousměrný provoz od východu (Přiluku, nemocnice), jinak auta musí jet téměř až do středu města, aby se dostali na Lesní čtvrtí.
- Obrátit průjezd ul. Křivá.
- Instalovat na ul. Borová zpomalovací prahy, z důvodu bezpečnosti obyvatel.
- Stačí jednu ulici zjednosměrnit nahoru a ne všechny dolů.
- Ul. Příkrá udělat obousměrnou s omezením rychlosti.
- Změnit směry tak, aby se dalo dojet do čtvrti jinak než po ul. Slovenská.
- Na ul. Slovenská zabránit parkování ve výjezdech z garáží.
- Oprava nebezpečných úseků.
- Střední část ul. Příkrá označit dopravní značkou "Průjezd zakázán".
- Oprava cesty od zastávky Příkrá nahoru směrem Lazy a zpevnit tam břehy.
- Omezení průjezdu v ul. Příkrá.
- Vynaložené peníze na dopravní značení jistě nebyly malé.
- Opravit silnici na ul. Prostřední.
- Častější dohlížení policie na bezpečný provoz na komunikacích v blízkosti školek, školy a gymnázia.
- Oprava chodníku jak u hlavní cesty, tak i spojovacích.
- Navrhují udělat alespoň 3-4 parkovací místa pro rodiče, co vozí děti do školy autem.
- Ostatní ulice jsou řešeny dobře.
- Pro většinu zdejších obyvatel je jediná možnost parkování na silnici. Pokud jede auto v protisměru, není kde odbočit.
- Umožnit parkování na ul. Příkrá mezi zastávkami Příkrá a Lesní čtvrtí alespoň v jednom směru.
- Nelíbí se mi aktivita paní F., která chce zobousměrnit, případně otočit směry. Sama má před domem chodník a širší cestu, takže není oprávněna hodnotit situaci na ostatních ulicích. Zcela jednoznačně je jejím cílem pohodlnost v cestování vozem. Také jezdí protisměrně.
- Oprava komunikace ul. Prostřední, stav je velmi nevyhovující.
- Třeba po ul. Slovenská vyjet nahoru a ulicemi Pod Vodojemem, Pod Školou a Pod Vrškem sjet na ul. Příkrá a dolů.
- Nebezpečná přednost zprava u křižovatky Pod Vodojemem-Příkrá. Udělat z ul. Příkrá hlavní.
- Parkovat na vlastních ulicích.
- Vozidla by měla v jednosměrce parkovat na pravé straně komunikace.
- U horní části Lesní před křižovatkou s ul. Dolní parkují (nebo parkovalo) už nějaký rok velké obytné auto, což k průjezdnosti také nepřispívá.
- Kolem komunikace od točny i ze zastávky vybudovat chodník a eliminovat průchod cca 800 studentů přes obytnou zónu. Chodníky na to nejsou dimenzované.

- Kontrolovat, zda v prostoru výjezdu z garáže či stání neparkují vozidla, která brání volnému výjezdu.
- Pokud by se nerealizovalo vrácení obousměrného provozu tak alespoň otočit směry v dolní části ul. Příkrá mezi ul. Pod Vodojemem a ul. Štefaníkova.
- Na spodní části (naproti evangelického Kostela) ul. Slovenská ve směru ke škole umístit značku "Zákaz zastavení" cca 100m.
- Zákaz parkování nákladních automobilů a služebních vozů v ulicích.
- Vrátit značení "Hlavní cesta" a "Dej přednost v jízdě".
- Chválíme zjednosměrnění ul. Lesní čtvrť III.
- Analyzovat volné plochy ve vlastnictví města vhodné k vytyčení parkovacích míst, případně i podzemních garáží s možností pronájmu nebo odprodeje místním obyvatelům. Např. nevyužitá plocha pod Malou Scénou.
- Zobousměrnit ul. Pod Vrškem.
- Zpomalovací prahy nebo omezení rychlosti na 30 km/h.
- Vrátit značení "Dej přednost v jízdě" na křižovatku Příkrá-Pod Vodojemem.
- Pro snížení dopravy na ul. Slovenská a Příkrá je nutné zobousměrnit ul. Pod Vrškem
- Zrušit jednosměrný provoz ul. Pod Vodojemem v úseku Slovenská-Příkrá, kde všichni místní parkují ve svých vjezdech nebo garážích.
- Od Příluky, nemocnice a od ul. Sokolská musím zbytečně buď přes město nebo alespoň po ul. Štefaníkova k evangelickému kostelu.
- Chodníky nebo svodidla.
- Na křižovatce Příkrá-Pod Vodojemem dát dopravní značení "Dej přednost v jízdě" nebo zrcadlo.
- Každý rok zpravujete cestu od zastávky Příkrá na konečnou. Nebylo by lepší ji udělat novou?
- Provoz jednosměrky na ul. Příkrá nebyl ověřen při zasněžení a neudržované ulici. Týká se od ul. Štefaníkova směrem nahoru.
- Kvalita povrchu ul. Prostřední je v havarijním stavu, nutno opravit.
- Kvalita povrchu ul. Prostřední je v havarijním stavu, nutno opravit.
- Zajímalo by mě, jak by se paní F. tvářila, kdyby její děti chodily do školy a klíčovaly mezi nimi vozidla jedoucí v obou směrech.
- Zákaz stání ve stopce ul. Slovenská ve směru ke gymnáziu, kde často stojí nákladní auta a blokuje se průjezdnost.
- Výměna povrchu na Lesní čtvrti, místo tzv. kočičích hlav asfalt.
- Někteří vlastní i čtyři auta, které parkují na ulici, když přijede sanitka, tak nemá kde zaparkovat.
- Katastrofální stav vozovky Ul. Borová a konec Ul. Slovenská.
- Apelovat na TS Zlín, aby svoz komunálního odpadu v jednosměrkách, zvláště na ul. Prostřední, prováděli mimo ranní dopravní špičku.
- Retardér na ul. Prostřední u Boston baru.
- Ul. Příkrá obousměrná a úsek mezi ul. Křivá a Pod Vodojemem z vrchu uzavřít značkou "Průjezd zakázán"
- Označit hlavní a vedlejší cesty a zrušit pravidlo pravé ruky.
- V ul. Lesní čtyř I zřídit zpomalovací prahy.
- Ulici Slovenskou na křižovatce se Štefaníkovou vybavit semaforem, nebo udělat kruhový objezd.
- Neudržované chodníky k mezidomkům, nebezpečné a špatně schůdné.

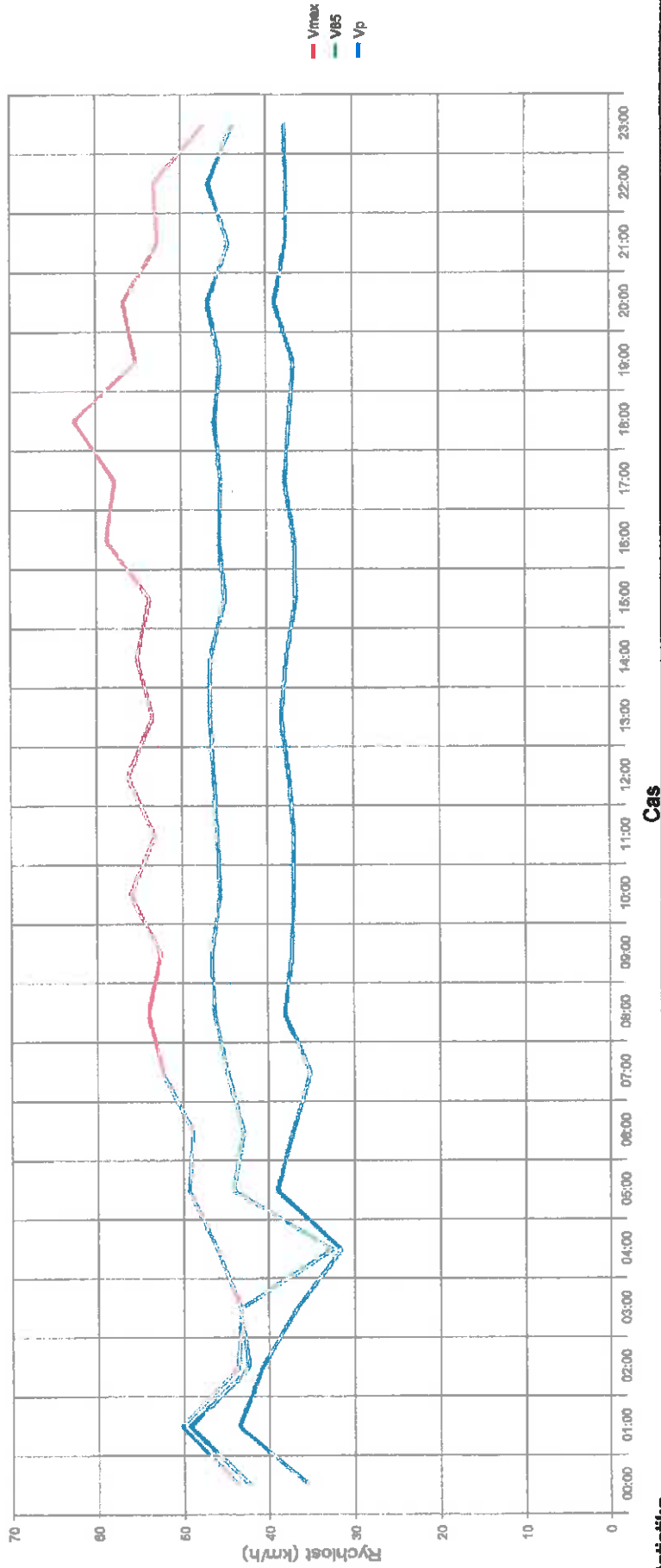
Sierzega Elektronik GmbH
 Thürmau 55, A-4062 Thening
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
 Mail: office@sierzega.at
 Web: www.sierzega.at



Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
 so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
 mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
 Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
 with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Příkřá - spodní část 7.5. - 13.5.2014



Statistika

Časový úsek

7. květen 2014, 15:56 hod. do 13. květen 2014, 12:20 hod.

	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
6 % Jednostopé	67	1,9	22	38,6	89	2,5	9	18	38	55	8	19	36	45
1,8 sec Osob.	3378	97,3	34	59,6	3413	96,7	29	38	47	95	12	27	39	45
5 % Nákl.	25	0,7	1	1,8	26	0,7	15	27	36	51	8	8	8	8
Nákl. + vlek	0	0	0	0	0	0	0							
Podíl silného provozu:	3471	98,4	57	1,6	3528	100	28	38	46	95	11	24	37	45



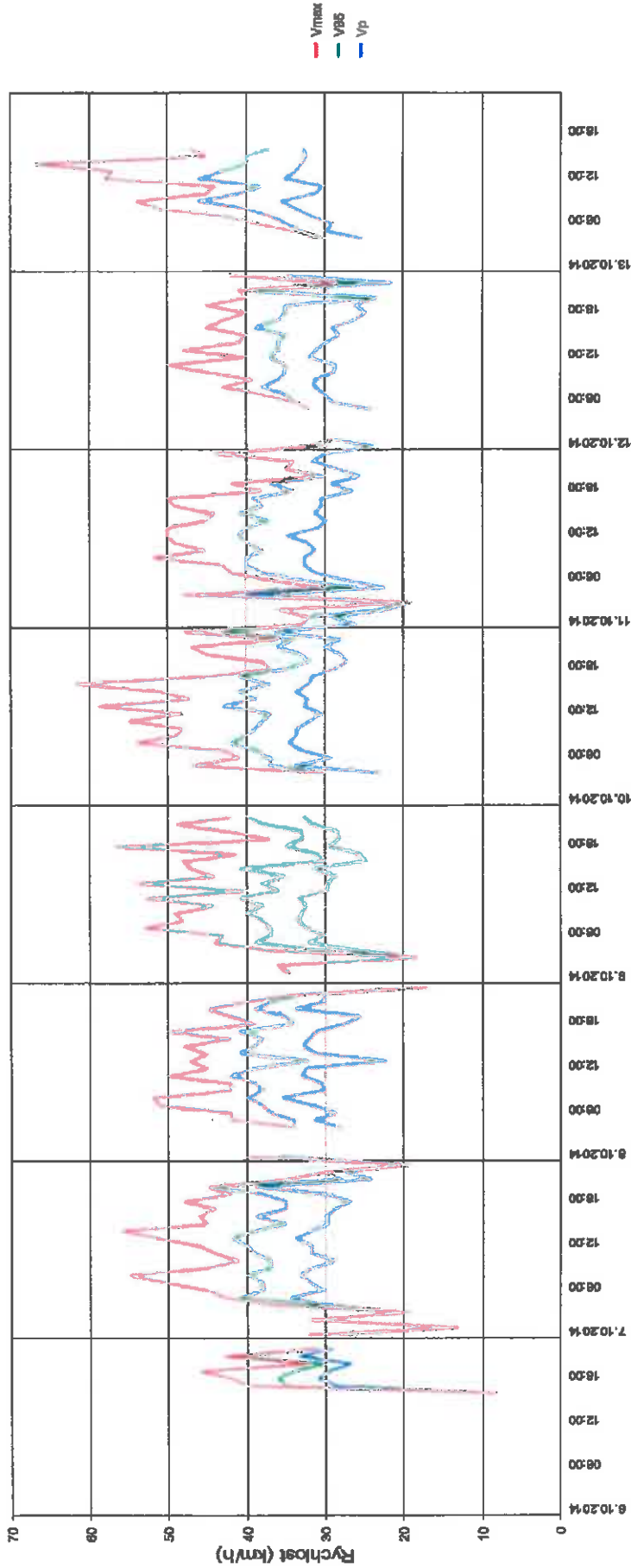
Sierzega Elektronik GmbH
 Thürmau 55, A-4062 Thening
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
 Mail: office@sierzega.at
 Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
 so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
 mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place,
 Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
 with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Prostřední - před Bostonem 6.10.2014 - 13.10.2014



Statistika

Časový úsek

6. říjen 2014, 16:57 hod. do 13. říjen 2014, 16:09 hod.

Prekročení rychlosti: 1
 Průměrný odstup: 1,6 sec
 Provoz v koloně: 5
 Podíl silného provozu: 2

	Jednos topé	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
1 %	53	53	1,4	16	35,6	69	1,9	11	27	37	67	8	10	12	13
1,6 sec	3557	3557	96,7	27	60	3584	98,2	24	31	39	62	8	13	18	40
5 %	68	68	1,8	2	4,4	70	1,9	13	22	30	38	14	17	20	20
Nákl. + vlek	2	2	0,1	0	0	2	0,1	23	27	31	31				
2 %	3680	3680	98,8	45	1,2	3725	100	23	31	39	67	8	12	14	40



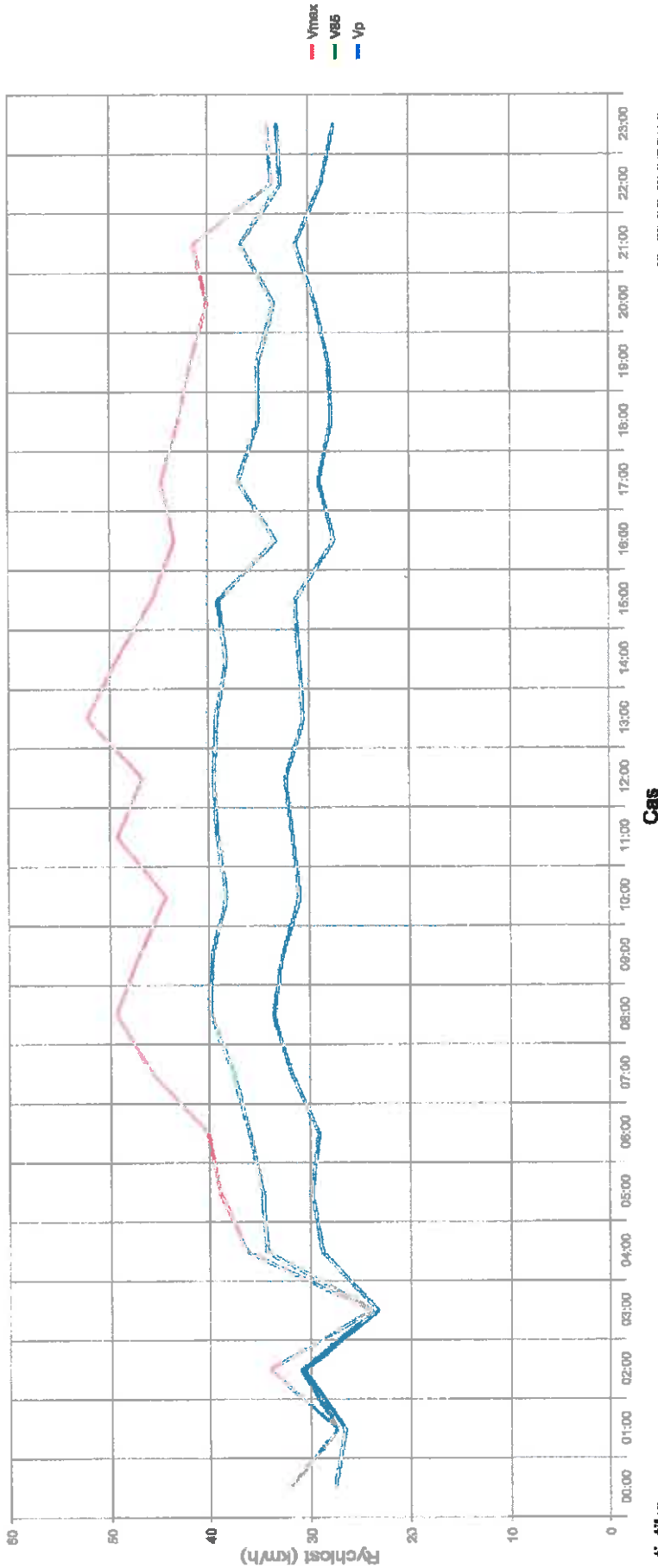
Sierzega Elektronik GmbH
 Thümlau 55, A-4062 Thening
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
 Mail: office@sierzega.at
 Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
 so kopieren Sie diese entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.vmf" (Minidoterra Metastufe)
 mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in den Programmverzeichnis desleas Software

To see your own logo with your address here at this place:
 Design a graphic file and save it as "logo.vmf" (Windows Metastufe)
 with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Prostřední - před Bostonem 6.10.2014 - 13.10.2014



Čas

6. říjen 2014, 16:57 hod. do 13. říjen 2014, 16:09 hod.

Casový úsek

	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
1 % Jednostopé	53	1,4	16	35,8	69	1,8	11	27	37	67	8	10	12	13
1,8 sec Osob	3557	98,7	27	60	3584	98,2	24	31	39	82	8	13	18	40
5 % Nákl.	68	1,8	2	4,4	70	1,9	13	22	30	38	14	17	20	20
Nákl. + vřsk	2	0,1	0	0	2	0,1	23	27	31	31				
2 % Celkem	3680	98,8	45	1,2	3725	100	23	31	39	67	8	12	14	40

Statistika

Prekročení rychlosti:
 Průměrný odstup:
 Provoz v koloně:
 Podíl silného provozu:



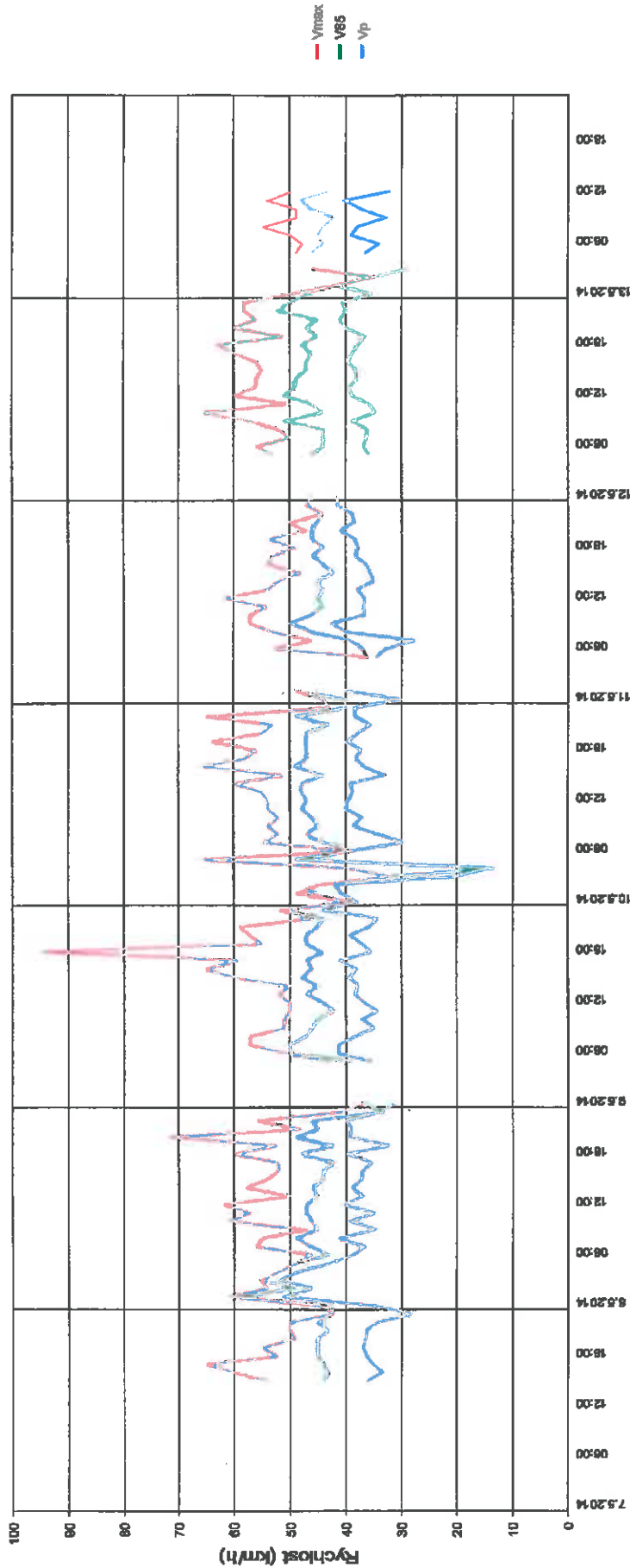
Sierzega Elektronik GmbH
 Thurnau 55, A-4062 Thening
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax: -14
 Mail: office@sierzega.at
 Web: www.sierzega.at



Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anrecht usw. stehen soll,
 so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.vmf" (Windows Metafile)
 mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
 Design a graphic file and save it as "logo.vmf" (Windows Metafile)
 with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Příkrá - spodní část 7.5. - 13.5.2014



Statistika

Časový úsek

7. květen 2014, 15:56 hod. do 13. květen 2014, 12:20 hod.

Prekročení rychlosti:
 Průmerný odstup:
 Provoz v kolone:
 Podíl silného provozu:

	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
6 % Jednostopé	67	1,9	22	38,6	89	2,5	9	18	38	55	8	19	38	45
1,8 sec Osob.	3379	97,3	34	58,6	3413	98,7	29	38	47	95	12	27	38	45
5 % Nákl.	25	0,7	1	1,8	26	0,7	15	27	36	51	8	8	8	8
Nákl. + vlek	0	0	0	0	0	0	0							
1 % Celkem	3471	98,4	57	1,6	3528	100	28	38	46	95	11	24	37	45



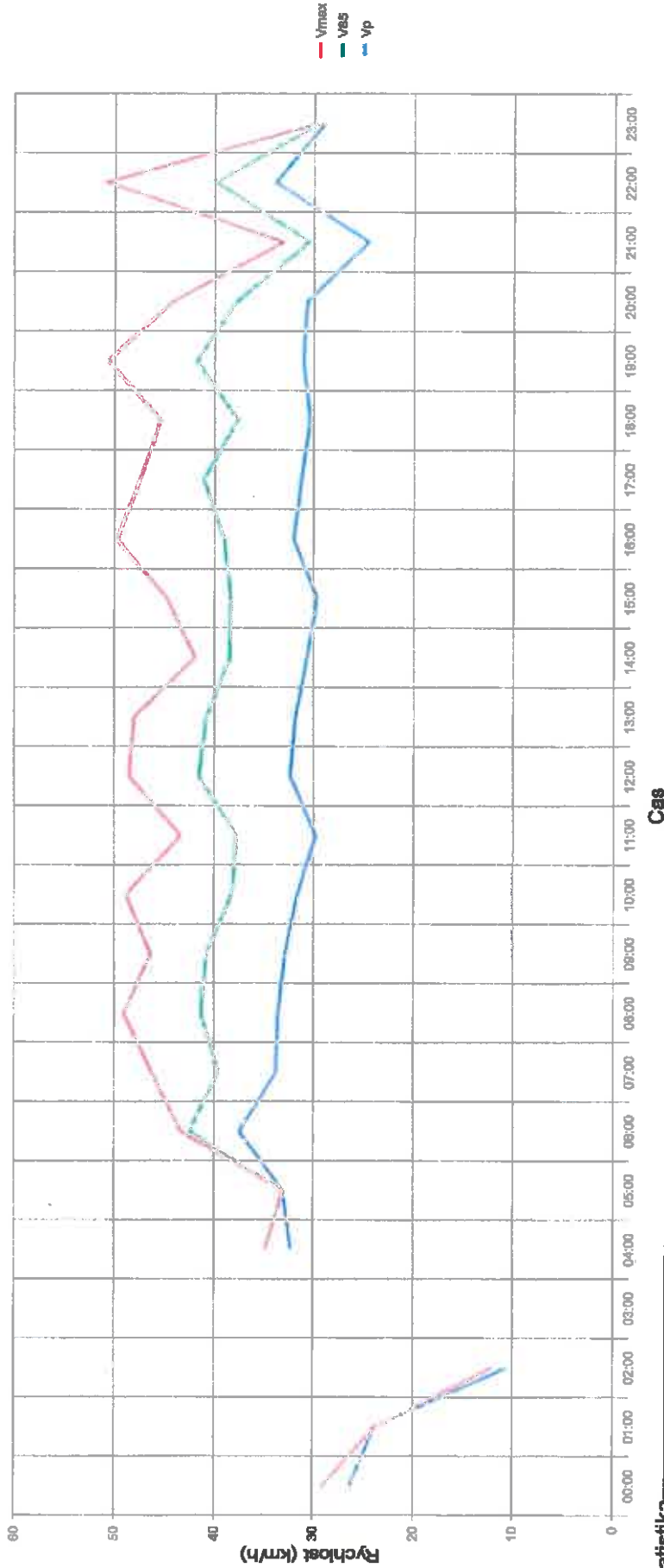
Sierzega Elektronik GmbH
 Thürmau 55, A-4062 Thening
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax: -14
 Mail: office@sierzega.at
 Web: www.sierzega.at



Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anzechrift usw stehen soll,
 so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
 mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place,
 Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
 with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Příkrá - východní část 11.8.2014 - 19.8.2014



Statistika

Časový úsek

11. srpen 2014, 15:14 hod. do 19. srpen 2014, 07:27 hod.

Prekročeni rychlosti: 3 %
 Průmerný odstup: 1,1 sec Osob.
 Provoz v kolone: 5 %
 Podíl silného provozu: 18 %

	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax+	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
Jednostopé	35	7,5	48	9,7	81	8,1	8	17	36	48	8	25	43	52
1,1 sec Osob.	372	79,5	364	69,1	736	74	14	29	40	69	21	34	45	67
Nákl.	54	11,5	113	21,4	167	16,8	18	27	37	49	23	33	43	56
Nákl. + vlak	7	1,5	4	0,8	11	1,1	8	11	12	13	20	26	30	32
Celkem	469	47	527	53	996	100	11	28	40	69	18	33	45	67



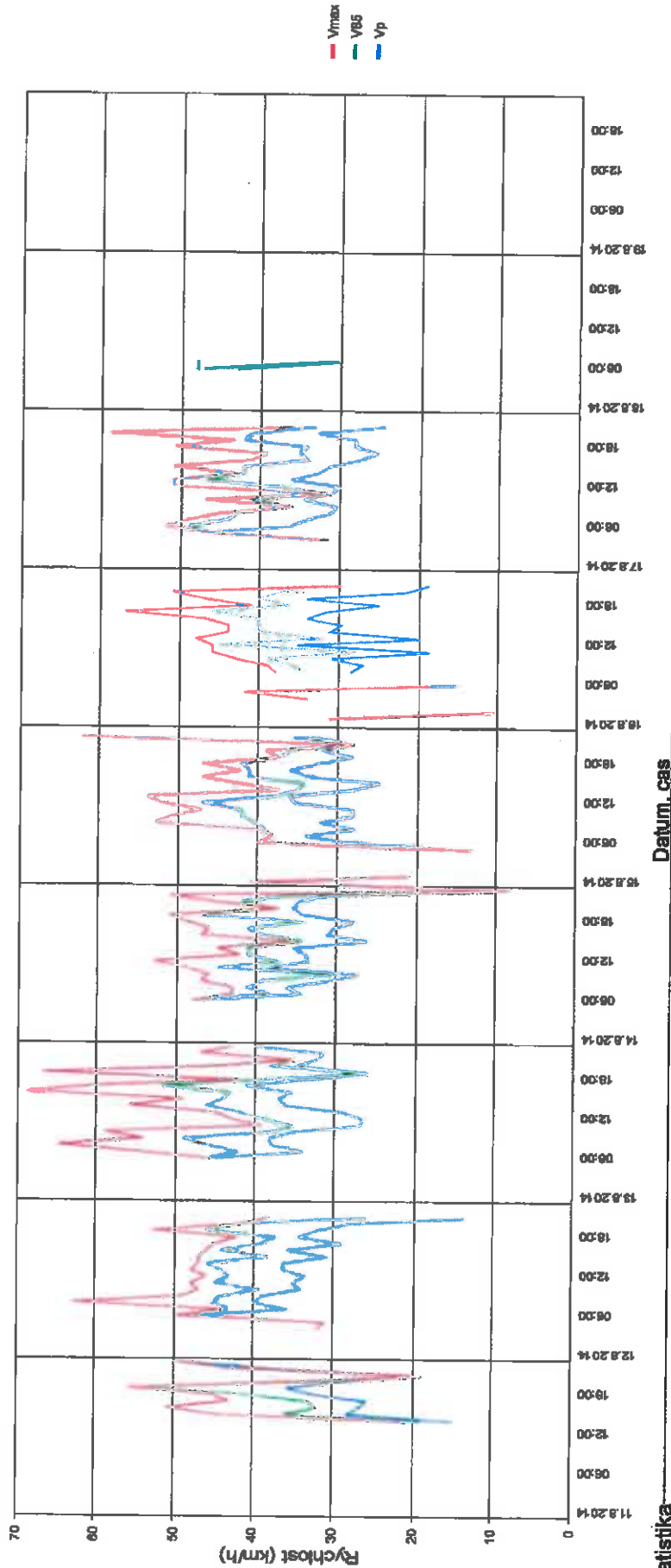
Sierzega Elektronik GmbH
 Thümlau 55, A-4062 Thening
 Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
 Mail: office@sierzega.at
 Web: www.sierzega.at



Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschritt usw. stehen soll,
 so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
 mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
 Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
 with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software

Příkrá - východní část 11.8.2014 - 19.8.2014



Statistika

Casový úsek

11. srpen 2014, 15:14 hod. do 19. srpen 2014, 07:27 hod.

	Pocet +	%	Pocet -	%	Celkem	%	V15 +	Vp +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vp -	V85 -	Vmax -
3 % Jednostopé	35	7,5	46	8,7	81	8,1	6	17	36	48	6	25	43	52
1,1 sec Osob.	372	79,5	364	69,1	736	74	14	29	40	69	21	34	45	67
5 % Nákl.	54	11,5	113	21,4	167	16,8	18	27	37	49	23	33	43	56
Nákl. + vlak	7	1,5	4	0,8	11	1,1	9	11	12	13	20	26	30	32
18 % Celkem	468	47	527	53	995	100	11	28	40	69	18	33	45	67



