


Revize

Revizi provedl

Datum revize

<b>PROJEKTY VODAM s.r.o.</b> Galašova 158, 753 01 Hranice tel.: 581 607 107, fax: 581 604 878 E-mail: vodam@vodam.cz www.vodam.cz				
HIP	ING. PETR MATUŠKA	DATUM		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STANISLAV JURÁŇ	07/2014		
VYPRACOVAL	ING. STANISLAV JURÁŇ	AUTORIZAČNÍ PODPIS		
TECHNICKÁ KONTROLA				
ZADAVATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO ZLÍN	ZAK. ČÍSLO		<b>14.34</b>
OKRES	ZLÍN	ARCH. ČÍSLO		<b>1762</b>
KRAJ	ZLÍNSKÝ	MĚŘITKO		
PROJEKT	<b>KANALIZACE VELÍKOVÁ</b>			PARÉ
OBJEKT				STUPĚŇ <b>DPS</b>
PŘÍLOHA	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO PŘÍLOHY <b>B</b>

## **B - SOUHRNNÁ ZPRÁVA**

Dokumentace je vypracována a členěna podle přílohy č.5 k novele vyhlášky 499/2006 Sb. v platném znění, která stanoví rozsah a obsah projektové dokumentace pro dokumentaci pro provádění stavby.

Obsah:

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b> .....	3
B.1.1	CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU.....	3
B.1.2	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ.....	3
B.1.3	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	5
B.1.4	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.....	5
B.1.5	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY , OCHRANA OKOLÍ .....	5
B.1.6	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ.....	5
B.1.7	ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO, LESNÍHO A PŮDNÍHO FONDU .....	5
B.1.8	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY .....	5
B.1.9	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	5
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b> .....	6
B.2.1	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	6
B.2.1.1	Funkční náplň stavby .....	6
B.2.1.2	Základní kapacity funkčních jednotek.....	6
B.2.2	CELKOVÉ, URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	6
B.2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	6
B.2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení .....	6
B.2.3	CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY .....	6
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	6
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	7
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERITIKA OBJEKTŮ .....	7
B.2.6.1	Stavební řešení .....	7
B.2.6.2	Konstrukční a materiálové řešení .....	11
B.2.6.3	Mechanická odolnost a stabilita .....	12
B.2.7	TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	12
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	12
B.2.9	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI.....	12
B.2.10	HYGIENA, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
B.2.11	OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	13
B.2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	13
B.2.11.2	Ochrana před bludnými proudy .....	13
B.2.11.3	Ochrana před seizmicitou .....	13
B.2.11.4	Ochrana před hlukem .....	14
B.2.11.4	Protipovodňová opatření.....	14
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b> .....	14
B.3.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY .....	14
B.3.2	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, KAPACITY A DÉLKY .....	14
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b> .....	14
B.4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.....	14
B.4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	14
B.4.3	DOPRAVA V KLIDU .....	15
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b> .....	15
B.5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY .....	15
B.5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	15
B.5.3	BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ .....	15
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ</b> .....	15
B.6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	15

B.6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU .....	15
B.6.3	VLIV NA NATURU 2000.....	15
B.6.4	ÚDAJE NA ZJIŠŤOVACÍ ZŘÍZENÍ.....	16
B.6.5	PODMÍNKY ZE STANOVISKA EIA.....	16
B.6.6	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA.....	16
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>16</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>16</b>
B.8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT .....	16
B.8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	16
B.8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	16
B.8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY .....	17
B.8.5	OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ ZELENĚ.....	17
B.8.6	ZÁBORY PRO STAVBU .....	17
B.8.7	PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	17
B.8.8	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	18
B.8.9	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....	18
B.8.10	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	18
B.8.11	ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	18
B.8.12	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ .....	19
B.8.13	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	19
B.8.14	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ TERMÍNY .....	19

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **B.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU**

Stavební pozemky budou pro liniovou stavbu ve větším počtu, stavba bude probíhat po etapách, nebude tedy stavěna ve stejném čase na všech. Stavební pozemky budou převážně místní komunikace, v extravilánu pak orná půda. Stavba bude provedena v podzemní části parcel, nadzemní budou pouze poklopy revizních kanalizačních šachet, popř. poklopy na šachtách kanalizačního výtlaku. Seznam dotčených pozemků s parcelními čísly a druhy pozemků je uveden v příloze E.

### **B.1.2 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ**

Pro potřeby dokumentace pro dokumentaci pro provádění stavby byl zadán IG průzkum vrtanými sondami a následně byla vypracována inženýrem Farkašem inženýrsko - geologická dokumentace vrtaných sond v trase projektované kanalizace v obci Veliková. Některé části jsou přeepsané do zprávy, IGP bude přílohou dokumentace.

#### **Inženýrsko-geologické poměry v lokalitě**

Provedené sondy byly po odvodu obce, ve střední části nebylo možné vzhledem k zástavbě a podzemním sítím sondy realizovat. Ve svrchní části vrstevního profilu na lokalitě se pod svrchní vrstvou humózní hlíny, navážek či zpevněných ploch ( komunikací ) nachází poloha svahových sedimentů charakteru písčitých hlín a hlín s úlomky podložních hornin – především pískovců. Jedná se o směs jílovitých hlín a jílu, s proměnlivým obsahem úlomků pískovců až o štěrky jemnozrné či nevytříděné štěrky s příměsí jemnozrné zeminy. Celkově se jedná o jílovité až jílovito-písčité či kamenité sutě svahového původu. Z hlediska ulehlosti se převážně jedná o tuhou až pevnou konzistenci či středně ulehlé až ulehlé jemnozrné zeminy, místy s výrazným podílem částečně opracovaných úlomků. Pouze v místech, kde infiltruje podzemní voda, je konzistence zemin s vyšším obsahem jílovitých částic tuhá či polopevná.

Z hlediska klasifikace podle současně platné ČSN 736133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (původní ČSN 731001 – Základová půda pod plošnými základy ) lze jemnozrné zeminy ve svrchní části vrstevního profilu klasifikovat jako jíly se střední plasticitou třídy F6 podle uvedené normy, při vyšší plasticitě zemin mohou jíly případně spadat i do třídy F8 podle uvedené normy. Tyto jíly však tvoří velmi malý podíl, jedná se jen o velmi tenkou polohu ve svrchní části vrstevního profilu, případně o jíly fluvialního původu v úzkém pruhu podél údolní vodoteče. Nejčastějším typem zeminy na lokalitě jsou jíly se štěrky třídy F2 či zeminy štěrkovité třídy G5 - štěrky jemnozrné. Štěrkovitá frakce je zde zastoupena především částečně opracovanými a neopracovanými úlomky podložních hornin ( pískovců ). Místy je v zemině výrazný obsah kamenité frakce (velikost úlomků od prvních cm do cca 6 – 10 cm ), který je v popisu zohledněn jako příměs kamenité frakce ( např. G5-Cb ). Převážně se jedná o zeminy svahového ( deluviálního ) původu.

V rámci celé lokality je nutné u svrchní vrstvy svahových zemin počítat s rychlými změnami litologie zemin – od jílu a štěrkovitých jílu po štěrky jemnozrné či zeminy charakteru hrubých svahových písčito (kamenito ) jílovitých sutí. Pod svrchní vrstvou svahových sedimentů byly zastíženy silně zvětralé horniny podloží – převážně jílovce, místy s zvětralými lavicemi pískovců ve formě deluviálních jílovitých a jílovito kamenitých sutí. Většinou se na lokalitě jedná o pevnou až tvrdou konzistenci. Podzemní voda byla zjištěna pouze v sondě S3 ve formě velmi slabých přítoků z hloubky 3,4 m pod terénem, souvislá hladina podzemní vody ve vrtu ověřena nebyla. Je však nutné upozornit, že podzemní voda může být zastížena především ve svrchní vrstvě zemin svahového původu v nadloží podložních hornin- v současné době může být hladina podzemní vody ovlivněna poměrně velmi nízkým stavem zásob podzemních vod vzhledem k absenci srážek a sněhové pokrývky během zimy 2013/2014. Poměrně odlišná situace bude podél údolní vodoteče Ostratky, kde lze předpokládat výskyt deluviofluvialních uloženin řádově v prvních metrech od povrchu terénu. Litologicky se může jednat od písčitých a písčito kamenitých hlín a jílu po písky či jílovité štěrky a kamenito písčité a jílovité sutě. Tyto zeminy mohou být od hloubky cca 1 až 2 m pod terénem zvodnělé – v závislosti na geomorfologii lokality a poloze vůči místní erozní bázi – vodoteči Ostratky.

## Podzemní voda

Souvislá hladina podzemní vody byla průzkumnými sondami na lokalitě zastižena pouze vrtem S3 v souvrství kvartérních svahových sutí v nadloží podložních jílovců. Podzemní voda byla zastižena pouze ve formě velmi slabého přítoku, souvislá hladina nebyla ověřena. Na lokalitě je nutné s přítoky podzemní vody ze souvrství svahových zemin a ze svrchní vrstvy zvětralých jílovců počítat – vrtné práce byly nyní prováděny v období nízkých stavů zásob podzemních vod, bez výraznější dotace z tání sněhové pokrývky. Při výkopech ve středu obce podél hlavní komunikace a při příčných přechodech místní erozní báze je nutné s přítoky podzemní vody počítat mělce pod terénem v hloubkách kolem 1 – 2 m pod terénem. S výskytem podzemní vody souvisí i případně pažení výkopů pro kanalizaci. Je nutné upozornit na skutečnost, že písčité obsypy kanalizace představují dobře propustné prostředí a vzhledem k liniovému charakteru stavby může dojít k částečnému ovlivnění nejbližšího okolí trasy. Jedné se především o drenážní efekt, kdy může dojít k odvedení mělkých podpovrchových vod z okolí stavby. Z praktického hlediska může dojít k ovlivnění nejbližších mělkých studní situovaných ve svahu. K minimalizaci drenážního efektu lze doporučit opatřit zásypy kanalizace tzv. "jílovitými můstky", které zabrání odvedení mělké podpovrchové vody do níže ležících míst. Na druhou stranu snížení hladiny podzemní vody povede ke zvýšení stability svahu - nutné posoudit individuálně místo od místa podle morfologie lokality a hloubce výkopů pro projektovanou kanalizaci.

## Zemní práce

V rámci celé lokality lze pro svrchní část kvartérních zemin ( svahových sutí ) počítat s I. třídou těžitelnosti podle ČSN 736133, která nahrazuje původní ČSN 73 3050 - Zemní práce – podle této normy je lze počítat převážně s 3. třídou těžitelnosti. Pro podložní jílovcy je nutné počítat s II. třídou těžitelnosti podle ČSN 736133 (podle původní ČSN 733050 - 4. třídu těžitelnosti zemin). V případě flyšových vrstev, kdy dochází ke střídání poloh jílovců a pískovců je nutné také počítat s třídou těžitelnosti II, podle původní ČSN se jedná o třídu 5. Třídy těžitelnosti bude nutné posoudit individuálně během zemních prací podle skutečného stavu na lokalitě, v rámci rozpočtu zemních prací doporučuji vytvořit rezervu pro případ zastižení vyššího podílu flyšových pískovcových vrstev, které by spadaly do 5. třídy těžitelnosti podle ČSN 733050. Sklony stěn dočasných výkopů v jemnozrnných zeminách do hloubky cca 1,0 – 1,5 m je možno volit v poměru 1:0,25 či 1 : 0,50. V případě vyšších hloubek je nutné zajistit stěny lehkým příložným pažením z důvodu vyššího stupně nasycení zemin a možnosti vniku vody do výkopů – zejména ve středu údolí, kde lze očekávat výskyt zvodněných deluviofluviálních sedimentů. Při provozu na komunikacích podél výkopů bude patrně nutné výkopy zpevnit pažením – při provozu může docházet vlivem dynamických rázů k sesouvání stěn výkopů, zejména při nasycení infiltrovanou vodou.

## Závěr a zhodnocení

Ve svrchní části vrstevního profilu se nachází souvrství zemin svahového původu – převážně jílovité sutě, místy výrazněji písčité či kamenité. Od hloubky cca 1 m pod terénem přechází tyto zemin do zvětralých podložních jílovců pevné až tvrdé konzistence. Místy se zde nachází střídání podložních jílovců s lavicemi pískovců. Lze předpokládat že vrstevní sled a složení zemin se bude velmi rychle měnit. Z hlediska inženýrsko geologických poměrů, průběhu a mocnosti jednotlivých vrstev zemin lze hodnotit základové poměry na lokalitě jako složité. Vrstevní sled základových zemin se mění ve vertikálním i horizontálním směru, dochází ke změnám jejich klasifikace i konzistence ( ulehlosti ) od jílovitých zemin po štěrkovité zemin, podzemní voda může ovlivnit průběh zemních prací. Zastižené zemin na lokalitě vykazují orientačně hodnoty tabulkové výpočtové únosnosti od 100 kPa ( hlíny - tuhá konzistence ) po cca 300 kPa ( ulehlé štěrky, navětralé tvrdé jílovcy ). Jako průměrné hodnoty únosnosti lze na lokalitě uvažovat hodnoty kolem 150 až 200 kPa. Podzemní voda může ovlivnit průběh zemních prací. Během stavby bude nutné vyřešit odvedení mělkých podpovrchových či podzemních vod, s jejichž přítoky je nutné do výkopů počítat. Týká se to především centrální části obce podél údolnice, kde nyní sondy nebyly realizovány.

### **B.1.3 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

Při návrhu koncepce stavby byly respektovány podmínky dotčených orgánů státní správy, provozovatelů inženýrských sítí i dalších zařízení s ochrannými pásmy. Při návrhu bylo dbáno na to, aby byly respektovány stávající objekty. Návrh byl proveden co nejšetrněji tak, aby byly minimalizovány střety s ochrannými pásmy jiných zařízení. Stavební práce budou prováděny v ochranných pásmech ostatních sítí inženýrské infrastruktury, je bezpodmínečně nutné dodržovat postupy a nařízení provozovatelů těchto inženýrských sítí. Jedná se o vodovod ve správě Moravské Vodárenské a.s., síť energetické soustavy ve správě E.ON Česká republika, zejména pak bezpečnost práce v ochranných pásmech a plynovodní sítě pod správou RWE.

Požadavkem ŘSZK je při souběhu kanalizačního výtlačku a silnice III/4912 jít v min. vzdálenosti 8,0 m od osy silnice. Povodí Moravy vyžaduje dodržet vedení kanalizace 4,0 m od břehové hrany potoka, jedná se o úsek u odlehčovací komory a čerpací stanice.

### **B.1.4 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.**

V obci pramení Velíkovský potok – 101 96 798. Velíkovský potok patří k povodí řeky Moravy a úmoří Černého moře. Potok je v intravilánu převážně v zatrubnění a zaklenuť. Nepředpokládá se poddolované území. Navržená stoka je vzhledem k otevřenému korytu za ochranným pásmem, do toku bude svedeno odlehčovací potrubí z odlehčovací komory výústním objektem do potoku.

### **B.1.5 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY , OCHRANA OKOLÍ**

Na okolní stavby pozemky má vliv samotná výstavba, nikoliv provozování kanalizace. Ta působí na své okolí hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Proto je třeba, aby při výběru dodavatele vybíral investor nejen podle cenové nabídky, ale aby přihlédl i k referencím, popřípadě aby si vyžádal informace o strojovém parku dodavatele a o dalších důležitých faktorech.

Ochrana bude z hlediska dodavatele stavby je dodržení bezpečnostních opatření na stavbě, nepřekračování hlukových emisí a odstraňování znečištění zejména z veřejně přístupných ploch.

### **B.1.6 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ**

Stavba je navržena tak, aby nebylo třeba bourat žádné stávající objekty. Není třeba odstraňovat ani celé stavby, ani jejich části. Trasa trubních vedení je navržena tak, aby nedošlo ke kácení vzrostlé zeleně, popř. kácení pouze v nezbytně nutné míře, hlavně u výtlačného řadu V1. Odhad počtu kácených stromů je přibližně do 25 na ploše 714 m<sup>2</sup>, součástí je výsek náletových křovin. Jedná se o místo umístění výkopu čerpací stanice ČS-2.

### **B.1.7 ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO, LESNÍHO A PŮDNÍHO FONDU**

Při stavbě dojde k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu v trvání do jednoho roku. Trasa kanalizace zasáhne ochranné pásmo lesa ve smyslu §14 odst.2 zák. 289/1995, není navržena do lesních pozemků. Pozemky jsou v příloze E.5.

### **B.1.8 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Z plánu rozvoje vodovodů a kanalizací:

Splaškové OV budou přečerpávány pomocí hlavní a podružné ČS s výtlačným potrubím do koncové šachty kanalizačního sběrače v místní části Zlína - Štípě. Skupiny několika domů pod vrcholy kopců u silnic III/4916 a III/4912 budou odvodněny do malých ČS a splaškové OV přečerpány do nejbližší revizní šachty splaškové kanalizace. Nové přípojky NN k čerpacím stanicím budou napojeny na stávající rozvodnou síť, návrh provede autorizovaná osoba v rámci podmínek provozovatele a majitele distribuční sítě.

Stavba je navržena v souladu s PRVKZK, v maximální možné míře, což znamená tam, kde je to technicky a provozně do budoucna možné je využita stávající kanalizace.

### **B.1.9 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Stavba bude provedena po vydání stavebního povolení, je zvykem vypracování zadávací dokumentace, která slouží hlavně pro soutěž dodavatelské firmy a podání nabídek. Hlavním aspektem pro vybudování stavby jsou finance, v současné době nejsou známy žádné podmiňující, vyvolané a související investice.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

#### **B.2.1.1 Funkční náplň stavby**

Hlavní funkcí stavby bude odvádění splaškových vod novou a rekonstruovanou gravitační kanalizací na ČS-2, odkud se bude čerpat kanalizačním výtlačkem do stoky C na okraji Štípy, splašková voda se stokovou sítí dopravuje na centrální ČOV Malenovice. Na stoky - stavbu se budou napojovat domovní kanalizační odbočky. Ke stavbě bude potřeba vypracovat provozní řád a dílo bude provozovat pouze osoba (fyzická i právnická), která má kvalifikaci k provozování kanalizace.

#### **B.2.1.2 Základní kapacity funkčních jednotek**

Jedná se o stavbu nových splaškových kanalizačních stok z plastového materiálu a s nimi souvisejících stokových objektů, rekonstrukci vhodných kanalizačních stok, stavbu uliční čerpací stanice a centrální čerpací stanice s kanalizačními výtlačky, před kterou bude odlehčovací komora pro hlavní stoku. Stoky jsou navrženy v profilech DN 250, DN 300 a DN 400 s prefabrikovanými kanalizačními šachtami na výškových a směrových lomech. Rekonstrukce budou provedeny bezvýkopové i výkopové, podle potřebné hloubky kanalizace.

Pro kontrolní výpočet se počítá s výhledovým počtem obyvatel 511, průměrný průtok  $Q_{dp} = 67,5 \text{ m}^3/\text{den} = 0,78 \text{ l/s}$  a průtok kanalizací je maximálně 2,0 l/s. Ve Velíkové se počítá s rekonstrukcí stávajících stok, do těchto stok jsou napojeny i dešťové přípojky a vpusti, popř. kratší kanalizace, ty bude snahou přepojit v maximální možné míře, tam kde přepojení nebude technicky možné se dešťové stoky ponechají do rekonstruované stoky, počítá se s maximálním zatížením za deště 15 min – 126,4 l/s, ten bude odlehčen v odlehčovací komoře před ČS-2 násobkem ředění  $m = 7$ , odlehčenou škrťací trati přiteče 10,92 l/s.

Předpokládá se výstavba 3661,9 m nové splaškové kanalizace v profilech DN 250, DN 300 a DN 400, 1749,0 m kanalizačního výtlačku v profilech DN 80 a DN 100 a 1328,0 m rekonstrukce. Na kanalizaci a kanalizačním výtlačku budou kanalizační objekty, osadí se dvě čerpací stanice ČS-1 a ČS-2. Pro čerpací stanice budou dvě samostatné přípojky NN, které se povolili v územním rozhodnutí. V rámci stavby budou přepojeny dešťové vpusti v délce 109,4 m a v počtu 18 vpustí a jeden žlab. Pro propojení mezi objekty ČS2 a OK se počítá se 17,5 m délky potrubí.

### **B.2.2 CELKOVÉ, URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **B.2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Urbanistické řešení vychází z návrhu územního plánu obce, bylo průběžně konzultováno se zástupci investora tak, aby bylo v souladu s tímto materiálem. Navrhované inženýrské sítě jsou umístěny v zemi a tudíž neovlivní vzhled obce. Kriterium jejich umístění je dáno normou ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

#### **B.2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení**

Z tohoto hlediska není potřeba posuzovat. Jediné okem viditelné části jsou kanalizační poklapy, které jsou účelovým prvkem šachty. Zpravidla litinové, plastové, s betonovou výplní aj. Další viditelnou částí jsou čerpací stanice, ty jsou spíše funkční podzemní jednotka. Pilíře u přípojek NN jsou navrženy typové plastové, umístěné poblíž čerpací stanice.

### **B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY**

Z hlediska dispozice stavby je hlavní kanalizační stoka vedena ze jihozápadního konce obce směrem k severovýchodnímu, prochází centrem intravilánu a stává se sběrnou stokou ostatních vedlejších uličních stok. Stoka je zaústěna do ČS-2 odkud se kanalizačním výtlačkem splašková voda dostává směrem jihozápadním do koncového úseku kanalizace ve Štípě. Zde se dostává do stokového systému, který je veden do centrální čistírny odpadních vod, kanalizací ve Štípě i ČOV provozuje Moravská Vodárenská, a.s. Technologie výroby se neposuzuje.

### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Z hlediska navržené funkce a charakteru stavby se neposuzuje bezbariérové užívání stavby.

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Po dokončení bude dílo předáno svému provozovateli. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu oznámit záměr započít s užíváním stavby 30 dnů předem. Výběr budoucího provozovatele zařízení je plně v kompetenci města Zlína. Provozovatel se bude řídit pokyny zpracovaného provozního řádu.

## B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERITIKA OBJEKTŮ

### B.2.6.1 Stavební řešení

#### IO 01 Kanalizace Veliková

##### DIO 01.1 Nová kanalizace

Nové stoky jsou navrženy jako gravitační splaškové v profilech DN 250, DN 300 a DN 400, celková délka stok nových gravitačních se předpokládá 3661,9 m. Materiál bude PP nebo PVC v minimální kruhové tuhosti SN 10. Stoky mají zpravidla ve výškových a směrových lomech umístěny kontrolní revizní betonové šachty průměru DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Mezi těmito šachtami mohou být ze stísněných důvodů navrženy plastové šachty kruhového průřezu DN 600mm pro potrubí DN 250 a 300.

Spodní část betonové šachty je tvořena šachtovým dnem s betonovým žlábkem, stupadla jsou ocelová s PE povlakem. Dno je osazeno na vrstvu podkladního betonu tl. 100 mm. Na spodní část navazuje vstupní komín tvořený betonovými šachtovými skružemi, ukončený betonovým šachtovým kónusem (jedno kapesné stupadlo). Vyrovnání kóty poklopu je tvořeno betonovými vyrovnávacími prstenci. Vstup do šachet je přes litinový poklop s betonovou výplní průměru 600mm bez odvětrání třídy únosnosti A 15kN, B 125kN nebo D 400kN. Vnitřní povrch prefabrikované šachty se opatří dvojnásobným nátěrem Ladax nebo PCI Kanadicht. Těsnění dílů šachet se provede polyuretanovým těsněním. Obsyp šachet se provede vytříděnou zeminou při respektování obecně závazných technických technologických postupů. ( v krajských komunikacích dle TP 146).

Spodní část plastové šachty je tvořena šachtovým dnem z PP černé barvy Ø 600mm, na které se nasadí a utěsní korugovaná roura PP DN 600 příslušné délky. Šachta je ukončena litinovým poklopem Ø 600mm třídy únosnosti A 15kN, B 125kN nebo D 400kN, který je osazen na betonový prstenec a teleskopický adaptér. Celá šachta se osadí na podkladní vrstvu z betonu tl.100mm a obsype stejným materiálem jako prefabrikované šachty.

V komunikaci budou poklopy v úrovni terénu, v zelených plochách intravilánu budou vyvýšeny poklopy oproti okolnímu terénu o 10 cm s obetonováním, v extravilánu bude nutné zvýšení o 50 cm a obetonováním poklopů, u vstupní šachty bude osazena výstražná tyč dlouhá 2 m. Na trase se dle potřeby umístí tam, kde bude rychlost přesahovat 5 m/s, spádišťová šachty s výškou spádiště do 4 m. Na kanalizační stoky se napojí kanalizační odbočky DN 150, které budou ukončeny na hranici soukromých parcel – není předmětem této dokumentace. Kanalizace je navržena v nezbytné míře do krajských a místních komunikací tak, aby byla dodrženo prostorové uspořádání inženýrských sítí – ČSN 73 6005, kanalizace bude mít do budoucna ochranné pásmo v délce 1,5 m na každou stranu od venkovní hrany potrubí.

Název kanalizace	Profil kanalizace	Délka kanalizace	Materiál
	mm	m	
Stoka A-1.část	400	172,0	PLAST SN10
	300	393,4	PLAST SN10
Stoka A-3.část	300	21,5	PLAST SN10
Stoka A-5.část	250	19,2	PLAST SN10
Stoka A-7.část	250	114,0	PLAST SN10
Stoka AA	250	1208,0	PLAST SN10
Stoka AA-1	250	66,4	PLAST SN10
Stoka AA-2	250	262,0	PLAST SN10
Stoka AB-1.část	300	27,1	PLAST SN10
Stoka AB-1	250	380,0	PLAST SN10
Stoka AB-1-1	250	243,5	PLAST SN10
Stoka AB-2-1.část	250	10,0	PLAST SN10
Stoka AC	250	166,0	PLAST SN10
Stoka AD	250	78,0	PLAST SN10



Stoka AE-1.část	250	19,0	PLAST SN10
Stoka AE-3.část	250	24,0	PLAST SN10
Stoka AF	250	186,5	PLAST SN10
Stoka AF-1	250	32,0	PLAST SN10
Stoka AG	250	79,0	PLAST SN10
Stoka AH	250	36,0	PLAST SN10
Stoka B-1.část	250	10,3	PLAST SN10
Stoka B-3.část	250	37,0	PLAST SN10
Stoka C	250	77,0	PLAST SN10
Výtlak V1 (ČS-2)	100	1535,5	PE 100 SDR 17
Výtlak ČS-1	80	213,5	PE 100 SDR 17
	Celkem	5410,9	m
	<b>DN 250</b>	<b>3047,9</b>	<b>m</b>
	<b>DN 300</b>	<b>442,0</b>	<b>m</b>
	<b>DN 400</b>	<b>172,0</b>	
	<b>DN 100</b>	<b>1535,5</b>	<b>m</b>
	<b>DN 80</b>	<b>213,5</b>	<b>m</b>

**Celkem výtlatku** 1749,0 m  
**Celkem nové stoky** 3661,9 m

#### Propojovací potrubí

Potrubí ČS2-Š1-A	DN 250 PLAST SN10	1,1 m
Potrubí Š1-A - OK	DN 200 PLAST SN10	2,3 m
Potrubí OK-výúst	DN 400 PLAST SN10	13 m
Potrubí ČS-2 - Š0	DN 250 PLAST SN10	1,1 m

#### Podélné uložení a kolmé křížení krajské komunikace

Kolmé křížení krajské komunikace

Splašková kanalizace bude položena v nezbytně nutné délce do krajské komunikace, kolmé křížení bude provedeno pěti překopy a jedním protlakem.

Protlak pod komunikací je proveden z manipulační jamy 2,5 x 5,0m, kdy je protlačecí soupravou zatlačena ocelová chránička. Na opačné straně je vyhloubena koncová jáma protlaku 2,5 x 2,0m. Dna montážních jam budou vyplněna a hutněna podsypem hrubým kamenivem v tl. 500 mm, na tuto vrstvu se vysype pískový podsyp v tl. 150 mm. Do očištěné ocelové chráničky bude zasunuto kanalizační potrubí. Čela chráničky budou zajištěna těsníci pryžovými půlenými manžetami. Dá se předpokládat, že po dobu stavebních prací v místě protlaku dojde místně k průsaku vody na dno manipulačních jam a nutnost vodu odčerpávat.

Překopy komunikací budou prováděny tak, že na urovnané dno rýhy bude rozprostřeno pískové lože, které bude důkladně zhutněno. Na něj bude uložena ocelová chránička, do které bude nasunuto kanalizační potrubí. Čela chráničky budou utěsněna pryžovými manžetami. Potrubí chráničky bude obsypáno postupně hutněným pískem, obsyp nesmí být v žádném případě hutněn nad potrubím! Po provedení obsypu bude rýha zasypána kamenivem drceným jemným a povrch komunikace bude uveden do původního stavu.

Poklapy šachet jsou navrženy v ose dotčeného jízdniho pruhu u silnice III/4912, a u silnice II/491 těsně u obruby. Kanalizace je umístěna podélně do silničního tělesa v potřebné délce podle koordinačních situací stavby.

#### Křížení s potokem

Křížení s Velikovským potokem nebude otevřeným korytem, křížení bude na třech místech s profilem betonové trouby DN 1000 podle poskytnutého pasportu kanalizace, křížení bude provedeno podle hloubky uložení zatrubněného potoka. Křížení potoka bude na stokách A-1.část, AC a AF. Z pasportu jsou získány orientační

hloubky zatrubnění, při realizaci stavby se doporučuje před provedením křížení provést sondy. Orientační hloubky jsou uvedeny v podélných profilech kanalizace jako křížení s inženýrskou sítí.

### DIO 01.2 Rekonstrukce stávajících stok

Rekonstrukce kanalizačních stok bude rekonstruována bezvýkopově vnitřní opravou stávajícího potrubí, popřípadě úsekově výkopově, pro potřebné zahloubení kanalizačních stok, aby bylo dosaženo doporučené krytí kanalizace a možné gravitační napojení nemovitostí. Tyto opravy byly navrženy zejména podle hloubky stávající kanalizace v obci. Na stoce budou dvě čerpací stanice, menší čerpací stanice pro několik domů a druhá je centrální čerpací stanice. Pro čerpací stanice budou dvě samostatné přípojky NN, které povoluje ÚR.

Výkopová rekonstrukce

#### Rekonstrukce stok - bezvýkopová metoda

Název kanalizace	Profil kanalizace	Délka kanalizace	Materiál
	mm	m	
Stoka AB-2-2.část	300	311,0	BETON
Stoka AE-2.část	250	65,0	PVC

<b>Celkem</b>	<b>376,0</b>	<b>m</b>
---------------	--------------	----------

#### Rekonstrukce stok - výkopová metoda, zahloubení a změna profilu

Název kanalizace	Profil kanalizace	Délka kanalizace	Materiál
	mm	m	
Stoka A-2.část	400 - změna na 300	162,0	BETON - změna na PLAST SN10
Stoka A-4.část	300 - změna na 250	270,5	BETON - změna na PLAST SN10
Stoka A-6.část	400 - změna na 250	129,0	BETON - změna na PLAST SN10
Stoka AB-2.část	400 - změna na 300	247,5	BETON - změna na PLAST SN10
Stoka B-2.část	400 - změna na 250	143,0	PVC - změna na PLAST SN10

<b>Celkem</b>	<b>952,0</b>	<b>m</b>
DN 250	542,5	m
DN 300	409,5	m

**Celkem rekonstrukce 1328,0 m**

### DIO 01.3 Výtlačné potrubí splaškových vod

**Výtlačné potrubí V1** je od čerpací stanice ČS-2. Materiál je PE 100 SDR 17 v profilu DN 100. Na potrubí budou ve výškových lomech, kde by docházelo k hromadění vzduchu nebo naopak usazování splaškových vod osazeny armatury do šachet, po přibližně 200 m ( je závislé na prostorových možnostech) budou osazeny čistící a proplachovací tvarovky v šachtách. Všechny šachty budou označeny orientačním sloupkem (TNV 752005). Zaústění bude do nové ukliďovací šachty na stoce C, která se napojuje po 77,0 m do stávající stokové sítě ve Štípe.



## **IO 02 Čerpací stanice ČS-1**

Vzhledem ke sklonovým poměrům jsou na gravitační kanalizaci navrženy dva výtlačné řady s čerpacími stanicemi. ČS-1 je na jihozápadním konci Velíkové a převádí výtlačkem V2 DN 80 stoku B. ČS-2 je navržena pro splaškové vody z Velíkové, je umístěna na jihovýchodním konci, výtlačným řadem DN 100 přečerpává splašky do kanalizace v obci Štípa.

Čerpací stanice ČS-1 je provedena pod úrovní terénu jako spouštěná ŽB 'studna'. Toto řešení je navrženo z důvodu stísněných podmínek pro otevřený výkop a nebo případnou paženou stavební jámu. Pro konkrétní složení půdy se zvolí ocelový břit s přesahem, bez přesahu nebo s ocelovou výztuhou. Šachta je navržena kruhového půdorysu světlé šířky DN 1500 s šířkou stěny 150 mm, vnější rozměr je 1800 mm. Šachta je z prefabrikátu do výšky 3 m, konkrétně 2,68 m ( břit – krycí prefabrikovaná stropní deska). Šachtový prefabrikát má zabudované kotevní prvky. Na šachtovou skruž je uložena krycí prefabrikovaná stropní deska ŽB C 25/30 deska tl. 150 mm. Dno šachty je na kótě 346,39 a je tvořeno betonovou plombou C 25/30 v tl. 200 mm. Pokud bude při výkopu dosažena spodní voda, uloží se pod dno obvodová drážka pro uložení pod hladinu spodní vody v tl. 150 mm. Pro spouštění prefabrikátu je osazen ocelový břit. Na dno dně bude vytvořen prostor pro osazení čerpadel spádován výplňovým betonem C 25/30. Poklop nad stropní deskou je nerezový zámečnický výrobek, uzamykatelný a odvětratelný s rozměry 600 x 900 mm.

## **IO 03 Čerpací stanice ČS-2**

Návrh čerpacích stanic je dle hydrotechnických výpočtů. Zde jsou uvedeny maximální splaškové průtoky a šestihodinové zdržení v případě výpadků ČS.

Čerpací stanice je železobetonový monolitický podzemní objekt s půdorysnými vnějšími rozměry 4,8 x 3,0 m. Na zhutněný štěrkový podsyp je navržen v tl. 0,15 m je podkladní beton v tl. 0,1 m, na podkladní beton je základová deska v tloušťce 0,25 m. Základová deska má půdorysné rozměry 5,3 x 3,5 m, takže přesahuje venkovní líc o 0,25 m. Světlá výška (ode dna po strop konstrukce) je 2,0 m. Čerpací stanici rozděluje železobetonová příčka tl. 0,15 m výšky 0,9 m – na aktivní část pro čerpání a akumulaci splaškových vod potřebnou při výpadku elektrické energie. Půdorysné rozměry aktivní části jsou 2,5 x 1,55 m a akumulační části 2,5 x 2,6 m. Na základové desce jsou železobetonové stěny s otvory pro nátok, výtlač odpadních vod a bezpečnostní přepad. Stěny mají tl. 0,25 m. Strop šachty tvoří monolitická křížem vyztužená deska 0,25 m. V desce jsou celkem tři otvory pro manipulaci a vstup do objektu. Nad aktivní čerpací části jsou 2 otvory 1,2 x 1,0 m, nad bezpečnostní částí je jeden otvor pro poklop s rozměry 1,0 x 1,0 m. Otvory zakrývají vodotěsné a plynotěsné uzamykatelné litinové poklapy nosnosti B = 12,5 t.

Vstup do akumulační části je po žebříku z oceli připevněného pomocí chemických kotev do ŽB stěny. Na dně nádrží jsou spádové betony C 20/25 tloušťky min. 50 mm. Pro úplné vypouštění akumulace po odstavení čerpadel z různých příčin bude instalováno hradítko na stěnu s ovládací soupravou uchycenou do konstrukce příčky a stropní desky pomocí chemických kotevních šroubů. Hradítko ovládá ručně obsluha čerpací stanice nad objektem v uličním poklopu čtyřhranem. Pracovní spáry mezi dnem a stěnami jsou utěsněny bobtnavou bentonitovou páskou. Vnitřní povrchy jsou opatřeny 3 vrstvami vysoce chemicky odolného dvoukomponentního nátěru na bázi epoxidových pryskyřic a antracenového oleje s minerálním plnivem s nízkým obsahem rozpouštědel. Venkovní povrch stěn a spodní líc základové desky bude chránit nevyztužená fólie na bázi měkčeného PVC-Pm se signální vrstvou o min. tloušťce 1,5 mm, fóliová vrstva je oboustranně celoplošně chráněna technickou textilií ze syntetických vláken o plošné hmotnosti min. 600 g/m<sup>2</sup>.

V aktivní části budou dvě čerpadla pro dopravu splaškových vod , jejichž chod bude řídit přednastavený pracovní objem. Tyto čerpadla budou v sestavě 1+1 (druhé jako rezerva).

### **B.2.6.2 Konstrukční a materiálové řešení**

## Zemní práce

Převážná většina zemních prací bude prováděna strojně. Ruční výkop bude použit v místech křížení kanalizačních potrubí s dalšími inženýrskými sítěmi a to v rozsahu ochranného pásma nebo stanoveného podmínkami správcem či majitelem příslušné inženýrské sítě, uvedenými ve vyjádření, doloženém v dokladové části.

Na základě geologického profilu a obecně platných bezpečnostních předpisů je navržena rýha se svislými stěnami, paženými příložným pažením s čerpáním podzemní vody. Výkopek se bude ukládat vedle rýhy nebo se bude odvážet na dočasnou meziskládku, kterou v průběhu stavby určí investor. Tam bude výkopek tříděn na zeminu dobře zhutnitelnou (štěrkopísky, písky) a zeminu hlinitou střední plasticity nevhodnou pro zásyp. Tříděný výkopek bude na závěr zemních prací použit při zasypávání rýhy ve volném terénu a v místních komunikacích. Ve volném terénu bude do hloubky 30 cm sejmutá ornice, bude uložena vedle rýhy 1 m za výkopek a na závěr zemních prací při zasypávání rýhy bude rozprostřena na povrch nově zatravňovaných ploch. Stejně tak výkopek bude uložený za bezpečnostním odstupem vedle pažené kanalizační rýhy. Rozebrané živičné vozovky budou, stejně jako hrubý materiál odvezeny na trvalou skládku.

Niveleta potrubí sleduje přibližně terén s přihlédnutím na spádové poměry. V místech, kde je navržený minimální a nižší sklon potrubí pro dané DN, bude třeba velmi pečlivě upravovat dno výkopu a dodržovat sklon nivelety, aby nedocházelo k usazování pevných částic v místech s nedostatečným sklonem potrubí. V těchto místech je nutné lavičkami nejen vytyčovat niveletu výkopu, ale i kontrolovat již položené potrubí.

Výkopové práce budou provedeny v souladu s vyhláškou č.324/1990Sb.

Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat vytyčit podzemní inženýrské sítě od jejich správců a majitelů a řídit se jejich pokyny a požadavky. Organizace, které je třeba přizvat jsou vypsány v další kapitole Dotčené inženýrské sítě.

Stejně organizace je třeba přizvat i po položení potrubí ke kontrole kříženého místa před zasypáním rýhy. Předejde se tak škodám a nedorozuměním. O předání je třeba sepsat zápis.

### B.2.6.3 Mechanická odolnost a stabilita

V extravilánu bude proveden pracovní pruh, zpravidla 5 - 25 m šířky, tento pracovní pruh tvoří vlastní rýha s rozšířením na objekty, skládky jsou oddělené, kulturní vrstvy výkopku popř. na zeminu vhodnou pro zpětný zásyp a nevhodnou k obsypu. Stavební rýha musí mít 0,5 m nezatěžovaný pruh u rýhy – bezpečný odstup od kraje, další součástí je manipulační pruh, kam jsou rozvezeny a uloženy trouby, v tomto prostoru jsou lavičky, kolíky a ochranné zábradlí. Zemina je skladována z důvodu zachování provzdušnění do výšky max. 1,8 m ve sklonu 1:1,5. V intravilánu obce se podle místních podmínek pracovní pruh zmenšuje tak, aby byl zachován příjezd integrovaným záchranným jednotkám, potrubí se často s výkopkem skladují na mezideponii, zachovává se prostor pažené stavební rýhy s bezpečnostním odstupem a prostor pro mechanizaci. Z důvodu stability se stavební rýha bude pažit ( vyhláška č.324/90 Sb. – Bezpečnost práce).

### B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Ve smyslu technologického zařízení je pro čerpací stanice vypracována dokumentace, která obsahuje vystrojení obou čerpacích stanic.

### B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Kanalizace se neposuzuje pro vymezení požárně nebezpečného prostoru, ani pro výpočet odstupových vzdáleností. Poloha vzhledem k ostatním inženýrským sítím bude v souladu s ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Je potřeba dodržovat platný kanalizační řád a zamezit vniknutí hořlavých a výbušných látek.

### B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Projektovaná splašková kanalizace a objekty na ní nepodléhají posouzení dle ČSN 73 0540 Tepelná ochrana budov, nehosподаř s energiemi z hlediska tepelně technického posuzování. Jediným hospodařením s energiemi je spotřeba elektrické energie při výkonu čerpadel. Tento odhad je součástí technické zprávy čerpadel.

### B.2.10 HYGIENA, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracujících.

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení (nutno vyžádat si jejich vytyčení přímo od jejich správců). Zde je třeba zopakovat bezpodmínečnou nutnost dodržovat normu ČSN 73 6611 a ČSN 73 6612, Zákon č. 174/1968 Sb. o státním ochranném dozoru nad bezpečností práce.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

Každý pracovník bude proškolen z platných bezpečnostních předpisů, přičemž o školení musí být veden deník.

Při provádění všech stavebních a souvisejících prací je třeba dbát pokynů a ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracujících, které se vztahují k dané problematice

- normy ČSN 73 0550 Navrhování a provádění stavebních prací, ČSN 73 2002 Provádění betonářských prací a další navazující normy a předpisy.

Vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů	NV č.11/2002 Sb.
Nařízení vlády o evidenci a hlášení pracovních úrazů	NV č.494/2001 Sb
Požadavky na BOZP při nebezpečí pádů z výšky,nebo do hloubky	NV 362/2005 Sb
Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí	NV 101/2005 Sb
Inspekce práce	Zákon č.251/2005 Sb
Další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích	Zákon č.309/2006 Sb.
Zákoník práce část pátá BOZP	Zákon č.262/2006 Sb
Podmínky BOZP při práci	NV 178/2001 Sb
Podmínky ochrany zdraví při práci	NV 361/2007 Sb.
Minimální požadavky na bezpečnost práce na staveništi	NV 591/2006 Sb.
Ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací	NV č. 88/2004 Sb
Ochrana veřejného zdraví	Zákon č. 258/2000Sb.

Především je třeba zajistit bezpečnost při manipulaci s břemeny, zemních pracích a při pohybu techniky po komunikaci. Objekty v blízkosti stavby musí být zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke škodám na majetku. Stavba musí být zajištěna ohrazením, zábradlím apod., v místech přechodů rýh budou osazeny manipulační lávky, všechna nebezpečná místa musí být v noci řádně osvětlena!

Z hlediska mikroklimatu pracovního prostředí, zásady ochrany před šířením hluku a vibracím a stavební prostorové akustice není potřeba inženýrskou sít' posuzovat.

## **B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba kanalizace není stavbou s obytnými nebo bytovými prostory. Podle georeportu české geologické služby je radonový index v dané lokalitě na stupni 2 – přechodná.

### **B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Stavba bude provedena z elektricky nevodivých materiálů. Pokud se vyskytne materiál jiný, bude specifikován v dalším stupni projektové dokumentace stavby. V případě čerpacích stanice bude provedena patřičná ochrana vodivých součástí.

### **B.2.11.3 Ochrana před seizmicitou**

Stavba kanalizace se nenachází v seizmicky neaktivní zóně popř. v oblasti s malou seizmicitou. Posuzování ochrany před touto skutečností není provedeno.

#### **B.2.11.4 Ochrana před hlukem**

Při výstavbě kanalizace se pracovníci stavební firmy budou chránit klasickými pomůckami. Kanalizace jako taková se neposuzuje při tvorbě a šíření hluku, tato inženýrská síť není přístupná, pouze v revizních šachtách při čištění, popř. opravách a sanacích stok, provádění kamerových záznamů aj. Čerpací stanice je podzemní objekt.

#### **B.2.11.4 Protipovodňová opatření**

Potok Ostratka pramení nad Velíkovou a v ní, nebude proto stavba posuzována protipovodňovými opatřeními, jedná se o stavbu podzemní. K zachycení zvýšených průtoků na toku je pravděpodobně zemní hráz na toku v místech, kde otevřené koryto přechází v zatrubnění toku do profilu DN 1000 a postupně v zaklenutí DN 2000/1000. Stavba z tohoto důvodu není posuzována na protipovodňové opatření.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **B.3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY**

Projektovaná rekonstrukce a výstavba nových kanalizačních stok bude přes hlavní stoku napojena do ČS-2 a výtlakem V-1 DN 100 dopravovat splašky do koncového úseku kanalizace ve Štířpě (do stoky C). Následně se stokovým systémem odvádí do kanalizace v Kostelci a dále do kanalizačního systému města Zlína. Přeložky v současné době nejsou na projektovaných stokách známy. Na kanalizaci se budou na různých místech napojovat splaškové kanalizační přípojky.

#### **B.3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, KAPACITY A DÉLKY**

Budou součástí technických zpráv objektů.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **B.4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ**

V obci vede krajská komunikace III/4912 a II/491, obě komunikace mají asfaltobetonový povrch a jedná se o obousměrné komunikace. Návrh řešení bude schvalovat provozovatel této komunikace. Na komunikaci krajskou se napojují komunikace místní komunikace. Do těchto komunikací bude z převážné části uložena kanalizace v intravilánu.

V obci je zajištěna autobusová doprava, u komunikace bude zachován jeden pruh pro provozování autobusové dopravy a ostatní dopravy

Krajské silnice jsou pod správou Ředitelství silnic Zlínského kraje.

Po dobu výstavby kanalizace bude průjezdný jeden dopravní pruh komunikace, před stavenišťem bude tabule A15 – práce na pozemních komunikacích s dodatkovou tabulí – výjezd vozidel ze staveniště. Platí dopravní schéma B-6 (omezení a zúžení vozovky na jeden jízdní pruh a řízená doprava pomocí světelných signalizačních zařízení) dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schváleného ministerstvem dopravy pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003. Po dobu výstavby bude zachována MHD.

Krajské komunikace: III/4912 Štípa – Velíková, II/491 – silnice druhé třídy

#### **B.4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Území stavby – staveniště bude zpřístupněno ze stávajících komunikací, bude využíváno dle podmínek správce komunikací jejich příjezdových ploch pro příjezd mechanizace pro výkopové práce. Při vjezdu ze staveniště bude dopravní značka A15 – práce na pozemních komunikacích s dodatkovou tabulí – výjezd vozidel ze staveniště. Bude samozřejmě zachován příjezd vozidel IZS k domům. Komunikace budou pravidelně čištěny.

### **B.4.3 DOPRAVA V KLIDU**

Dopravní parkování a odstavování vozidel platí obecné zásady parkování v rodinných a bytových domech, tedy jsou odstavná stání na parcelách objektů, pohotovostní parkování na vjezdech a v profilech komunikací. Pro Podrobnější popis se nachází v územním plánu.

Pro parkování mechanizace stavby bude vybraná lokalita zástupci obce před stavbou, bude zachována průjezdnost ulic.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **B.5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Při stavbě kanalizace se výkopové práce provedou v extravilánu i intravilánu, v obci se předpokládá minimum zásahů do ozeleněných ploch, travnatých parcel a jiné plochy s vegetačním krytem. V intravilánu se uvede povrch do stávajícího stavu, obdobně v extravilánu s tím rozdílem, že se provede skrývka kulturní vrstvy do hloubky požadované v příslušném vyjádření správce – 0,3 m. V extravilánu se zpravidla výkopek ukládá vedle rýhy za bezpečnostní prostor, skrývka se oddělí. Všechny povrchy budou uvedeny do stavu před stavbou. Vegetační povrchy budou dodatečně osety travnatou směsí.

Kanalizace bude hutněna dle příslušných požadavků, tak aby nedocházelo k nechtěnému sedání terénu. Kácení dřevin bude provedeno pouze v nezbytně nutné míře.

### **B.5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

Předpokládá se kácení zeleně, pouze v nezbytně míře. Vegetační prvky proto nebudou vybírány jako náhrada za kácení stromů ani křovin, provede se osev travnatých ploch stejnou nebo podobnou kulturou. Odhad počtu kácených stromů je přibližně do 25 na ploše 714 m<sup>2</sup>, součástí je výsek náletových křovin.

### **B.5.3 BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ**

Biotechnická opatření při stavbě kanalizace se nebudou provádět. Opatření by mohly vyplynout z konkrétních podchodů na vodotečích, ale v našem případě se jedná o zatrubněné profily.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ**

### **B.6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

Stavba svým charakterem patří mezi takové, které po svém dokončení nepůsobí negativně na životní prostředí. Je to dáno tím, že dílo nebude produkovat odpady žádného druhu - tedy ani kapalné, ani plynné, ani tuhé, ani radioaktivní. V důsledku se dá naopak bez nadsázky říci, že vliv díla na životní prostředí bude pozitivní. Je to dáno tím, že přinese zlepšení životních podmínek pro všechny připojené obyvatele a subjekty, což je nesporně přínosem pro životní prostředí.

Na životní prostředí má vliv samotná výstavba. Ta působí na své okolí zvýšeným hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Proto je třeba, aby při výběru dodavatele vybíral investor nejen podle cenové nabídky, ale aby přihlédl i k referencím, popřípadě aby si vyžádal informace o strojovém parku dodavatele a o dalších důležitých faktorech.

### **B.6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU**

Stavba nebude mít podzemní objekt vliv na ŽP. Zemní práce budou probíhat v extravilánu, po dokončení se provede uvedení do původního stavu.

### **B.6.3 VLIV NA NATURU 2000**

Dle ÚP se na území obce nebyly vymezeny žádné prvky soustavy NATURA 2000 – evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.



#### **B.6.4 ÚDAJE NA ZJIŠŤOVACÍ ZŘÍZENÍ**

Stavba nebude produkovat odpady v žádné formě a nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČR č. 244/1992 Sb. (E.I.A.).

#### **B.6.5 PODMÍNKY ZE STANOVISKA EIA**

Pro stavbu nejsou předepsány podmínky ze stanoviska EIA.

#### **B.6.6 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

Na území obce nejsou registrovány žádné památné stromy, žádné přechodně chráněné plochy, nenachází se zde národní park, ani ochranné pásmo národního parku. Do území obce nezasahuje chráněná krajinná oblast. Na území obce není žádná, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka ani jejich ochranná pásma. Na území obce nebyla stanovena biosférická rezervace UNESCO, ani geopark UNESCO. V ochraně kulturních hodnot je zmínka výhledech do Fryštácké brázdy. Přírodní park Hostýnské vrchy zasahuje částečně do k.ú. Velíková. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou vymezeny u všech sítí technické infrastruktury se kterými dojde při výstavbě ke křížení, souběhu atd.

### **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Objekty vodohospodářské infrastruktury nejsou určeny k využití pro ochranu civilního obyvatelstva. Kanalizace však převádějí a čistí splaškové vody, které mohou být zdravotně závadné. V důsledku toho jsou neodborné a nepovolané veřejnosti nepřístupny. Havarijní stavy, hygienická opatření a provoz spadají do kompetence provozovatelů a řídí se provozním řádem zařízení. Provozovatel kanalizační sítě bude mít k dispozici kanalizační řád a provozní řád kanalizace. Toto jsou dokumenty, které obsahují všechny zásady pro bezpečné provozování uvedených zařízení, stejně jako zásady prevence závažných havárií.

### **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **B.8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT**

Zdrojem vody bude stávající vodovodní síť ve Velíkové. Odběry vody budou projednány se správcem vodovodu, bude zajištěno měření odběru vody – v případě odběru z hydrantu se ověří odkalení a zajistí se hydrantový nástavec s vodoměrem. Potřeba elektrického proudu pro montáž potrubí bude zajištěna v terénu z vlastního zdroje dodavatele, popřípadě z veřejných trafostanic po vydání příslušného povolení správce. Taktéž platí osazení měřícího zařízení na odběrné místo. Dočasná elektrická zařízení musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovaných intervalech. Všechny tyto odběry jsou v kompetenci dodavatele a investora. Trafostanice jsou vyznačeny v příloze ZOV.

#### **B.8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Odvodnění výkopové rýhy v případě pronikání spodní vody na dno stavební rýhy, budou podélně umístěny trativody z flexibilních trubek do DN 50 z PVC do šterkového lože umístěného v rohu výkopu pod niveletou dna výkopu. Toto odvodnění nebude třeba provádět na všech místech výkopu kanalizace, pouze tam kde bude dno pod hladinou spodní vody.

#### **B.8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Při vjezdu ze staveniště bude dopravní značka A15 – práce na pozemních komunikacích s dodatkovou tabulí – výjezd vozidel ze staveniště. Bude samozřejmě zachován příjezd vozidel IZS k domům. Před nasazením mechanizace je nutné, posoudit zda nebudou místní nebezpečné komunikace narušeny, popř. jiné objekty jako domy, přemostění, drobná vegetace aj. Ve velké části bude stavba probíhat právě v komunikaci. Sjezdy a příjezdy na staveniště budou po místních a krajských komunikacích.

Projektovaná rekonstrukce a výstavba nových kanalizačních stok bude přes hlavní stoku napojena do ČS-2 a výtlakem V-1 DN 100 dopravovat splašky do koncového úseku kanalizace ve Štípkě (do stoky C). Následně se stokovým systémem odvádí do kanalizace v Kostelci a dále do kanalizačního systému města Zlína

#### **B.8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY**

Stavba nebude ovlivňovat okolní pozemky a stavby přímo, při realizaci bude v obci zvýšená prašnost a znečištění od stavebních strojů, jelikož se převážná část výkopových prací bude provádět strojně. Při otevřené pažené rýze podél cesty, bude rýha provedena, zabezpečena tak, aby byl zachován příjezd záchranné služby, popřípadě byl zachován přístup jednotlivých majitelů ke svým nemovitostem. Správcové dotčených sítí technické a inženýrské infrastruktury budou mít připomínky a podmínky ve svých vyjádřeních.

#### **B.8.5 OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ ZELENĚ**

Výkopové práce je nutné provádět ve vzdálenosti 2,5 od paty stromu, nesmí docházet k prosekání kořenů o průměru větším než 5 cm. V případě nedodržení vzdálenosti bude použit ruční výkop, kořeny zůstanou napříč výkopem a potrubí se položí pod ně. Ke kácení zeleně dojde jen v nezbytné míře, případné kácení dřevin rostoucích mimo les bude projednáno s příslušným obecním úřadem.

Stavba je navržena tak, aby nebylo třeba bourat žádné stávající objekty. Není třeba odstraňovat ani celé stavby, ani jejich části. Jedinými pracemi tohoto charakteru bude porušení stávajících živých a štěrkových povrchů vozovek v místech, kde potrubí vede vozovkou. Tam pak bude vozovka v rámci povrchových úprav obnovena v původní podobě.

V případě kácení je nutné žádat o povolení ke kácení dřevin Odbor životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Zlína. Bez povolení je možné kácet pouze dřeviny o obvodu kmene do 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

#### **B.8.6 ZÁBORY PRO STAVBU**

Při stavbě dojde k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu v trvání do jednoho roku. Trasa kanalizace nezasáhne ochranné pásmo lesa ve smyslu §14 odst.2 zák. 289/1995.

#### **B.8.7 PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Při budoucím provozu nevzniknou odpady jako takové, odpadní vody jsou dopravované médium stokovou sítí.

Při výstavbě samotné vzniknou dva druhy odpadů v zatřídění dle vyhlášky č 381/2001-novela vyhlášky z roku 2005 č. 503/2004 Sb. :

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI VÝSTAVBĚ DÍLA				
Dle přílohy č.1 – Katalog odpadů, přílohy č.2 – Seznam nebezpečných odpadů a tabulky č.1 a 2 vyhl.č.503/2004				
Kód odpadu	druhu	název druhu odpadu	vznik odpadu	Kategorie odpadu
17 03		Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02		Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Stavba kanalizace	-
17 05		zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina		
17 05 04		Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Stavba kanalizace a ČS	-

V souladu s vyhláškou č.383/2001 – novelizovaná r.2005 pod č. 41/2005 Sb. (o nakládání s odpady) bude tento odpad odvezen na ekologickou skládku, kde bude likvidován(zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech-novelizovaný r.2005 zákon č. 7/2005 Sb.). Jedná se o živé povrchy s obsahem dehtu, proto nemohou být nabídnuty k recyklaci na recyklační skládku. Nejbližší skládkou je sběrný dvůr Olomouc.

Část vytěžená zeminou asi 30% bude po vytrídění použita na zásypy stavebních rýh. Vedení evidence odpadů bude požadováno po dodavateli stavby.

### **B.8.8 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Stavba kanalizace a souvisejících objektů vyžaduje dočasnou skládku pro vytěženou zeminu. Na ni bude přivezen výkopek, kde bude tříděn na zeminu dobře zhutnitelnou (štěrkopísky, písky) a zeminu jílovitou střední plasticity nevhodnou pro zásyp. Tříděný výkopek bude na závěr zemních prací použit při zasypávání stavební jámy a rýh.

Pro tyto účely a pro skládku kanalizačních šachet se uvažuje prostor na parcele 800/1, 296/1 a 77 na katastrálním území Veliková. Tento prostor lze využít po dohodě s vedením obce. Na obecních parcelách bude zřízená podle potřeby dočasná skládka trubního materiálu a kanalizačních šachet. Jmenované lokality jsou uvedeny předběžně po dohodě s vedením obce a budou upřesněny před zahájením stavby.

### **B.8.9 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Samotná výstavba působí na své okolí hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárií při výkopových pracích. Proto je třeba, aby při výběru dodavatele vybíral investor nejen podle cenové nabídky, ale aby přihlédl i k referencím, popřípadě aby si vyžádal informace o strojovém parku dodavatele a o dalších důležitých faktorech. Výstavba musí být prováděna striktně jen v rámci vyznačených manipulačních pruhů. Na místech, kde budou vozidla vyjíždět z terénu na silnici, je nutno zajistit očistu vozidel, zejména kol. Výstavbu je třeba provádět ve stanovenou pracovní dobu a se snahou o minimalizaci hluku a prašnosti.

Výstavba musí být prováděna striktně jen v rámci vyznačených manipulačních pruhů. Na místech, kde budou vozidla vyjíždět z terénu na silnici, je nutno zajistit očistu vozidel, zejména kol. Výstavbu je třeba provádět ve stanovenou pracovní dobu a se snahou o minimalizaci hluku a prašnosti.

Staveniště musí být v noci viditelně označeno a osvětleno.

### **B.8.10 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracujících, které vydalo Ministerstvo stavebnictví ČR pod označením 324/1990 Sb. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení (nutno vyžádat si jejich vytyčení přímo od jejich správců). Zde je třeba zopakovat bezpodmínečnou nutnost dodržovat normu ČSN 73 6611 a ČSN 73 6612, Zákon č. 174/1968 Sb. o státním ochranném dozoru nad bezpečností práce ve znění zákona č. 396/1992 Sb., Zákon o bezpečnosti práce č. 65/1995 Sb. se změnami a doplňky zákona č. 188/1988 Sb. a zákona č. 162/1990 Sb.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

Každý pracovník bude proškolen z platných bezpečnostních předpisů, přičemž o školení musí být veden deník.

Při provádění všech stavebních a souvisejících prací je třeba dbát pokynů a ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracujících, které se vztahují k dané problematice – Zák. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví v příslušných paragrafech, nařízení vlády č. 502/2000.

Dále je třeba dodržovat tyto předpisy:

- Zákon 258/2000 Sb o BOZ
- Zákoník práce
- normy ČSN 73 0550 Navrhování a provádění stavebních prací, ČSN 73 2002 Provádění betonářských prací a další navazující normy a předpisy.

### **B.8.11 ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Neřeší se.

### **B.8.12 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Celá stavba v komunikacích bude prováděna po úsecích a jednotlivé úseky budou provedeny s provizorní úpravou povrchu, zajišťující pojízdnost. Na těchto komunikacích bude na dobu nezbytně nutnou provedeno určení náhradní trasy pro dopravu osob a zajištění přístupu vozidel **integrovaného záchranného systému** (záchranná služba, hasiči, policie). Pro přechodné omezení provozu na komunikaci bude na označených místech použito dopravní značení dle schématu B/2 typové směrnice TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleného ministerstvem dopravy pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003. V místech výjezdů mechanizace ze staveniště na komunikaci II. třídy bude umístěna dopravní značka A15 (práce na pozemních komunikacích) s dodatkovou tabulkou „Výjezd vozidel ze staveniště“. Vozidla vyjíždějící na krajskou komunikaci musí být předem očištěna. Přesný návrh přechodných dopravních opatření provede dodavatel stavby před zahájením zemních prací a zohlední aktuální dopravní značení v místě stavby. V termínu min. jednoho měsíce před zahájením stavby předloží k posouzení návrh přechodného dopravního značení Policii ČR dopravní inspektorát, územní odbor Zlín (ve trojím vyhotovení). Na základě jejich vyjádření pak vydá příslušný orgán obce s rozšířenou působností příslušné stanovení, viz. ust. §77 odst.1 písm. c) zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění. Dodavatel zajistí omezení dopravy na dobu nezbytně nutnou. Po ukončení stavebních prací bude proveden úklid komunikací a vozovky uvedeny do stavu požadovaného správcí. Poté budou protokolárně předány příslušné majetkové správě silnic.

### **B.8.13 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Speciální podmínky nejsou pro provádění stavby.

### **B.8.14 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ TERMÍNY**

Zahájení výstavby je podmíněno nezbytnými předpoklady, které je nutno zajistit. Kromě zajištění finančních prostředků a zpracování všech stupňů projektu se jedná o projednání a povolení stavby, které harmonogram postupu výstavby zahajuje a od něhož se datum zahájení stavby dá předběžně stanovit následovně:

Vypracování dokumentace pro územní rozhodnutí	12/2013
Vydání územního rozhodnutí	02/2014
Vypracování dokumentace pro stavební povolení	03/2014
Vydání stavebního povolení	06/2014
Vypracování zadávací dokumentace stavby	09/2014
Výběr zhotovitele	10/2014
Zahájení stavby	11/2014

Předpokládaná lhůta výstavby se odhaduje na 28 měsíců.

Vypracoval: Ing. Stanislav Juráň