

**Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Veliková
konaného dne 22. 5. 2017 od 18 hod. v multifunkční budově,
v místnosti Klubu seniorů, Dolní konec 53, Zlín - Veliková**

Přítomni:

Mgr. Patrik Kamas	náměstek primátora
Josef Novák	uvolněný člen Rady města Zlína (RMZ)
Jana Bazelová	člen Rady města Zlína (RMZ)
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí (ORIA)
Ing. Michal Zlámal	pověřený zastupováním vedoucího Odboru koncepce a realizace dopravních staveb (OKaRDS)
Mgr. Tomáš Lang	vedoucí Odboru kanceláře primátora (OKP)
Mgr. Milan Smola	vedoucí Odboru školství (OŠ)
Ing. Václav Kostelník	vedoucí Oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaO)
Ing. Jaroslav Divoký	Odbor městské zeleně (OMZ)
RNDr. Martina Vašátková	Odbor životního prostředí a zemědělství (OŽPaZ)
Ing. Jakub Černoš	ředitel, Technické služby Zlín, s. r. o. (TSZ)
str. Bc. Jaroslav Dlabač	Městská policie Zlín (MPZ)
Bc. Hana Večerková	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb (OKaRDS)
Barbora Slováková	Kancelář místní části Veliková (KaMČ Veliková), tajemnice Komise místní části Veliková (KMČ Veliková) - Odbor kanceláře primátora (OKP) cca 50 občanů

1. Zahájení:

Mgr. Tomáš Lang

Úvodem přivítal občany místní části, představil přítomné zástupce Rady města Zlína a jednotlivých útvarů Magistrátu města Zlína. Dále informoval občany o technicko-organizačních záležitostech následující diskuze, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, v Kanceláři m. č. Veliková, na <http://www.zlin.eu/velikova>). Ještě před zahájením diskuze poděkoval komisi místní části i pracovníci kanceláře místní části za jejich práci, kterou pro místní část odvádí. Dále informoval o připravené prezentaci k problematice kanalizace.

2. Diskuze:

Mgr. Tomáš Lang

Požádal p. Bednaříka o aktuální informace k problematice kanalizace.

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí ORIA

- ad. kanalizace - příprava trvala dlouho, ale nyní jsme ve fázi schváleného projektu a financování. Požádali jsme Státní fond životního prostředí (SFŽP) o přidělení dotace. Žádosti zatím nejsou vyhodnoceny, ale máme již zprávu, že nám dotace nebude přidělena. Tento fond má poměrně přísné podmínky a potom i vlastní vyhodnocení a sledování dotace v průběhu i po realizaci akce je poměrně náročné. Nyní zpracováváme žádost na Ministerstvo zemědělství, které zveřejnilo dotační titul. Vloni jsme z takového dotačního titulu zahájili kanalizaci na Klečůvce. Jsme optimističtí a věříme, že uspějeme a dotaci získáme. Abychom tuto žádost podpořili, zahájili jsme již veřejnou zakázku na výběr zhotovitele této akce. Otvírání obálek proběhlo minulý týden, nabídky podalo 12 firem. Prozatím není vyhodnoceno, nicméně víme, že oproti projektantem předpokládané ceně 62 mil. Kč se nejnižší nabídky pohybují kolem 35 mil. Kč bez DPH. Po všech propočtech by dotace mohla činit cca 14 mil. Kč. Tzn. pokud dostaneme příslib dotace, nebude již nic bránit samotnému zahájení akce, které předpokládáme cca na podzim letošního roku, dokončení na podzim r. 2018. Vítězná firma, se kterou pak bude uzavřena smlouva, si samozřejmě o svém technologickém postupu rozhodne sama. Letos by však mohlo být vybudováno napojení od Štípy až po začátek zastavěného území ve Velikové, kde bude čerpací stanice. Další čerpací stanice bude v údolí vč. odlehčovacího objektu. Na tuto akci naváže akce chodníky. Snažíme se akce koordinovat, aby co nejméně zatížily chod místní části.
- ad. památník – jelikož jde o neobvyklou a finančně méně náročnou akci (cca 150 tis. Kč), nedaří se nám prozatím najít dodavatele. Pokud byste věděli o firmě, třeba z místní části, která by byla schopna dát nabídku na zhotovení památníku (kámen s pamětní deskou, chodník – plocha z kamenů, osazení

lavičky), budeme rádi.

Ing. Michal Zlámal, pověřený zastupováním vedoucího OKaRDS

- ad. kanalizace - chodníky a nájezdy – taktéž řešíme možnost získání dotací z dotační výzvy „Bezpečnost v dopravě“, poněvadž v rámci chodníků budeme dělat bezbariérové úpravy chodníků, přechodů, nástupiště a nájezdy a sjezdy k RD.

Máme zpracovanou vlastní projektovou dokumentaci. V případě, že se akce bude realizovat, budeme výběrové řízení připravovat společně s ORIA.

občanka m. č. Velíková

- **ad. kanalizace – dotace – v případě, že město dotace nedostane, bude mít město dostatek financí na realizaci akce?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. kanalizace – dotace – akci máme finančně krytou za podmínky získání dotace. Pokud by došlo na situaci, že dotaci nedostaneme, bude Rada města Zlína a Zastupitelstvo města Zlína situaci řešit.

Ing. Michal Zlámal, pověřený zastupováním vedoucího OKaRDS

- ad. kanalizace – projekt je finančně řešen ze 2 zdrojů: předpokládaná dotace a tzv. neuznatelné náklady z rozpočtu města. Projekt máme, z hlediska dotací, rozdělen na 2 výzvy – na Ministerstvu životního prostředí a Ministerstvu místního rozvoje. Každá výzva má své podmínky. Samozřejmě máme zájem, abychom dotace získali v co největší míře.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. kanalizace – akci jsme vysoutěžili za částku, kterou máme letos v rozpočtu krytou, tzn. je velká šance, že i kdybychom dotace nezískali, měli bychom akci realizovat.

občanka m. č. Velíková

- **ad. kanalizace – platnost územních souhlasů – jejich platnost v nejbližší době pozbudou platnosti. Jak postupovat dál?**

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí ORIA

- ad. kanalizace – územní souhlasy – ve Velíkové jsou asi 3 skupiny územních souhlasů (1 souhlas pro více investorů) a nelze je prodloužit. Prodloužení platnosti je za podmínky zahájení stavby.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. kanalizace – zahájení stavby – odpověď písemně zpracuje stavební úřad, jde o výkon státní správy.

občan m. č. Velíková

- **ad. kanalizace – zahájení stavby – co konkrétně znamená „zahájit stavbu“?**

občanka m. č. Velíková

- **ad. kanalizace – platnost územních souhlasů – tzn. že si občané, v době, kdy jste ještě neměli jasno, zda budete mít na akci finance, zaplatili cca 4 tis. za projekty?**

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí ORIA

- ad. kanalizace – platnost územních souhlasů - abyste mohli realizovat přípojky, musíme v těch místech nachystat odbočky. Běžně je domovní přípojka od místa napojení do veřejného řadu, ale v tomto projektu budou napojení i pod cestou, tak vycházíme vstříc a budeme dělat i pod cestou veřejné části.

Akce by měla být dokončena do konce 11/2018.

občanka m. č. Velíková

- **ad. kanalizace – územní souhlasy se nedají prodloužit, územní rozhodnutí by prodloužit šlo. Mělo být řešeno hned zpočátku.**

- **ad. kanalizace – platnost územních souhlasů – tuto otázku jsme řešili již před 2 lety. Bylo z OSaÚP přislíbeno, že se územní rozhodnutí budou prodloužovat postupně tak, jak byla vydána. Tzn. Velíková má cca 10 etap, rozhodnutí by se prodloužilo a poplatek by se rozdělil mezi skupinu dle jednotlivých rozhodnutí (např. mezi 30 občanů).**

ÚKOL	B4/17/10176	Zpracovat informaci, za jakých podmínek lze konstatovat, že se jedná o zahájenou stavbu, v případě realizace kanalizační přípojky? Informovat občany m. č. Veliková, zda je možné prodloužení územních rozhodnutí (souhlasů)?	Z:	OSaDŘ
			T:	26. 6. 2017

občanka m. č. Veliková

- **ul. Na Pavelce – příkopy – příkop je zanesený, při větším dešti způsobuje záplavy domu. Za 18 let byla příkopa ošetřena pouze 1x – na naši žádost.**

Ing. Michal Zlámal, pověřený zastupováním vedoucího OKaRDS

- ad. ul. Na Pavelce – odkanalizování povrchových vod podél komunikace – prověříme.

ÚKOL	B4/17/10177	Prověřit stav příkopy podél komunikace ul. Na Pavelce v m. č. Veliková, zajistit pročištění a pravidelnou údržbu.	Z:	OKaRDS
			T:	26. 6. 2017

- **likvidace biologického odpadu v m. č. Veliková – na posledním setkání s občany v r. 2013 bylo řečeno, že se buduje nová kompostárna a jakmile se vybuduje, že bude řešena i možnost zavedení svozu biologického odpadu (BRKO) podobně jako např. na Zálešné, aj. Kompostárna je již vybudovaná, ale kapacita je již zaplněna a má se rozšiřovat. Žádali jsme, aby v jarním a podzimním období byl min. na týden přistaven kontejner na biologický odpad, to se taky nepodařilo. Např. v Ostratě využívají kompostárnu na Hvozdné.**

Jana Bazelová, členka RMZ

- ad. likvidace biologického odpadu v m. č. Veliková – pokud by byl zaveden svoz BRKO, vývoz nádob na odpad by byl ve 14-ti denním režimu (1 týden černá nádoba, 2. týden hnědá – BRKO). Co se týká přistavování kontejnerů – na Ostratě mají zřejmě uvědomělé občany. U nás se režim přistavování biokontejnerů zkoušel, ale bohužel byly zaplňovány nábytkem, aj. V současné době máme ve Zlíně fungující režim mobilních svozů, kde můžete ve stanovených termínech bioodpad odevzdat. Já sama odvážím bioodpad do sběrného dvoru.

Ing. Jakub Černoch, ředitel TSZ, s. r. o.

- ad. likvidace biologického odpadu v m. č. Veliková – kompostárna na Suchém dole je vybudována, ale v tuto chvíli plně vytížena, tzn. další části města nemohou být do systému zařazeny. 1. 6. 2017 bude zahájena stavba dalšího rozšíření kompostárny a kapacita bude navýšena. Pokud RMZ schválí zařazení místní části Veliková v odpadovém kalendáři do režimu svozu BRKO, nic tomu, za podmínky nastavení střídavého svozu komunálního a biologického odpadu ve 14-ti denních cyklech, od příštího roku nebude bránit.

občanka m. č. Veliková

- **likvidace biologického odpadu v m. č. Veliková – bude takový vývoz nádob s biologickým odpadem dostatečný? Máme větší množství trávy a nelze 3 – 4 vozíky přes celý Zlín odvézt na sběrný dvůr. A do vlastního kompostéru není možné ukládat jen trávu.**

- **likvidace biologického odpadu v m. č. Veliková – občané nestíhají využít 20 minut, kdy jsou přistaveny kontejnery na jaro a na podzim. Řešením by bylo umístění 2 uzavíratelných kontejnerů, které by 2 pracovníci na údržbu města večer uzamkli a přes den si nikdo nedovolí uložit jiný než bioodpad. Když pohrabeme posečenou trávu u budovy bývalé školy, je plný celý kontejner.**

Ing. Jakub Černoch, ředitel TSZ, s. r. o.

- ad. likvidace biologického odpadu v m. č. Veliková – každý občan má možnost využít termíny mobilních svozů, termíny jsou rok dopředu známy. Není pravda, že by se jednalo o 20 min. a není taktéž pravda, že bychom někdy něco neodvezli. Na území města Zlína je zavedený jednotný efektivní systém, který postupně rozšiřujeme a může být v příštím roce rozšířen např. o místní část Veliková. Nemyslím si, že by vhodným řešením byly nestandardní pokusy o změnu nastaveného systému. Prosim o trpělivost a využívání možností, které jsou k dispozici.

(Pozn. zapisovatele: odkaz na TSZ - problematika odpadového hospodářství: <http://www.tszlin.cz/odpady>)

občan m. č. Veliková

- likvidace biologického odpadu v m. č. Veliková – nezabývali jste se myšlenkou vybudování lokální kompostárny v SV části Zlína? Zřejmě by šlo, vzhledem ke vzdálenosti, o efektivnější způsob ukládání bioodpadu z místních částí Kostelec, Štípa a Veliková.

Ing. Jakub Černochoch, ředitel TSZ, s. r. o.

- ad. likvidace biologického odpadu v m. č. Veliková – vybudování lokální kompostárny v SV části Zlína, byť se to tak na první pohled může jevit, by zcela jistě efektivnější nebylo. Díky jednotnému systému, který je na území města Zlína vybudován, jsou logistické náklady optimalizovány a co nejnižší. Střídavým svozem docílujeme toho, aby náklady byly nižší. Podstatné je, že provoz další lokální kompostárny, v nákladech i v udržení kvality zpracování, by efektivnější nebyl. Řešením je zpracovávat bioodpad kvalitně na 1 místě a soustředit se na kvalitu zpracování.

ÚKOL	B4/17/10178	Zvážit možnost zařazení m. č. Veliková od r. 2018 do režimu střídavého svozu směsného komunálního odpadu a BRKO.	Z:	OŽPaZ
			T:	26. 6. 2017

občanka m. č. Veliková

- velikost nádob na BRKO - je více typů velikostí nádob na bioodpad?

Ing. Jakub Černochoch, ředitel TSZ, s. r. o.

- ad. velikost nádob na BRKO – velikost nádob na biologický odpad je stanovena stejně jako velikost nádob na směsný komunální odpad, ale občan má v případě potřeby si možnost připlatit za větší nádobu.

občan m. č. Veliková

- ul. Dolní konec – řidiči zde jezdí nehoráznou rychlostí – je zde závodní dráha. Při vjezdu do Velikové je nainstalovaný měřič, ale to bohužel nemá vliv na snížení rychlosti vozidel. Vloni jsme přišli o auto, do kterého jiný řidič naboural.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. Dolní konec – rychlost projíždějících vozidel – jde o krajskou komunikaci. Obecný postup v případě našich místních komunikací je takový, že nainstalujeme cca na 1 týden naše měřiče, monitorujeme situaci a následně vyhodnotíme výsledky. V případě překračování rychlosti požádáme PČR o dopravně-bezpečnostní opatření.

str. Bc. Jaroslav Dlabač, MPZ

- ad. Dolní konec – rychlost projíždějících vozidel – v tomto úseku nemůže městská policie provádět měření, protože ze zákona městská policie může provádět měření pouze v úseku, který schválí Policie ČR. Ve Velikové je takto stanoven pouze úsek ul. Horní konec (po křižovatku s ul. Hrobická).

občanka m. č. Veliková

- ul. Hrobická – velká rychlost vozidel (kamionů) jedoucích směrem od Slušovic!

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. ul. Hrobická– rychlost projíždějících vozidel – 1 – 2x za měs. máme s PČR jednání, kde řešíme podobné podněty občanů. Prověříme možnosti řešení. Prosim, po skončení besedy, přijďte k nám a zakreslete do mapy Vaše požadavky.

občanka m. č. Veliková

- ul. Košařice – od Lukova je zde dopravní značka „Dej přednost v jízdě“, ale lepší by bylo umístění dopravní značky „STOP – Dej přednost v jízdě“.

ÚKOL	B4/17/10179	Projednat možnosti dopravně-bezpečnostních opatření v m. č. Velíková na komunikacích: <ul style="list-style-type: none"> - ul. Dolní konec – cíl: účinnější omezení rychlosti vozidel přijíždějících do m. č. Velíková, - ul. Hrobická – cíl: omezení rychlosti vozidel přijíždějících od Slušovic a zajistit bezpečný přechod (např. vodorovné dopravní značení Přechod pro chodce) chodců na točnu MHD (v blízkosti sídlo lesní školky), - ul. Košařice – cíl: dodržování dopravního značení směrem od Lukova, snížení rychlosti v blízkosti dětského hřiště (např. retardér). 	Z:	OKaRDS
			T:	26. 6. 2017

- **ad. průjezd kamionů směrem do Slušovic – množství a rychlost, jde opravdu o nebezpečnou situaci,**
- **generel města Zlína – jak bude Zlín napojen na dálnici D49? Ta se letos na podzim začíná stavět. Až bude dostavěna, co se stane? Všechna nákladní vozidla dojedou do Fryštáku a přes přehradu nebudou moci do Zlína přejet, pojedou do Lukova a přes Velíkovou dál?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. generel dopravy – město na stav reaguje. Reagujeme i přípravou obchvatu Zálešné, který máme připravený v hrubopisu pro zahájení územního řízení, začínáme řešit majetko-právní vztahy, vykupujeme garáže. Projekt je nachystaný technicky (dopravně). Máme žádost o verifikační stanovisko na EIA (Ministerstvo ŽP). Projekt připravujeme poměrně intenzivně. Jelikož jde o finančně velmi náročnou akci (cca 4 - 5 ročních rozpočtů města do oblasti dopravy), proběhlo i společné jednání Rady Zlínského kraje a Rady města Zlína.

- **ul. Modřínová – ještě v době, kdy jsem byl zastupitel města, jsem měl požadavek na opravu komunikace. Do dneška opraveno není. [redacted] nám stále brání v zimní údržbě – solení.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. Modřínová – zimní údržba – jaký je Váš názor? Solit či nesolit?

- **ul. Modřínová – zimní údržba – ano, solit.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. Modřínová – zimní údržba – děkuji. Solíme samozřejmě v souladu se zákonem.

Ing. Michal Zlámal, pověřený zastupováním vedoucího OKaRDS

- ad. ul. Modřínová – zimní údržba – město obdrželo petici za „nesolení“, ale petici i za „solení“. Jsou tady 2 tábory, které brojí, v této problematice, proti sobě. My musíme ze zákona zajistit bezpečnost provozu na této komunikaci. Město musí najít kompromis.

Šárka Vrbovská, předsedkyně KMČ Velíková

- **ul. Modřínová – chceme, aby byla komunikace celá průjezdná. V části komunikace je nasypána drť (cca 100 m) a v části je asfaltový povrch, je zde nerovný povrch. Vozidla TSZ nemohou provádět zimní údržbu, svoz odpadu.**

Ing. Michal Zlámal, pověřený zastupováním vedoucího OKaRDS

- ad. ul. Modřínová – rekonstrukce komunikace – připravíme podklady pro posouzení rozsahu a rozhodnutí.

ÚKOL	B4/17/10180	Zvážit možnost rekonstrukce povrchu ul. Modřínová.	Z:	OKaRDS
			T:	26. 6. 2017

občan m. č. Velíková

- **zimní údržba – napadne 20 cm sněhu, 2 dny nikdo neodklidí, jakmile sníh odtaje, přijedou vozy TSZ a solí (jedním směrem i druhým). To se stalo několikrát.**

Ing. Jakub Černoch, ředitel TSZ, s. r. o.

- ad. zimní údržba - pokud sněží, TSZ se starají o zimní údržbu komunikací a chodníků. Postupujeme dle schváleného Operačního plánu zimní údržby, což je systém údržby navržený tak, aby respektoval priority – např. trasy MHD, přístup k nemocnici, k hasičům, apod. Komunikace na Velíkové (ty, které jsou ve správě města) jsou zařazeny do III. pořadí důležitosti. Zcela jistě se nestalo, že by se tady 2 dny nikdo neukázal. Pokud máte pocit, že údržba není prováděna dostatečně, je třeba, abyste okamžitě zavolali, napsali. Dispečink je v zimním období k dispozici 24 hod. denně. Na každý dotaz zodpovíme. Kromě toho je každý stroj TSZ vybaven jednotkou GPS, je tedy možné doložit, zda-li místem projel či neprojel. Jsem schopen v danou chvíli doložit data, kdy tudy sypače projeli či kdy proběhla ruční zimní údržba. Velíková, stejně jako jiné části města, je pečlivě udržována. Co se týká údržby chodníků – udržují je vlastní či externí pracovníci TSZ nebo najaté externí firmy. Problém na Velíkové je stejný jako v jiných částech města – při průjezdu sypačů po komunikaci, která těsně souvisí s chodníkem, je okamžitě chodník zahrnutý. Nicméně to nemá jiné řešení, než znovu a znovu uklízet.

občan m. č. Velíková

- **ul. Sýkorka - zimní údržba, svoz odpadu – 3x za den jsem na TSZ volal a dojeli skutečně za 2 – 3 dny. V tom lepším případě sníh shrnuli a odjeli, v tom horším případě pouze rozsolili. Dokážete si představit, jak to vypadá, když rozsolíte 20-30 cm ujetého sněhu. Před 10 lety zde jezdily velké vozy na zimní údržbu, ale na poli několikrát uvízly. Před 4 lety, kdy jsem zde postavil RD, řešil jsem intenzivně. Svoz odpadu taky nefunguje správně – auto na svoz odpadu nenacouvá a otáčí se na soukromém pozemku.**

Ing. Michal Zlámal, pověřený zastupováním vedoucího OKaRDS

- ad. ul. Sýkorka - zimní údržba – existuje každoročně schvalovaný Operační plán zimní údržby městských komunikací a chodníků, který řeší rozsah, tak i zákonnou dobu, do kdy by měla být údržba provedena. Není v silách žádného města v ČR, aby udržovalo všechny komunikace. I v našem případě jsou úseky, které se udržují a neudržují. Každý rok pravidelně, min. 2x – 3x ročně, jednáme se zástupci kanceláří místních částí, tak i s kolegy z TSZ, kde sumarizujeme všechny požadavky a podněty na rozšíření zimní údržby. Společnost TSZ je schopna uklízet to, na co máme finanční prostředky a technickou kapacitu. Ul. Sýkorka není v celém úseku zahrnuta v režimu zimní údržby. Na Váš podnět TSZ reagovaly pozitivním individuálním přístupem – přijely a nad rámec operačního plánu údržbu provedly. Podle schváleného operačního plánu je zde stanovena údržba částečná. Co se týká rekonstrukcí chodníků i komunikací, navyšuje se délka úseků, které bychom měli uklízet. Co je nově opravené, by mělo být udržované, aby dlouho vydrželo. Je na kanceláři m. č. i na nás, abychom každý rok vyhodnotili požadavky na rozšíření zimní údržby.

občan m. č. Velíková

- **ul. Sýkorka - zimní údržba, svoz odpadu – podmínka svozu odpadu je taková, že musí být provedena zimní údržba. Proč se tak neděje?**

Ing. Michal Zlámal, pověřený zastupováním vedoucího OKaRDS

- ad. ul. Sýkorka - zimní údržba, svoz odpadu – obecně by to mělo platit, ale 100% komunikací nejsme kapacitně schopni uklízet. Máme lokality, kde obyvatelé v zimě nádoby na odpad sváží od svých domů níže, kde je již zimní údržba prováděna. Je to alternativa, která kompenzuje to, že se např. v danou chvíli z nějakého důvodu údržba neprovede.

Ing. Jakub Černoch, ředitel TSZ, s. r. o.

- ul. Sýkorka - zimní údržba, svoz odpadu – neznám konkrétně Vaši lokalitu, ale budu rád, když mi pošlete k tomu informace a já Vás budu informovat o stavu věci. Jsou 2 věci, které spolu až tak nesouvisí. Každý občan je povinen přistavit svoji nádobu na odpad na veřejně přístupnou místní komunikaci, která je udržována. Když sněží, já např. vozím nádobu od domu 150 m a přijde mi to přirozené, protože vím, že vozidlo na svoz odpadu k domu nezajede. Může taková situace nastat. Pokud je extrémní situace, máme tzv. režim obtížně přístupných míst, což je řešení pro podobné případy. Pokud nasněží, můžeme svoz odložit např. o týden. Prosím, pošlete mi Vaše č. p., info k otáčení vozidel na soukromém pozemku a další. Pokusíme se nastavit režim tak, aby se již nestávalo. Ad. rychlost zásahu zimní údržby – chápu, že každý by chtěl, aby komunikaci či chodník před domem měl uklizen ráno, okamžitě a než půjde do práce, ale to samozřejmě není možné. V našem zájmu je vyjít občanům vstříc a zajistit maximální službu. Mrzí mě, že nejste spokojeni, proto se nebojte zavolat, napsat, ať můžeme okamžitě prověřit, příp. napravit. Na každý podnět odpovíme. Pro Vaši představu jsou TSZ v tuto chvíli schopny ve Zlíně, když začne sněžit, do 24 hod. sníh odklidit. Tento model zimní údržby stojí město přibližně 14 mil. Kč ročně. Pokud bychom čas zkrátili na polovinu, zjednodušeně můžeme říct, že bude stát 2x více. Ale ani tak někdo nebude spokojen,

protože to nebude okamžitě a např. na 7. hod. ráno. Ani 10x větší finanční rozpočet nezajistí to, aby na každém místě, v každém okamžiku byla komunikace i chodník odklizen.

Snažíme se zajistit údržbu vždy s důrazem na bezpečnost – tzn., aby se dalo projet po hlavních tazích, dojet do nemocnice, aby jezdily trolejbusy a autobusy. Z toho však plyne, že okrajové části přijdou na řadu o něco později, ale nikdy to není 2 dny a více.

ÚKOL	B4/17/10181	Provéřit v ul. Sýkorka, m. č. Velíková režim: - zimní údržby , - svozu odpadů.	Z:	OKaRDS, OŽPaZ
			T:	26. 6. 2017

občanka m. č. Velíková

- **ul. Na Pavelce – veřejné osvětlení (úsek od nové trafostanice cca v délce ½ ulice) - často nefunguje. Po instalaci VN a NN do země se tak děje stále (za poslední ½ rok cca 6x), dalo by se říci, že ještě častěji než dříve. Existuje řešení problému, než stále volat na poruchovou službu?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. ul. Na Pavelce – veřejné osvětlení – pokud je zemní kabel, musí být jiný problém. Prověříme.

Mgr. Tomáš Lang, vedoucí OKP

- ad. ul. Na Pavelce – veřejné osvětlení – problém jsme evidovali v r. 2013 s tím, že pokud došlo při silném větru k výpadkům VO, bylo domluveno, že jste měli volat na TSZ. TSZ rychle reagovaly.

Ing. Jakub Černoch, ředitel TSZ, s. r. o.

- ad. ul. Na Pavelce – veřejné osvětlení – jde o nový úsek VO, prověříme, příp. sjednáme nápravu.

ÚKOL	B4/17/10182	Provéřit problém velmi častých poruch VO ul. Na Pavelce (úsek od nové trafostanice cca v délce ½ ulice) v m. č. Velíková, zajistit opravu.	Z:	OKaRDS
			T:	26. 6. 2017

občanka m. č. Velíková

- **ul. Na Pavelce – oprava povrchu komunikace - komunikace je ve velmi špatném stavu. Uvažujete o celkové opravě, nejen o opakovaném vyspravování výtluků? V prioritách komise jsou zahrnuty opravy ul. Na Pavelce, ul. Průhon, ul. Borovicová. S některou akcí se pravděpodobně počítá?**

Ing. Michal Zlámal, pověřený zastupováním vedoucího OKaRDS

- ad. ul. Na Pavelce – oprava povrchu komunikace - lokální opravy provádíme průběžně, neznamená to samozřejmě, že je opraveno kompletně. Máme zmapovány požadavky na opravy komunikací, opravujeme dle priority důležitosti. Zpracujeme podklady a ve spolupráci RMZ a KaMČ Velíková rozhodneme, jak a kde s rekonstrukcemi pokračovat.

ÚKOL	B4/17/10183	Provéřit možnost rekonstrukce komunikace ul. Na Pavelce v m. č. Velíková.	Z:	OKaRDS
			T:	26. 6. 2017

- **ad. komunikace ul. Na Pavelce, ul. Průhon – je nutné dořešit i povrchovou kanalizaci. Je třeba, aby se komise rozhodla, zda budeme zpracovávat projektovou dokumentaci. Vozovka ul. Na Pavelce by mohla být rozšířená až na šířku 4 m, ale je zde 20 – 40 vlastníků pozemků, kteří by museli souhlasit s výkupem pozemků. Bylo by možné, aby ORIA nebo někdo jiný z MMZ oslovil s nabídkou tyto občany?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. ul. Na Pavelce – výkupy pozemků – když se připravuje projektová dokumentace, součástí územního řízení (ÚŘ) jsou souhlasy vlastníků. Součástí dokumentace pro ÚŘ již musí být souhlasy vlastníků pozemků.
Bylo by dobré, kdyby si komise svolala jednání za účasti města a dotázala se vlastníků na jejich stanovisko.

Ing. Michal Zlámal, pověřený zastupováním vedoucího OKaRDS

- ad. ul. Na Pavelce – oprava povrchu komunikace - lokální opravy provádíme průběžně, neznamená to samozřejmě, že je opraveno kompletně. Máme zmapovány požadavky na opravy komunikací, opravujeme dle priority důležitosti. Zpracujeme podklady a ve spolupráci RMZ a KaMČ Veliková rozhodneme, jak a kde s rekonstrukcemi pokračovat.

Mgr. Tomáš Lang, vedoucí OKP

- ad. komunikace ul. Na Pavelce, ul. Průhon. ul. Borovicová – komise již v r. 2016 vyčlenila 495 tis. Kč na projektovou přípravu, krytí akce bylo schváleno vloni.

Ing. Michal Zlámal, pověřený zastupováním vedoucího OKaRDS

- ad. ul. Na Pavelce – bude řešit OKaRDS, ne ORIA. Nedílnou součástí stavby je i engineering, jehož nedílnou součástí je projednání výkupů pozemků. Jednoduché veřejné setkání s dotčenými vlastníky tomu ale určitě pomůže.

občanka m. č. Veliková

- **průchozí ulička kolem hotelu – je využívána občany, ale neosvětlená a v zimě neudržovaná.**

Mgr. Tomáš Lang, vedoucí OKP

- ad. průchozí ulička kolem hotelu – jde o soukromý objekt, město nemůže do soukromého majetku investovat. Komise nechala spravit chodník o kousek dál.

občanka m. č. Veliková

- **oprava památníku – je zde krásná vrostlá lípa, zůstane i po rekonstrukci?**

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí ORIA

- ad. oprava památníku – ano, lípa zůstane.

3. Závěr:

Mgr. Patrik Kamas, náměstek primátora

Omlouvám se za pozdní příchod, ale měl jsem důležité jednání s panem primátorem. Děkuji všem zástupcům radnice, městských společností i Vám za hojnou účast.

Mgr. Tomáš Lang, vedoucí OKP

Děkujeme za Vaše dotazy i za účast. Hezký večer.