

## Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Prštné konaného dne 2. 3. 2015 od 18 hod. v budově hasičské zbrojnice Prštné

### **Přítomni:**

Josef Novák	uvolněný člen Rady města Zlína (RMZ)
Jana Bazelová	člen Rady města Zlína (RMZ)
Svatava Juráková	člen Zastupitelstva města Zlína (ZMZ)
Ing. et Ing. Vladimír Drtil	člen Zastupitelstva města Zlína (ZMZ)
Karel Markytán	člen Zastupitelstva města Zlína (ZMZ)
Mgr. Iveta Žárská	vedoucí Odboru školství (OŠ)
Ing. arch. Dagmar Nová	Oddělení urbanismu a architektů (OUaA)
Ing. Jana Lysáková	Oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaO)
Ing. Karel Říha	vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb (OKaRDS)
Jaroslav Kubáč	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb (OKaRDS)
Ing. Radek Klepal	Odbor životního prostředí a zemědělství (OŽPaZ)
Ing. Václav Krátký	Odbor městské zeleně (OMZ)
PaedDr. Igor Zipper	Oddělení prevence a kriminality sportovišť (OPaKP)
Mgr. Radek Sedlář	Městská policie Zlín (MPZ) – velitel okrsku Malenovice
Bc. Tomáš Lang	pověřený vedením Odboru kanceláře primátora (OKP)
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí (ORIA)
Jiřina Jedková	pracovnice Kanceláře místní části Prštné (KaMČ Prštné)
	cca 40 občanů

### **1. Zahájení:**

#### Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

Úvodem přivítal občany místní části. Představil přítomné zástupce Rady města Zlína, Zastupitelstva města Zlína, jednotlivých odborů Magistrátu města Zlína. Dále informoval občany o organizačních záležitostech následující diskuze, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, v Kanceláři m. č. Prštné, [www.zlin.eu](http://www.zlin.eu) – sekce místních částí).

#### Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- křižovatka ul. Nábřeží a ul. Přímá – k dispozici máme dokumentaci k pořízení a instalaci světelné signalizace. Součástí stavby je instalace světelné signalizace vč. přechodu pro chodce, taktéž je řešena provázanost s křižovatkou na Tř. T. Bati. Primárním účelem opatření je zvýšit možnost výjezdu z Prštného. Zvažovali jsme i jiné způsoby řešení – např. vybudování okružní křižovatky – šlo by o výrazně dražší investici. Navíc v médiích cca před týdnem proběhla informace, že byla, na úrovni Ministerstva dopravy v centrální komisi, schválena elektrizace železniční trati Otrokovice – Vizovice. Podstatnou částí této stavby, jako vyvolaná investice, je i Prštnská příčka. Realizace světelné signalizace na křižovatce ul. Nábřeží a ul. Přímá – cca v 2. pol. r. 2015. Řešíme poslední legislativní kroky.
- Prštnská příčka – půjde o mimoúrovňové křížení, které nahradí stávající světelnou signalizaci na Tř. T. Bati na nájezdu do ul. Přímé. Bude situována do prostoru za Intersparem a stovkovou řadou budov v továrním areálu. Investice je odhadnuta na cca 200 mil. Kč a je plně v gesci Ministerstva dopravy, město není investorem – jen partnerem, avizovaný termín je r. 2018.

#### Josef Novák, člen Rady města Zlína

- ad. křižovatka ul. Nábřeží a ul. Přímá - dnes je na programu jednání Rady města Zlína rozpočtové opatření ve výši cca 3,2 mil. Kč, dalším krokem bude předložení materiálu na jednání Zastupitelstva města Zlína 26. 3. 2015. Následně budeme řešit výběrové řízení, atd.

#### Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- křižovatka ul. Nábřeží a ul. Přímá – nelze od navrhovaného řešení očekávat, že situaci vyřeší. Situace bude snesitelnější pro řidiče na výjezdu z Prštného. Optimálně vyřeší stavba za 200 mil. Kč, která bude součástí železnice.

## 2. Diskuze:

- ad. křižovatka – co znamená „snesitelnější“?

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- ad. křižovatka – snesitelnější křižovatka je taková, která vyhoví technickým předpisům a definovaným parametrům přípustného zpoždění na křižovatkových větvích. Zjednodušeně - nebudete čekat na křižovatce např. 360 s., ale podle modelace a výpočtu 50 s. Zpracovatel dokumentace uvádí, že přesné doladění se musí udělat podle momentálního provozu a situace ve městě.

občan m. č. Prštne

- dopravní situace – náklady mají dosáhnout cca 3 mil. Kč, v r. 2018 se má realizovat koridor + Prštenská příčka. Nebylo by ekonomičtější udělat kolem Dřevnice pouze 1 směr? 3 mil. Kč by se ušetřily, jelikož v r. 2018 se má navíc spojit s koridorem vč. výstavby Prštenské příčky. Pravobřežka podél Dřevnice – momentálně je na ni sváděná doprava z Jižních Svahů. Když se stavil nadjezd nad železnici, tak z důvodu, aby se vyřešila doprava z Jižních Svahů – momentálně je doprava vedena hlavně přes Prštne. 3 mil. by bylo možné ušetřit. Doprava se bude zastavovat a vozidla se budou hromadit na ul. Nábřeží.

- semaforey na křižovatce ul. Nábřeží – křížení vlaků – auta budou čekat ?
- z Mladcové do Prštného – jezdí spousta vozidel

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- vlaky a silnice se budou křížit mimoúrovňově.
- směrový průzkum – zjistili jsme, že celkový provoz na ul. Nábřeží v obou směrech je 13 tis. vozidel/ 24 hod. (na Tř. T. Bati před 21. budovou cca 30 tis. vozidel/ 24 hod.) Z toho tranzitní doprava Jižní Svahy směr Otrokovice a opačný směr cca 1/2 - tzn. cca 6 tis. vozidel/ 24 hod. v obou směrech. Převážná část dopravy z Jižních Svahů je směřována na Gahurov most. Využití křižovatek ve stávajícím stavu je na 90% vlastní kapacity. Z hlediska pohybu i v centru města by otočení přednosti na křižovatce v Prštném mělo velmi negativní vliv na dopravní propustnost křižovatek v centru.

Josef Novák, člen Rady města Zlína

- ad. semaforey na křižovatce ul. Nábřeží - situaci jsme opakovaně řešili v dopravní komisi. Uvažovali jsme i o provizorních semaforech, ale finančně to nevycházelo výrazně lépe, než schválené řešení instalace světelné signalizace.

občan m. č. Prštne

- rekonstrukce nadjezdu cca v 4/2015 – bude např. městská policie řídit dopravu v Prštném nebo budou zde mobilní semaforey?

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- rekonstrukce nadjezdu – neprovádí město, ale ŘSZK. Na koordinačním jednání bylo řečeno, že samotný nadjezd bude rekonstruován až v r. 2016, v r. 2015 – úsek Tř. T. Bati – Štefánikova a úseky Tř. T. Bati k odbočce na Vodní. Vždy zůstane 1 úsek průjezdný. Městská policie dopravu řídit nemůže, státní ano. Doufám, že do té doby budou již nové semaforey na křižovatce.

ÚKOL	B1/15/8730	Předat požadavek ŘSZK na řešení dopravní propustnosti křižovatky ul. Nábřeží a Přímá - v souvislosti s rekonstrukcí Gahurova nadjezdu.	Z:	OKaRDS
			T:	10. 4. 2015

občan m. č. Prštne

- problematika pravobřežní komunikace

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- pravobřežní komunikace - jde o komunikaci, která je v ÚP a je vedena po pravém břehu Dřevnice. V k. ú. Prštne prochází koridor po komunikaci ul. Nábřeží (cca v šířce 40 m). Koridor nespecifikuje, jakou trasou přesně bude komunikace vedena. Kompetenčně řeší Oddělení územního plánování. V současné době probíhá zadání studie, která by měla zpřesnit vedení komunikace. I nám studie chybí – studie bude mít nepochybně vliv na Prštenskou příčku a její zakončení.

Josef Novák, člen Rady města Zlína

- V pondělí 23. 2. 2015 bylo společné jednání Rady Zlínského kraje a Rady města Zlína a tato problematika byla jedním ze 7 dopravních bodů. Do r. 2016 – 2017 by měla být vyhotovena projektová dokumentace. Územní plán by toto už měl začínat řešit.

ÚKOL	B1/15/8731	Zveřejnit informaci o harmonogramu, následných krocích, aj. ve věci studie pravobřežní komunikace.	Z:	OSaDŘ - OÚP
			T:	10. 4. 2015

**občan místní části Prštné**

- **projekty, vizualizace – lze najít někde zveřejněné ?**

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- projekty, vizualizace – nejdůležitější projekty zveřejňujeme na [www.zlin.eu](http://www.zlin.eu) v sekci Doprava/Projekty . V této oblasti město projekt nepřipravuje, ale studii proveditelnosti železnice by bylo dobré zveřejnit – ověřím na SŽDC, zda-li můžeme zveřejnit.

ÚKOL	B1/15/8732	Provéřit možnost zveřejnění dokumentace elektrizace železniční trati Otrokovice-Zlín-Vizovice na <a href="http://www.zlin.eu">www.zlin.eu</a> v sekci Doprava/Projekty.	Z:	OKaRDS
			T:	10. 4. 2015

**občan místní části Prštné**

- **Zvažovali jste řešení křižovatky ul. Nábřeží a Přímá výstavbou kruhového objezdu?**

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- ano, bylo zvažováno v několika variantách. Investiční odhady vycházeli cca 10 – 15 mil. Kč. Situaci by to řešilo lépe, nicméně z hlediska nákladů jsme nevolili. Další varianta se blížila cca ke 30 mil. Kč.

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Investice je časově omezená, v tuto chvíli nevíme, zda-li tady v r. 2018 bude už soustava nadjezdů. Zvažovali jsme spoustu variant a vybrali jsme variantu, která je cenově přijatelná, vyřeší spoustu věcí a je v krátkém časovém horizontu realizovatelná.

- **Nebylo by nejlevnější, aby křižovatku řídila průběžně policie?**

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Nemají tolik lidí, aby mohli řídit naše problémová místa.

**občanka místní části Prštné**

- **Jak vyjedou vozidel od RD z Nábřeží ?**

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- V momentě, kdy auta odjedou, mohou vyjet.

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Stejná situace je i u Sokolovny – vždy se najde někdo, kdo vozidlo pustí.

- **bezpečnostní situace – výkupny kovů (bezdomovci, drobné krádeže), „rybník - kačeňák“ – pohybují se podivná individua, pro něco si chodí, potácejí se zpět...**

**občanka místní části Prštné**

- **cyklostezka – u mostu – co tam chodí městská policie kontrolovat?**
- **Nábřeží – křižovatka – výkup pouze ½ pozemku u našeho RD ? Budete rozšiřovat křižovatku?**

Mgr. Radek Sedlář, MPZ - velitel okrsku Malenovice

- výkupna kovů – od 1. 3. 2015 řeší zákon – sběrný nemohou přijmout od fyzické osoby sběr
- Kůtíky – bezdomovci jsou na pozemcích místních občanů (s jejich vědomím). Probíhají kontroly.
- trestná činnost – kynologické i pěší kontroly v nočních i denních segmentech. Bližší informace podá Policie ČR.
- řízení dopravy – městská policie nemá zákonnou možnost, Pouze přispívá – např. při nehodách, na přechodech, apod.

- most u cyklostezky – problematika je spojená s Loukami, kde je rozvětvená skupina drogově závislých osob. Kontrolujeme pravidelně jejich obvyklou trasu – např. chodník do Louk. Pokud byste měli jakýkoliv aktuální podnět, zavolejte do kanceláře místní části či na městskou policii, budeme řešit.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Hrany křižovatky zůstanou stávající, navíc bude předlážděn chodník. Výkupy pozemků proběhly – vykupujeme jen to, co skutečně potřebujeme.

**občan místní části Pršténé**

- **ul. Pod Strání – kdy opravíte komunikaci? Komunikace je panelová, praskají zdi domů.**

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- ul. Pod Strání – oprava pouze lokálních poruch. Rozpočet, kterým disponujeme, je omezený.

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Prostorově v této ulici mnoho nelze. V Loukách je nachystaný projekt na rekonstrukci ul. Vinohrady. Ale v případě, že by komunikace byla rekonstruovaná, o to větší bude provoz. V letošním roce by se měl odstranit zúžený most na Návisi v Loukách a postavit nový – tzn. frekvence aut jezdících z Tečovic do Louk, Prštného a do Zlína by mohla být menší.

Josef Novák, člen Rady města Zlína

- Pro dopravu máme k dispozici určitou sumu financí. V současné době řešíme hlavně havárie, snad to bude výhledově v příštích letech lepší. Snad se nám podaří do dopravy dát více peněz. Snažíme se do místních částí finanční prostředky maximálně uvolňovat.

ÚKOL	B1/15/8733	Zvážit možnost rekonstrukce ul. Pod Strání v m. č. Pršténé.	Z:	OKaRDS
			T:	10. 4. 2015

**občan místní části Pršténé**

- **S jakou částkou se počítá v Prštném ? V Malenovicích se investuje skutečně hodně.**

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- ad. finance – každá místní část má přidělené finance dle počtu obyvatel
- přidělené finanční prostředky do místní části – občané mohou dávat podněty, je možnost ovlivnit konkrétní požadavky na opravy, atd.

Josef Novák, člen Rady města Zlína

- Jako radní pro dopravu mám k dispozici určitou sumu peněz. Podobné problémy mají občané všech místních částí. Částku musíme spravedlivě rozdělit. Akce v Malenovicích byly započaty v minulém volebním období, usoudili jsme, že by bylo dobré je dokončit.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- v letošním roce bude realizováno např. v oblasti dopravy:  
světelná křižovatka – předpokládáme 3–4 mil. Kč (dle vysoutěžené ceny), chodník Jateční ul. – 1 mil. Kč.

Jana Bazelová, členka Rady města Zlína

- ad. finance - v materiálech, které máte k dispozici jsou uvedené finance proinvestované v minulých letech, stejně tak i to, co se plánuje v letošním roce.
- Komise místní části Pršténé není zřízena.

*(Pozn. zapisovatelky: podrobnější informace k možnosti zřízení komise místní části k dispozici např. v Kanceláři místní části Pršténé.)*

- **Zvažujete vybudování chodníku na ul. Hrabůvky? Je zde nebezpečí pro chodce. Není omezená rychlost, není vyřešený přechod na křižovatce Nadhumení a Kútiky, atd.**

Josef Novák, člen Rady města Zlína

- ad. chodník ul. Hrabůvky – ano, řešíme majetkoprávní vztahy. Pokud se podaří 1 pozemek dořešit, doufáme, že následně dořešíme do konce roku legislativní kroky a příští roku budeme moci realizovat. Jsem v intenzivním kontaktu i s p. Večeřou z HP Tronic Zlín, s. r. o.

### občan místní části Pršténé

- ul. Pod Strání – chodník nebyl 50 let opravený – kdy bude realizováno?

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Pokud by tady byla komise místní části, stanoví si, co je prioritní. Požadavek doporučuji zařadit do priorit-hrazeno bude z přidělených prostředků pro místní část.

Jiřina Jedková, Kancelář místní části Pršténé

- přidělené finanční prostředky pro místní část Pršténé – vloni a předloni jsme opravovali chodníky – Kútiky, aj. V letošním roce Pod Strání navazuje na cyklostezku. Každý rok děláme v některé části Pršténého.
- Potřebujeme dořešit v ul. Pod Strání taky instalaci dopravního zrcadla – resp. znovu prověřit možnost umístění. V minulosti nebylo doporučeno, jen ořez tují u RD. Ořez je proveden a výjezd je stále nebezpečný – je třeba zrcadla. Výhledu brání rozvodna. Žádáme znovu o prověření situace.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Křižovatku – řešili jsme se silničně-správním úřadem a ten trval na tom, že je nutný ořez tují. Znovu předáme k posouzení.

ÚKOL	B1/15/8734	Znovu prověřit požadavek z r. 2011 (ÚKOL B1/11/6267) – umístění dopravního zrcadla na křižovatce ul. Náves, Vinohrady, Pod Strání.	Z:	OKaRDS
			T:	10. 4. 2015

### občanka místní části Pršténé

- ul. Pod Strání – komunikace je příliš úzká, je zde cyklostezka, chodník na 3 kachličky (s kočárkem se těžko vyhne). Je to nebezpečné! Ulámaná zrcátka jsou v příkopě, atd. Co třeba zrušit cyklostezku?

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- ad. ul. Pod Strání - prostor, který máme k dispozici je z jedné strany ohraničen opěrnou zídou a z druhé soukromým plotem a zahradou. Rozšíříme to, ale přesvědčte společně s námi majitele pozemků, aby každý posunul opěrnou stěnu a prodal 2 m své zahrady.

### občan místní části Pršténé

- svoz odpadu – pokud byla vyvážena popelnice 1x za týden, stačilo nám. Pokud se sbírá i bioodpadu a sváží se popelnice v 14-ti denním režimu, nestačí nám to.

Ing. Radek Klepal - Odbor životního prostředí a zemědělství

Neměl by být problém si vzít větší popelnici. Je určen svozový režim, který je nastaven podle odhadu a průměrné spotřeby obyvatel. Město je ze zákona povinno sbírat i bioodpad.

Jana Bazelová, členka Rady města Zlína

Dotazovala jsem se na kapacitu nádob a dozvěděla jsem se, že pokud občané třídí odpady (plasty, papír, sklo), měla by být kapacita nádob a frekvence svozu (1x za 14 dní) dostačující.

Josef Novák, člen Rady města Zlína

Dle informace od náměstka primátora p. Landsfeld, byl režim svozu testován na Zálešné několik let a fungovalo to.

### občan místní části Pršténé

- ad. chodník - místní část Pršténé – má přidělené cca 1 mil 200 tis. Kč ročně, občané si mohou určit, na co budou peníze vynaloženy. S tím si hospodaří místní část.
- ad. pravobřežní komunikace – je absolutně nutná. Co bude nad rámec přidělených financí, je potřeba žádat město – např. křižovatka, pravobřežní komunikace, atd.

### občan místní části Pršténé

- ul. Pod Strání – proč v Loukách nedáte jednosměrku a do Pršténého vozidla zkrátka tak nepustíte?

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

Součástí průzkumu ve vztahu ke křižovatce bylo i spočítání krácení cesty obyvatel z Louk do Pršténého. Bylo to cca 1500 vozidel v obou směrech za 24 hod – z toho nemělo zdroj a cíl v těchto lokalitách cca ½ vozidel – tzn. tranzitovalo. Je to velký rozdíl oproti křižovatce na Nábřeží (13 tis. vozidel/ 24 hod.) nebo křižovatce na Tř. T. Bati (25 tis. / 24 hod. – úsek Pršténé – Louky). Podstatná část dopravy se odehraje cca během 10 hod. dne. Jsou ranní špičky, mezi 10 – 13 hod. je problém menší. Křižovatka ul. Pod Strání podle norem přetížená není – byla by, pokud by projelo 18 tis. vozidel/ 24 hod.

- máme v ul. Pod Strání dům – dům sjíždí ke komunikaci. Mám udělat statický posudek? Žádáme opravu cesty – ne panelový základ !

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

Ano, nechejte si zpracovat posudek.

- MHD – děti musíme vozit auty, je to již daleko. Existuje výhled na zavedení MHD ?

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- MHD – ano, počítáme se zpracováním návrhu – budeme se tím v letošním roce zabývat. Co se týká Příčky III, tam pravděpodobně hromadná doprava nepojede nikdy. Na Náves snad ano.

ÚKOL	B1/15/8735	Provéřit možnost zavedení MHD do místní části Prštné vč. zvážení možnosti využití kapacitně menších vozidel.	Z:	OKaRDS
			T:	10. 4. 2015

Jiřina Jedková, Kancelář místní části Prštné

- ad. MHD – vyhovoval by nám menší autobus, který by např. na Příčky vyjel.

Josef Novák, člen Rady města Zlína

- ad. MHD – jsem jednatelem DSZO spol. s r. o., na nejbližší radě jednatelů podnět nadnesu. Pan ředitel přislíbil, že při nejbližší příležitosti nám přednese srovnání. Budeme Vás o výsledku informovat.

#### občan místní části Prštné

- hlášení rozhlasu – neslyším jej, prosím, umíst'ujte na web.

Jana Bazelová, členka Rady města Zlína

- ad. hlášení rozhlasu – na webu je zveřejňováno na [www.zlin.eu](http://www.zlin.eu) (v sekci Jsem občan/Místní části/Prštné/Kancelář MČ informuje). Na internetových stránkách města je spousta zajímavých informací.

- cyklostezka Prštné - „Pod Babou“ – provoz je velký, využívají ji i chodci, ale chybí osvětlení. Lze dovybavit? Nebo alespoň levněji doplnit bílými okrajovými čarami?

Josef Novák, člen Rady města Zlína

- ad. osvětlení cyklostezky – je to otázka financí. Počítejme cca 20 – 25 tis. Kč/ 1 bod veřejného osvětlení vč. instalace. Ano, je nutné zvýšit bezpečnost, aby došlo k eliminování střetu chodců s cyklisty.

ÚKOL	B1/15/8736	Provéřit zvýšení bezpečnosti na cyklotrase „Pod Babou“ – instalace veřejného osvětlení, popř. doplnění 2 bílých okrajových čar.	Z:	OKaRDS
			T:	10. 4. 2015

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

Děkujeme za účast, dotazy, za diskuzi.

Zapsala: J. Pešková, Odbor kanceláře primátora, Středisko komunikace s místními částmi  
Zlín 6. 3. 2015