

B7/17/10455
10457
10458
10463

Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

Odbor kanceláře primátora

Petr Hlaváč / 577630607

Zlín, 5.1.2018

**Požadavek občanů v řešení
Odboru koncepce a realizace dopravních staveb
Magistrátu města Zlína**

B7/17/10455	Prověřit a zvážit osazení cedule - označení začátku obce zlína na komunikaci Suchý důl - Stráně.
-------------	---

Požadavek na umístění dopravního značení upozorňujícího řidiče na vjezd do obce byl v minulosti zamítnut ze strany DI PČR s odůvodněním, že stavební charakter lokality neodpovídá charakteru souvisle zastavěného území (zejména absence chodníků). Vzhledem k připravované výstavbě chodníku bude požadavek opět projednán se zástupci DI PČR a OSaDŘ MMZ.

B7/17/10457	Zvážit provedení kontrolního měření a prověřit možnost dopravně - bezpečnostních opatření na ulici Stráně.
-------------	---

Požadavek byl zařazen do seznamu plánovaných dlouhodobých měření rychlosti. Výsledek měření bude následně projednán se zástupci DI PČR a OSaDŘ MMZ. V případě nepříznivého výsledku bude jednáno o nalezení vhodného bezpečnostně dopravního opatření.

B7/17/10458	Zvážit řešení formy přecházení komunikace chodci u školky ul. Návesní - přechod pro chodce, zvýšené přechodové místo.
-------------	--

V rámci budování zastávky hromadné dopravy byl požadavek na zřízení přechodu pro chodce zvažován, ale DI PČR s jeho zřízením nesouhlasil z důvodu nevyhovujících podmínek v daném místě, proto bylo realizováno pouze tzv. místo pro přecházení, které svým charakterem usnadňuje chodcům překonání vozovky (např. snížená obruba a hmatové prvky), ale nezajišťuje jim před vozidly přednost, což dle statistiky PČR vede k větší obezřetnosti chodců a tím menšímu riziku střetu než v případě klasických přechodů. Požadavek na zřízení přechodu pro chodce bude přesto opětovně projednán se zástupci DI PČR a OSaDŘ MMZ. Varianta vybudování zvýšeného místa pro přecházení je vzhledem k zařazení komunikace mezi silnice III. třídy (vlastnictví

Zlínského kraje, správa ŘSZK) víceméně nerealizovatelná. Tento typ zpomalovacích prvků je používán téměř výhradně na místních komunikacích. Přesto bude i tato varianta projednána se zástupci DI PČR a OSaDŘ MMZ.

B7/17/10463

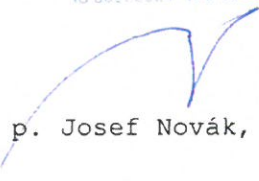
Zvážit instalaci značky, která by řídila přednost v jízdě na úzkém mostě ke Zboženským rybníkům.

Vzhledem k nedávno zjištěnému špatnému stavu konstrukce mostu bude provoz přes most omezen pomocí přechodné úpravy provozu - vč. zúžení průjezdního profilu pouze na jedno vozidlo. Součástí tohoto opatření bude mj. i požadované řešení přednosti protijedoucích vozidel. Přechodná úprava zde bude platit až do doby opravy konstrukce mostu. Pokud bude i po opravě nutné řešení přednosti protijedoucích vozidel, bude toto zajištěno instalací stálého dopravního značení.



Ing. Michal Zlámal
pověřený vedením odboru
koncepce a realizace dopravních staveb

zlin. statutární město Zlín
Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
nam. Míru 12 • 761 40 Zlín
IČ 00283924 • DIČ CZ00283924



p. Josef Novák, člen RMZ

zlin. statutární město Zlín

souhlasí

nesouhlasí