

**Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Štípa
konaného dne 5. 10. 2015 od 18 hod. v budově Základní školy ve Štípě**

Přítomni:

Patrik Kamas	náměstek primátora (RMZ)
Jana Bazelová	členka Rady města Zlína (RMZ), Kancelář místní části Štípa (KaMČ Štípa)
Mgr. Pavel Stojar	člen Rady města Zlína (RMZ)
RNDr. Martina Vašátková	Odbor životního prostředí a zemědělství (OŽPaZ)
Ing. arch. Ivana Holišová	Oddělení urbanismu a architektů (OUaA)
Ing. arch. Petra Reichová	Oddělení prostorového plánování (OPP)
Ing. Olga Gajdošíková	Odbor kultury a památkové péče (OKaPP)
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí (ORIA)
Mgr. Milan Smola	pověřen zastupováním vedoucí Odboru školství (OŠ)
Ing. Karel Říha	vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb (OKaRDS)
Jaroslav Černý, DiS.	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb (OKaRDS)
Ing. Stanislav Pospíšilík	Odbor městské zeleně (OMZ)
Josef Jakuba	Oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaO)
Bc. Jaroslav Dlabač	Městská policie Zlín (MPZ) – velitel okrsku Štípa
Ing. Antonín Šrajec	vedoucí Odboru občansko-správních agend (OOSA)
Mgr. Monika Michálková	Odbor kanceláře primátora (OKP)
	cca 45 občanů

1. Zahájení:

Ing. Antonín Šrajec, vedoucí OOSA

Úvodem přivítal občany místní části. Představil přítomné zástupce Rady města Zlína a jednotlivých útvarů Magistrátu města Zlína. Dále informoval občany o organizačních záležitostech následující diskuze, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, v Kanceláři m. č. Štípa, www.zlin.eu/stipa).

Patrik Kamas, náměstek primátora

Přivítal občany a vyzval občany k zahájení společné diskuze.

2. Diskuze:

- rušení spojů MHD v části U Kapličky – písemnou připomínku jsem před setkáním předala paní Bazelové. 1. 9. 2015 byly zrušeny spoje v neprospěch i dětí dojíždějících do ZŠ v Kostelci. Děti po obědě vystoupí na zastávce Štípa-požární zbrojnice z linky č. 36 a čekají na spoj č. 36 z Velíkové ½ hod. Je to nebezpečné. Dále např. mezi 17. hod. – 18. hod. jedou 3 spoje, které míjí zastávku U Kapličky a jedou ke kostelu. Byl 1 spoj, který byl v tomto časovém úseku zrušen. Byli bychom rádi za písemné zdůvodnění těchto změn.
- ul. Zámecká, chybějící chodník - spoje se ruší, musíme jít směrem na Lešnou, ale je to nebezpečné – chybí chodník (ul. Zámecká), není přechod pro chodce, atd. !

Jana Bazelová, členka RMZ, KaMČ Štípa

- ad. rušení spojů MHD - DSZO s. r. o. pravidelně vyhodnocuje připomínky občanů a reaguje příp. změnami. Na konkrétní situaci se budu dotazovat na DSZO s. r. o .

ÚKOL	B5/15/9103	Projednat s DSZO písemnou připomínku občanů Štípy ke změnám jízdního řádu linek MHD (od 1. 9. 2015). Zajistit písemnou odpověď občanům.	Z:	OKaRDS, DSZO s. r. o.
			T:	10. 11. 2015

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ad. rušení spojů MHD – záležitost prověřím. 2x ročně vyhodnocujeme spolu s DSZO s. r. o. náměty

ke změnám, následně dochází k případným úpravám. V posledních letech k rušení spojů nedochází, obecně ve městě dochází k navyšování dopravních výkonů.

- **ad. rušení spojů MHD - v 11:45 hod. jede poslední linka MHD č. 34 ze Štípy do Zlína, pak až ve 13:00 hod. (kolem kapličky), ale ta končí u tržiště. Proč nejedou až na Antonínovu ul.? Dopoledne jsou zrušeny 3 spoje linky MHD č. 34 směrem do Zlína až na Antonínovu ul.**
- **investování financí - v Kostelci šlo všechno najednou, mrzí nás, že ve Štípě ne.**
- **senioři – museli se vystěhovat ze dne na den do prostor, kde jsou schody ! Nyní zase z patra nad restaurací do prostor u kostela, kde mají vymezený čas hodinu týdně.**

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí OKaRDS

- ad. ul. Zámecká – jde o komplikovanou akci, příprava trvá několik let, nicméně se již chýlí ke konci. Je podána žádost o stavební povolení a pokud nenastanou komplikace, mělo by být vydáno ještě v letošním roce. Jde o akci nejen města, VaK, ale současně i ŘSZK. ŘSZK má tuto akci dlouhodobě zařazenou k realizaci v r. 2017. Půjde o celkovou rekonstrukci ul. Zámecká – budování dešťové i splaškové kanalizace, chodníku a nového povrchu komunikace vč. dopravního značení, atd. ŘSZK tedy bude připraveno k realizaci v r. 2017 a je další otázkou pro město, jak se podaří tuto akci zabezpečit. Projektově bude akce připravena. Ale je připravena taktéž spousta dalších velkých akcí např. odkanalizování Lhotky, Klečůvky, Velíkové.
- Ve Štípě se nedávno investovalo 15 mil. Kč z prostředků města a dalších 15 mil. Kč z krajských peněz do akce „Mariánské náměstí“, nyní se v nejbližších dnech zahájí akce parkoviště u pošty, v blízké době taky bude zahájena stavba multifunkční budovy Štípa.

Patrik Kamas, náměstek primátora

- ad. investice do místní části Štípa - patří mezi lokality v popředí tabulky, kde se investuje. Rádi bychom udělali vše najednou, ale to bohužel nelze.

občanka m. č. Štípa

- **ad. rušení spojů MHD – ze zastávky MHD U Kapličky jezdí nyní málo spojů. Bydlí zde více starších a špatně chodících lidí, kteří nedojdou na další zastávky. Přes Zámeckou ul. jede ze Zlína 12 autobusů (11 spojů č. 34, pouze 1 spoj č. 36) a 36 spojů jede kolem kostela. Směrem do Zlína jede 18 spojů (14 spojů č. 34 a 4 spoje č. 36) a 35 spojů jede kolem kostela.**
- **ul. Zámecká – tento týden nesvítil veřejné osvětlení. Jde, v souvislosti s chybějícím chodníkem a velkým provozem na komunikaci, skutečně o nebezpečné místo.**

Patrik Kamas, náměstek primátora

Ano, musí se investovat rovnoměrně.

Až budeme jednat s ředitelem DSZO s. r.o. , podněty občanů samozřejmě předáme.

Pozn. zapisovatele:

ad. ul. Zámecká – veřejné osvětlení – nahlášeno na TSZ s. r.o., v nejbližších dnech bude prověřeno, příp. opraveno.

- **ul. Dolečky I – veřejné osvětlení – je zde většina světel, která dlouhodobě nefungují. Je to ve vlastnictví města.**
- **ul. U Pekárny – je hodně frekventovaná, parkoviště u pekárny je nedostatečné, chybí chodník. Počítá se s vybudováním chodníku ?**

Jana Bazelová, členka RMZ, KaMČ Štípa

- ad. ul. Dolečky I – veřejné osvětlení – ano, jde o dlouhodobý problém, řeším každoročně. Osvětlení není v majetku města, ale soukromého investora. Tzn. i opravy musí řešit on. V případě, že by mělo město spravovat, je třeba, aby [redacted] oslovil město a dojednal podmínky.

Patrik Kamas, náměstek primátora

Pokud bude chtít udělat krok ke kooperaci s městem, budeme o tom jednat.

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ad. ul. U Pekárny – prozatím nechystáme. Doporučuji požadavek prostřednictvím Komise místní části Štípa zařadit do priorit a vyčlenit finance na zpracování projektové dokumentace.

Jana Bazelová, členka RMZ, KaMČ Štípa

- ad. ul. U Pekárny – požadavek je zařazen v plánu investic cca od r. 2008 – 2009.

Hubert Strunz, člen KMČ Štípa

- ad. ul. U Pekárny – komise se snažila podmínit další výstavbu v této ulici tím, že se ulice propojí na ul. Nová cesta a tím by se snížila frekventovanost.
- ad. investice v m. č. Štípa – za posledních 5 let šlo zvýšenou mírou o investice významné i pro ostatní obyvatele města (ZOO Lešná, kostel, cyklostezka Lešná-Lukov, Mariánské náměstí, škola). Na samotné občany Štípy připadlo málo.

- ul. Kostelecká – 5 m od ukončení chodníku na Mariánském náměstí – není dodělané, je nebezpečné. Byl tady i úraz.

Jaroslav Černý, DiS., OKaRDS

- ad. ul. Kostelecká, chodník – chodník směrem ke Kostelci lokálně opraven a vjezd k bývalé pekárně budeme ještě letos opravovat, s celkovou rekonstrukcí nepočítáme.

- ul. Zámecká – chodník byl slibován již v r. 2001. Komunikace slouží jako obchvat Zlína, řidiči jezdí obrovskou rychlostí, k měření rychlosti bohužel nedochází. Je problém vyjet od domu. Dotazoval jsem se na Policii ČR, tam mě odkázali na MPZ. Proč neměříte?

Bc. Jaroslav Dlabač, MPZ, velitel okrsku Štípa

- ad. ul. Zámecká – měření rychlosti – místa, kde je možné měřit rychlost, jsou schválena Policií ČR. Ul. Zámecká nebyla vybrána ze strany Policie ČR jako místo vhodné k měření, měřit tam tudíž nemůžeme.

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ad. ul. Zámecká – měření rychlosti – máme k dispozici mobilní radar, který slouží k tomu, abychom mohli monitorovat, jakou rychlostí se kde jezdí. Měření jsme za rok provedli asi 50. Častokrát se ukáže, že subjektivní pocit obyvatel je jiný než realita. Provedeme týdenní měření a výsledky zveřejníme ve vývěskách. Pokud tam bude docházet k vysokému překračování rychlosti, budeme jednat s Policií ČR o možnostech zklidnění provozu.

ÚKOL	B5/15/9104	Provést měření mobilním radarem na ul. Zámecká ve Štípě, výsledky zveřejnit, popř. zvážit možnosti zklidnění dopravy.	Z:	OKaRDS
			T:	10. 11. 2015

- vedení elektrické energie, ul. Ke Hřišti – nyní předělávali „do země“, ale bohužel veřejné osvětlení nefunguje (ani na Zámecké ul.) Je zde i rozbitá komunikace, chybí zemina, atd. – je třeba navrátit do původního stavu.

Jana Bazelová, členka RMZ, KaMČ Štípa

- ad. vedení elektrické energie, rozbitá komunikace - dotaz směřujte na E-on, město zde neprovádělo žádnou akci.

Bc. Jaroslav Dlabač, MPZ, velitel okrsku Štípa

- ad. veřejné osvětlení – pokud máme službu a zaznamenáme nefungující veřejné osvětlení, ihned hlásíme na TSZ s. r. o.. Dnes ráno kolem 6. hod. jsme hlásili nefunkční osvětlení kolem Restaurace Lešná.

- ul. K Letišti – není zvláště hustý provoz, ale vozidla od letiště jezdí velmi rychle a brzdí až u hlavní cesty. Máme malé děti a je to zde velmi nebezpečné.
- osvětlení – směrem od zastávky je nedostatečné osvětlení (na celou ulici jen 1).

Bc. Jaroslav Dlabač, MPZ, velitel okrsku Štípa

- ad. ul. K Letišti – stejná situace jako s ul. Zámecká. Místo není Policií ČR určeno k měření městskou policií.

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ad. ul. K Letišti – měření rychlosti – stejná situace jako u Zámecké ul. Můžeme provést měření dopravně-inženýrským radarem, zjistit situaci a popř. prodiskutovat s Policií ČR. Výsledky zveřejníme ve vývěsních skříňkách. Z cca 50 dosavadních měření ve městě však již víme, že v 90% případů jezdí průměrně v bočních ulicích pomalu.
- ul. K Letišti - chodník – v této ulici neřešíme, řešíme odvodnění ulice, jelikož dochází k zaplavování RD (je třeba odvodnění pole). Nyní je ve fázi zpracování projektu.

ÚKOL	B5/15/9105	Provést měření mobilním radarem na ul. K Letišti, Štípa. Výsledky zveřejnit, popř. zvážit možnosti zklidnění dopravy (např. retardér).	Z:	OKaRDS
			T:	10. 11. 2015

ÚKOL	B5/15/9106	Zvážit možnost posílení VO v ul. K Letišti ve Štípě.	Z:	OKaRDS
			T:	10. 11. 2015

- **ul. Velíkovská – chodníky, kanalizace – je zde úzká cesta, příkopy hluboké, provoz hustý. Jít pěšky na zastávku MHD je skutečně velmi nebezpečné. Kdy se plánuje oprava?**

ÚKOL	B5/15/9107	Zvážit možnost rekonstrukce ul. Velíkovská, Štípa (chodníky, kanalizace, komunikace).	Z:	OKaRDS
			T:	10. 11. 2015

- **veřejné osvětlení u zastávky MHD u ZOO Lešná – začátkem roku jsem dostal písemné vyjádření k mému podnětu s tím, že by mělo být do konce roku zrealizováno. Vzhledem k tomu, že je již brzy tma, bylo by dobré již realizovat.**

Jaroslav Černý, DiS., OKaRDS

- ad. veřejné osvětlení u zastávky MHD u ZOO Lešná – ano, slíbili jsme, že bude do konce roku uděláno. Bohužel v této lokalitě je osvětlení vedeno přes soukromé pozemky a situaci řešíme. Žádost je již 2 měsíce na pozemkovém fondu a to neovlivníme. Předpokládám, že do konce roku bude vydáno stavební povolení, nicméně vybudovat osvětlení do konce roku nelze dodržet. Projekt je hotový, dokladová část taky, ale chybí nám smlouva se státem, resp. pozemkovým fondem.

- **ul. Zámecká – je problém s parkováním návštěvníků ZOO, počítá se s budováním dalšího parkoviště (např. od Lukova)? Parkoviště u sezónního vstupu do ZOO se vloni budovalo, letos vůbec ne?**
- **zastávka autobusu u sezónního vstupu – proč byla přesunuta?**

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ad. parkoviště u sezónního vstupu ZOO – jsme dokončili v polovině tohoto roku. šlo o problematickou záležitost. Akci prováděla firma, která nepředala nejkvalitnější práci. Dodnes ještě nemají zaplacenou celou částku za provedení parkoviště. Parkoviště již letos bylo otevřené a využíváno návštěvníky. Půjde o parkoviště, které by mělo být využíváno zejména při vrcholu návštěvní sezóny. V zimě by mělo být uzavřené.

Jaroslav Černý, DiS., OKaRDS

- ad. zastávka u sezónního vstupu – byla přesunuta v rámci stavby cyklostezky Lešná – Lukov. Prověříme, z jakého důvodu byla přesunuta od hlavního vstupu k sezónnímu.

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ad. zastávka u sezónního vstupu – byly zde problémy, kdy nedošlo k dohodě se soukromým vlastníkem.

ÚKOL	B5/15/9108	Provéřit důvod přemístění zastávky u sezónního vstupu do ZOO Lešná.	Z:	OKaRDS
			T:	10. 11. 2015

Jana Bazelová, členka RMZ, KaMČ Štípa

- ad. zastávka u sezónního vstupu – nejde o zastávku MHD, tzn. není města. Komunikace na Lukov je v majetku kraje (tzn. ŘSZK správce).

- **ul. Velíkovská – chodníky, kanalizace – připojuji se k předchozímu dotazu. Nenašel jsem městskou část, kde by byla tak hluboká nezatravněná příkopa po obou stranách komunikace.**

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ul. Velíkovská – chodníky, kanalizace – komunikace je krajská, tzn. správce ŘSZK. Primárně by měl přistoupit kraj k rekonstrukci a my se můžeme připojit s výstavbou chodníků a úpravou přilehlých ploch. Pro Vaši představu, abychom opravili komunikace (ne výstavba nových) ve Zlíně do stavu vyhovujícího, potřebovali bychom 1 mld. Kč. Rozpočet pro dopravu byl 120 mil. Kč.

Hubert Strunz, člen KMČ Štípa

- **ad. ul. Velíkovská – jde skutečně o krajskou komunikaci (tzn. ve správě ŘSZK), ale kraj neřeší pěší dopravu. Chodník je záležitostí města. Cesta je recyklovaná, situace je podobná jako na Zámecké ul. – je třeba provést komplexně cestu, kanalizaci, chodník.**

Patrik Kamas, náměstek primátora

- ad. ul. Velíkovská – mohu poprosit, jako občan, o vodorovné dopravní značení na této komunikaci? Žádali jsme prostřednictvím Komise místní části Velíková o vyznačení středové čáry, příp. plné čáry, atd. Bylo panem ředitelem přislíbeno.

Hubert Strunz, člen KMČ Štípa

- **ad. ul. Velíkovská – vodorovné dopravní značení pravděpodobně má být provedeno. Prověřím na ŘSZK.**

- **okrsek MPZ Štípa – mohli byste se na městě zamyslet nad tím, kolik tady máte strážníků? Neslouží 24 hod. denně, v sezónu jsou skoro pořád u ZOO a nejezdí po Štípě. Velitel o tom ví, okolí hasičské zbrojnice si již hlídáme sami.**

Bc. Jaroslav Dlabač, MPZ, velitel okrsku Štípa

- ad. okrsek MPZ Štípa – na okrsek jsem nastoupil v dubnu 2015 a 1 z prvních požadavků bylo doplnění do plného počtu. To je spíše otázka na politiky.

ÚKOL	B5/15/9109	Provéřit možnost posílení personálního stavu MPZ – okrsek Štípa. Informaci zveřejnit ve vývěsních skříňkách.	Z:	MPZ
			T:	10. 11. 2015

- **dětské hřiště u ZŠ – počítá se s nějakou renovací, opravou, doplněním hracích prvků?**

Jana Bazelová, členka RMZ, KaMČ Štípa

- ad. dětské hřiště u ZŠ – ano, máme zpracovaný projekt, vyčleňujeme finance z rozpočtu Komise místní části Štípa. Projekt je k nahlédnutí v Kanceláři místní části Štípa.

- **ad. ul. Velíkovská - komunikace je nedávno opravená, ale ze stavebního hlediska je zřejmě příkop umístěný blízko cesty a v komunikaci se průjezdem těžších vozidel tvoří prasklina.**
- **Mariánské náměstí – zastávky – bylo by vhodné, aby byly v jiném vzhledu. Stávající architektonicky nezapadají. V budoucnu je třeba citlivěji přistupovat např. k historickým částem města. Máme sice generálního dodavatele, ale zastávky do tohoto místa nezapadají.**

Ing. arch. Ivana Holišová, OUaA

- ad. Mariánské náměstí - zastávky – je to otázkou vkusu. Využíváme design od této firmy po celém městě.

Mgr. Pavel Stojar, člen RMZ

- ad. Mariánské náměstí - zastávky – dle mého názoru prosklená zastávka nenarušuje vzhled náměstí. Ale architektura je skutečně věcí názoru.

- **ul. Zámecká– chybějící chodník, o víkendu není ani možné vyjet od RD na komunikaci. Městská policie projíždí jen autem, lepší by bylo jít pěšky. Priorita pro celou Štípu je určitě Zámecká ul. – chodník.**

Patrik Kamas, náměstek primátora

- ad. ul. Zámecká – jezdím touto ulicí i na kole, mohu potvrdit, že je tam situace nebezpečná. Informace k tomuto tématu již sdělil Ing. Bednařík.

občanka m. č. Štípa

- **odpad – je možné přidat kontejnery na hnilá jablka nebo lze přidat odpadové pytle k popelnicím?**

Patrik Kamas, náměstek primátora

- ad. odpad – je možné naložit a odvézt do sběrných dvorů.

Jana Bazelová, členka RMZ, KaMČ Štípa

- ad. odpad – 31. 10. 2015 je stanoven den, kdy TSZ s. r. o. bude svážet velkoobjemový odpad.

3. Závěr:

Ing. Antonín Šrajer, vedoucí OOSA

Hlavní dotazy byly položeny, dovoluji si ukončit toto setkání.

Patrik Kamas, náměstek primátora

Děkuji za slušnou, věcnou debatu a věřím, že se nám podaří problémy vyřešit či alespoň posunout dále.