

**Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany m. č. Štípa**  
**konaného dne 14. 10. 2019 od 18 hod. v Občanském centru Štípa**

**Přítomni:**

RNDr. Bedřich Landsfeld	náměstek primátora (RMZ)
Michal Čížek	uvolněný člen Rady města Zlína (RMZ)
Jana Bazelová	neuvolněná členka Rady města Zlína (RMZ), Kancelář místní části Štípa (KaMČ Štípa), tajemnice Komise místní části Štípa (KMČ Štípa) – Odbor kanceláře primátora (OKP)
Mgr. Pavel Simkovič	neuvolněný člen Rady města Zlína (RMZ)
Michaela Blahová	členka Zastupitelstva města Zlína (ZMZ)
MgA. Petr Michálek	člen Zastupitelstva města Zlína (ZMZ)
Ing. David Neulinger	vedoucí Odboru dopravy (OD)
Ing. Vladimír Vičík	Odbor dopravy (OD)
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí (ORIA)
Mgr. Milan Smola	vedoucí Odboru školství (OŠ)
Ing. Antonín Šrajec	vedoucí Odboru občansko – správních agend (OOSA)
RNDr. Martina Vašátková	Odbor životního prostředí a zemědělství (OŽPaZ)
Ing. Jaroslav Divoký	Odbor městské zeleně (OMZ)
Michaela Dvořáková	Odbor kanceláře primátora (OKP)
Ing. Petra Reichová	Oddělení prostorového plánování (OPP)
Josef Jakuba	Oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaO)
vrch. Insp. Bc Jaroslav Dlabač	Městská policie Zlín (MPZ), velitel okrsku Kostelec - Štípa
Ing. Jakub Černoch	ředitel TSZ, s. r. o.
Ing. Josef Kocháň	ředitel DSZO, s. r. o.
	cca 30 občanů

**1. Zahájení:**

Ing. Antonín Šrajec, OOSA

Úvodem přivítal občany, představil přítomné zástupce Rady města Zlína a jednotlivých útvarů Magistrátu města Zlína. Dále informoval občany o technickoorganizačních záležitostech následující diskuze, o pořízení záznamu, formách zveřejnění písemného zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, v Kanceláři m. č. Štípa, na <http://www.zlin.eu/stipa>).

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

Srdečně Vás, jménem radnice, vítám na dnešním setkání. Taková setkání svoláváme pravidelně s tím záměrem, abychom měli možnost sami vysvětlovat, obhajovat některé kroky a rozhodnutí, ale rovněž proti, abyste se mohli sami ptát na věci, které Vás pálí. Děkuji, že jste přišli a doufám, že spokojeni budete i odcházet.

Jana Bazelová, RMZ

Ráda bych přivítala taktéž členy komise místní části. Do místní části Štípa se podařilo za období r. 2015 - 2019 investovat cca 58 mil. Kč, z toho financí přidělených místní části bylo 6,76 mil. Kč. Mezi velké akce patřila např. rekonstrukce ul. Zámecká, v ul. Dolečky – úprava stezky pro pěší, v ul. Ve Žlebech – oprava odvodnění, oprava kanalizace Štípa – Na Výpustě. V oblasti městské zeleně se z prostředků přidělených místní části podařila realizace rekonstrukce dětského hřiště u školy. Na našem katastru máme i školu a školku, tzn., že velké investice byly např. v oblasti školy: nástavba objektu jídelny, oplocení areálu školy, obnova kuchyňského vybavení, rekonstrukce hřiště s umělým trávníkem, rekonstrukce šaten. V mateřské školce byla provedena nová fasáda, střecha, vjezd. Nejnovější investicí bylo zateplení fasády a přístavby hasičské zbrojnice. Další investicí byla výstavba multifunkčního objektu Občanského centra Štípa.

Další informace o investicích můžete nalézt v materiálu, který je k dispozici na stolku u vstupu.

Ing. Antonín Šrajec, OOSA

Nyní předávám slovo Ing. Černochovi, řediteli Technických služeb Zlín, spol. s r. o., který Vám představí krátkou prezentaci.

Ing. Jakub Černoch, TSZ, s. r. o.

*Komentář k promítané prezentaci:*

Staráme se o Zlín, samozřejmě také o Štípu. Snažíme se to dělat, co nejlépe a věřím, že pokud to můžeme dělat ještě lépe, tak se to dozvíme např. dnes tady. Chtěl bych Vás informovat o oblastech, které se Vás dotýkají – první je svoz tříděného odpadu. Snažíme se a klademe důraz na to, aby společnost TSZ spol. s r. o. fungovala co nejefektivněji. Stále hledáme kompromis, který bude nejpříjemnější pro všechny a hlavně zajistí komfort pro občany ve všech částech Zlína, vč. Štípy. Nově funguje cca rok důsledná kontrola a evidence zaplněnosti nádob. Každý popelář má u sebe čtečku čárových kódů, při svozu odpadu načte unikátní kód nádoby a následně na vozidle přiřadí kód dle míry naplnění. Máme jasná data, zdali je kontejner naplněný z 1/2, z 1/4, přeplněný, apod. Data každého 1/4 roku vyhodnocujeme. Výsledkem je např. to, že na některých stanovištích, např. ve Štípě, zvyšujeme frekvenci svozu. Můžeme přidat množství nádob nebo zvýšit frekvenci svozu. Každou změnu máme podloženou a pečlivě zváženu. Letos na podzim jsme zvýšili frekvenci svozu na 3 stanovištích a od 1. 1. 2020 budeme zvyšovat na dalších stanovištích.

Se svozem tříděného odpadu to nemá věcnou souvislost, avšak nejvíce nás trápí černé skládky. 11x jsme museli zorganizovat mimořádný svoz – tzn. přijede zde multikára, 2 pracovníci a musí vše uklidit. 11x již dnes není pravda, zítra budeme muset přijet podvanácté. Je tam např. lustr, aku-vrtačka s kufrem s akumulátory, remoska, balíky, krabice vč. adres, balíky s účetnictvím, dodací listy, atd.

Kromě odpadů se staráme i o komunikace. V praxi se snažíme zabránit tomu, aby kolegové jezdili v rámci celého města z místa na místo. Letos jsme poprvé vyzkoušeli postup, kdy opravujeme výtluky v pořadí stanoveném dle priorit v Operačním plánu zimní údržby. Začali jsme na hlavních tazích, po trasách MHD, což je nejvyšší priorita, potom se dostáváme dál po jednotlivých částech města. Věřím, že na konci roku, až vše vyhodnotíme, zjistíme, že výkon bude mnohem větší a silnice budou opraveny mnohem lépe než vloni. V Kostelci jsme začali pracovat minulý týden a do Štípy se dostaneme v závěru tohoto týdne nebo v příštím týdnu. Pořadí se příští rok zase prohodí – tzn. dá se očekávat, že Štípa bude opravena např. na jaře a Příluky v říjnu. Zvolený postup je daleko efektivnější.

Veřejné osvětlení – nahlášené poruchy opravíme obratem, v letošním roce jich bylo ve Štípě v řádech jednotek. Dále jsme vyměnili několik stožárů na Nové cestě, které byly nahnuté.

Cokoliv Vás trápí, ptejte se, pište, volejte, přijďte.

Ing. Antonín Šrajer, OOSA

Před samotnou diskuzí předávám slovo Ing. Bednaříkovi, vedoucímu Odboru realizace investičních akcí, který Vám bude informovat o problematice ul. Zámecká.

Ing. Leopold Bednařík, ORIA

Kanalizace je v tuto chvíli plně funkční, komunikace má kolaudační souhlas – tzn. je plně funkční, chodník má souhlas s předčasným užíváním – kousek ještě chybí. Poslední akcí je zastávka MHD – téměř se chýlí ke konci, dle smlouvy by měla být nejpozději do 15. 11. 2019 zastávka dokončená.

Chybějící úsek chodníku – je to z důvodu, že inženýrské sítě vedly jinou trasou, než se předpokládalo. Šlo o velký technický problém, který se v průběhu stavby nepodařilo vyřešit. E-on již má v současné době vyřešené a na jaře přeložku provedou. My intenzivně pracujeme na přeložce ostatních sítí (kabelové rozvody, VO, plyn) tak, abychom na jaře chodník propojili a akci definitivně dokončili.

## 2. Diskuze:

### občan

- **třídění odpadu – z plastů se prý recyklují pouze PET láhve? Co se děje s ostatními vytříděnými plasty? Má smysl separovat kelímky, sáčky, aj.?**

Ing. Jakub Černoch, TSZ, spol. s r. o.

- ad třídění odpadu – třídít smysl má. Ve Zlíně je zpracování tříděného odpadu, s porovnáním se zbytkem ČR, na velmi dobré úrovni, nicméně to ještě není tak ideální, jak by mohlo být. Cesta odpadu je taková, že veškeré plasty, které vhodíte do žluté nádoby, putují do Louk, kde je třídící linka. Tam se vysypou na pás, u toho pásu stojí 20 pracovníků a plasty dále třídí. Vytříděné materiály pak putují dál ke zpracovateli. Co už nemůžeme ovlivnit, je situace na trhu s těmito komoditami. Prodat se dají PET láhve (roztříděné dle barev), v tuto chvíli se však nedá zpeněžit Tetra Pak. Zpeněžit se dají fólie, což je z plastů asi všechno. Ve výsledku tvoří ve Zlíně cca 30 – 40 % všech plastů zpracovatelných, tříditelných, zbytek plastů končí na skládce, protože v tuto chvíli je to neekonomičtější řešení. Třídění je velmi drahé, a pokud mluvíme např. o tom, že se dají prodat PET láhve, tak jde řádově o koruny oproti milionovým nákladům, které sanuje z větší části město.

### občanka

- **bioodpad – vyváželi jsme dříve bioodpad (suché listí, větve) do Fryštáku, nyní to již nejde. Využívali jsme Sběrný dvůr na Zálešné, ale je zde stanoven limit. Na Suchý důl, což je již poměrně od Štípy vzdáleno, je celkově cesta tam i zpět do Štípy 24 km. Bylo by možné**

## **dohodnout s Fryštákem, abychom tam mohli bioodpad vozit nebo zřít ve Štípě nějaké nádoby?**

### Jana Bazelová, RMZ

- ad bioodpad – dle odpadového kalendáře probíhá přistavení kontejneru na bioodpad, aktuálně se tak dělo v sobotu. Hlásíme informaci rozhlasem, informace je ve vývěsních skříňkách.

### Ing. Jakub Černochoch, TSZ, spol. s r. o.

- ad bioodpad – na stránkách města i TSZ spol. s r. o. najdete přesně místa i termíny svozů biologicky rozložitelného odpadu.

### *Pozn. zapisovatele:*

<https://www.tszlin.cz/odpadovy-kalendar>,

<https://www.zlin.eu/odpadove-hospodarstvi-cl-266.html>.

### RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad bioodpad – nevidím reálně, aby se 2 města dohodla, že část občanů bude vozit odpad do druhého města. Důvodem je, že město na provoz doplácí. Nedovedu si představit, že by starosta Fryštáku zdůvodňoval svým občanům, že část peněz určených pro občany jejich města, bude vynakládat na likvidaci odpadu občanů Zlína. V současné době máme vysoutěženou rekonstrukci Sběrného dvoru na Zálešné, který bude v příštím roce i rozšířen. Jde o nevyužívanější sběrný dvůr ve městě.

### **občanka**

- **bioodpad – nelze zřít hnědé popelnice?**
- **rozpadající se zídka u malého kostelíku – je možná oprava?**

### Jana Bazelová, RMZ

- ad rozpadající se zídka – nejde o majetek města, ale farnosti,
- ad bioodpad – hnědé popelnice – jde o rozporuplnou záležitost. Musíme si uvědomit, že 1 týden by byl vyvážen komunální odpad a další týden by byl vyvážen bioodpad. Spousta rodin mají založený vlastní kompost a vadil by jim vývoz komunálního odpadu 1x / 14 dní. Z toho důvodu jsou k dispozici cca 6 týdnů kontejnery na bioodpad (ul. Za Dvorem – na parkovišti u obchodu).

### **občanka**

- **bioodpad – nezvažuje město o zřízení sběrného dvoru pro oblast Kostelec, Štípa, Velíková?**

### RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad bioodpad – zřízení nového sběrného dvoru pro Kostelec, Štípu, Velíkovou – prozatím jsme takový podnět nezaznamenali. Ale mohu slíbit, že se nad touto variantou zamyslíme. Zvažujeme zřízení na JS – na Kocandě. Vše je možné řešit až po úpravě točny MHD – křižovatky na Kocandě. Sídlíště Jižní Svahy je velké, žije zde spousta občanů. Máme zde spoustu černých skládek a potřebujeme situaci řešit. Nevím, zdali je pro občany Štípy vzdálenost na Kocandu přijatelná nebo zvažovat ještě další variantu sběrného místa. Můžeme další varianty zvážit.

ÚKOL	B5/19/ 11401	Zvážit možnost zřízení sběrného dvoru (sběrného místa) pro oblast Kostelec, Štípa, Velíková.	Z:	OŽPaZ
			T:	25. 11. 2019

### **občan**

- **komise místních částí – novelizace statutu – proběhla změna statutu, komise již nemají povinnost schvalovat své priority občany na veřejném jednání. Fungovalo to tak, že komise si sestavila přehled investic na příští rok, svolala si v září – říjnu schůzi, kde si to s občany schválila. Nyní se nic takového neděje, občan nemá šanci ovlivnit, co se bude v místní části v příštích letech dít.**

### RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad komise místních částí – novelizace statutu – nešlo o schvalování občany, ale o veřejné projednání priorit, kdy měla komise povinnost vyzvat občany dané místní části k účasti na veřejnou schůzi komise svolané k problematice stanovení priorit na příští rok. Chodím na komisi do Malenovic a Salaš a tam to probíhá nadále.

### Jana Bazelová, RMZ

- ad komise místní části – v letošním roce je veřejné setkání RMZ s občany, proto nebude komise ve Štípě projednávat priority veřejně. Priority jsou však veřejně přístupné na [www.zlin.eu/stipa](http://www.zlin.eu/stipa) v sekci

Komise místní části. Komise šetří finance na větší akci, další velké akce komise neplánuje. Máme v plánu např. přístupové komunikace ke škole, příspěvek 4 mil. Kč na vybudování kanalizace u komunikace ul. Velíkovská.

#### Michaela Dvořáková, OKP

- ad komise místní části – novelizace – ano, veřejné projednání s občany mělo zpočátku velký smysl. Komise si stanovovaly své priority, za 10 let fungování projektu jsou již běžné menší akce vyřešeny a zůstaly většině komisí k řešení velké investiční akce, na které potřebují další dofinancování z rozpočtu města. Před pár lety se statut změnil. Veřejná setkání již neměla takový efekt jako dříve, nyní je veřejné jednání nepovinné. Např. ve Štípkě jsou vytyčeny 2 prioritní projekty na další 2 – 3 roky, veřejné setkání by nemělo efekt. Občan může vždy využít to, že ze zápisu z jednání komise, který je zveřejněn na webových stránkách, se dozvíte termín příštího jednání komise a můžete na komisi přijít a dát podnět k jednání.

#### Jana Bazelová, RMZ

- ad komise místní části – jednání komise jsou neveřejná, můžete kdykoliv přijít do kanceláře místní části. Podnět bude projednán v případě potřeby i na komisi.

#### občan

- **komise místních částí – novelizace statutu – nelíbí se mi to. Pamatuji si, že když jsem se v této oblasti pohyboval a s lidmi z komise jednal, mohu říci, že valná většina lidí v komisích jsou zodpovědní, pracovití a dělají práci zadarmo, ale taktéž se objevili někteří, kteří fungovali jinak. Myslím, že „dozor“ nad prací komise by nějaký měl být vždy. Komise nejsou nikým voleny. Myslím si, že povinnost veřejného schvalování priorit občany by měla být. Občané by měli mít vliv na to, co komise pro příští rok plánuje. Případná setkání, byť bez hlasování, by měla zůstat.**

#### RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad komise místních částí – byl jsem na několika veřejných jednáních komisí a nehlasovalo se, neschvalovalo se - komise jen zdůvodňovala zařazení jednotlivých priorit do svého plánu. Častokrát si to občané zaměřovali se setkáním RMZ s občany. Hlasování by ani z hlediska počtu přítomných lidí z celkového počtu obyvatel nebylo objektivní. Komise proto vznikly, jsou těmi, kteří by měli doporučovat RMZ. Téma volby je věčné téma, mockrát diskutované, hlavně na setkání s předsedy komisí místních částí. Zvažovali jsme, jaký to bude mít efekt. Buďme rádi, že jsou lidé, kteří se ve svém volném čase práci na veřejných záležitostech v komisi chtějí věnovat. Jsem přesvědčen, že pokud by se volilo, polovina členů by nechtěla do komise jít. Nebojujeme s přetlakem zájemců o práci v KMČ. Naopak, máme několik komisí, kde není naplněna maximální kapacita 11 členů. Z hlediska pravomoci rozhodování by bylo lepší, kdyby byli členové voleni, ale v praxi by komise, z hlediska malého počtu zájemců, nebyly funkční.

#### Jana Bazelová, RMZ

- ad komise místní části – priority jsou vždy na základě podnětu občanů. Všichni předsedové komisí byli na jednání k problematice dopravních staveb u p. Čížka.

#### občanka

- **MHD – přišla jsem tlumočit názory lidí z Horní Štípy, kteří jezdí MHD a jsou vrcholně nespokojeni. Občané jsou nespokojeni z toho důvodu, že musí přesezat u kapličky, na zastávce není ani lavička, jen střecha. Čekají tady těžce postižení, nemocní lidé a nemají možnost si někde sednout. Jsou tady velké nedostatky. Sama MHD jezdím a u kostela (po příjezdu linkou č. 4) jsem několikrát čekala ¾ hod. – 1 hod. v odpoledních hodinách (14 – 16 hod.). Stačilo by, kdyby jezdily dopoledne 3 spoje linky č. 35 a odpoledne opět 3 spoje linky č. 35. Mluvilo se o tom, že elektrické vozy budou tišší a ekologičtější. Naopak, nám to zvyšuje hluk, exhalace. Lidé mají strach chodit na MHD po úzké cestě a jezdí raději vozidly.**
- **chodník ul. Velíkovská – 30 roků se nepodařilo zrealizovat. Cesta je poměrně úzká a lidé uhýbají autům a stalo se, že spadli do příkopu a způsobili si úraz. Chodník by měl být skutečně prioritou č. 1. Dále jsou v ul. Velíkovská hluboké příkopy, kde tečou fekálie vrchem.**

#### RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad ul. Velíkovská – cca před 14 dny jsme v RMZ schvalovali chodník a kanalizaci. Mělo by se příští rok realizovat.

#### Ing. Josef Kocháň, DSZO s. r. o.

- ad MHD – pojmenujme problém pravými jmény. Myslím si, že není problém málo nebo moc spojů, ale neochota lidí přesezat. Spojů je dostatek a systém, který je nastaven, nese s sebou přesezení.

Ale na druhou stranu spouště lidí např. z Velíkové umožnil velmi dobré podmínky pro cestování např. za různými aktivitami do Štípy. Evidujeme takové žádosti, abychom např. nechali v ranních hodinách vůz 10 min. čekat, aby maminky stihly odvést děti do školky a mohly cestovat dál. Je tady vazba na hřbitovy, apod. Zásadní problém je, že občané z Velíkové a Horní Štípy, kterých se to týká, nechťejí přeseďat. Zpoždění, které jste zmiňovala, evidujeme. Za celé období jsme měli cca 3 – 4 velké zpoždění, které byly způsobeny dopravou ve Zlíně. Jediným problémem, který zde je, je absence informačních tabulí. Když jsme problematiku projednávali ve Velíkové, slíbili jsme, že na přestupních bodech zřídíme příští rok tzv. „inteligentní zastávky“ s informačními tabulemi. Situaci sleduji, vím, že v poslední době nebylo zpoždění žádné. Co se týká připomínka k exhalacím – bateriové trolejbusy nemají žádné exhalace. K Vám jezdí nejnovější autobusy s prozatím nejpřísnější normou EURO 6 pro provoz vozidel.

#### **občanka**

- **ad MHD – hlučnost – autobusy jsou hlučné. Rozděluje Štípu na 2 části – ta dobrá končí křižovatkou a horší je nahoře (ul. Velíkovská). Není tady nechuť lidí jezdit MHD a přeseďat, ale považují za zbytečné, že se linka 46 točí, jezdí téměř pořád prázdná. Lidé mají strach chodit na zastávky po cestě. Ve Zlíně se dělají zastávky každých 100 m, tady se jde i 0,5 km než přijdete na zastávku.**

Ing. Josef Kocháň, DSZO s. r. o.

- ad MHD – vzdálenost zastávek – ano, je možné zvážit, tomu se nebráníme,
- ad MHD – četnost spojů – zvýšili jsme četnost, dle požadavku na Velíkové, o 2 páry spojů (přímé spoje do Zlína). Situaci si vyhodnocujeme, obsazenost není již na kloubových spojích. Vnímáme i situaci v Horní Štípě. Jednáme s dodavatelem trolejbusů ve věci požadavku na zvýšení dojezdových kilometrů, prozatím však neúspěšně. Vývoj probíhá a myslím si, že v budoucnu to nebude problém a podaří se nám dieselové vozy nahradit ekologičtějšími vozidly.

ÚKOL	B5/19/ 11402	Prověřit vzdálenost zastávek MHD v m. č. Štípa, popř. zvážit možnost úprav.	Z:	OD, DSZO s. r. o.
			T:	25. 11. 2019

Michal Čížek, RMZ

- ad ul. Velíkovská – budeme podávat žádost na Státní fond dopravní infrastruktury, dotace by mohla dosáhnout až 50% nákladů. Pokud dotaci neobdržíme v r. 2020, nebudeme realizovat v tomto roce. Rada města Zlína schválila realizaci akce, ale realizace je podmíněna přidělením dotace ze SFDI.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad ul. Velíkovská – všechny kanalizace, které jsme budovali, byly s čerpáním dotačních titulů. Akci chceme realizovat, ale chceme čerpat dotaci.

Jana Bazelová, RMZ

V minulém roce byla dokončena ul. Zámecká, která stála cca 30 mil. Kč, rozpočet na ul. Velíkovskou je cca 33 mil. Kč. Město Zlín se snaží v maximální míře využít dotace. Chodím na veřejná setkání s občany i v jiných částech města. Město musí dávat finance i do ostatních částí rovným dílem.

#### **občan**

- **kanalizace – ul. Medová – po výstavbě celého sídliště nestačí kanál pobrat odpad, který má protékat. Problém nastal i v hlavním řádu ze Štípy do Kostelce. To je již dobré, opravili to. Ale v ul. Medová vyvěrají fekálie kanálem ven při sebemenším dešti.**
- **mostek přes potok – podlaha je dřevěná a každou chvíli je propadlý, opáskovaný, zákaz vstupu, potřeba oprav je častá. Bylo by možné opravit lépe?**

ÚKOL	B5/19/ 11403	Prověřit stav kanalizace v ul. Medová, m. č. Štípa (při deštích vyvěrají fekálie z kanálu), popř. sjednat nápravu.	Z:	ORIA
			T:	25. 11. 2019

Pozn. zapisovatele:

sdělení OD 21. 10. 2019:

*Uvedený mostek není v majetku SMZ. Dle dostupných informací jej realizovala soukromá osoba a do nynější doby nebylo městu předáno.*

### občanka

- ul. Dolečky I – veřejné osvětlení – několik měsíců nesvítí několik světel. Několikrát jsem kontaktovala zástupce vlastníky, který mi řekl, že jej to již obtěžuje a nemá zájem, aby světla nadále opravoval. Nemohlo by město uzavřít dohodu či převzít toto osvětlení tak, aby problém vyřešilo?
- ul. Zámecká – když se dělala kanalizace, zůstala ze zadní strany od ul. Dolečky stoka, která se seče. Posečená tráva však zůstává a zahrňuje, zapáchá to.

### Jana Bazelová, RMZ

- ad Dolečky I – VO – situaci znám, osvětlení je v soukromém vlastnictví firmy Investom, bylo vybudováno při výstavbě RD. Několikrát jsem se zástupcem firmy jednala, postup znají. Nejdříve musí vlastníci požádat město o převzetí osvětlení, podobně jako chodníků, komunikací.

### RNDr. Martina Vašátková, OŽPaZ

- ad ul. Zámecká – stoka – jde o vodní tok, ne stoku. Víme, že stále je do ní zaústěná splašková kanalizace – např. z ul. U Hřiště. Postupně by mělo dojít k opravě. Projekt je připravený, záleží na přidělení financí.  
Odbor životního prostředí a zemědělství nechává séct břehy toku, avšak vč. úklidu posečené hmoty. Prověříme, pohlídáme při příštím sečení.

ÚKOL	B5/19/ 11404	Provést kontrolu po sečení břehů toku vč. úklidu posečené hmoty (ul. Zámecká, m. č. Štípa, v průběhu roku tlející tráva v toku).	Z:	OŽPaZ
			T:	25. 11. 2019

ÚKOL	B5/19/ 11405	Provéřit možnost odkanalizování ul. U Hřiště, m. č. Štípa.	Z:	ORIA, OŽPaZ
			T:	25. 11. 2019

### občanka

- chodníky – ul. K Farmě – je zde velký provoz, jezdí zde hodně těžkých vozidel. Je to nebezpečné, úzké, chybí chodník.

### Jana Bazelová, RMZ

- ad ul. K Farmě – chodník – požadavek jsme zatím nezaznamenali. V komisi projednáme.

### Hubert Strunz, předseda KMČ Štípa

- ad ul. K Farmě – chodník – pamatují si, že když se připravovala ul. K Farmě, nebyl tam žádný chodník. Vybudoval se chodník, který jde od ul. Slepé na ul. K Větráku. Ulicí K Farmě chodí zejména lidé pracující ve firmě. Komunikace je dostatečně široká 6m, místo na chodník však není – nelze vybudovat. Problémem je zúžené místo nad potokem – zúžení na cca 5,5 m, chodník se skutečně nevejde.

### občan

- ul. U Pekárny – cesta je hodně úzká, frekventovaná, využívaná zákazníky pekárny, obyvateli sídliště Dolečky. Chodí zde děti do školy (prodlouženým chodníkem), maminky s kočárky na procházky. Štípa by si asi jako celek zasloužila zpracovat projekt tzv. slabých míst. Víím, že je to problém financí, ale dávám jako podnět k zamyšlení.

### Michal Čížek, RMZ

Zpracování projektu na opravy všech cest, by znamenalo obrovskou finanční náročnost. Nepodařilo by se nikdy zrealizovat tak, aby projekt nezastaral. Nyní máme v plánu ul. Velíkovskou. Další záměry musí přijít od komise místní části, aby v tom byla systematická. Je třeba se první zpracovat studii, podívat se, zdali je proveditelné, odhadnout finanční náročnost, zpracovat projekt, atd.

### občan

- kanalizace ul. Stará cesta – zápach – nyní je udělaná kanalizace přetlakem z Velíkové do Štípy. Na ul. Stará cesta byl dost velký zápach. V případě, že by se na ul. Velíkovská dělala kanalizace, zapracujte do projektu, aby všechny splašky z Velíkové byly přepojeny do nové kanalizace. Na Staré cestě jdou při deštích splašky ven.

### Ing. Leopold Bednařík, ORIA

- ad kanalizace ul. Stará cesta – zápach se budeme snažit v r. 2020 vyřešit,

- ad kanalizace - přepojení ul. Velíkovská – projekty jsme takto nesesouladili. Odbor dopravy, jako garant ul. Velíkovská, prověří.

ÚKOL	B5/19/ 11406	Zajistit nápravu na ul. Stará cesta, m. č. Štípa – v letních měsících velký zápach z kanalizace.	Z:	ORIA
			T:	25. 11. 2019

Michal Čížek, RMZ

- ad ul. Velíkovská – kanalizace - zeptáme se MOVO, zdali je napojitelné.

ÚKOL	B5/19/ 11407	Prověřit možnost napojení kanalizace z Velíkové na plánovanou kanalizaci ul. Velíkovská.	Z:	OD, ORIA
			T:	25. 11. 2019

### 3. Závěr:

Ing. Antonín Šrajer, OOSA

Děkuji Vám za účast a kultivovanou diskuzi.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

Jménem radnice Vám na závěr děkuji, že jste k diskuzi přistupovali věcně. Vše slíbené prověříme, ale nemohu slíbit, že se vše podaří vyřešit. Děkujeme za podněty.

---

Zapsala: J. Pešková, Odbor kanceláře primátora, Středisko komunikace s místními částmi, MMZ  
Zlín, 31. 10. 2019