



**Odbor občansko-správních agend
Magistrát města Zlína**

náměstí Míru 12, 761 40 Zlín, pracoviště ul. L. Váchy 602
tel. 577 630 664, fax 577 630 111, janasnajdarova@zlin.eu

S00JP00Z43B1

Č.j.:MMZL 774/2016

Vyřizuje: Mgr. Jana Šnajdarová LL.M.

Ve Zlíně 4.1.2016

Pan

Sdělení k žádosti o poskytnutí informací ze správních řízení, a to ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění

Vážený pane,

dne 21.12.2015 jsme od Vás obdrželi žádost o poskytnutí informací týkajících se agendy dopravních přestupků - spočívajících v porušení ustanovení § 18 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

1.

Seznam veškerých úsekových měření ve Zlíně, v rámci kterých je aktivně sledována rychlost projíždějících vozidel¹

- Zlín, třída Tomáše Bati, část Prštné
- Zlín, třída Tomáše Bati, část Díly
- Zlín, ulice Březnická
- Zlín, část Jižní Svahy, ulice K Pasekám
- Zlín, část Jižní Svahy, ulice Okružní

2.

Specifické vyhodnocení vlivu úsekových měření na bezpečnost silničního provozu statutární město Zlín nepořizuje a v minulosti ani nepořizovalo. Systém úsekového měření je jím považován za nejúčinnější a v podstatě jediný možný v případě páteřních komunikací, které z definice neumožňují instalace fyzických omezení (směrové šikany, podélné prahy apod.). Z pohledu statutárního města Zlína jednoznačně došlo vlivem úsekového měření ke „zklidnění“ dopravy, neboť je všeobecně známo, že řidiči v daných místech rychlostního

¹ webové stránky Městské policie Zlín, http://www.mpzlin.cz/index_6511693782b6d6bb1545435a4030b5a2.html

S00JP00Z43B1

Č.j.:MMZL 774/2016

měření svoji jízdu korigují. U zodpovědnějších řidičů je prevencí už jen samotná instalace měřicího zařízení (není rozhodující, zda je v daný moment aktivně v provozu či nikoliv), pro méně zodpovědné řidiče je pak prevencí opakování protiprávního jednání - řádně ukončené řízení o přestupku (případně správním deliktu provozovatele vozidla). Zájem města primárně na prevenci (ve vazbě na bezpečnost provozu), je pak zřejmý i z toho, že jsou instalovány i takové kamery, které nejsou v současné době aktivně v provozu, a jejich užití má pouze preventivně psychologický charakter (Zlín – Sokolská a Zlín – Náves, viz. odkaz č. 1 na webové stránky Městské policie Zlín).

3.

V současné době již není možno relevantně na dotaz k počtu přestupků (zaznamenaných od doby instalace měřidel do roku 2015) odpovědět. Týká se totiž přestupků zaznamenaných, nikoliv oznámených k projednání správnímu orgánu. Měření rychlosti v rámci uvedených úsekových měření provádí Městská policie Zlín, přičemž ta uchovává záznamy o přestupcích ve lhůtě stanovené v ustanovení § 24a odst. 3 zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, v platném znění.² Spolehlivě proto lze sdělit pouze počty zaznamenaných přestupků od 1.1.2013.

V roce 2013 bylo zaznamenáno 1 228 přestupků v příčinné souvislosti s porušením nejvyšší dovolené rychlosti.
V roce 2014 bylo zaznamenáno 3 853 přestupků v příčinné souvislosti s porušením nejvyšší dovolené rychlosti.
V roce 2015 bylo zaznamenáno 924 přestupků v příčinné souvislosti s porušením nejvyšší dovolené rychlosti.

Vzhledem ke lhůtě uváděné ve Vaší žádosti - není možno přesně sdělit vyhodnocení jednotlivých počtů zjištěných přestupků, jejich souvisejících pravomocných ukončení či také částky pokut za tyto přestupky uložené - v přepočtu na jednotlivé úseky měření. Evidenční systém přestupků toto statisticky neumožňuje a bylo by tedy nutno vyčlenit jednoho pracovníka na to, aby tyto údaje vyhledal a zjistil fyzickým prověřením všech těchto přestupků. Obecně ze zkušeností a praxe jak správního orgánu, tak Městské policie Zlín lze konstatovat, že 50 procent ze všech zjištěných – tvoří přestupky zjištěné v úseku Zlín, třída Tomáše Bati, část Prštné a zbylých 50 procent rovnoměrně tvoří ostatní měřené úseky.

V roce 2013 bylo uhrazením výzvy na určenou částku provozovateli vozidla ukončeno 604 přestupků v příčinné souvislosti s porušením nejvyšší dovolené rychlosti.
V roce 2014 to bylo 2 104 přestupků v příčinné souvislosti s porušením nejvyšší dovolené rychlosti a v roce 2015 to pak bylo 563 přestupků v příčinné souvislosti s porušením nejvyšší dovolené rychlosti.

Zbylé přestupky byly řešeny buďto na základě zjištění osoby řidiče v řízení o přestupku a nebo v režimu správního deliktu (ve vazbě na objektivní odpovědnost provozovatele vozidla). Vzhledem k velkému množství přestupků a ve vazbě na právní názor související s nutností zahájit řízení o správním deliktu provozovatele vozidla ve lhůtě uvedené v ustanovení § 20 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, se správnímu orgánu nepodařilo vyřídit za období 2013 – 2014 do zániku odpovědnosti celkem 486 přestupků (souvisejících s porušením ustanovení § 18 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

4.

Výběr finančních částek plynoucích z pokut a z uhrazených výzev provozovateli vozidla nebyl na základě dostupných evidenčních systémů v rozlišení na jednotlivá stanoviště sledován, ale poměr „výtěžnosti“ lze určit shodně s poměrem oznámených přestupů tak, jak byl popsán výše.

Částky uvedené v přehledu jsou rozlišeny na vybrané pokuty plynoucí z pravomocně vydaných rozhodnutí (i uložením blokové pokuty) a na částky, které byly uhrazeny provozovatelem vozidla na základě určené částky.
V přehledu jsou na základě Vašeho dotazu uvedeny pouze skutečně vybrané, tedy fakticky uhrazené pokuty, nikoliv celkově předepsané částky.

² Obecní policie nejméně jednou za 3 roky prověřuje, jsou-li osobní údaje zpracovávány podle odstavce 1 potřebné k plnění jejich úkolů podle tohoto nebo zvláštního zákona. Zjistí-li, že tyto údaje nejsou potřebné k plnění jejich úkolů podle tohoto nebo zvláštního zákona, provede bez zbytečného odkladu jejich likvidaci.

S00JP00Z43B1

Č.j.:MMZL 774/2016

Příjem z uhrazených pokut a výzev na určenou částku evidovaných správním orgánem

	<u>Pokuty v Kč</u>	<u>Výzvy v Kč</u>
Rok 2013 -	76 000,-	306 900,-
Rok 2014 -	77 000,-	2 112 900,-
Rok 2015 -	132 500,-	657 400,-

Příjem z uhrazených pokut evidovaných Městskou policií Zlín

	<u>Pokuty uložené v blokovém řízení v Kč</u>
Rok 2013 -	253 650,-

5.

Koncepčně pro město Zlín není primárně podstatná otázka příjmů z pokut a ekonomika systému úsekového měření (tzn. jestli si na sebe systém tzv. „vydělá“). Za úspěšnou bychom považovali i výši výběru pokut v hodnotě 0 Kč v situaci, kdy by došlo ke 100% akceptování rychlostních limitů ze strany řidičů, neboť bezpečnost a dodržování rychlostních limitů je klíčovým hlediskem při instalaci úsekového měření rychlosti. Z tohoto důvodu (jak je již uvedeno výše) jsou v některých lokalitách osazeny „falešné“ úsekové kamery, které na řidiče působí pouze psychologicky nikoli sankčně. Při tvorbě rozpočtu se pak formálně činí předpoklad ve výši údajů z posledního kalendářního roku, nicméně není možno hovořit o jakémkoliv konkrétním sledování faktického naplňování těchto předpokladů. To ostatně je zjevné i z toho, že počty oznámených přestupků v jednotlivých obdobích jsou různé. To by totiž bylo v rozporu se samotným primárním záměrem snižování protiprávních deliktů v dopravě.

V roce 2015 pak cca 4 kalendářní měsíce byl mimo provoz (z důvodů úprav pozemní komunikace) úsek Zlín, třída Tomáše Bati, část Prštné, což je také zjevné z počtu oznámených přestupků souvisejících dodržováním rychlosti.

Příjmy z pokut za spáchané dopravní přestupky a celkový formální odhad netvoří navíc pouze přestupky související s nedodržením rychlosti, ale také ostatní přestupky oznamované Policií České republiky a Městskou policií Zlín.

6.

Pracovníci oddělení dopravních přestupků a řidičských průkazů jsou zařazeni do platových tříd a platových stupňů v souladu se zákoníkem práce (zákon č. 262/2006 Sb., v platném znění) a v souladu s prováděcím předpisem, kterým je Nařízení vlády č. 564/2006 Sb., v platném znění. Jejich hodnocení nemá vazbu na množství oznámených a zpracovaných přestupků, či na celkovou částku vybranou z uložených pokut. Jak již bylo sděleno, pracovníci tohoto oddělení zpracovávají široké spektrum přestupků různých skutkových podstat a kritériem hodnocení jejich práce je mimo výkonnosti - současně také procesní správnost vedených řízení, včasnost prováděných úkonů, řádné provádění důkazů a volba důkazních prostředků atd. Pracovníci oddělení a jejich činnost jsou také každoročně podrobeni metodické kontrole Krajského úřadu Zlínského kraje, kdy kontrola vedených řízení je zaměřena jak na spisy ukončené, tak na spisy s dosud neukončeným řízením. Počty zjištěných přestupků se v odměňování těchto pracovníků nijak neodráží.

Dle ustanovení § 16a zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění – lze podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informaci. Ustanovení § 16a zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění upravuje taktéž způsob uplatnění stížnosti a povinný postup povinného při jejím podání.

Stížnost lze podat písemně nebo ústně; je-li stížnost podána ústně a nelze-li ji ihned vyřídit, sepíše o ní povinný subjekt písemný záznam. Stížnost se podává u povinného subjektu, a to do 30 dnů ode dne doručení tohoto sdělení.

Pakliže budete mít jakékoliv dotazy směřující v dané věci k povinnému, neváhejte kontaktovat vyřizujícího pracovníka.

S pozdravem

Mgr. Jana Šnajdarová LL.M.
vedoucí oddělení dopravních přestupků a řídičských průkazů

zlin. Odbor občansko-správních
agend
Magistrát města Zlína

