

**Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Obeciny
dne 13. 6. 2016 v 18:00 hod. v jídelně ZŠ Zlín, Dřevnická 1790**

Přítomni:

Dalibor Stříbný	náměstek primátora
Josef Novák	člen RMZ
Mgr. Kateřina Pešatová	vedoucí Odboru kultury a památkové péče
Kristýna Králová	Odbor městské zeleně
Ing. Karel Říha	vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb
Ing. Martin Poláček	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí
Hana Hráčková	Odbor školství
Michaela Dvořáková	Odbor kanceláře primátora
Hana Čuřillová	oddělení krizového řízení a obrany
Ing. arch. Ivo Tuček	vedoucí oddělení prostorového plánování
Alena Koryčanová	Odbor životního prostředí a zemědělství
str. Stanislava Hillerová	Městská policie Zlín
Jaroslav Novotný	pracovník Kanceláře místní části Obeciny
	cca 50 občanů

Mgr. Kateřina Pešatová, vedoucí Odboru kultury a památkové péče

- Představila přítomné zástupce Rady města Zlína, jednotlivých odborů Magistrátu města Zlína a dalších organizací.
- Informovala občany o organizačních záležitostech následující diskuze a o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, www.zlin.eu).

Dalibor Stříbný, náměstek primátora

- Přivítal přítomné občany a vyzval je k diskuzi.

Diskuze:

- **Při prodeji bývalé školky na Obecinách jsme zjistili, že většina plochy zahrady patří městu a jen 150 m² kraji. Na hřiště se nesmí. Situace měla být vyřešená již minulý rok.**
- **Je možné při výjezdu z 1. bloku vyjet přes plnou čáru?**
- **Bylo mi řečeno, že v létě plánujete budování parkoviště.**

- **Odkup pozemku městem od kraje je již v řešení. Chtěli bychom hřiště zachovat.**

- **Nechceme pod okny veřejné hřiště pro děti. Jednalo by se o znehodnocení hodnoty naší nemovitosti.**
- **Můžete předávat jednotlivým samosprávám informace týkající se tohoto hřiště?**

Josef Novák, člen RMZ

- O aktuální situaci vás budeme informovat.

Kristýna Králová, Odbor městské zeleně

- Hřiště spadalo pod kraj. Na četné podněty občanů magistrát požádal o odkup pozemků. K samotnému převodu prozatím nedošlo.
- Je na dalších jednáních, jakým způsobem bude prostor využit. Hřiště není v dobré kondici, neodpovídá normám.
- Na Obecinách byl na základě veřejného projednání schválen pasport dětských hřišť. Jsou to hřiště lokálního charakteru. Původně bylo záměrem nechat hřišť jen pár, po společném projednání bylo hřišť, byť menších, zachováno více. Momentálně město nemá zájem síť hřišť na Obecinách rozšiřovat.
- V případě, že by se město rozhodlo hřiště rekonstruovat, občané budou vyzváni k veřejnému projednání.

ÚKOL: B6/16/9602	a) Informovat občany o aktuální situaci týkající se odkupu plochy zahrady bývalé MŠ na ul. Obeciny I. b) Zvážit zachování oploceného hřiště pro občany MČ. c) Informovat občany, kdo je vlastníkem hracích prvků na zahradě MŠ.	Z: OEaM, OMZ T: 30. 9. 2016
------------------	---	--------------------------------

Martin Poláček, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- V červenci budeme vědět, zda-li bude na parkoviště zpracována projektová dokumentace. Prozatím je zpracována studie možnosti parkování. Budování dalších parkovacích míst souvisí s pozemkem u hřiště u bývalé MŠ a závisí na finančních možnostech města.

- **V minulosti jsme chtěli zchovat dětská hřiště, ale byla zrušena. Z Obeciny V chodíme na hřiště na Obeciny XIX.**
- **Navrhujeme, aby Obeciny byly zónou s max. povolenou rychlostí 30 km/hod.**

- **Žádáme o opravu asfaltového chodníku ve spodní části, je v havarijním stavu.**

- Lidé tady jezdí velmi nebezpečně. Děti přebíhají přes cesty na hřiště, což je nebezpečné. Žádáme o zřízení přechodu pro chodce u zastávky MHD Obeciny.

- Před několika lety jsme iniciovali petici s 500 podpisy na zklidnění dopravy na Obecinách. Našeho syna srazilo na spodní ulici auto. Součástí petice bylo i navrhované dopravní opatření.

- Přejít na zastávku MHD Obeciny je někdy nemožné.

Josef Novák, člen RMZ

- Abychom měli podklad pro státní správu musíme tam umístit radar. Na základě výsledku měření vyhodnotíme situaci. Obytná zóna musí splňovat určité parametry. Někdy jsou potřeba i stavení opatření.
- Zpracováváme generel dopravy, díky kterému víme, že doprava je tam velmi hustá, jezdí tam několik tisíc aut denně. Na ul. Přílucká máme v plánu zřídit další přechod pro chodce. Policie ČR nám nevyšla vstříc. Může tam být pouze místo pro přecházení. Budeme muset zahájit jednání s policií, aby nám po celé délce povolila více přechodů.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Přechod v tomto místě je technicky obtížně realizovatelný, tzn. bude stát hodně peněz.
- Na této vytižené ulici laborujeme s tím, abychom neudělali zpomalovacích prvků tolik, že to bude vadit dopravnímu podniku v provozu vozidel. Snažíme se dělat místa pro přecházení. Policie tvrdí, že místa pro přecházení jsou bezpečnější. Snažíme se tyto místa dávat na vyvýšenou plochu, aby zpomalovala dopravu.
- Zklidnění dopravy na Obecinách s max. povolenou rychlostí 30 km/hod. je vhodně navrženou úpravou. Bohužel lidé nedodržují dopravní značení. Když se osadí jen dopravní značení, neponese to kýžený efekt. Městská policie tam může někdy měřit, ale ne každý den a na každé ulici. Je potřeba ho doplnit stavebními úpravami, retardéry, šikanami, udělat z toho obytné ulice. Řešení je možné, ale bude stát hodně peněz.

- Šikany a zpomalovače tam nemusí být. Značky jsou argument, aby se tam jezdilo opatrně.
- U zastávky Obeciny by také stačila menší investice. Nakreslit zebra a značky.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Zjistíme, jestli je vybudování přechodu rozumně realizovatelné. Vybudování přechodu na ul. Díly VI stálo 800 000 Kč. Není to jen o tom namalovat zebra. Povolení schvaluje státní správa.

- Kdy bude rekonstruovaný spodní chodník? Zlomila jsem si tam nohu.

Josef Novák, člen RMZ

- Letos chodník spravený nebude. Musíme nejdřív zpracovat projektovou dokumentaci. Záleží na finančních prostředcích v příštím roce. Do dopravy jdou poměrně slušné prostředky, ale na všechno se nedostane. Ještě chvilku to musíte vydržet.

ÚKOL:	B6/16/9603	Zvážit možnost zřídit na Obecinách zónu s max. povolenou rychlostí 30 km/hod.	Z: OKaRDS T: 30. 9. 2016
ÚKOL:	B6/16/9604	Zvážit opravu chodníku podél severní části Obecin.	Z: OKaRDS T: 30. 9. 2016
ÚKOL:	B6/16/9605	Zvážit možnost zřízení přechodu pro chodce na zastávce MHD Obeciny.	Z: OKaRDS T: 30. 9. 2016

- Kdy bude opraven zdemolovaný chodník na naší ulici? Bylo nám slíbeno doplnění veřejného osvětlení. Jedná se o chodník ke hřišti.
- Retardér na ul. Přílucká odmítáme kvůli prašnosti a hluku. Panu Rábkovi jsme dali nesouhlasné stanovisko. Navrhujeme pouze přechod pro chodce. Retardér by měl být spíš u stánku se zmrzlinou na Obecinách.

Josef Novák, člen RMZ

- Retardér letos realizovaný nebude. Na jeho realizaci plánuje využít evropské dotace. Policie nám tam klasický přechod ani světelný osadit nedovolí. Rozhoduje o tom státní správa.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Práh bude stavební. Nebude tak hlučný jako gumový.

Martin Poláček, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- V červenci bude probíhat částečná obměna veřejného osvětlení. Prověříme možnost doplnění.

ÚKOL:	B6/16/9606	Zvážit možnost rekonstrukce chodníku na ul. Obeciny XIX, vč. doplnění veřejného osvětlení.	Z: OKaRDS T: 30. 9. 2016
-------	------------	--	-----------------------------

- Na Obecinách by měly být dobudovány chodníky. Plánujete revitalizaci Obecin?
- Plánujete propojení Obecin a Bartošovy čtvrti mostem pro chodce? Lidé přebíhají přes cestu.
- Plánujete akustické bariéry podél železnice? Hluk z kontejnerových vlaků je velký.

Josef Novák, člen RMZ

- Hluk jde slyšet i na Příluku v rezidencích i na Jižních Svazích. Zpracovává se projekt elektrifikace trati. Bude jiné podloží, jiná hluková zátěž. Jsou zpracovány protihlukové studie. V jedné verzi je zpracovaná lávka na propojení Obecin s Bartošovou čtvrtí. Elektrifikace bude začínat v r. 2019 a pravděpodobně bude nejdříve preferován směr Otrokovice – Zlín.
- Na Obeciny máme zpracovanou studii na doplnění parkovacích míst a pasport komunikací a chodníků. Plán regenerace zpracovaný není.

- Obeciny jsou oddělené v obou směrech od páteřní komunikace. Při schválení obytné zóny máte právní rámec případného řidiče pokutovat. Je potřeba, aby si lidé začali zvykat, že je tam obytná zóna, že jsou tam děti a začnou se chovat jinak.
- U Malé Scény byl betonový ležící policajt, který byl demontován z důvodu hluku a teď je tam normální přechod. Stejný přechod by byl vhodný u zastávky Obeciny. Zřídit přechod je řešení nedokonalé, ale lepší než každých dvacet metrů umístit ležícího policajta, který bude obtěžovat. Musíte vyvinut tlak na státní správu. Podpoříme vás.
- U světelně řízeného přechodu pod Obecinami V je tlačítko pro přechod pro chodce nastaveno až na interval 4,5 minuty. V době, kdy chodí děti do školy a ze školy, je nutné dát menší interval.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Situaci s intervalem prověříme.
- Obytná zóna pouze se značkami je zřízená ve spodní části Jižních Svahů a nefunguje. Z tohoto důvodu si pomáháme stavebními úpravami, které řidiče zpomalí. Dobrým příkladem je nově zrekonstruovaná ul. Mostní. Všechny křižovatky jsou mírně vyvýšené a všichni tam jezdí 30 km/hod.

Josef Novák, člen RMZ

- Městská policie by tam mohla stávat v ranních hodinách.

ÚKOL: B6/16/9607	Prověřit dobu intervalu u světelného přechodu pro chodce pod ul. Obeciny V v ranních a odpoledních hodinách, příp. zvážit v ranních hodinách hlídky MP Zlín.	Z: OKaRDS
		T: 30. 9. 2016

- Bude se zateplovat náš městský dům?
- Po rekonstrukci školky na Slínové měla být opravena cesta vedoucí k ní. Je v dezolátním stavu. Ve výmolech zůstává v zimě sníh a led.

Dalibor Stříbný, městek primátora

- Momentálně čekáme na vyhotovení projektu k rekonstrukci. Musíme zjistit, zda-li nám lépe vyjde byty zateplit nebo udělat kompletní rekonstrukci. Není vypsaný dotační titul na zateplení, takže se asi přikloníme ke komplexnějšímu řešení.

Josef Novák, člen RMZ

- Rekonstrukci prozatím v plánu nemáme.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Prozatím komunikaci lokálně opravíme. Nemáme finanční prostředky na opravu celého města. Jen na opravu komunikací bychom potřebovali v letošním roce 600 milionů Kč. Další finanční prostředky bychom potřebovali na opravu a budování parkovacích stání, chodníků, revitalizaci veřejných prostor. V rozpočtu máme jen 100 milionů Kč. Připravujeme opravdu ul. Díly VI a Slovenská. Prioritou jsou opravy komunikací, po kterých jezdí MHD a které jsou ještě z kostek.

ÚKOL: B6/16/9608	Zajistit opravu komunikace ul. Slínová u MŠ.	Z: OKaRDS
		T: 30. 9. 2016

- Víte, kolik lidí denně chodí přes provizorní schody na Bartošovu čtvrt? Je to nebezpečné.

Josef Novák, člen RMZ

- Schody jsou tam načerno. Lidé tam chodí na vlastní nebezpečí. V těchto místech by měla být lávka.

- Co se musí stát, aby se to začalo řešit? Staří lidé nemohou chodit přes koleje a riskovat přejetí autem. Před lety nám zrušili chodník a udělali širokou cestu. Výsledkem je, že se tam jezdí rychle. Měl by tam být radar. Máme problémy s parkováním. Problém je i z výjezdem z ul. Díly VI.

- Bude se rekonstruovat ul. Díly VI?
- Jak to vypadá z obchvatem Zálešné?

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Rekonstrukce je nachystaná, bude stát 3 miliony Kč. Doufáme, že pokud budou peníze, budeme v příštím roce stavbu

realizovat.

- Obchvat připravujeme. Máme hotovou dokumentaci pro územní rozhodnutí. Zahajujeme výkupy pozemků. Musíme vykoupit 90 garáží, několik tisíc metrů čtverečních pozemků. Výkupy potřebujeme zajistit, abychom dostali stavební povolení. Jsou tam aktivní občanská sdružení. Předpokládáme, že když vše dobře půjde, mohlo by se začít za 4 roky.
- Nadeřinováli jste opravy za 200 miliónů Kč. Vypadá to, že nic neděláme, ale je tomu přesně naopak. Poslední dvě rady města mají jedny z nejvyšších investic do dopravy, které magistrát za posledních 15 let měl. Myslím, že to jde pomalu po celém Zlíně vidět. Svědčí o tom počet připravovaných akcí. Před 6 lety měl investice do dopravy na starosti jeden člověk, dnes jich je pět. Také není v přípravě 30 akcí, ale 200.

Josef Novák, člen RMZ

- Odhad nákladů na stavbu obchvatu je 510 miliónů Kč. Bez příspěví státu či kraje to nejsme schopni realizovat. S krajem je podepsané memorandum, ale bavit se s námi o tom nechťejí.
- Investice máme veliké. Například rekonstrukce ul. Mostní stála 55 miliónů Kč. K tomu uděláme jednu či dvě akce za 10 až 15 miliónů Kč. To vám z rozpočtu dopravy ukrojí hodně finančních prostředků. Tato rada města vnímá dopravu jako prioritní a začíná to být vidět.

ÚKOL: B6/16/9609 Zvážit rekonstrukci ul. Díly VI.	Z: OKaRDS
	T: 1. 2. 2017

občan, Obeciny

- **Proč a za jakým účelem jste dělali piktogramy na ul. Štefánkova? Je to zbytečné. Kolik peněz stály dva benátské mosty z přepjatého betonu? Peníze se mají šetřit.**

Josef Novák, člen RMZ

- Piktogramy stály v desítkách tisíc korun. Smysl mají. Jezdí tam cyklisté a je to pro ně bezpečnější.
- Všechny zakázky soutěžíme, jsou transparentní. Vždy vyhraje nejnižší cena.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Frézování komunikace stálo 8 miliónů Kč. Nakreslení celého dopravního značení vč. piktogramů stálo kolem 100 tisíc Kč.
- Budeme rád, když nám vypracujete návrh, který schválí statik a autorizovaný inženýr, aby most stál 100 tisíc Kč.

- **Budete dělat opravu chodníku u Jaroslavického mostu?**

Martin Poláček, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Most včetně chodníku bude opraven v letošním roce. Rekonstrukce bude součástí opravy komunikace od Dílů VI po ul. Boněcko I.

- **Investice do města i do Obecin vidět jdou. Děkujeme, je udělaná krásná cesta, spravené chodníky.**
- **Někde se peníze dávají do nadstandardu, přitom ve městě chybí základní věci. Hřiště jsou v luxusním provedení. Rekonstrukce prostor u Velkého kina je také nadstandard.**
- **Není dobré čekat, až se něco na hlavní cestě stane.**

- **S našimi auty parkujeme na chodníku, protože tam nejsou parkovací místa. Je možné zařídit, aby nás nepokutovali policisté?**

Josef Novák, člen RMZ

- Toto není možné. Na chodnících se parkovat nesmí.

str. Stanislava Hillerová, Městská policie Zlín

- Situaci jsme tam řešili na základě oznámení občanů, byť je tam míra společenské nebezpečnosti nulová. Dávali jsme upozorňovací lístečky.

občan, Obeciny II

- **Na ulici Obeciny II ze spodní strany je potřeba odvodnit místo, kde vzniká na pravé straně od kanálu velká louže.**
- **Do zastávky MHD Obeciny přší ze střechy.**

ÚKOL: B6/16/9610 Prověřit odvodnění spodní části ul. Obeciny II.	Z: OKaRDS
	T: 30. 9. 2016
ÚKOL: B6/16/9611 Prověřit zatékání do zastávky MHD Obeciny.	Z: OKaRDS
	T: 30. 9. 2016

Mgr. Kateřina Pešatová, vedoucí Odboru kultury a památkové péče

- Odbor kultury a památkové péče připravuje rekonstrukci starého křížku na Obecinách. Bližší informace vám rádi poskytneme po skončení veřejného setkání.

- **V posledních letech mi vadí, že město si vymyslí projekty, které si prosadí a zbytečně se vyhazují peníze. Před 5 lety proběhla regenerace dětských hřišť. Nakonec jste zrušili 2 hřiště. Říkali jsme, že není potřeba hřiště zásadně**

rekonstruovat, že nám vyhovují. Nutili jste nám, že hřiště musí splňovat normy EU. U 6. bloku jste po zrušení velkého hřiště slíbili, že nám dáte 2 pískoviště s tím, že musí proběhnou stavební úpravy, posun laviček a pískoviště musí mít síť. Panu Rábkovi jsme museli odpřisáhnout, že na hřiště budeme dávat sítě. Síťka se ztratila a na druhé pískoviště se nikdy nedodala, pozemní úpravy se neudělaly a lavičky se nepřesunuly. Na jedné straně se oháníte směnicemi, vytváříte nová hřiště, ale stejně to nedotáhnete do konce. Každý rok máte dělat kontroly. Jak je možné, že hřiště projdou? Byly to zbytečně vyhozené peníze.

- Piktogramy jsou nesmyslné. Buď tam udělejte cyklopruh nebo nic. Za půl hodiny jsem potkal na Štefánikově 2 kola a to na chodníku.

Kristýna Králová, Odbor městské zeleně

- Na veřejném projednání byla poměrně velká debata. Chtěli jsme zrušit hřišť víc. Byli jsme rádi za podněty od občanů a také jsme na ně reagovali. Bylo to cestou kompromisu. Pískoviště se u vás vyměnilo a druhé doplnilo. Zpevněná plocha či síťka by měly být, ale není to podmínkou. Síť můžeme dodat. Po projednání se investovalo do hřišť hodně peněz. Údržba a opravy stojí také nemalé prostředky. Snažíme se dělat maximum.

ÚKOL: B6/16/9612 *Doplnit sítě na pískoviště na Obecinách VI.*

Z: OMZ

T: 30. 9. 2016

- Je možné pokácet jablono, která je na kraji za plotem mateřské školy? Padají z ní metrky jablek na cestu, dělá to nepořádek.
- Čí majetek jsou hrací prvky na školní zahradě? Bylo nám řečeno, že kraje a že je znehodnocujeme.

ÚKOL: B6/16/9613 *Zvážit skácení jablek na zahradě bývalé MŠ na Obecinách.*

Z: OMZ

T: 30. 9. 2016

Mgr. Kateřina Pešatová, vedoucí Odboru kultury a památkové péče

- Děkuje za Vaše dotazy.

Zapsala: Michaela Dvořáková, Odbor kanceláře primátora