

**Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Příluky
konaného dne 21. 11. 2016 od 18 hod. v Restauraci Maja, Zlín - Příluky**

Přítomni:

Josef Novák	uvolněný člen Rady města Zlína (RMZ)
Jana Bazelová	členka Rady města Zlína (RMZ)
Mgr. Milan Smola	vedoucí Odboru školství (OŠ)
Ing. Petr Hloušek	Odbor realizace investičních akcí (ORIA)
Ing. Veronika Gajdůšková	Odbor městské zeleně (OMZ)
Bc. Alena Koryčanová	Odbor životního prostředí a zemědělství (OŽPaZ)
Ing. Martin Poláček	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb (OKaRDS)
Ing. arch. Dagmar Nová	vedoucí oddělení urbanismu a architektů (oUaA)
Ing. arch. Ivo Tuček	vedoucí oddělení prostorového plánování (OPP)
Ing. Vladimír Hanák	oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaO)
Ing. Jan Machula	oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaO)
Ing. Josef Kocháň	ředitel DSZO, s. r. o.
Mgr. Martina Hertelová	Městská policie Zlín (MPZ)
Eliška Doleželová	Městská policie Zlín (MPZ)
Mgr. Tomáš Lang	vedoucí Odboru kanceláře primátora (OKP)
Jarmila Plevová	Kancelář místní části Příluky (KaMČ Příluky), tajemnice Komise místní části Příluky (KMČ Příluky) - Odbor kanceláře primátora (OKP)
	cca 70 občanů

1. Zahájení:

Mgr. Milan Smola, OŠ

Úvodem přivítal občany místní části, představil přítomné zástupce Rady města Zlína a jednotlivých útvarů Magistrátu města Zlína. Dále informoval občany o technicko-organizačních záležitostech následující diskuze, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, v Kanceláři m. č. Příluky, na <http://www.zlin.eu/priluky>).

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

Přivítal občany a vyzval k diskuzi.

2. Diskuze:

- ul. Přílucká, ul. Pančava – na minulém setkání jsem požadoval úpravu dopravního značení. Dopravní značení je nedostatečné. Pokud vjede řidič kamionu na ul. Štefánikova, tak neví, kam může dál jet. Dopravní značka u lékárny Revmavita je v létě zakrytá zelení. Požaduji zlepšení značení tak, aby kamiony nenajížděly do ul. Přílucká a Pančava.
- ul. Přílucká – v rozsahu od oční kliniky až po ul. Vizovická požaduji snížení rychlosti – důvodem je stav komunikace, umístění zastávky MHD.
- ul. Pančava – požaduji posunutí zastávky MHD cca o 80 m zpět + v místě, kde je nyní zastávka, zřízení přechodu pro chodce (poslední přechod je u ul. Příční) – nelze bezpečně přecházet, provoz je velký.
- ul. Vizovická – požaduji osvětlení přechodu pro chodce u točny MHD č. 1 – velký provoz a rychlost vozidel je pro chodce nebezpečím.
- ul. Vizovická – požadavek na snížení max. rychlost před křižovatkou (směrem od Zlína) ze 70 km/h na 50 km/h.
- cyklostezka kolem Dřevnice – požadavek na prodloužení osvětlení. Osvětlení komunikace I/49 na osvětlení nestačí.
- víkendové využití spojů MHD – dochází k plýtvání financí. Dle mého názoru jezdí 30 % spojů, na trase z konečné linky č. 11 směr do Lužkovic, příp. nahoru na Příluk na točnu Ke Kapličce, neobsazených (zejména ráno a kolem 22. hod.).

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. dopravní značení - z pohledu řidičů kamionů – prověříme, vyjádření následně bude zveřejněno.
- ad. omezení tonáže – vyjádření máme k dispozici – můžeme však znovu prověřit.
- ad. Pančava – rychlost vozidel – prováděli jsme měření rychlosti od 12. 10. – 19. 10. 2016. Průměrná rychlost vozidel je cca 41 km/h, 85 % projíždějících vozidel nepřekračovalo povolenou rychlost. Podobné měření jsme prováděli i na ul. Pekárenská.
- ad. osvětlení cyklostezky – 7 či 8 stožárů je instalováno, ochranné pásmo ČD, majetkoprávní vztahy nedovolily v dalším osvětlení pokračovat. Momentálně jsme udělali, co je v našich silách.

Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO, s. r. o.

- ad. posun zastávky MHD – ul. Přílucká – ano, zastávka MHD dělá tzv. „zápustek“ - způsobuje zpomalení projíždějících vozidel, předjíždění. Ale posun zastávky by vyvolal stejné problémy, jen dál - u dalších domů.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. osvětlení přechodu pro chodce – každý rok nasvětlujeme přechody, většinou bez světelné signalizace. Tyto požadavky je vhodné sdělit komisi místní části vždy na podzim, kdy připravují seznam akcí na další rok. Podnět prověříme.

ÚKOL	B7/16/9863	Prověřit stav, vhodnost umístění a dostatečnost dopravního značení na ul. Štefánikova, ul. Přílucká a ul. Pančava - z pohledu řidiče kamionu (značka u lékárny Revmavita na Štefánikově ul. v létě není viditelná z důvodu zakrytí zelení, následně kamiony vjíždí do ul. Přílucká a Pančava – možnost omezení vjezdu kamionů).	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

ÚKOL	B7/16/9864	Projednat požadavek - ul. Přílucká, ul. Pančava po křiž. s ul. Vizovická: <ul style="list-style-type: none"> - na snížení rychlosti (v úseku od oční kliniky po křižovatku), - posun zastávky MHD cca o 80 m (ul. Pančava) , - zřízení přechodu pro chodce v místě stávající zastávky MHD. 	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

ÚKOL	B7/16/9865	Zvážit možnost nasvětlení přechodu pro chodce na ul. Vizovická v místě u točny MHD č. 1.	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

ÚKOL	B7/16/9866	Zvážit možnost prodloužení osvětlení cyklostezky podél řeky Dřevnice (osvětlení I/49 není dostatečné).	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

ÚKOL	B7/16/9867	Projednat požadavek na snížení nejvyšší povolené rychlosti na ul. Vizovická ze 70 km/h na 50 km/h.	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

ÚKOL	B7/16/9868	Prověřit s DSZO s. r. o. víkendové vytížení linek MHD v m. č. Příluky.	Z:	OKaRDS, DSZO s. r. o.
			T:	19. 12. 2016

- **křižovatka ul. Přílucká a ul. Vizovická – přechod pro chodce – jsou zde špatné vypínače – těžce se stiskne a je malý časový limit pro chůzi po přechodu na druhou stranu komunikace.**
- **průmyslová zóna – komunikace, most, chodník – to vše je naprosto nedostatečné. Je nutné situaci urychleně řešit. Bydlím v domě přímo u mostu a situaci znám.**
- **u pramenu vody – již se zde, díky městské policii, nevyskytuje tolik bezdomovců jako dříve.**
- **most pod splavem na Bartošově čtvrti – kdy bude dokončeno?**
- **pracovníci na údržbu místní části – kde je pracovitý muž a žena, kteří zde ještě nedávno pracovali?**
- **hlášení rozhlasu – špatná slyšitelnost na Přístavu.**
- **nájezd na ul. Staromlýnskou – byly vybudovány nové chodníky kolem hlavní komunikace k Přístavu, ale nájezd na ul. Staromlýnskou je nyní příliš vysoký a poškozují vozidla!**
- **ul. Staromlýnská – havarijní stav komunikace, zimní údržbu nikdo nedělá.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ul. Staromlýnská – nájezdy do ulice – prověříme, popř. upravíme.

ÚKOL	B7/16/9869	Ul. Staromlýnská – prověřit stav komunikace, výšku nájezdů do ulice, způsob zimní údržby, popř. zvážit úpravy.	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

Ing. Vladimír Hanák, OKŘaO

- ad. slyšitelnost rozhlasu – město obdrželo dotaci, Příluky budou mít 17 nových hlásičů (pro 2 prozatím nemáme přístupnou možnost napájení ze sloupů veř. osvětlení). Odhad předpokládaného zahájení realizace je v létě 2017. V lokalitě U Pramene řešíme několik let, prozatím neúspěšně, technický problém s nedostatečným napájením (je zde pouze 210 V) hlásičů. Na Kudlově bude instalován nový převaděč, který signál posílí, doufejme, že se kvalita signálu zlepší i na Příluku. Cca před měsícem technik zesílil hlasitost hlásičů kolem hlavní komunikace na maximum možné hygienické normy (max. 96 dB). Je důležité si uvědomit však taky skutečnost, že jde o krizový rozhlas, ne místní rozhlas.

Mgr. Tomáš Lang, OKP

- ad. slyšitelnost rozhlasu – momentálně testujeme doplňkový modul k hlášení rozhlasu – do budoucna byste měli mít možnost si zaregistrovat svou e-mailovou adresu, na kterou by Vám bylo doručováno hlášení. Momentálně ještě řešíme problematiku ochrany osobních údajů (soukr.e-mailů).

občanka m. č. Příluky, ul. Pod Mlýnem

- **ad. hlášení rozhlasu – špatná slyšitelnost na Přístavu – zvuk se tříští.**

Ing. Vladimír Hanák, OKŘaO

- ad. slyšitelnost rozhlasu – nový převaděč by měl tento problém řešit. Nejde však o rozhlas po drátě, jde o radiové vlny, tzn. i počasí hraje roli v kvalitě přenášeného zvuku. V Loukách jsme měli dobrovolníka, který přímo s námi v terénu pomáhal nastavovat hlasitost jednotlivých hlásičů. Pokud se takový dobrovolník najde i ve Vaší místní části, budeme ochotni toto udělat i zde.

Jana Bazelová, členka RMZ

- ad. slyšitelnost rozhlasu – jednotlivá hlášení jsou taktéž zveřejňována na www.zlin.eu v jednotlivých sekcích místních částí (www.zlin.eu/priluky v sekci Hlášení místního rozhlasu).

Jarmila Plevová, KaMČ Příluky

- ad. slyšitelnost rozhlasu – informace z hlášení jsou taktéž doplňkově zveřejňována ve vývěsních skříňkách.
- ad. pracovníci na údržbu místní části – „cestáři“ – 1 dvojice pracovníků se odstěhovala mimo Zlín a druhá dvojice pracovníků, která pracovala ještě nedávno, ukončili práci ze zdravotních důvodů. Zimní údržbu zajišťuje město prostřednictvím TSZ s. r. o. + doplňkově uklízí cestář.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. most u splavu – cca do konce roku 2016 by mělo být dokončeno.
- ad. napojení průmyslové zóny – máme tady projekt k nahlédnutí. Šlo by o nový samostatný most, malý kruhový objezd. Stávající most by byl užíván jen chodci a cyklisty. Momentálně jsme ve fázi, že máme i s ČD a. s. vyjasněné přestupní vazby z vlaku na ČSAD či MHD. Jde o velkou investici a složitou problematiku, bez dotací se určitě neobejdeme. Na jaře 2017 bychom již chtěli řešit dokumentaci pro vydání územního řízení.
- ad. křižovatka – ano, je to 2. - 4. nejzatíženější křižovatka ve Zlíně.

ÚKOL	B7/16/9870	Prověřit funkčnost a délku časového limitu signalizace na přechodu pro chodce na ul. Přílucká a ul. Vizovická (špatné vypínače – obtížné stisknutí, malý časový limit pro chůzi na druhou stranu komunikace).	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

- **chodník – kolem „esíčka“ do kopce – realizace měla být zahájena letos na podzim. Je to úzké místo, děti tudy chodí ze školy, jezdí zde autobusy – jde o nebezpečné místo.**
- **linka MHD č. 38 – děkujeme za fungování linky. Uvažuje se o zastávce např. u bývalé školky, bude linka zachována?**

- požadavek na doplnění dopravního značení – obytná zóna nebo snížení rychlosti.
- dětské hřiště v Rezidenci Příluky – bohužel řešíme problém s obyvateli domu v jeho blízkosti. Městská policie jezdí do této lokality poměrně často. Jak se situace vyvíjí?
- napojení průmyslové zóny – počítá se i s protihlukovou úpravou? Problém s dopravní zátěží z této lokality se obyvatel lokality Rezidence Příluky úzce dotýká.

Mgr. Martina Hertelová, MPZ

- ad. dětské hřiště – Rezidence Příluky – ano, do této lokality jezdíme v poslední době poměrně často. Nejezdíme tam však proto, aby se nás děti bály, ale abychom podnět oznamovatele prošetřili. Vše je, dle zjištění, v pořádku. Doplnění dopravního značení o značku „Obytná zóna“ podporujeme i my.

ÚKOL	B7/16/9871	Zvážit možnost doplnění dopravního značení v lokalitě „Rezidence Příluky“ o dopravní značku „Obytná zóna“.	Z:	OKaRDS
			T:	

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. dětské hřiště – Rezidence Příluky - je potřeba sousedské snášenlivosti. Původně měly být plochy, určené pro vybudování dětského hřiště, 2.
- ad. napojení průmyslové zóny – po ukončení setkání se můžeme podívat na projekt. S protihlukovou stěnou prozatím nepočítáme, dopad by neměl být na Příluky tak velký, vše je situováno blíže k průmyslové zóně.
- ad. zachování linky MHD č. 38 – snažili jsme se, aby při opravě lávky byla zajištěna dopravní obslužnost. Pozitivních ohlasů přišlo opravdu hodně. Bylo projednáváno s dopravní komisí, ta doporučila, Rada města Zlína 14. 10 následně taktéž projednala. 11. 11. 2016 proběhlo jednání s ředitelem Zdravotnické záchranné služby Zlínského kraje (dále ZZSZK p. o.), vyměnili jsme si navzájem stanoviska. Jde o obslužnou komunikaci Krajské nemocnice T. Bati a. s. (dále KNTB a. s.). Na podzim má být zahájena rekonstrukce urgentního příjmu a sanitní vozidla budou využívat více nábrežní komunikaci na úkor areálových nemocničních komunikací. Potřebovali bychom tedy řešit situaci místní komunikace podél řeky – s daleko větším důrazem a přičiněním KNTB a. s. Fungování linky MHD č. 38 může být prodlouženo prozatím do listopadu 2017. 2/3 cestujících linek MHD č. 38 z Horní dědiny využívá tuto novou linku. Tato linka si našla neobvykle rychle své uživatele.

- **ad. dopravní situace u nemocnice – bylo by dobré řešit i parkování. Jízda po komunikaci (jako i výjezd záchranky) u nemocnice se bohužel příliš komplikuje zejména tím, že zde řidiči jedou příliš pomalu z důvodu, že hledají volné parkovací místo.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. dopravní situace u nemocnice – ano, máte pravdu. Situace je dokonce taková, že parkování pro pacienty je téměř nemožné, parkovací místa jsou brzy ráno zabrána většinou zaměstnanci nemocnice. Za město připravujeme dopravní projekt řešení celého prostoru před KNTB a. s. Místo chodníku by měla být cyklostezka, komunikace by měla být cca o 0,5 m širší vč. řešení parkování, dokonce jsme navrhli i zastávku MHD u hlavního vstupu do nemocnice a 1 zastávku u odd. urgentního příjmu. Měli jsme již několik jednání s KNTB a.s. a ZZSZK p. o. Jsme v návrhu řešení poměrně neústupní. Rádi bychom i s panem primátorem tuto akci, kterou považujeme za velmi prioritní, dotáhli alespoň do fáze projekční přípravy. Jde o krajskou nemocnici a v lednu 2017 by mělo proběhnout společné jednání Rady města Zlína a Rady Zlínského kraje, kde bych chtěl tuto problematiku projednat. Bude třeba majetkoprávní spolupráce i finanční pomoc.

p. Krajča, KMČ Příluky

- ad. chodník kolem „esíčka“ do kopce – zpracovává se studie proveditelnosti. Chodník by měl vést za opěrnou zdí, jinak nelze vyřešit, pak by měl vést podél domů až ke školce. Šíře chodníku by měla být cca 1, 2 m, jelikož při šíři 1, 5 m bychom měli problém s odkupem pozemků. Dále jsme řešili problém s přemístěním sloupů.

Ing. Martin Poláček, OKaRDS

- ad. chodník kolem „esíčka“ do kopce – na základě studie byly orientačně vyčísleny náklady na realizaci. Na základě toho bylo stanoveno, jaká varianta bude zvolena. Minimální doba vyřízení projektové přípravy – r. 2017, v r. 2018 by bylo možné realizovat – samozřejmě za předpokladu přidělených finančních prostředků.

- zahrádkáři Boněcko – přístupová komunikace je v havarijním stavu, 35 let neopravována. Část cesty byla upravena, ale příjezd k zahrádkám již ne. Před 2 lety byla zpracována projektová dokumentace, ale nerealizovalo se.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. přístupová komunikace k zahrádkám na Boněcku – projednávala to i Komise místní části Příluky, ale prozatím tuto akci nestanovila ve svých prioritách k realizaci. Prověříme, pokud by to technicky bylo možné, pokusíme se stav vylepšit alespoň recyklátem z torza JS.

ÚKOL	B7/16/9872	Provéřit možnost opravy přístupové komunikace k zahrádkám na Boněcku (ul. Nad Pramenem směrem k Jaroslavicím) recyklátem z torza JS.	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

- ul. Červánková, ul. Nebeská, aj. v nové zástavbě – jsou komunikace zkolaudované? Proč jsou v katastru nemovitosti vedeny jako půdní fond, trvale travní porost, apod.?
- ul. Červánková, aj. v nové zástavbě – je zde společně svedená dešťová a splašková kanalizace. Je dimenzovaná kanalizace i na další zástavbu? Letos v červnu došlo při velkém úhrnu srážek k částečnému zaplavení ulice a mohlo by docházet k zaplavení objektů.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. komunikace - ul. Červánková, ul. Nebeská – ano, komunikace jsou zkolaudované a převedené na město. Prověříme.
- ad. kanalizace – ul. Červánková, aj. – na VaK a. s. mají pasport kanalizace, záležitost necháme prověřit.

ÚKOL	B7/16/9873	Provéřit, zda jsou komunikace převedené na město (např. ul. Červánková, ul. Nebeská, aj.) zapsané v KN.	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

ÚKOL	B7/16/9874	Provéřit, zda-li je kanalizace v ul. Červánková aj. v nové zástavbě v m. č. Příluky dimenzovaná i na další výstavbu RD.	Z:	ORIA
			T:	19. 12. 2016

- ad. parkování u nemocnice – problémy s parkováním byly i u polikliniky a zde situaci rychle zlepšilo zavedení parkování s časovým omezením – s parkovacím kotoučem.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. parkování u nemocnice – pokud se dostaneme k realizaci, uvažujeme o nastavení režimu parkování.

- chodníky mezi paneláky – kdy budete opravovat? Jezdí zde malá vozidla TSZ a dlažba je již rozbitá.
- ořez bříz a smrků – je třeba provádět ořez a pravidelnou údržbu – v prostoru je velká tma, veřejné osvětlení nestačí. Pokud tady necháte takové velké stromy, je třeba se o ně starat. Břízy by neměly být vyšší jako paneláky a smrky by měly být prořezané alespoň metr odspodu tak, aby se dalo pod nimi uklízet.

Ing. Martin Poláček, OKaRDS

- ad. chodníky ul. Pod Mlýnem – pokud KMČ Příluky akci zařadí do priorit k realizaci v r. 2017, akce je připravená a je možné ji realizovat.

Ing. Veronika Gajdůšková, OMZ

- ad. ořezy a kácení stromů – problematiku má na starosti kolega Ing. Krátký. Prosím, pokud máte jakýkoliv podnět, obraťte se přímo na něj prostřednictvím např. e-mailu: vaclavkratky@zlin.eu. Každý podnět v co nejkratší době prověří a bude reagovat.

občanka m. č. Příluky

- ad. chodník ul. Pod Mlýnem, stromy – chodník je velmi nerovný, jelikož jsou pod ním kořeny 6-7 velmi vysokých borovic. Pokud se bude opravovat, bude za čas opět nerovný. O stromy se nikdo nestará, padá z nich pryskyřice na vozidla, která jsou na parkovišti. Tady by měl být vysazen úplně jiný druh stromů.

ÚKOL	B7/16/9875	Prověřit stav všech stromů v lokalitě (břízy, smrky, borovice) v blízkosti panelových domů ul. Pod Mlýnem, zajistit kácení, ořez, příp. výsadbu jiných vhodných druhů.	Z:	OMZ, OŽPaZ
			T:	

- vykácení v lokalitě na cyklostezce – děkuji za to, že se zde již nezdržují bezdomovci.

občan m. č. Příluky

- komunikace kolem HZS nahoru – západní příjezdová komunikace na Boněckou louku – kdy bude? Je zde velká frekvence projíždějících těžkých vozidel, domy praskají.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. další příjezdová komunikace do nové výstavby – máme zpracovanou studii.

Ing. arch. Ivo Tuček, OPP

- ad. další příjezdová komunikace do nové výstavby „Ronzovy paseky“ – snažíme se pomocí územní studie přinutit majitele rozvojových lokalit k tomu, aby splnili naše požadavky – např. když chtějí vybudovat nové stavby, tak aby uliční profil měl alespoň 8m, aby nová kanalizace neměla parametry jen pro 1 dům, ale pro celou lokalitu, aby vzniklo alespoň minimální veřejné prostranství (např. pro dětské hřiště). Je to o domluvě, během cca měsíce budeme mít vstupní jednání. Poté bude zpracována územní studie, která bude podkladem pro rozhodování stavebního úřadu. Na Boněcku město nějaké pozemky má, tak věřím, že se domluvíme.

- Ronzovy Paseky – jsme pro město „neviditelní“ – veřejné osvětlení bylo postaveno před 40 lety. Panelová cesta, postavená v „akci Z“, je v havarijním stavu. Kanalizace tady není a vodovod byl taky budován v „akci Z“. Pro město neexistujeme. Nad panelovou cestou pokračuje už jen polní cesta, při větším dešti je všechno kamení splavené na Boněcko I. Město kamení odklidí, ale co příkopy, můstky, aj.
- v ul. Jitrocelová – dešťová kanalizace z této ulice ústí na polní cestu, ze které se sype kamení dolů na Boněcko I.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. Ronzovy Paseky – prověříme a provedeme nezbytné opravy, čištění, apod.

ÚKOL	B7/16/9876	Prověřit stav komunikací na Ronzových Pasekách, zajistit nezbytné opravy, čištění, aj., prověřit vyústění dešťové kanalizace z ul. Jitrocelová na polní cestu na Ronzových Pasekách.	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

- ul. Přílucká, ul. Pančava – budete příští rok pokračovat v opravě tak, jako na ul. Štefánikova a Obeciny?
- název zastávky MHD – proč z názvu zmizela „Pančava“ ? To je degradace nás všech, kteří tam bydlíme. Bylo by možné, aby byl název např. „Pančava - Oční klinika Gemini“ ?

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. oprava ul. Přílucká, ul. Pančava - ano, logiku tato návaznost má. Budeme předkládat Radě města Zlína i Zastupitelstvu města Zlína ke schválení.
- ad. název zastávky MHD – soukromý subjekt si může zaplatit název zastávky. Prověříme možnosti.

ÚKOL	B7/16/9877	Prověřit možnost změny názvu zastávky MHD „Oční klinika Gemini“ na „Pančava – Oční klinika Gemini“, příp. zda-li je možné změnit režim a při placené změně názvu zastávky MHD ponechávat i zaužívaný název .	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

- **Žleb** – jde o značně zúženou komunikaci, chybí mi dopravní značka „zúžená komunikace“ – přecházíte komunikaci v místě, kde parkují auta firmy a přejdete ne na chodník, ale někomu do vjezdové komunikace.
- **napojení průmyslové zóny** – líbí se mi výrazně tišší povrch, který je u bývalé Myslivny na Tr. T. Bati. Bylo by možné použít?

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. napojení průmyslové zóny – tichý povrch – ano, je výrazně tišší, ale po 2 letech se póry zanesou a je třeba vynaložit velké finanční prostředky na čištění.

ÚKOL	B7/16/9878	Prověřit požadavek na doplnění dopravního značení „zúžená vozovka na ul. Pekárenská (v blízkosti u firmy Zlínmat) v m. č. Příluky.	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

- **ul. Horní dědina – veřejné osvětlení** – je tady zřejmě zastaralé, když světla při velkém větru vypínají? Je třeba prořezat stromy.
- **ul. Újezdy, ul. Ke Koňáku, ul. Úzká** – je třeba opravit povrchy i tady ve staré zástavbě.
- **ul. Ke Koňáku** – již 2 měsíce je uzavřená cesta a ještě určitě bude dál. To by asi nemělo být.
- **ul. Peroutkovo nábřeží** – na spoji cesty z kostek a asfaltového povrchu často stojí voda. Několikrát se řešilo, ale spravené stále není.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. veřejné osvětlení – ano, je to vzdušné vedení NN, bohužel se stává, že se při větru vypíná. Poruchy je třeba nahlásit TSZ s. r. o., ořez Odboru městské zeleně nebo Kanceláři místní části Příluky.

- **ul. Ke Koňáku** – 2 měsíce provádí soukromý investor povolenou přípravu pro stavby. Ale provoz je komplikovaný, projíždíme ul. Úzká, v případě, že přijde náledí, sníh, první auto skončí v domě či ve značce, další nevyjedou. Kdo povolil stavbu a časově uzavírku neomezil? Ve středu města by tak dlouho akce určitě netrvala ! Situace je neúnosná!

ÚKOL	B7/16/9879	Prověřit , zda je uzavírka ul. Ke Koňáku časově omezena.	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

ÚKOL	B7/16/9880	Prověřit stav komunikace ul. Peroutkovo nábřeží (napojení asfaltového povrchu na kostky -v blízkosti ul. Žabárna), příp. zajistit opravu.	Z:	OKaRDS
			T:	19. 12. 2016

ÚKOL	B7/16/9881	Prověřit možnost prořezu stromů podél vedení VO v m. č. Příluky – Horní a Dolní dědina, příp. zajistit.	Z:	OMZ
			T:	19. 12. 2016

- **znečištění ovzduší z firmy Promens** – výsledky měření přece nemohly být v minulosti v pořádku, zápach je cítit stále! Je nutné tuto situaci znovu řešit !

Bc. Alena Koryčanová, OŽPaZ

- ad. znečištění ovzduší – podle zákona o ovzduší je firma Promens vyjmenovaný zdroj, který spadá do kompetence Krajského úřadu Zlínského kraje. Město Zlín nemá možnost kontroly této výroby. Zápach bohužel stále není zákonem o ovzduší řešen. Podáme podnět České inspekci životního prostředí.

ÚKOL	B7/16/9882	Prověřit stížnosti občanů m. č. Příluky na znečišťování ovzduší zápachem z firmy Promens.	Z:	OŽPaZ
			T:	19. 12. 2016

- **provoz nákladních vlaků – hluk** – problematika se řešila již před 10 lety, tehdy bývalá primátorka přislíbila jednání s majitelem a přesun logistického centra z Lípy jinam. Vlak jezdí dál a např. na Hornomlýnské ul. poskakují talíře v kuchyni.

- **dětské hřiště – zdržují se zde skupiny starších dětí, které nikdo nekontroluje, popíjejí alkohol, je zde hluk, z hřiště zní vulgarismy. Nejsem spokojený.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. provoz nákladních vlaků – komunikujeme s vlastníkem – firmou Metrans, jednání je složitější. ČD a. s. s projektem elektrifikace by snad tento problém měly vyřešit.
- ad. dětské hřiště – v minulosti bylo hřiště vybudováno na základě požadavků rodičů malých dětí. Je třeba trochu tolerance. Ano, ale připouštím, že je to nepříjemné.

- **křižovatka ul. Boněcko I., a ul. Pod Boněckem – doplnění dopravního značení – platí sice přednost zprava, ale vzhledem k nebezpečným situacím by bylo lépe dopravními značkami křižovatku označit a tedy doplnit značku „Dej přednost v jízdě“ nebo „Přednost zprava“.**
- **ul. Boněcko – cca před měsícem provedla městská policie kontrolu parkování vozidel. Parkujeme podobně, jako v jiných částech města.**
- **nákup hybridních trolejbusů MHD – vadí mi, že se neohospodárně vynakládají finance na nákup těchto drahých vozidel.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. nákup hybridních trolejbusů MHD – potvrzuji, že jsme s panem ředitelem DSZO s. r. o. vloni komunikovali na téma nákupu těchto vozidel. Záleží na úhlu pohledu, protože nemáme všude troleje – tzn. tam, kde nejsou, máme díky těmto vozům možnost dopravní obsluhy. Nyní máme 2 nové bateriové trolejbusy – 1 by zrovna měl jezdit do průmyslové zóny. Jsou tišší, takže i zvýšený hluk, na který si stále občané stěžují, na Pančavě bychom tímto eliminovali.
- křižovatka ul. Boněcko I., a ul. Pod Boněckem – doplnění dopravního značení – prověříme.

ÚKOL	B7/16/9883	Prověřit možnost doplnění dopravního značení křižovatky ul. Boněcko I. a ul. Pod Boněckem („Dej přednost v jízdě“ nebo „Přednost zprava“).	Z:	OKaRDS
			T:	

Mgr. Martina Hertelová, MPZ

- ad. ul. Pod Boněckem – kontroly parkování - ano, dostali jsme podnět ke kontrolám a to z důvodu parkování těžkých vozidel na chodnících. Nepokutovali jsme obyvatele ulice, snažili jsme se řešit osobně domluvou.

- **dálniční přivaděč, obchvat města Zlína – jaký je časový horizont výstavby?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. dálniční přivaděč, obchvat města Zlína – máme zpracovaný tzv. hrubopis pro územní řízení. Jsme ve fázi, kdy máme projednané napojení nemocnice, napojení DSZO s. r. o., probíhá majetková příprava (výkup garáží). Následně může proběhnout projektová příprava a je třeba řešit spolu s Krajským úřadem Zlínského kraje financování – je třeba žádat o dotace (celkový odhad finanční náročnosti akce cca 0,5 mld. Kč).

- **Restaurace U Přístavu – dětské hřiště na zahrádce – sousedíme přímo s touto zahrádkou. V létě je tam obrovský hluk, třeba i ve 21,30 hod. tam děti stále jsou. Je možné, aby městská policie toto kontrolovala?**
- **bývalá budova školky na Příluku – jak je využita stavba? Stále se nic neděje. Školka bývala vyhlášená, dětí je, díky nové výstavbě v rezidenci, taky hodně. Bylo by dobré provoz školky obnovit.**

Mgr. Milan Smola, OŠ

- ad. bývalá budova školky na Příluku – v r. 2003 byl provoz MŠ zrušen, v r. 2007 žádala paní ředitelka Krajský úřad Zlínského kraje o to, aby prostor uvedli do stavu, aby splňoval hygienické a bezpečnostní normy. Tehdy město nebylo vlastníkem budovy. V r. 2007/08 bylo přihlášeno pouze 12 dětí a z tohoto důvodu byla v MŠ na M. Knesla vybudována nová třída (jelikož tato budova požadavky bezpečnostní i hygienické splňovala). V současné době je na M. Knesla 15 volných míst. V celém městě je cca 30 volných míst. Máme zpracovaný demografický rozbor, dětí ubývá.

Rekonstrukce budovy na Příluku by stála několik milionů Kč. Cca 4 roky má budovu ve výpůjčce [redacted] která tady chtěla vybudovat autistické centrum a školku. Následně měla představu, že by nabídla městu převzetí provozu této školky. Prostory dosud nejsou zrekonstruovány. V současné době je prosazována inkluze, děti s tímto postižením nejsou soustředovány v 1 zařízení, ale jsou začleňovány do běžných kolektivů.

Pokud někdo potřebuje umístit děti do školky, přijďte se domluvit, od zítřka mohou nastoupit do školky – právě např. na M. Knesla.

- ad. dětské hřiště – hluk z dětského hřiště - dle vyhlášky, která platí cca 1,5 rok, není považován za hluk.

ÚKOL	B7/16/9884	Provádět častější kontroly na dětském hřišti v m. č. Příluky – ul. Pod Mlýnem + v letním období na hřišti na zahrádce Restaurace Na Přístavu (cca po 21. hod.).	Z:	MPZ
			T:	průběžně

- **ad. provoz MŠ na Příluku – učila jsem v této školce. Každým rokem rodiče přihlašovali děti v průběhu celého školního roku – a vždy bylo cca 25 – 27 dětí v 1 třídě. Pak se měl objekt prodávat a díky věčnému břemenu se prodat nemohlo. Magistrát udělal chybu v tom, že potřebovali, aby školka přestala fungovat, poslali rodičům dopisy, že se provoz školky ruší z důvodu nedostatečného naplnění kapacity školky. První měli s rodiči tuto věc projednat a pak teprve obesílat. Rodiče byli nuceni přemístit své děti do MŠ M. Knesla. Rodiče dětí navštěvující MŠ Příluky chtěli dokonce vložit své finanční prostředky do úpravy kuchyně tak, aby splňovala hygienické požadavky. Nic se bohužel nestalo.**

Mgr. Milan Smola, OŠ

- ad. provoz MŠ na Příluku – obecná pravidla jsou taková: počet dětí ve třídě je 24 dětí, pokud je dětí jen 12, má paní učitelka stanovený jen ½ úvazek. Co se týká zmiňované rekonstrukce kuchyně – úprava by znamenala finanční náročnost v řádech 5 – 8 mil. Kč – tzn. nedovedu si představit, že by se rodiče na takovou investici složili. Problematika je daleko složitější a tehdy takto rozhodli. Můžeme nad touto problematikou dále diskutovat, nabízím Vám jednání na Odboru školství Magistrátu města Zlína.

Na závěr bych Vám chtěl poděkovat za slušnou a věcnou diskuzi. Je řada problémů, které zde byly nastoleny. Dnes nejsme určitě schopni zodpovědět na všechny otázky. Ale je třeba říct, že není třeba čekat na další veřejnou besedu, ale pokud je nějaký problém, můžete přijít a záležitost projednat.

3. Závěr:

Mgr. Milan Smola, OŠ

Na závěr bych Vám chtěl poděkovat za slušnou a věcnou diskuzi. Je řada problémů, které zde byly nastoleny. Dnes nejsme určitě schopni zodpovědět na všechny otázky. Ale je třeba říct, že není třeba čekat na další veřejnou besedu, ale pokud je nějaký problém, můžete přijít a záležitost projednat.

Jana Bazelová, členka RMZ

Na závěr bych chtěla poděkovat pracovníci kanceláře místní části a členům komise místní části. Na webu www.zlin.eu/mistnicasti můžete nalézt informace týkající se místních částí – např. úřední hodiny kanceláře, příp. změny, zápisy komisí místních částí, priority pro daný rok apod. Děkujeme za Vaše podněty a hojnou účast.

Zapsala: J. Pešková, Odbor kanceláře primátora, Středisko komunikace s místními částmi
Zlín 5. 12. 2016