

Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany m. č. Salaš
konaného dne 8. 4. 2019 od 18 hod. multifunkční budově, Salaš 60

Přítomni:

| | |
|-----------------------------|--|
| RNDr. Bedřich Landsfeld | náměstek primátora |
| Jana Bazelová | člen Rady města Zlína (RMZ) |
| Miroslav Chalánek | člen Rady města Zlína (RMZ) |
| Ing. Leopold Bednařík | vedoucí Odboru realizace investičních akcí (ORIA) |
| Ing. Čestmír Vančura | člen Zastupitelstva města Zlína (ZMZ) |
| Ing. Václav Kostelník | vedoucí Oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaO) |
| Ing. arch. Vladana Uvázlová | Odbor městské zeleně (OMZ) |
| Ing. Radek Klepal | Odbor životního prostředí a zemědělství (OŽPaZ) |
| Jaroslav Kubáč | Odbor dopravy (OD) |
| str. Patrik Rohleder | Městská policie Zlín (MPZ), velitel okrsku Malenovice – vrchní inspektor |
| Ing. Jakub Černochoch | Technické služby Zlín, s. r. o. (TSZ), ředitel |
| JUDr. Jan Kunovský | Pohřebnictví Zlín, s. r. o. |
| Olga Vykoukalová | Kancelář místní části Salaš (KaMČ Salaš), tajemnice Komise místní části Salaš (KMČ Salaš) – Odbor kanceláře primátora (OKP) cca 30 občanů |

1. Zahájení:

Mgr. Tomáš Lang

Úvodem přivítal občany, představil přítomné zástupkyně Rady města Zlína a jednotlivých útvarů Magistrátu města Zlína. Dále informoval občany o technicko-organizačních záležitostech následující diskuze, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, v Kanceláři m. č. Salaš, na <http://www.zlin.eu/salas>).

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

Přivítal občany, poděkoval za hojnou účast a zájem. Zmínil, že je s Komisí místní části Salaš v pravidelném kontaktu, kde se snaží problémy průběžně řešit. Poděkoval všem členům komise za jejich práci, jelikož pracují ve svém volném čase a vyzval občany k diskusi.

Mgr. Tomáš Lang

Jménem kanceláře i komise místní části poděkoval občanům za součinnost při zimní údržbě. Dále informoval o prvním svozu bioodpadu, opravě chodníků na hřbitově, apod.

JUDr. Jan Kunovský, Pohřebnictví Zlín, s. r. o.

ad chodníky na hřbitově – pro r. 2020 je plánována úprava současného chodníku, nepředpokládáme však jeho rozšíření. Pozemek, na kterém se hřbitov nachází, není v majetku statutárního města Zlína, ale římsko-katolické církve. V letošním roce bude dopracována projektová dokumentace a příští rok by proběhla realizace.

2. Diskuze:

občanka m. č. Salaš

- obrubníky u hl. komunikace – špatná kvalita, jsou poničené,
- schody u č. p. 61 – ve špatném stavu,
- přechod pro chodce v místě zastávky autobusu – lze zřídit?

Jaroslav Kubáč, OD

- ad obrubníky u hl. komunikace – o problému víme, kvalita je skutečně špatná. Komunikace je krajská, obrubníky a chodníky jsou města, opravu máme naceněnou na cca 300 tis. Kč, budeme hledat možnosti finančního krytí. Schody – budou taktéž opraveny,
- ad zřízení přechodu pro chodce od zastávky autobusu – prověříme.

občan m. č. Salaš

- ad obrubníky u hl. komunikace - rozpadlých a naprasklých obrubníků je v místní části cca 285 ks.

Jaroslav Kubáč, OD

- ad obrubníky u hl. komunikace – je to problém materiálu, v záruce již nejsou.

| | | | | |
|------|---------------|--|----|-------------|
| ÚKOL | B1/ 19/ 11129 | Zajistit opravu poškozených obrubníků podél hlavní komunikace v m. č. Salaš. | Z: | OD |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

| | | | | |
|------|---------------|--|----|-------------|
| ÚKOL | B1/ 19/ 11130 | Zajistit možnost opravy schodů u č. p. 61 v m. č. Salaš. | Z: | OD |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

| | | | | |
|------|---------------|--|----|-------------|
| ÚKOL | B1/19// 11131 | Projednat s ŘSZK možnost zřízení přechodu pro chodce od autobusové zastávky v m. č. Salaš. | Z: | OD |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

občanka m. č. Salaš

- **místní rozhlas – je špatně slyšitelný, momentálně nejde slyšet již vůbec.**

Mgr. Tomáš Lang

- ad místní rozhlas – dle sdělení paní Vykoukalové proběhla minulý týden kontrola zařízení zástupci oddělení krizového řízení a obrany, skutečně zde není kvalita dobrá, bude zpracováno posouzení odbornou firmou.
Na stránkách města v sekci „místní části“ (<https://www.zlin.eu/odber-mistni-casti.asp>) jsme vloni zřídili pro občany možnost zaregistrovat si e-mail, na který Vám budou automaticky doručovány zvukové soubory s hlášením. Máme odzkoušeno na různých zařízeních (chytré telefony, tablet, počítač). Zároveň je po dobu 30 dní na webu v sekci jednotlivých místních částí uložen i archiv hlášení (např. www.zlin.eu/salas v sekci Hlášení místního rozhlasu).
Závadu slyšitelnosti samozřejmě prověříme a budeme řešit.

| | | | | |
|------|---------------|---|----|-------------|
| ÚKOL | B1/19// 11132 | Prověřit podnět občanů na špatnou slyšitelnost hlášení VISO v m. č. Salaš, zajistit opravu. | Z: | OKŘaO |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

občan m. č. Salaš

- **nefunkční radary na měření rychlosti (zejména směr od Bohuslavic).**

| | | | | |
|------|--------------|---|----|-------------|
| ÚKOL | B1/19/ 11133 | Prověřit funkčnost měřičů rychlosti (na obou koncích m. č. Salaš, směr od Bohuslavic hlášen jako nefunkční), příp. zajistit opravu. | Z: | OD |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

občan m. č. Salaš

- **výpůjčka multifunkční místnosti – od 1. 7. 2019 navýšení o 40% částky, jaký je důvod?**

Jana Bazelová, RMZ

- ad ceník za výpůjčky multifunkčních místností – Rada města Zlína na svém zasedání dne 1. dubna 2019 schválila nový ceník za krátkodobé využití nebytových prostor (polyfunkčních sálů) v objektech dislokovaných v místních částech statutárního města Zlína, a to s platností od 1. července 2019 do 30. června 2020 s těmito sazbami:

a) Kč 70 Kč/ hod. včetně DPH (dosud Kč 50 Kč/hod.) pro:

- neziskové organizace působící ve Zlíně v sociální, zdravotní a školské oblasti,
- občany a organizace, jež v těchto vyhrazených prostorách provádějí cvičební či pohybové aktivity (maximální doba těchto aktivit poskytovaných fyzickou osobou či organizací je 2 hodiny denně za 1 aktivitu),

b) Kč 200 Kč/ hod. včetně DPH (dosud 150 Kč/hod.) pro komerční aktivity (např. školení, semináře, prodeje, prezentace a ostatní aktivity podobného charakteru),

c) Kč 500 Kč/ den včetně DPH (dosud Kč 300 Kč/den) za jednu celodenní akci nekomerčního charakteru (např. schůze, oslava, společenská akce - ples, karneval a jiné aktivity podobného charakteru).

Miroslav Chalánek, RMZ

- ad ceník za výpůjčky multifunkčních místností - ceny energií, přirozená cenová inflace mají dopad na využití prostorů. Nejde o komerční nájmy, jde o navýšení, které zdaleka nepokrývá náklady na provoz těchto objektů. Stále jde o nájmy, které jsou příznivé a objekty plní funkci, kterou mají mít – sloužit občanům. Nejde zdaleka o komerční nájmy.

občan m. č. Salaš

- **studie – míra hlučnosti komunikací - nedávno jsem v tisku četl studii o míře hlučnosti komunikací ul. Březnická, Tř. T. Bati, v Želechovicích, aj. – bylo by možné změřit podobně i na Salaši?**

občan m. č. Salaš

- **ad studie – míra hlučnosti komunikací – s tím souvisí, že směrem od Malenovic na Salaš (křižovatka u prohledu) + na křižovatce v Bohuslavicích – směrem na Salaš – je zákaz vjezdu vozidel nad určitou tonáž (zřejmě 10t), proto tato těžká vozidla projíždějí přes Salaš.**

str. Patrik Rohleder, MPZ

- ad studie míra hlučnosti komunikací – zákazové značky může řešit i městská policie, ale kontrola tonáže vozidel je v kompetenci pouze Policie ČR.

| | | | | |
|------|--------------|--|----|-------------|
| ÚKOL | B1/19/ 11134 | Provéřit možnost měření hlučnosti (viz v nedávné době zveřejněná studie týkající se hlučnosti komunikace Tř. T. Bati, Březnická, aj.) na komunikaci v m. č. Salaš. | Z: | OD, OŽPaZ |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

| | | | | |
|------|--------------|--|----|-------------|
| ÚKOL | B1/19/ 11135 | Zajistit častější kontrolu PČR zaměřenou na tonáž vozidel projíždějících přes m. č. Salaš. | Z: | OD |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

občan m. č. Salaš

- **ošetření stromů – je možné prořezat suché stromy podél komunikace z Malenovic na Salaš? Stromy v zimě pak padají přes cestu, atd.**

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad ošetření stromů podél komunikace Malenovice – Salaš – řešili jsme i na komisi, vedoucí Odboru městské zeleně Ing. Divoký vnese požadavek na vlastníka lesa (Lesy ČR). Vlastníka však nemůžeme donutit, jen upozornit.

| | | | | |
|------|--------------|--|----|-------------|
| ÚKOL | B1/19/ 11136 | Projednat s vlastníkem lesa podél komunikace Malenovice – Salaš ošetření stromů, prořez, apod. | Z: | OMZ |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

občan m. č. Salaš

- **komunikace Malenovice – Zlín – je možné umístit patníky s odrazkami?**

| | | | | |
|------|--------------|--|----|-------------|
| ÚKOL | B1/19/ 11137 | Projednat s ŘSZK požadavek na umístění patníků s odrazkami na komunikaci Malenovice – Salaš. | Z: | OD |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

občan m. č. Salaš

- **zimní údržba – od točny dolů k č. p. 74 nebyl uklizen sníh, směrem k vodárně taktéž.**

Ing. Jakub Černocho, TSZ s. r. o.

- ad zimní údržba – na Salaši zajišťuje zimní údržbu TSZ technikou i ručně + SÚS (autobusová točna). Po skončení jednání Vás poprosím, abyste mi ukázal úseky, které máte na mysli, na mapě. Jsem však přesvědčen, že zimní údržba probíhala v rozsahu, jak je stanovena. S největší pravděpodobností požadujete zvětšení rozsahu zimní údržby. V případě nějakých pochyb ke způsobu provádění zimní údržby je určitě vhodné situaci vyfotit s datem i časem a ihned zaslat k nám na Technické služby. Pak můžeme sjednat nápravu. Máme stanovený rozsah, máme uložené záznamy, fotodokumentaci a v případě, že mi řeknete datum a čas, jsme schopni tuto situaci prověřit. Víím, že tady byly problémy se zimní údržbou, ale stejně jako v jiných částech města nejsme schopni eliminovat situaci, že např. uklidíme chodník, pak projede sypač a chodník zasype. Jsou však určité priority – pro nás je nejdůležitější, aby byl zachován provoz MHD. Priorita úklidu

komunikací je zde 48 hod. a 72 hod. na chodníky, ale uklízíme určitě dříve. Jsem si jistý, že uklízíme v kratších lhůtách, jak je to jen možné.

Autobusová točna – byla uklizená, údržbu provádí SÚS, která má ve vozidlech GPS. Záznamy mohou vyžádat a předložit. Byl 1 den, 8. 1. 2019, kdy sněžení bylo tak intenzivní, že SÚS skutečně 1 den točnu neuklidila z důvodu, že i jejich mechanizace projížděla Salaší a neměnila směry – zn. neotáčela se na točně, autobusy musely zastavovat v komunikaci. Ale to byl výjimečný stav. Nečekáme na něčí zavolání nebo jsme neudělali to, co jsme měli stanovené. Pokud má někdo takový pocit, tak je třeba v tu chvíli, kdy se tak děje, nám zavolat, napsat a my to ihned prověříme.

občan m. č. Salaš

- **zimní údržba – odbočka k vodojemu – mnohdy jsem po 4 dnech, kdy zde bylo i 40 cm sněhu, volal na dispečink TSZ a tam jsem se dozvěděl, že na tyto komunikace nejnižší priority mají smluvně zajištěnou údržbu pracovníkem ze Lhoty (s mechanizací). Ten byl na dovolené, tak skutečně pak po 2 hod. přijel někdo z TSZ uličku uklidit. Manželka má invalidní důchod a ve 40 cm sněhu opravdu k cestě nedojde. Hlavní komunikace byla v tu dobu skutečně uklizená, bez sněhu. Nebylo by lepší nasmlouvat ze SÚS údržbu i naší odbočky?**

Ing. Jakub Černoch, TSZ s. r. o.

- ad zimní údržba – nenajímáme si smluvně nikde ve Zlíně na zimní údržbu jakoukoliv techniku. Zimní údržbu provádějí čistě naši zaměstnanci. Nevěřím, že by Vám kdokoliv z dispečinku tuto informaci dal, protože to není pravda. Stejně tak, pokud máte výhrady, je třeba to říct v tu chvíli a můžeme prověřovat.

občan m. č. Salaš

- **zimní údržba – v danou chvíli jsem na dispečink volal.**

Ing. Jakub Černoch, TSZ s. r. o.

- ad zimní údržba – je mi to těžké uvěřit, nic takového neprovozujeme.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

Plánovaná rekonstrukce hřiště vedle hasičárny – v počátečních úvah tohoto záměru jsme na komisi místní části měli k dispozici kvalifikovaný odhad, který byl ve výši cca 750 tis. Kč. Předpokládalo se, že pokud 2/3 financí naspoří komise, zbytek by dofinancovalo město. Bylo zadáno zpracování studie, následně projektová dokumentace a odhadované náklady se vyšplhaly až na 2,1 mil. Kč. Za tu dobu si komise sama naspořila téměř 2/3 financí. V posledních letech je taková inflace cen stavebních prací, že přiděl financí do Vaší místní části nepokryje ani meziroční nárůst ceny díla. Z uvedeného důvodu jsme se dohodli, že není důvod dál čekat a řešení musíme najít. Na komisi jsme se dohodli, že zkusíme přes Radu města Zlína prosadit návrh, kdy by opravdu 2/3 zaplatila komise a cca 750 tis. Kč by bylo zapláceno z městských zdrojů, s tím, že aktuálně chybějících 300 tis. Kč komisi zapůjčíme, což pravidla komisi umožňují. 300 tis. Kč bude komise 2-3 roky ze svého přidělu splácet čili ponížovat přiděl na to, abychom dostáli původního závazku. Tím se vyhneme riziku, že ceny každoročně porostou a místní část by na tuto akci nikdy nedosáhla. Na jednání poslední RMZ byl tento materiál schválen, výběrové řízení na zhotovitele stavby se již rozběhlo, tzn. časově by měla být akce letos realizována.

občan m. č. Salaš

- **ad rekonstrukce hřiště – kdo zaručí, že se cena nebude opět zvyšovat, že nebudou vícenáklady, že bude záruka, aby to nedopadlo jako s obrubníky?**

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad rekonstrukce hřiště – záruka platí standardně u všech zakázek, je třeba pohlídat a popř. uplatňovat reklamace na dodavateli. To dopředu předvídat a zaručovat nelze. Do 23. 4. 2019 mají zhotovitelé podat nabídky. Cena pak, po výběru a podpisu smlouvy, bude konečná bez rizika nárůstu.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad rekonstrukce hřiště – záruka platí standardně u všech zakázek, je třeba pohlídat a popř. uplatňovat.

Miroslav Chalánek, RMZ

- ad rekonstrukce hřiště – nárůst cen – nikdo nezaručí. 24. 4. 2019 budeme vědět, co v nabídkách bude. Bohužel progrese cen ve stavebnictví je dnes obrovsky exponenciální. Rychlost je dnes nejlepší obrana proti tomuto trendu.

Jana Bazelová, RMZ

- ad rekonstrukce hřiště – u otevírání obálek s nabídkami je možná i účast člena komise.

občan m. č. Salaš

- bioodpad – když je přistaven kontejner 3 hod., myslíte si, že je to dostačující? Kontejner byl umístěn v sobotu od 10 hod. a ve 13 hod. jej odvezli. Bydlím naproti stanoviště kontejneru a skutečně jsem viděl, kdy dovezli i odvezli kontejner.

Mgr. Tomáš Lang

- ad kontejnery na bioodpad – v rozpisu, který mám zde k dispozici, je uvedeno, že tyto kontejnery budou přistaveny v sobotu 8 – 12 hod., další termíny budou 11. 5. 2019, 8. 6. 2019, 31. 8. 2019, 21. 9. 2019, 23. 11. 2019. V březnu byl kontejner přistaven před hasičárnou a máme podněty, že byste chtěli změnu stanoviště – před cukrárnu.

Ing. Jakub Černocho, TSZ s. r. o.

- ad kontejnery na bioodpad – situaci prověřím, ale je třeba si uvědomit, že v případě, že se kontejner zaplní, kontejnery se mění. Každé vozidlo má GPS, prověřím a odpovíme. Z hlediska TSZ s. r.o. není podstatné, jak dlouho bude na stanovišti kontejner stát, jen je třeba, z hlediska naplánování svozu i v jiných částech města, dodržet den. Pokud budete chtít změnu, obraťte se na paní Vykoukalovou z kanceláře m. č., která podněty projedná s Odborem životního prostředí a zemědělství.

Svozy musíme organizovat tak, aby probíhaly v 1 dni, jelikož je potřeba odpad následně uložit na skládku. Pokud byste kdekoliv nechali přes noc kontejner, tak ráno tam bude něco takového, co určitě nechcete. Můžeme přizpůsobit čas, ale den nezměníme. Termíny jsou známy dostatečný čas dopředu (odpadový kalendář byl schválen před koncem minulého roku), tzn. každý si může naplánovat, připravit.

| | | | | |
|------|--------------|--|----|-------------|
| ÚKOL | B1/19/ 11138 | Prověřit čas přistavení a odvozu kontejneru na bioodpad 30. 3. 2019 v m. č. Salaš. | Z: | OŽPaZ |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

občan m. č. Salaš

- ad bioodpad – nebyla by lepší ke každému domu nádoba na bioodpad s odvozem 1x /14 dní? Bioodpadu je tolik, že by možná bylo lepší, kdyby byl častěji a pravidelně odvážen.

Ing. Jakub Černocho, TSZ s. r. o.

- ad bioodpad – TSZ s. r. o. odpad svážejí a zpracovávají, nemohu rozhodovat o tomto rozhodnout. Teoreticky zařazení m. č. Salaš do režimu svozu bioodpadu možné je. Zvažte však opravdu pečlivě, zda-li chtějí všichni, protože ohlasy bývají smíšené. V každém případě zajišťujeme mobilní svozy i bioodpadu v kontejnerech. Dle mého názoru, se dá hromada listí či větví i několik týdnů skladovat a připravit ke dni odvozu.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad režim svozu nádob s bioodpadem – přinese to i komplikace. Nebudete řešit, při velkých pozemcích, kam umístit 2. nádobu, ale pravděpodobně Vám nebude 1 nádoba dostačovat a 2 nemůžete mít. Je to řešení v rodinné zástavbě více zahuštěné, kde není tolik zeleně, co máte Vy. Pravděpodobně byste museli velkou část biologického odpadu ještě kompostovat i na Vaší zahradě.

| | | | | |
|------|--------------|--|----|-------------|
| ÚKOL | B1/19/ 11139 | Zvážit zavedení svozu BRKO v režimu 1x/14 dní v m. č. Salaš. | Z: | OŽPaZ |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

Jana Bazelová, RMZ

- ad režim svozu nádob s bioodpadem – mám zkušenosti z m. č. Štípa. Cca ½ obyvatel by svoz v hnědých nádobách na bioodpad chtěla (většinou z nové zástavby), ale taky je tady druhá část obyvatel (např. rodiny s malými dětmi, s většími pozemky, apod.), která ví, že by kapacitně nádoby nedostačovaly.

Ing. Jakub Černocho, TSZ s. r. o.

- ad bioodpad – kontejner – případné změny můžeme projednat a zpracovat do odpadového kalendáře na r. 2020. Musíme systém přizpůsobit vzhledem k rozsahu území města. Bioodpad můžete taktéž kdykoliv v provozní době uložit ve sběrných dvorech nebo na skládce Suchý důl.

Pozn. zapisovatele: bližší informace o provozních dobách, aj. lze nalézt zde.: <https://www.tszlin.cz/>.

občan m. č. Salaš

- **komunikace - odbočka k vodojemu – jsou místa, kde by člověk auto poškodil. Profil cesty je, po všech překozech plynu, vody, aj., tak špatný, že po tání sněhu voda teče do všech okolních pozemků napravo i nalevo. Bylo by možné odfrézovat a udělat lepší základ a nový povrch? Jde cca o 530 m².**

Jaroslav Kubáč, OD

- ad komunikace – odbočka k vodojemu – prověříme, ale záleží na financích. Lze udělat lokální opravy propadu, můžete navrhnout KMČ Salaš zařadit do priorit celkovou rekonstrukci. Jde o odbočku k 4 RD, to samozřejmě neznamená, že stav musí zůstat takový, jaký popisujete. Jsou však určité priority, nacenit, hledat řešení.

| | | | | |
|------|--------------|---|----|-------------|
| ÚKOL | B1/19/ 11140 | Prověřit stav komunikace – odbočka k vodojemu v m. č. Salaš, zvážit celkovou rekonstrukci, příp. zajistit opravu. | Z: | OD |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

občan m. č. Salaš

- **sítě, optický kabel – pokud bude probíhat oprava chodníků, obrubníků, bylo by možné při rozebrání chodníku přivést na Salaš optický kabel. Momentálně zde poskytuje internet jen O2, jiné firmy zde nenabízejí (např. UPC, apod.). Vše je o ceně. Je zde pomalé připojení.**

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad optický kabel, rychlost internetového připojení, aj. – nevím, jestli by to byla smysluplná investice. Tam, kde bydlím, bych mohl mít i kabelovou televizi. Ale jakmile máte nabídku, začnete hledat i další výhodnější nabídky. Internet máme zřízený po telefonu. V minulosti jsme měli bezdrátové poskytovatele, aj. a nyní to máme bez problémů a se službou zhlédnutí tv pořadů i s týdenním zpožděním. Jde o internetovou linku, díky které získáte i tv program. Primárně je to datový tok. Zkuste si ověřit aktuální ceny. Je několik datových poskytovatelů. Na Vašem místě bych kabelovou tv nechtěl. Nedovedu si představit, že by se nějaké společnosti vyplatilo sem přivést optický kabel.

Miroslav Chalánek, RMZ

- ad sítě, optický kabel, rychlost internetového připojení, aj. – O2 je soukromá komerční společnost. Proč nechtějí přivést optický kabel? Protože by to neslo takové náklady, které by nevykryly dlouhodobě výnos. Bydlíme na JS, v domě máme 4 operátory. Některé věci je třeba hned na začátku říct, že město ze své povahy zajišťovat nebude. Vidím povinnost města ve správě sportovišť, údržby komunikací, atd.

občan m. č. Salaš

- **ad. sítě, optický kabel - nelze informovat firmy např. že budete opravovat chodníky, apod., zda-li nemají zájem řešit optický kabel?**

Jaroslav Kubáč, OD

- ad. sítě, optický kabel – půjde o lokální opravu chodníku, ne po celé délce, ale cca 200 m. Vede vůbec optický kabel chodníkem?

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad optický kabel, rychlost internetového připojení, aj. – debatu bych dál nerozvíjel. Víím, kam míříte. Chcete, zda-li by město nedalo podnět O2, jak tady posílit síť. Každou připravovanou akci, kterou město chystá, rozesíláme k vyjádření všem poskytovatelům médií (např. E-on, VaK, poskytovatelé tel. linky, optických kabelů) s tím, že mají cca 1 rok dopředu možnost se vyjádřit, zda-li neuvažují např. o posílení zastaralé sítě, apod. Většinou nemají připomínky. Do ½ roku po skončení realizace akce města pak většinou přijdou s realizací svých akcí. Váš podnět je dobrý, ale v dnešním stavu hospodářství nere realizovatelné.

občan m. č. Salaš

- **ad. sítě, optický kabel, rychlost internetového připojení – pro O2 jsem 15 let pracoval a stavěl datové spoje. Veškerý problém je v tom, že nejbližší ústředna, na kterou je datový kabel připojený, je v Bohuslavicích. Kabel má cca 2,5 km. Všechny rychlosti slibované reklamami jsou garantované do 500 m od ústředny kabelu – tzn. ideální ve městě, ale ne určitě na kopci např. na Salaši. Aktuálně začínají využívat speciální protokol, kdy využívají více párů, aby rychlost násobili. Momentálně jsou již cca v Malenovicích pod kopcem, naposledy byli u pojišťovny na kruhovém objezdu. Je teoreticky možné, že by mohla přijít i rekonstrukce na Salaš. Ve většině měst se řešila situace při rekonstrukcích celých úseků chodníků tak, že se**

do trasy chodníku vložila „chránička“ tak, aby byla kdykoliv využitelná k potřebným účelům. Chránička stojí cca 30 Kč/m.O2 plánuje akce v 3-letých cyklech, ne 1 rok.

předsedkyně KMČ Salaš

- rychlost při průjezdu m. č. Salaš – požadovali jsme častější měření PČR. K tomu došlo, občas měří, ale efekt není vidět. Je zde spousta dětí, které jezdí do školy samy autobusem, přechod pro chodce nemáme, od autobusu přebíhají cestu plnou rychle projíždějících vozidel. Proč město „nechce“ vybírat za pokuty stálým měřením – např. před točnou autobusu před koncem obce? Jsem přesvědčená, že nákladná investice by se do 3 měs. vrátila.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad měření rychlosti projíždějících vozidel – zkušenosti z jiných částí Zlína: občané si stěžují na rychlost vozidel, před domem každého občana by měla být dodržována rychlost, ale v jiných místech jezdí sami rychle. Stálé měření (kamery) jsou ve Zlíně na několika místech, ale tam každý jezdí 50 km/h.

| | | | | |
|------|-------------|---|----|-------------|
| ÚKOL | B1/19/11141 | Prověřit možnost stálého kamerového měření rychlosti (úseku) v m. č. Salaš. | Z: | OD |
| | | | T: | 20. 5. 2019 |

3. Závěr:

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

Děkuji za pestrou diskuzi. Netvrdím, že vše se podaří, ale co půjde posunout, určitě se budeme snažit a pokusíme se, samozřejmě v závislosti na finančních prostředcích.

pracovnice KaMČ Salaš

Poděkovala všem, kteří se snaží řešit problémy místní části Salaš.

Zapsala: J. Pešková, Odbor kanceláře primátora, Středisko komunikace s místními částmi, MMZ
Zlín 30. 4. 2019