

Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Mladcová dne 27. 11. 2017 v 18:00 hod. v Klubu zahrádkářů, Stráně, Mladcová

Přítomni:

Josef Novák	uvolněný člen RMZ
Jana Bazelová	členka RMZ
Ing. arch. Ivo Tuček	vedoucí Oddělení prostorového plánování
Mgr. Milan Smola	vedoucí Odboru školství
Ing. Bednařík Leopold	vedoucí Odboru realizace investičních akcí
Michal Zlámal	pov. vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb
Pavel Moravec	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Ing. Radek Klepal	Vedoucí Oddělení ochrany přírody a zemědělství
Bc. Dominika Göttlichová	Odbor městské zeleně
Ing. Josef Kocháň	ředitel DSZO, s. r. o.
Ing. Jiří Balajka	Technické služby Zlín, s. r. o.
Irena Krobathová	pracovnice KaMČ Mladcová
	cca 45 občanů

Ing. arch. Ivo Tuček vedoucí Oddělení prostorového plánování

- Představila přítomné zástupce Rady města Zlína, jednotlivých odborů Magistrátu města Zlína a dalších organizací.
- Informovala občany o organizačních záležitostech, následující diskuzi, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, www.zlin.eu).

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- omluvil ze setkání MP Zlín, z důvodu rizikového fotbalového zápasu a přislíbil účast MP Zlín na nejbližší jednání KMČ Mladcová.

Diskuze:

- **Chtěla bych se zeptat, jak zde hodláte řešit dopravu. Jezdí se zde v obou směrech. Před 4 lety jsem žádal o umístění zákazové značky 30 km/h a ležící policisty. Vy jste mi odpověděli, že je to technicky nemožné, že je zde velký svah a značky zde jsou. Píšete, že byla na Stráních naměřena rychlost 41 km/h hodinu. To je lež. Já tam bydlím a lidé, kteří to zde neznají, tudy projíždějí rychlostí 100 km/h. Mám pocit, že čekáte, až zde někoho zabijí a že se to pak řešit bude. Proč zde není řešena jednosměrná doprava, protože jinak se to řešit nedá. Pokud z toho kopce potkáte kamion, jak to hodláte dělat. Přibyl zde mnoho lidí a není zde v podstatě jiná doprava než auty. Já od Vás očekávám koncepční řešení a to je vaše povinnost. Jde mi o celou dopravu směrem dolů, jak projet tento areál. Je to nemožné, tak to dál nechat. Pochopte, začíná zima, je zde dvoustranná doprava a z kopce potkáte kamion, tak se to nějak vyřeší. Očekávám od Vás koncepční řešení. Máte koncepční řešení pro tento problém?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Co se týká koncepčních řešení, máme generel dopravy, který nám říká, jak řešit určité možnosti, varianty a vazby, jak řešit automobilovou dopravu. Je fakt, že co se týká jednotlivých ulic, nejde až do takové podrobnosti. Nicméně, já Vám vysvětlím, aby jste si udělali určitou představu, že ani ta rychlost 30 km/h není samospasitelná. Pokud chcete někde zavést rychlost 30 km/h, musíte provést určité stavební úpravy, jinak to musíte projednat s orgány, což je Policie ČR a vyjadřují se k tomu všechny důležité složky. Co se týká té rychlosti, děláme to vždycky tak, že tu rychlost změříme. Na týden tam dáme náš stacionární radar, který je napojený na rozvody veřejného osvětlení a týden měříme. Můžu Vám říct, že toto řešíme v každé místní části, řešili jsme to např. na Příluku na Pekárenské nebo na Pančavě a subjektivní pocit, že se tam jezdí rychle, mají všichni. My jim pak ukážeme hodnoty měření a ty jsou většinou standartní, možná je tam nějaký výkyv, ale rychle se nejezdí. Je potřeba tedy udělat měření znovu a já chci dokázat, že se tady jezdí rychle. Není to pouze o tom, že se zde něco stane. Řekněme si ještě, kdo tady jezdí rychle. Kdo si tady jezdí rychle, jsou většinou občané té místní části. Já se tím snažím říct, tak se někde domluvte a řekněte si - nebudeme si tady jezdit rychle. Většinou je to o tom, že si zde jezdí hlavně občané té místní části

Občan, Mladcová

- **Chtěl bych od Vás vědět, jestli si tady budeme říkat, co nejde. Jestli nám budete říkat, co nejde, tak se odebereme a půjdeme pryč, protože to nemá smysl, co říkáte. To není pravda. Já tam bydlím 10 let a mám možnost zavolat si hygienu a změřit si to. Klidně to udělám, to není problém a pak Vám ty čísla dám. Jezdí zde spousta cizích lidí. Když Vám někdo jede dolů a když jezdíte autem 40 let, tak víte, že nejede 40 km/h. To není pravda. Proč tady není značka omezující nějak rychlost. Z jakého důvodu? Je to tady nebezpečné. Chodí zde spousta dětí do školy. Není zde chodník.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Chodník, to je jiná věc. Komise místní části (KMČ) má nachystaný nebo chystá projekt na chodník. Chystá se na to projektová dokumentace.

Ing. Michal Zlámal, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Co se týče koncepce dopravy. Jak již nastínil pan radní, my ty neutrální měření skutečně děláme. A pokud jedou ty vyjimky 80 km/h, tak se to samozřejmě projevuje. Neberme to ale jako dogma, že všichni tak jezdí. Nicméně k té koncepci dopravy. To je obsáhlejší věc. My máme zpracovaný generel dopravy, který řeší i tady ty okrajové části. Je to debata podrobná minimálně na

hodinu. Já bych Vám doporučil zastavit se u nás na odboru, kde bychom to nachystali a podívali se na to podrobně, jak je řešená ulice Stráně z hlediska koncepce, ale celá lokalita Mladcové. Na jednosměrky bych byl také velice rezervovaný, protože vy si tím tu dopravu moc neušetříte, naopak částečně zlegalizujete určité parkování a garantuju Vám po zkušenostech, kde tohle uděláte, tak ty auta se zde znásobí. Návrh na koncepci dopravy máme ve více variantách. Jde jen o to, která je neefektivnější. Nedá se striktně říct, tato koncepce z těch variant je ta pravá, protože za rok vlivem dalších vjemů se to může změnit, nicméně takovou nosnou kostru máme. Doporučuji Vám proto osobní schůzku. Co se týká chodníků, podrobněji Vám o tom řekne kolega.

Pavel Moravec, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb.

- Udělala se ulice Stráně I. V ulici Stráně II, zde pokračujeme projektovou dokumentací. KMČ dává nějak dohromady s projektantem, jak to bude vypadat. Na něčem se domluvili. Teď je to ve stavu přípravy. Mělo by to být nachystáno na příští rok. Projektant přímo komunikuje s místní částí, která to zde zná. Je to teď nová informace.

- **A) Bydlím kousek od [redacted]. To, že se jezdí rychle po ulici Stáně, mohu jen potvrdit. My tudy chodíme na procházku s dětmi a rovná se to ruské ruletě. Když pojedete od Lidlu nahoru na Mladcovou a odbočíte u rozvodny doleva, pojedete na Suchý důl a vrátíte se zpátky ulicí Stráně, tak vlastně vyjedete z obce Zlín, ale už sem za celou trasu se do Zlína nevrátíte. Takže teoreticky tam můžete jet rychlostí 90 km/h. Nevjíždíte zpět do obce.**
- **B) Proč z času na čas neprobíhají měření rychlosti policií, která za překročení rychlosti bude odebírat řidičský průkaz? To se pak velice rychle rozkříkne.**

Ing. arch. Ivo Tuček, Oddělení prostorového plánování

- A) Tak to je konkrétní podnět pro prověření, na který budou kolegové reagovat. Pokud tomu tak je, určitě bude cedule osazena.

ÚKOL: B71/17/10455	Prověřit a zvážit osazení cedule - označení začátku obce Zlín na komunikaci Suchý důl – Stáně.	Z: OKaRDS
		T: 10. 1. 2018

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- B) Děláme měření rychlosti, abychom si ověřili ty rychlosti a na základě toho dělali stavební úpravy. Samozřejmě může měření rychlosti provádět i policie ČR nebo městská policie, to máte pravdu. Je potřeba se obrátit na ně. Já mohu říct jen za MP, že se to tak čas od času děje. Za policii ČR si netroufám mluvit. Dle mě je to tak, že nemají dostatek personálu.

ÚKOL: B71/17/10456	Zvážit provádění kontroly měření rychlosti vozidel v lokalitě Stráně..	Z: MP Zlín
		T: průběžně.

- **A) Jsem poměrně vzdělán v kvalitě a akreditacích, kdo to měří. Je to velice důležité. Vy mně řeknete – naměřili jsme 40 km/h, ale kdo to naměřil? Na to musí být nějaký certifikát, abyste nás přesvědčil. To není legrace.**
- **B) Proč na ulici nejdou osadit „ležící policisté“? Bylo mně řečeno, že je to kvůli vodě, kvůli sklonu, ale nyní existují prvky, které by sem šli osadit.**

Ing. Michal Zlámal, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- A) Souhlasím s Vámi, jsou to certifikované informace. Většinou se měření provádí celý týden, protože každý den je trochu jiný, čili je to měření 24 hodin denně cirká nad 7 dnů a vychází z toho graf, který ukazuje intenzitu dopravy. Je to certifikované. Ty výkazy Vám můžeme samozřejmě ukázat a doložit. Měření se dělá vícekrát – minimálně 2 x ročně. Protože období zima-podzim, jaro – léto jsou vždy trochu odlišné, co se týče intenzity dopravy, ale dělá se to tak, aby to odpovídalo reálným skutečnostem. Nebere se dogma víkendy – které jsou volnější, proto se bere celý týden.
- Je otázka, kde přesně se to mobilní zařízení osadí. Pokud vytipujete nevhodnější místo, jestli to odpovídá víc realitě, než naše měření.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- A) My klidně využijeme zkušeností, které máte jako občan z této ulice. Pokud nám řeknete, kdy je nevhodnější doba a naše možnosti nám to dovolí, osadíme měření v té době, abychom se přesvědčili, zda se zde jezdí rychle nebo ne.
- B) Máte na mysli typ „terčů“. Je postup, že my to navrhujeme a pak jsou správní orgány, které se k tomu vyjadřují. Nemáme s tím problém. Znovu to můžeme navrhnout a lokalitu znovu posoudit. Navrhují provést měření rychlosti a na základě toho provést dopravně – bezpečnostní opatření, jako stavební úprava, omezení rychlosti apod. Vyjadřuje se k tomu policie ČR.

Jana Bazelová, členka RMZ

- B) Máme zkušenosti z různých místních částí, kde tady tyto „terče“ nechtějí, protože, když se dozví, že to bude umístěno u jejich domu, kde ty auta budou zpomalovat a přidávat, že to duní. Jen bych chtěla upozornit, abyste počítali i s tímto aspektem.

ÚKOL: B71/17/10457	Zvážit provedení kontrolního měření a prověřit možnost dopravně – bezpečnostních opatření na ulici Stráně.	Z: OKaRDS
		T: 10. 1. 2018

- **Začali se stavět satelitní městečka. Tato ulice se spravila asi před 4 lety, díky D—PLASTu, kam jezdí kamiony. Každý člověk má 2 – 3 auta, doprava se zvýšila. Někdy se stane, že se tady zasekne kamion. V zimě nevím, co to zde bude dělat. Já bych spíš řešil systém, aby se cesta trošku rozšířila. Je to vše v lidech. Ze Suchého dolu, je zde doprava**

také přetížená (osobní i nákladní doprava). Spíš bych řešil v lokalitě systém chodníků a rozšíření cesty. Problémem jsou samozřejmě pozemky.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Děkuji za tento příspěvek. Vždycky je to o tom chování a o lidech. My jsme začali rekonstrukci křižovatky zde na odbočce Stráně. Kvůli nadcházející zimě a dopravě (hlavně kamionové) jsme práce nyní přerušili a budeme pokračovat na jaře.

- A) Chtěl bych se zeptat na přechod pro chodce pod školkou, jak je teď nová zastávka. Přes celou ulici Návesní není přechod pro chodce.
- B) Jaký je systém veřejného osvětlení ulice Návesní? Dnes je schůze, tak se svítí, ale včera byla tma jako v pytli. Chtěl bych znát systém. Suchý důl svítí a ulice ne.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- A) Zřízení přechodu pro chodce není úplně jednoduché, protože musíte splňovat určité intenzity. Máme dopravní skupinu, která se zabývá dopravním značením, tak jim to předám. Jsou zde zástupci policie ČR, technické služby. Předám jim to jako podnět. Máme takovýchto požadavků od občanů víc. Chtěl bych Vám říct, že ne vždy s tím policie ČR souhlasí a zřídí to. Podnět ale předám. Je zde možná i varianta místa pro přecházení. Policie ČR místo prověří.
- B) Může být v tomto období problém se soumrakovými rány a večery. V osvětlení není soumrakový spínač, ale hodiny, které reagují podle času, ale jestli světla nesvítí vůbec, tak je to problém. Bereme to jako podnět a odpovíme písemně.

Ing. Michal Zlámal, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- B) Pro zřízení přechodu musí být splněny technické podmínky např. chodník po obou stranách cesty, odstupové vzdálenosti od zastávky a křižovatky. Např. na ulici Mostní nejsou přechody, jsou zde zvýšené přechodové místa. Podmínky pro zlepšení přechodu občanů a dětí jsou řešitelné.

- Chtěl bych jen dodat k tomu přechodu, že chodník je jen kousek po pravé straně. Všichni co vystupují ze zastávky a jdou směrem k Mladcové, musí tu cestu přecházet, takže si myslím, že ten přechod a značka není zas tak velká investice na zřízení.
- Také si myslím, že by přechod zmírnil rychlost, kterou řidiči jezdí. Valná většina řidičů neví, co je 50 km/h.

Ing. Michal Zlámal, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Nevím, zda jsem se špatně vyjádřil. Přechod musí splňovat normativní podmínky, pokud by nešel zřídit, jsou i další možnosti. Ne všude se přechod dá zřídit. Jsou různé podmínky, které se musí splnit.
- Chtěl bych upozornit, že přechod chodce Vás nezachrání a nezabezpečí před neukázněnými motoristy.

ÚKOL: B7/17/10461 Zvážit řešení formy přecházení komunikace chodci u školky ul. Návesní – přechod pro chodce, zvýšené přechodové místo.	Z: OKaRDS T: 10. 1. 2017
--	-----------------------------

- A) Před 4 lety na tomto setkání jsme řešili veřejné osvětlení. Já jsem osobně volala elektrikářům na Technické služby. Pokud je vítr, ty fázové vodiče se vyzkratují a vyhodí to jistič a nesvítí půlka Mladcové. Na Mladcové pak svítí jen ty světla, které mají kabely zakopané do země. Je to např. ulice Hořejší, L. Košuta. Nesvítí ulice Návesní, Úlehla. Je potřeba tam dát izolační rozpěrky. Technik mně na to řekl, že to pak dělá problémy, když se zapíná elektro topení. Minule jsme šli na toto setkání a byl vítr a šli jsme na setkání po tmě.
- B) Jak se bude řešit doprava pod Mladcovou. Máme sice nejluxusnější Lidl ve Zlínském kraji. To jsme rádi, ale musí se počítat také s tím, že se zde sjedou Jižní Svahy a půlka města z této strany a my z Mladcové se nedostaneme do centra města. Já jsem tu minule navrhovala, proč se zde neudělá obrovský kruhový objezd, který by navazoval na Peseckou, Gahurovu, nábřeží Prštné a Mladcová a vyřešilo by se to krásně. Tenkrát mně bylo řečeno, že se o tom ještě ani neuvažovalo. Pokud se zde něco takového postavilo, tak se s tím už přeci muselo počítat. My z Mladcové zde stojíme kolony, ve špičce je to katastrofa, a když jsme se o tom bavili, o tom nábřeží do Prštného, kde se udělal semafor, je to tam ještě nyní horší. Odbočka do Prštného přes koleje je úplně zacpaná. Pokud jede vlak, přejede jen pár aut. Co s tímto budete dělat? Nešel by udělat pod Mladcovskou aspoň jeden odbočovací pruh, aby mohli jet řidiči doprava na Nábřeží?

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- A) Určitě se na to podíváme a dáme to do pořádku. Těch variant je tam několik. Bohužel zrovna zde využíváme sloupky E.ONu, kde je vrchní vedení. Vždy je lepší, když jsou to samostatné stožáry a kabel je v zemi. My to máme na Příluku na Pekárenské to samé. Uděláme zde nějaké opatření, aby zde veřejné osvětlení večer svítilo.
- B) Křižovatka u Hypermarketu Albert – tato křižovatka je na hranici kapacity automobilové dopravy. Minulý týden jsem o tom mluvil s ředitelem ŘSDK. Odbočovací pruh již nejde rozšířit. V rámci elektrifikace trati by zde měla navazovat „prštnská příčka“, která za Dřevnici bude napojovat nábřeží a napojovat i tuto komunikaci. Budete bohužel muset chvíli vydržet. Ve špičce je zde situace velmi špatná. Možná by bylo možno udělat nějaké provizorní řešení. Beru to jako podnět a zkusíme se nad tím zamyslet, zda by se dala situace provizorně řešit.

Ing. Michal Zlámal, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- B) V rámci rozvoje dopravy, bude „prštnská příčka“, která povede za Albertem nahrazovat nynější křižovatku. Odtud povedou 2 trasy – jedna okolo Dřevnice, druhá areálem Rybníky, právě směrem sem. Křižovatka u Lidlu, by se pak také koncepčně řešila. Zahájení realizace čekáme v roce 2020. Jakékoliv úpravy, které by se dnes udělaly, by byly dočasné. Klidně se přijďte podívat na projekt, jak je zpracovaný v této části.

ÚKOL:	B7/17/10459	Prověřit stav a zvážit úpravu veřejného osvětlení (z důvodu častých výpadků) na Mladcové – zejména ulice Návesní, Úlehla..	Z: OKaRDS T: 10. 1. 2018
-------	-------------	--	-----------------------------

ÚKOL:	B7/17/10460	Prověřit a informovat o možnosti dočasného řešení křižovatky pod Mladcovou u Lidlu.	Z: OKaRDS T: 10. 1. 2018
-------	-------------	---	-----------------------------

- A) Angažují se v komisi místní části. My jsme se snažili již před nějakou dobou o přechod u školky a první odpověď byla, že není možno udělat přechod z chodníku nikam. Pak se udělala nová zastávka, takže zde chodník je. Žádali jsme se tedy o přechod znovu, ale byla tehdy zamítnuta žádost z důvodu, že je místo brzy po zatáčce a není zde dostatečná vzdálenost od přechodu. Pokud by tam byl přechod, lidé by se méně rozhlíželi a bylo by to na tomto místě nebezpečné.
- B) Při vjezdu do Mladcové, jsou odstraněny 4 sloupy VO. Kovové stožáry byly odstraněny z důvodu likvidace korozi kovových stožárů protékajícím septikem směrem do příkopy. Do dnešního dne se to nevyřešilo

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- B) Bereme to jako podnět.
- A) Můžeme s tím souhlasit či ne, je to o úhlu pohledu.

ÚKOL:	B7/17/10461	Zvážit novou instalaci 4 sloupů VO, které byly odstraněny z důvodu koroze kovových stožárů na ulici Mladcovská.	Z: OKaRDS T: 10. 1. 2018
-------	-------------	---	-----------------------------

Občan, Mladcová

- Všechny Vás zdravím a chci se zeptat odboru dopravy, jak je možné, že ulice Kalinova, kde cesta vůbec neexistuje, je to pouze louka. Je zde postaveno mnoho domů. Neustále se u mě řeší doprava. Technická správa mně nabourala několik aut - jedno se řešilo dva roky. Když napadne sníh, projede tudý prostředkem multikára a my v rámci dobrých vztahů se vyhýbáme jeden druhému a vy tu řešíte nějaký semafor a světla. Podívejte se na územní plán, že cesta tady k těm novým domům je pouze louka. My tu řešíme neustále lidi, kteří tady jezdí, bourají mezi sebou auta, nadávají a nervují se. Tady řešíte nějaký semafor a nějaký přechod někde u zastávky. Tudý projede 300 aut a cesta tady dole vůbec neexistuje, kdo to tedy povolil. Tady je takový problém, že napadne 5 cm sněhu je zde rozkopané parkoviště, kamiony z D- PLASTu zablokují dopravu. Když měla sousedka infarkt, museli pro ni jet z druhé strany. Dvě auta se nemohou spolu vyhnout. Je zde cesta, kde může projet jedno auto a to ještě záleží na počasí, protože je tam ucpaný kanál a je tam pak metrová žumpa. Jak je to možné, že tato cesta neexistuje, je tam louka a ne cesta k domům. Jediná cesta, kde se dalo uhnout u družstva je rozkopaná, dle mě zbytečně. Co se tady tedy nyní bude dít? Řeší se tady 20 let stejné věci.
- B) Na tomto místě už bylo tolik nehod. Cesta je zde jen pro jedno auto. Je zde pohyb chodců a hlavně dětí. Kdo mohl povolit zástavbu, pokud je zde taková cesta. Jen ta spojovací cesta, která měla jít z místní části kolem hasičárny, která se nepropojila a tím pádem je tady jen jednosměrná cesta

Ing. Michal Zlámal, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- A) Prosim, aby jste rozdělil státní správu a samosprávu. My jsme tady nyní za odbor, který provozuje městské komunikace. Státní správa rozhoduje o tom, kde se staví, co se staví a za jakých podmínek, včetně těch komunikací. Pokud ta vozovka není uvedena jako vozovka, znamená to, že státní správa to nedotáhla do konce, aby to zlegalizovala jako komunikaci. Tudíž, my bychom to neměli mít v majetku a evidovat. Asi podle všeho je to dobrá vůle města, že zde vedeme částečnou údržbu na tzv. nekomunikaci. Poznačili jsme si, že je zde asi nedořešená majetkoprávní záležitost kolem vlastní stavby a související vynětí z půdního fondu apod. čili to nějakým způsobem ověříme a zajistíme. Co se týče intenzity dopravy, my bychom rádi rozšířili komunikaci. Nejdůležitější problém jsou majetkoprávní vztahy. Stačí, aby v trase 1 z 5 lidí řekl, že ne, tak je to komplikace. Samozřejmě hnát to do absurdit, že bychom to vyvlastnili, hledáme nějaké kompenzace, ale je důležitá míra tolerance a možnosti, protože by se to pak dalo zneužít. Myslím, že ulice jako např. Brusinková jsou dokladem toho, jaké komplikace by tam kolem chodníku mohly být. Oslovíme státní správu, ověříme stav komunikace, zlegalizujeme to, necháme geometricky zaměřit rozsah a zjistíme, zda bude možnost rozšířit komunikaci. Řešitelné je to vždy.

Ing. arch. Ivo Tuček, vedoucí Oddělení prostorového plánování

- B) Já bych potvrdil Vaše slova, že tyto problémy jsou obecného charakteru, u Vás na ulici Kalinova konkrétní, ale je to obecný, řekl bych, že je to celorepublikový problém. Tato zástavba bývá většinou z 90. let, kdy vlastníci těchto pozemků je chtějí zhodnotit, v některých případech se jim to povede. Co jsme měli pole, můžeme prodat na domy a protože chceme utržit co nejvíce peněz, tak chceme minimalizovat plochy, které nám nevydělají, plochy veřejných prostranství, tudíž i komunikací. Pak to vypadá tak, že máme 2 – 3 m asfaltku, kde pod 5 cm asfaltu je už hlína. Takovéto komunikace se majitelé snaží předat městu bezúplatně, či za korunu. Pro město je to danajský dar, protože taková infrastruktura je přítěží investičně do budoucnosti. Nemám podrobnosti o této konkrétní lokalitě, ale obecně to takto je. A i v dnešních podmínkách je problém donutit investory do toho, aby investovaly prostředky do vyhovující infrastruktury. V územním plánu je to celé jako bydlení individuální, což je obecná funkce, ve které je také veřejná infrastruktura. Co je v katastru, je další informace. Nechci se s Vámi přit. Zajímá mě ještě vlastnický vztah. Město některé komunikace odmítá převzít, kvůli jejich parametrům.

Jana Bazelová, členka RMZ

- B) Teď jsme našli, že je to v katastru zaneseno jako komunikace.

- Dobrý den, chtěla bych začít pozitivně a poděkovat za krásnou novou zastávku před mateřskou školkou. Je to

pohodlnější a bezpečnější. Chtěla bych se zeptat, co se bude v budoucnu realizovat ohledně zastávky? Všichni apelují na využívání MHD. Přijďte ráno, kdy se jezdí do škol, všichni vyjedou auty, ze zadní strany, jak je Konvalinková, Meduňková, kde je 30 – 35 domů a Zboženské rybníky. Kdyby se dalo na zastávce, jak je točna, vystupovat ne směrem do silnice. Chtěli bychom prodloužit do budoucna linku MHD, i když vím, že je to velmi komplikované.

- Jde nám hlavně o bezpečnost. Lidé chodí po tmě po ulici, kde nejsou chodníky. Do Zlína máme blízko, na zastávku máme daleko.

Občan, Mladcová

- Chtěl bych, aby jste nám přesně řekli, co se tady bude dělat. Máte generel dopravy, ale my chceme tvrdou realitu. Co se tady bude přesně dělat za rok, za dva roky a bude to stát tolik a město na to má. Ten problém dopravy je tady pořád dokola a je jich tolik. To znamená systémově s Vaším podpisem a podpisem starosty, že to tak bude, jinak Vás nebudeme volit a budeme volit někoho jiného.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Opravdu se snažíme lidem pomoci a rozhodně to nedělám proto, abych byl potom někde zvolený. To o mě máte špatné mínění.

Ing. Michal Zlámal, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Pokud by jste chtěli konkrétní informace ke generelu dopravy, není problém. Pokud chcete, můžete se podívat na webové stránky www.zlin.eu a hned v první sekci doprava, je na prvním místě generel dopravy. Je zde zpracovaný celý rozsah dopravy. Kdo to nechce pročitat celé, může se podívat jen na manažerské shrnutí a udělat si obrázek o konceptu.
- Řešíme také rozšíření MHD. Vzpomínáte si jistě na komplikace převodu komunikací na ulici Konvalinková apod. Komunikace jsou bez chodníků. Komunikace jsou v současné době a stavu nevyhovující pro MHD. Chystáme projekt nové točny, ale o tom nám poví více pan ředitel.

Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO s.r.o.

- Když mně dá pan radní objednávku, začneme tam zítra jezdit. To by bylo, ale vůči němu nefér. Pan radní to popsal přesně. Musel by se zde udělat systém jednosměrek nebo opravit cesty. Všechny tyto nové lokality mají svůj vývoj. Nastěhují se mladí lidé, pak mají děti a naráz rodiče zjistí, že jsou taxikáři. Děti trochu odrostou a bylo by dobré, aby mohly jezdit MHD a jak lidé stárnou, přestávají řídit vozidlo a jsou odkázáni na MHD. Přimlouval bych se za to, aby MHD mohlo satelitem projíždět. Nedovedu si představit, že nyní bez nějakého dopravního řešení by mohl nyní tudy autobus projíždět.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Nyní na to tady ty komunikace nejsou. Chtěl bych jen upozornit, že kdybychom udělali investiční záměr nebo vymysleli řešení, zda by byly vhodnější jednosměrky nebo se rozšířila komunikace, tak bych jen poprosil, že to není tak jednoduché. Také jsme měli lokalitu, že MHD nechtěli.
- Já jsem přítelem rozšíření MHD do zástavby. Pokud chceme a žádáme, aby obyvatelé nechávali auta doma, musíme jim nabídnout odpovídající MHD.

ÚKOL: B7/17/10462 Zvážit a informovat občany o možnosti rozšíření MHD na Mladcové.	Z: OKaRDS
	T: 10. 1. 2018

- **Bydlíme na Zboženských rybnících. Jediná cesta, kterou se můžeme dostat do města, vede pod poplůvkovištěm. O kvalitě cesty, která sem vede, se nechci zmiňovat. Most, který je těsně před tím, než začíná kopec je velmi nebezpečný, protože je tak úzký, že se těžko vyhnou 2 vozidla. Pokud potkám nákladní vozidlo je situace velmi nebezpečná. Myslím si, že by stačilo, kdyby zde byla nějaká cedule, která by řídila přednost aspoň tady na tom úzkém mostě.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Podnět si poznačíme k řešení.

ÚKOL: B7/17/10463 Zvážit instalaci značky, která by řídila přednost v jízdě na úzkém mostě ke Zboženským rybníkům	Z: OKaRDS
	T: 10. 1. 2018

- **A) Bydlím na Návesní ulici pod restaurací Bohemia. Po pravé straně je nesmyslně udělaný nájezd k 5 domů. Zda by byla možnost odstranit 2 až 3 m obrubníku, aby se zde mohli auta otáčet. Je to u domu č. 33, 14, 32, 37.**
- **B) Příští rok bude 100 let od vzniku České republiky. Naši předkové před místní školkou vybudovali pomník, kde byly jména, těch, kteří položili život za naši svobodu. V současné době, je pomník přesunutý. Zda by nebyla možnost to obnovit.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- A) je potřeba sdělit přesné místo, kde by jste chtěl úpravu provést. Probereme to se správcem komunikace ŘSZK.
- B) bereme to jako podnět

ÚKOL: B7/17/10464 Zvážit odstranění části obrubníku na ul. Návesní u domu č. 32, 33.	Z: OKaRDS
	T: 10. 1. 2018

Občanka, Mladcová

- K tomu pomníku. Není k tomu žádná kopie, ani originál. Na Klečůvce v archivu to nemají. Zkoušela jsem také [REDAKCE], kteří zde bydleli, jestli nemá nějaké fotky. Zatím nic nenašel. Bydlí myslím na Jižních Svazích.
- Chtěla bych se zeptat na statické zabezpečení zídek. Je to velmi nebezpečné. Je tam i ventil vody, když někdo do něj narazí, budou vyplaveny celé Stráně. Jsou to prvorepublikové betony bez armovacích drátů. Je zázrak, že to vydrželo tak dlouho.

ÚKOL: B7/17/104665 Zvážit možnost obnovení pomníku u školky – ul. Návesní.	Z: OKaPP
	T: 10. 1. 2018

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Zídky jsou problém. Bavil jsem se o tom ředitelem ŘSZK s panem Malým. Něco máme také namalované, ale zatím je to poměrně finančně náročné. My se snažíme, aby nám na to nějakým způsobem přidali finance. Jen ta zídka, která souvisí s jejich cestou, je finančně velmi náročná.
- Chodník ke hřbitovu – máme podanou žádost o územní řízení. To by v lednu mělo být platné, v dubnu by mohlo být stavební povolení. Jsou zde 4 objekty, zpevněné plochy, kanalizace a rozšíření komunikace ŘSZK. Je zde i nějaká přeložka slaboproudu, takže částka je 13, 8 mil.. Máme i rozjednané příspěví z KMČ a ŘSZK. Pak bychom to předložili jako investici na příští rok, pokud to schválí RMZ a ZMZ.

- Chtěl jsem se zeptat v souvislosti s úpravou na ulici Stráně. Neoficiálně se říkalo, že tady budou nějak omezeny kamiony D-PLASTu, ale jestli jsem dobře rozuměl, budou tady jezdit dál. Pokud kamion jede z horní cesty, tak už se sem nikdo nevleze. Po úpravě si nedokážu představit, jak se bude vyhýbat tady někdo s kamionem. Někdy se tam ten kamion zasekne a stojí a je někdy i na 20 minut.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Zeptáme se kompetentního odboru. Není to úplně šťastné řešení. Zatím je to tady tak bohužel dané.

Pavel Moravec Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Projektant tam dělal vlečné křivky, máme projekt i u sebe, s tím, že tam ještě v tuto dobu upravovaly obrubníky. Od projektanta se ty oblouky ještě rozšiřovaly. Je zde ještě problém se studnou, jsou zde dané míry 2 m od studny, takže se zde nedá uhnout obrubníkem, ale posunulo se to na jiných místech a projektant to nakreslil, že to tam vychází.

Ing. Michal Zlámal, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Po skočení je možno nahlédnout do této situační studie, aby jste se zorientovali, jaký návrh toho řešení tady je.

- Chodím každý den na ulici Stráně a je tam teď místo, kde se napojují dva chodníky a není zde vůbec žádné osvětlení. V 16. 00 když v zimě jdete a je tma, tak nevidíte pod nohy. Chtěla jsem se zeptat, zda se v rámci rekonstrukce nebude dělat i rekonstrukce osvětlení.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Situaci prověříme a odpovíme písemně.

ÚKOL: B7/17/10466 Provéřit zda při rekonstrukci ulice Stráně bude přidáno i veřejné osvětlení.	Z: OKaRDS
	T: 10. 1. 2018

Ing. arch. Ivo Tuček, vedoucí oddělení prostorového plánování

- Děkujeme za Vaše podněty a připomínky. Občanům bych chtěl poděkovat za zájem o místní část. Chtěl bych poděkovat také Komisi místní části Mladcová, která se podílí na dění v místní části.

Zapsala: Bc. Kateřina Jurášová, Odbor kanceláře primátora