

# Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Mladcová dne 4. 11. 2013 v 18,00 hod. v Klubu zahrádkářů, Zlín - Mladcová

## Přítomni:

MUDr. Miroslav Adámek	primátor
Jiří Kadeřábek	1. náměstek primátora
Ing. Jan Štětkař	člen Zastupitelstva města Zlína
Ing. Jan Krejčí	člen Zastupitelstva města Zlína
Ing. Jana Pobořilová	vedoucí Odboru sociálních věcí
Ing. Karel Říha	vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb
Jaroslav Černý	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Mgr. Milan Smola	Odbor školství
Ing. Vladimír Hanák	Oddělení krizového řízení a obrany
Ing. Jan Horák	Odbor životního prostředí a zemědělství
Augustin Šidlík	Odbor městské zeleně
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí
Ing.arch. Dagmar Nová	vedoucí Oddělení urbanismu a architektů
David Korvas	Městská policie Zlín
Irena Krobathová	pracovnice Kanceláře místní části Mladcová
Michaela Dvořáková	Odbor kanceláře primátora
cca 40 občanů	

### Ing. Jana Pobořilová, Odbor sociálních věcí

- Úvodem přivítala občany místní části. Představila přítomné zástupce Rady města Zlína, jednotlivých odborů Magistrátu města Zlína a dalších organizací.
- Dále informovala občany o organizačních záležitostech následující diskuze a o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (mj. ve vývěsních skříňkách, www.zlin.eu).

### MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Dobrý večer, jsem rád, že zde mohu nyní být s vámi. Mám rád krátké a nepolitické řeči. Chtěl bych omluvit některé naše rozpracované projekty, které nám komplikuje zákon o veřejných zakázkách. Některé akce se protahují. Všichni chceme, aby se zákon změnil. Další věc, která nám komplikuje život, je politické dění v Praze. Nemáme poslance, za kterými bychom mohli jet, aby nám pomohli. Město to brzdí. Další věcí je to, že se realizuje mnohem více akcí než dříve. Kolegové z Odboru realizace investičních akcí a Odboru koncepce a realizace dopravních staveb toho mají mnoho. A to i přesto, že jsme je posílili a rozdělili zvláště na dopravu a investice.

### Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Dobrý večer, chtěl bych Vás pozdravit jménem rady města. Tato veřejná setkání se konají proto, abychom při nich získali informace o vašich požadavcích a abyste se ptali na to, co Vás trápí.

## **Diskuze:**

- **Již 5 let je rozbitá cesta v ulici U Hřiště. Urgoval jsem to i u paní Krobathové, ale nic se neděje. Loni zde přijeli cestáři a zaplnili 4 díry a odjeli.**
- **Rozhlasu nejde rozumět.**

### Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Nevím přesně, jaký je zde problém. Zřídili jsme zde komisi místní části, která dává dohromady veškeré požadavky obyvatel. Také určuje priority, které se poté projednávají s občany. Tuším, že zde projednání proběhlo v září. Je potřeba dané dotazy směřovat na komisi.
- Ulice U Hřiště se bude realizovat příští rok.

### Irena Krobathová, pracovnice Kanceláře místní části Mladcová

- Ulice U Hřiště je prioritou na rok 2014.

### MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Úvodní část znělky rozhlasu je nahraná v divadle. Situaci z rozhlasem nyní prověřujeme po celém městě. Zvažujeme, jak to technicky udělat, aby to bylo co nejlepší.

Ing. Vladimír Hanák, Oddělení krizového řízení a obrany

- Systém funguje již 7 let. Nedala se do něj žádná koruna. Vše se dělalo nové kolem vody, je to budované v etapě 2, 3 a 4 a chtělo by to upgrade. Nevím, jestli to dnes v radě prošlo či nikoliv. Místní rozhlas je nástavba. Zlín ji měl první. Nebylo to tak vyvinuté, jak je to nyní. Zkušebně jedeme Malenovice a hlášení je zde velmi dobře slyšet. Je možnost, aby si paní Krobathová namluvila vše sama nebo počkat až se provede upgrade. Mělo se to dnes řešit, že by se měl nový program zakoupit, ovšem nevím, jak to dnes dopadlo. Na druhou stranu se jedná o bezdrátový systém a je ovlivněn šířením radiových vln. Nikdy to nebude rozhlas po drátě. Bydlím na Klabalce a většinou paní vysílá v neděli v 18 hodin a slyším to, jak na dlani. Je to zajímavé, je to tak. Je to závislé na počasí, na šíření vln. Dělá se pro to maximum. Nevím, jak to dopadne. Peníze se pro to hledaly. Pokud se zakoupí nový program, bude to v moderní verzi a věřím, že to uslyšíte. Chtělo by to dát 150 - 200 metrů od sebe, na což město nemá. Proto znovu říkám, že je to vyzoumivací a varovací systém. Rozhlas je to nástavba a apelujeme na kancelář primátora, aby se peníze sehnaly a vylepšilo se to. Musíte tedy, prosím, vydržet.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Potvrdím, že se peníze dnes na radě schvalovaly. Nemůžeme ale do toho dát tolik, protože to stojí mnoho peněz. Kdyby o něco šlo a pochopili jste, že je to krizové hlášení, tak je to do 5-10 minut na internetu.

<i>ÚKOL:</i> B7/13/7937 <i>Prověřit slyšitelnost a srozumitelnost hlášení rozhlasu na Mladcově (časté stížnosti).</i>	<i>Z:</i> OKŘaO
	<i>T:</i> .. 2013
<i>ÚKOL:</i> B7/13/7938 <i>Zajistit opravu výtluků v ul. U Hřiště.</i>	<i>Z:</i> OKaRDS
	<i>T:</i> .. 2013

**L. Košuta**

- Před 2 lety nám EON sundal vedení elektriky ze sloupů a domů a zrušil v ulici osvětlení. Vedení proudu dali do země. Již 2 roky jsme bez osvětlení. Bydlí tady přes sto lidí. Před rokem jsem psal na Technické služby. Dodnes mi nikdo neodpověděl.
- Ulice vede po staré mladcovské cestě. Nikdo ji neudrzuje a nikdo zde nesekal 3 roky trávu.

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Je potřeba, abyste se obrátil na komisi, komise si to dá do svých priorit a udělá se to. Myslím, že to není žádný problém. Veřejné osvětlení je města. Pokud požadavek je, tak by ho komise měla předat.

<i>ÚKOL:</i> B7/13/7939 <i>Zvážit opětovné vybudování osvětlení v ul. L. Košuta.</i>	<i>Z:</i> OKaRDS
	<i>T:</i> 10. 12. 2013

Augustin Šidlík, Odbor městské zeleně

- Požadavek na sečení dám do požadavků.

<i>ÚKOL:</i> B7/13/7940 <i>Zajistit sečení v ul. L. Košuta.</i>	<i>Z:</i> OMZ
	<i>T:</i> 10. 12. 2013

- Na ulici Návesní, která vede od hasičárny, nesvíí 3 světla. Celý úsek asi 200 metrů je po tmě. Stává se, že část Mladcové svítí a hlavní tepna je potmě.
- Chtěl bych poděkovat, že se v současné době ve městě opravdu něco děje. Děkuji také za chodníky a hlavní cestu, která se rekonstruuje.

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Výbojky mají životnost asi 7000 hodin. Někdo musí dát Technickým službách podnět k opravě. Stačí zatelefonovat, řeší to rychle.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Někdy je špatné jen čidlo. Stačí dát podnět a přijede odborník.
- Rozjelo se 200 akcí, děláme spíše infrastrukturu než pomníky. Také děkuji, protože nám málokdo děkuje.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Někdy se stane, že osvětlení, jak naskakuje, nesepe. Většinou to bývá na ul. Návesní.

<i>ÚKOL:</i> B7/13/7941 <i>Zajistit opravu veřejného osvětlení na ul. Návesní.</i>	<i>Z:</i> OKaDRS
	<i>T:</i> 10. 12. 2013

- Když jsme šli sem, foukal vítr a osvětlení zhaslo. Když žil pan [redacted] tak to chodil někam zapínat.
- Chtěla bych poděkovat, že to tady bude trochu vypadat.
- Na křižovatce ulice Pod Babou se stojí čtvrt hodiny, protože není možné vyjet na hlavní komunikaci. Ani od Lídlu, ani z Mladcové. V Prštném to samé, sjedete dolů a nemůžete se dostat na cestu. Pod Babou by se dal udělat kruhový objezd.
- Místo přechodu na ulici Vodní u Zlínstavu směrem na Čepkov by měl být podchod nebo nadchod. Není možné, aby zde vznikali kolony aut. Stejný problém je na Březnické.

Jiří Kadeřábek, I. náměstek primátora

- Když přestane svítit jedno světlo, tak zavolejte a oni to přijedou opravit. Když nesvítí celý úsek, tak to je jiný problém. Každý úsek má svůj rozvaděč.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Na křižovatku v Prštném bylo uděláno několik studií - okružní, světelná křižovatka, nadjezd. Přípravuje se Prštnenská příčka, která je v kompetenci SDŽC. Je vydáno územní rozhodnutí. Pracuje se na dokumentaci pro stavební povolení. Před rokem České dráhy tvrdily, že začnou v příštím roce. Dnes tvrdí, že začnou cca v r. 2015 až 2016. Vidím její dokončení někdy na rok 2017, 2018. Taková stavba vyřeší místo komplexně a úplně ideálně.
- Víme, že situace je zde neutěšená. Začali jsme řešit osazení světelné signalizace, aby se zlepšila propustnost. Nabízelo se řešení – změna přednosti v jízdě, aby do Prštného byla hlavní. Tak to bylo dříve. Ovšem změnila se intenzita dopravy, která vzrostla. Tato trasa tvoří tzv. městský okruh. Nechceme ho omezovat, protože by to přitížilo centru města. Nyní řešíme majetkoprávní vztahy, protože křižovatka je umístěna na cizích pozemcích. Vedeme jednání o odkupech pozemků. Nejsou jednoduchá a celou stavbu prodražují. Odhadované náklady bez výkupu pozemků 5 milionů Kč. Náš cíl začít stavět - jaro 2014. Závisí to na pozemcích. Když s majiteli nebude řeč, nic s tím neuděláme.
- Máme vysoutěženého zhotovitele projektové dokumentace pro územní rozhodnutí, stavební povolení a provádění stavby na ul. Březnická. Má dojít k celkovému rozšíření komunikace. Mostní se má odsadit trochu směrem nahoru, má být vybavena přechody na všech 4 nárožích křižovatky u kina. Přechody se mají objevit také u odbočky ke sportovní hale. Součástí je také výstavba cyklostezky ke sportovní hale a cyklostezky, která bude napojena na Mostní. Odhadované náklady jsou 44 milionů Kč. Nejdříve v r. 2014 budeme povolovat, v r. 2015 bychom mohli teoreticky začít stavět.
- Na ul. Vodní je přechod pěších intenzivní. Díky tomu funguje křižovatka a umožňuje výjezd vozidel od náměstí. Tuto lokalitu řešíme ve spolupráci s firmou Cream, která se snaží oživit areál Svit a umísťuje zde obchodní objekt, který bude generovat dopravu. Ve spolupráci s odborem dopravy tvoříme dokumentaci, která přetváří body Vodní – Bartošová, Gahurova, Vavrečkova – Vodní. Protože je to uzlové místo zlínského dopravy, musí být vyřešeno komplexně. Rozvoj Svitů přináší tolik navíc generované dopravy, že to musíme řešit komplexně. Ambicí města je, aby soukromý investor v co největší možné míře zafinancoval úpravy na veřejné síti. Jaká bude časová realizace, nejsem schopen odhadnout, ale minimálně za 2 roky by se mohlo začít kopat. Příprava je dnes na začátku. Máme provedeno kapacitní posouzení, mikrosimulační modely. Dotýká se to páteřní trasy, spojnice JS – město, Březnická atd. Ovlivňuje to nejkritičtější úsek ve městě – 30 000 vozidel jezdí na této trase, proto příprava musí být důkladná.
- Co se týká ul. Pod Babou a Mladcové, zde vás nepotěším. Zde jsme v podstatě nepřipravovali ještě nic. Vnímám to, že je to zde kritické, nechci se na nic vymlouvat, ale toto místo je dotčené budoucí uvažovanou stavbou pravobřežní komunikace, která zde může být nějakým způsobem vedena.

<i>ÚKOL:</i> B7/13/7942 Zvážit vybudování světelné signalizace při výjezdu z Mladcové (případně jiné dopravního řešení), aby byl umožněn plynulejší výjezd z Mladcové.	Z:	OKaRDS
	T:	10. 12. 2013

- Čekám, kdy na spojnici kolem vody z Pod Baby do Prštného rupne břeh a kamion skončí ve Dřevnici. Mělo by se to zpevnit a dát svodidla. Komunikace je úzká.

- Pan Gabriel situaci řešil s majiteli pozemků kolem Lídlu. Požadavky z Mladcové jsou a vím, že zde má namyšlen nějaký metr, který by šel ubrat ze strany, aby auta projela po pravé straně a aby i autobusy mohly lépe zatočit.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Malé úpravy bychom se nebránili, ale např. kruhový objezd by byl blízko světelné křižovatky a to by prakticky nešlo. V minulosti byly vypracovány studie a jedna z variant byla okružní křižovatka.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Problémů je milion. Peněz je omezené množství. Tam, kde se může účastnit SŽDC, nemá cenu, abychom vybudovali něco za 300 milionů a poté to mělo být jinak.

ÚKOL: B7/13/7943 Zvážit zpevnění břehu ul. Nábřeží a instalaci svodidel.	Z: OKaRDS
	T: 10. 12. 2013

- Před 3 měsíci na ulici U Hřiště a Fr. Bartoše objížděla policie a automobily parkující na těchto komunikacích pokutovala. Je to špatně. Když mi přijede návštěva, přece nemůže nechat auto u Lídlu a jet nahoru autobusem.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Z vlastní zkušenosti vím, že když lidé žijí normálně a nikdo na někoho něco nenahlásí, tak policie tam nepřijede.

str. David Korvas, Městská Policie Zlína

- Pokuty byly, protože nebyl zachován průjezd šest metrů. Bohužel ta ulice nemá ani šest metrů. Policisté přijedou až na určitý podnět. Hodně z Vás na této ulici bydlí a ví, že nemáte kde parkovat. Je to 2 roky zpět, kdy podnět přišel. Řekli jsme, že to řešit nebudeme z důvodu, že lidé nemají vjezdy, nemají kde parkovat. Myslím, že cesta není ani k tomu stavěna a pokud zde zůstanou 3 metry, tak IZS zde projede. Řešíme např. problém stání v křižovatce. Když ulice bude prázdná, tak tam ani jedno auto nepojede méně než 50 km/h. Měli byste být rádi, že tam vozidla stojí a nepojede tam doprava tak rychle. Když se někdo někomu postaví na vjezd, tak to řešit můžeme. Řešilo se situace U Hřiště, kde se stálo v křižovatce a stala se tam nehoda, když šly děti na zastávku. Ze začátku jsme to řešili, že jsme dávali lístečky a informovali jsme řidiče, že stojí v křižovatce. Nejprve to nechápali a zlobili se, že se to 30 let neřešilo. Vysvětlili jsme jim, že chceme, aby křižovatka byla prázdná z důvodu rozhledu, aby děti viděly na cestu a řidič viděl zase naopak děti. A problém byl vyřešen. Některá auta nemají kde jinde parkovat. Z naší strany jsme to odmítli řešit.

#### **U Hřiště**

- Dá se to řešit značkou. Když se tam někdo postaví, dostane pokutu. To se řešilo před 2 lety, kdy vodili rodiče děti do školky.

str. David Korvas, Městská Policie Zlína

- Kdo má vjezd, tak může zastavit ve vjezdu. Ale pokud člověk nemá alternativu, nemá vjezd, garáž, nemá kde zaparkovat. Na celé Mladcové není kde zaparkovat. Jediné záchytné parkoviště je u Lídlu. Vesměs stávají vozidla po pravé straně směrem od školky k hřišti. Můžeme se sejít. Pokud chcete, donutíme auta, aby stála od školky po pravé straně. Každého, kdo tam bude, vyrozumím a nastolíme pravidla, jaká chcete vy.

ÚKOL: B7/13/7944 Zajistit stání automobilů na ul. Fr. Bartoše podél jedné strany komunikace.	Z: MZ Zlín
	T: 10. 12. 2013

občan, Mladcová

- Jak pan [redacted] říká, že nejsou vidět chodci, tak jsou moc dobře vidět, protože chodník skoro nikdo nevyužívá. Všichni chodí po cestě. Chodník je zde zbytečný. Jedete autem a musíte troubit, aby lidi uskakovali.

občan, Mladcová

- Každý den jezdím z Holešova z práce a vracím se od hřbitova. Můžete udělat přechod u točny u Bartošáku? Lidé vystupují z autobusu a přecházejí na druhou stranu. Někteří lidé zde jezdí rychle i přesto, že je zde radar.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Měli jsme stejný problém na Kudlově, ale dopravní inspektorát nenašel jedno místo pro přechod.

str. David Korvas, Městská Policie Zlína

- Myslím, že stejný problém bude i zde, protože je to mírně v zatáčce. Mohl by to být problém.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Když je situace nebezpečná, tak tam lidé požadují přechod. Policie i bezpečnostní auditoři k tomu přistupují opačně. Přechody se dávají do míst, která jsou bezpečná a která zajistí dobrou viditelnost chodců. Přechod si mylně většina lidí vykládá tak, že člověka nějak ochrání. Když je situace nebezpečná a nepřehledná, tak právě z těchto důvodů tam nezřizujeme přechody, aby si chodci dávali větší pozor. Situaci zde konkrétně neznám, tuto možnost zvážíme.

ÚKOL: B7/13/7945 Zvážit vybudování přechodu pro chodce u konečné zastávky MHD na Mladcové.	Z: OKaRDS
	T: 10. 12. 2013

- V létě, když začnou všichni napouštět vodu do bazénu, nenapustíme si nahoře v bytě vodu. Již jsem se dotazovala na vodovody, kteří mi řekli, abych obešla Mladcovou a udělala petici. Tohle dělat nebudu. Řekli mi, abychom si dali tlakové čerpadlo. Proč bych to platila, když všichni platíme vodu stejně a já bych musela ještě

**přípláčet. Může s tím něco udělat stavební úřad, který stavby povoluje?**

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- To budeme muset řešit my. Na toto vám neodpovíme. Je to v zápisu a zkusíme se nějak domluvit a odpovíme Vám.

<b>ÚKOL:</b> B7/13/7946 <i>Prověřit špatný tlak vody na Mladcové v letním období, když se napouští bazény.</i>	<b>Z:</b> OKaRDS
	<b>T:</b> 10. 12. 2013

- **Ulice Stráně je opravena velmi pěkně. Bydlíme za zatáčkou, z druhé strany se cesta svažuje, naproti máme křižovatku. Za našim dále nejsou chodníky. Lidé zde jezdí rychle.**

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Kdyby lidé měli v sobě trošku více slušnosti, vyřešilo by se tím více věcí. Některé věci ani magistrát nevyřeší.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Technickým řešením jsou zpomalovací prahy, retardéry, případně šikany, které zúží profil a nutí řidiče zpomalit. Nejdříve zjistíme, jak se tam jezdí. Uděláme průzkum rychlosti. Komunikace je svažité. Příčné prahy a šikany není vhodné instalovat v místech, která jsou pod určitým sklonem, protože v zimě by tam vznikl problém. Zvážíme instalaci příčných prahů. Cedule snížení rychlosti nic neřeší. Fyzicky toho řidiče musíme donutit zpomalit.

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Je absurdní, že tato ulice byla rozbitá panelovka, kde se nedalo jet rychle. Nyní je opravena a bude se zde závodit.

<b>ÚKOL:</b> B7/13/7947 <i>Zvážit umístění příčného prahu na ul. Stráně.</i>	<b>Z:</b> OKaRDS
	<b>T:</b> 10. 12. 2013

- **U výjezdu z nové lokality na ul. Stráně není daná přednost. Již to řešila paní Krobathová. Bylo nám řečeno, že zde nejde dát značka. Je to křižovatka s předností zprava. Není tam pořádně vidět. Silnice je úzká, chodníky tam nejsou. U cesty jsou naskládané kameny. Člověk v zimě zakopává o kameny. Jestli do nich v zimě někdo narazí, něco se stane.**

Jaroslav Černý, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Připravujeme druhou část rekonstrukce Strání. Předpokládám, že v příštím roce bychom mohli dostat stavební povolení a dodělat to až ke křižovatce k Suchému dolu. V rámci rekonstrukce se bude řešit i dopravní značení.

- **Když se povolala stavba, tak se cesta mohla udělat od křižovatky u dubu a mohla procházet mezi domy. Nemuselo by se jezdit přes ten hrozný kopec. A časem by se mohlo uvažovat i o autobusu, protože už je zde spousta lidí, spousta dětí, které chodí do školy a rodiče je musí vozit auty, protože je to mimo Zlín.**

Ing. Jana Pobořilová, vedoucí Odboru sociálních věcí

- Prověříme to.

<b>ÚKOL:</b> B7/13/7948 <i>Zvážit možnost vedení autobusové linky k nové lokalitě na ul. Stráně (ul. Jalovčí, Jahodová atd.).</i>	<b>Z:</b> OKaRDS
	<b>T:</b> 10. 12. 2013

- **Může někdo umísťovat kameny jen tak u cesty? Není kolem každé cesty pásmo obecního pozemku?**
- **Děkuji, že se zde opravila cesta.**
- **Bude se řešit propletenec kolem JZD s nájezdem na hlavní cestu?**

Ing. Karel Říha, vedoucí Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Komunikace ve městě nemá ochranné pásmo. Existují jen platné normy, které nejsou zákonem vymahatelné. Říkají, že 0,5 metru od kraje obrubníku by neměla být překážka. Kámen by neměl být blíže než 0,5 metru od cesty. Jedná se o bezpečnostní odstup, který je definován v normě. Žádný zákon ho nevymůže. Ochranná pásma mají pouze komunikace, tuším, mimo město. Jestli je kámen umístěn na našem pozemku, tak je umístěn bez našeho svolení, takže zde umístěn být nemá.
- Napojení na ulici Náves – máme stavební povolení a je to v návrhu na investice pro r. 2014. V návrhu rozpočtu máme
- 185 milionů Kč do dopravy. Balík v minulém roce byl 40 milionů Kč.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Byl bych rád, kdybyste nám poradili, kde sehnat peníze. Dříve se prodávaly byty, pozemky. Nyní město již nic nemá. Příjem z loterií jde pomalu dolů, protože je už jen polovina automatů. Budeme dělat to, co nám rozpočet dovolí. Nebudeme slibovat nic navíc, budeme se snažit dělat jen priority. Musíme dát přednost místu, kde je nejvíce lidí.

ÚKOL: B7/13/7949 <i>Provéřit umístění kamenů podél komunikace ul. Stráně.</i>	Z: OKaRDS
	T: 10. 12. 2013
ÚKOL: B7/13/7950 <i>Zvážit rekonstrukci křižovatky ul. Návesní - Stráně.</i>	Z: OKaRDS
	T: 28. 2. 2014

- **Bude pokračovat chodník na ul. Stráně směrem dolů?**
- **Bude se řešit parkování u polikliniky?**

Jaroslav Černý, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Chodník bude až dolů ke křižovatce. V této fázi probíhá územní řízení. Během r. 2014 bude vydáno stavební povolení. Než proběhne výběrové řízení, musí se najít peníze na rekonstrukci. Jestli to město zafinancuje, nevím.

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- U polikliniky je problém, který je těžko řešitelný. Město zde nemá pozemky. Upravuje se pouze parkoviště pod halou, kde by se mělo parkování posílit. Chceme prověřit v celé oblasti polikliniky úpravu parkování, např. parkovací hodiny s omezením parkování např. 2 hodiny. Je to jediný způsob, jak to zde řešit. Další parkovací místa zde nevzniknou.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Na místě, kde mělo stát obchodní centrum, by se mělo udělat záchytné parkoviště, aby lidé, co přijedou do práce, nestáli u polikliniky a poliklinika by byla obslužná třeba do 2 hodin.

ÚKOL: B7/13/7951 <i>Zvážit pokračování rekonstrukce ul. Stráně.</i>	Z: OKaRDS
	T: 28. 2. 2014
ÚKOL: B7/13/7952 <i>Provéřit úpravu parkování u polikliniky (např. parkovací hodiny s omezením parkování na 2 hod.).</i>	Z: OKaRDS
	T: 10. 12. 2013

- **Řeší projekt rekonstrukce ul. Stráně i napojení na ul. Konvalinkovou? Výjezd je postaven do kopce, v zimě zde hodně bojujeme.**

Jaroslav Černý, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Nechte mi na sebe kontakt a já vám zašlu v PDF situáčku.

občan, Mladcová

- **Jsmo velmi rádi za nový chodník přes Mladcovou, ale ještě ho tam asi 30 metrů chybí. Bude se dokončovat?**

Jaroslav Černý, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- V prioritách komise je statické zabezpečení opěrné zdi. Na to je vydáno stavební povolení, které jsme nyní prodlužovali. Odhad nákladů jsou 4 miliony Kč. Máme to zařazeno do investičních akcí na r. 2014. Jestli na to dostaneme peníze a bude se to dělat, to nevíme. To samé je další stavba o kus dál, napojení z Návesní na Stráně. Celý ten propletenec by se vyřešil. Jsou to dvě stavby, které máme připravené, ale nemáme na ně peníze.

ÚKOL: B7/13/7953 <i>Zvážit dokončení rekonstrukce chodníku na ul. Návesní, vč. opravy zidek.</i>	Z: OKaRDS
	T: 28. 2. 2014

občanka, Mladcová

- **Zídky po celé návsi jsou popraskané, kusy betonu už se vyvalují ven. Bylo by potřeba zídky udělat nové. Mají minimálně 70 let.**

Jaroslav Černý, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Když jsme dělali nový chodník, chtěli jsme po kraji, aby udělal cestu. Kraj řekl ano, ale musíte vymstit šoupátka, což nás stalo 500 tisíc Kč. Další podmínka kraje byly nové obruby. Poté jsme řešili, co se zídками. Od těch jsme již dali ruce pryč, protože je to součást komunikace a ta je kraje. Někdy v listopadu by mohli začít dělat hlavní tah.

**občanka, Mladcová**

- **Když budou dělat silnici, nebylo by lepší, aby už postavili i opěrnou zeď? To se udělá vozovka a pak se to bude zase rozbíjet? Je to opravdu havarijní stav.**

Jaroslav Černý, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Tohle město neovlivní. Budeme vděční, když udělají hlavní průtah.

**U Hřiště**

- **Budu tedy dále čekat a celou zimu jezdit po výmolech, nepřijede to nikdo opravit?**

Jaroslav Černý, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Zítra si to projdu. Jestli jsou tam nějaké díry, tak je opravíme.

- **V jakém stádiu je vybudování chodníku směrem ke hřbitovu?**

Jaroslav Černý, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Chodník ke hřbitovu je v prioritách komise místní části. Byla zpracována studie, na základě které jsme začali jednat s vlastníky pozemků. Protože jsme se s některými nedomluvili, museli jsme najít jiné řešení. V tuto chvíli pan inženýr [redacted] zpracoval projekt pro územní řízení, nyní probíhá legislativní část. V nejbližší době bude zahájeno územní řízení. Jakmile bude vydáno územní rozhodnutí na tuto stavbu, rozjede se příprava ke stavebnímu povolení. Do konce r. 2014 bychom chtěli mít stavební povolení. Poté už to bude opět jen o financích, jestli město na to přispěje. Jenom chci říct, že i tak tam jdeme přes cizí pozemky a záleží na tom, jak se s těmi lidmi domluvíme.

**občanka, Mladcová**

- **Když je to ve veřejném zájmu, tak město má možnost vyvlastnit pozemky.**

Jaroslav Černý, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Město to vyvlastnit může, trvá to zhruba dva roky.
- Variantu jsme už kvůli pozemkům ocesali, nyní by zde mělo docházet už jen k částečným záborům v průběhu stavby. I tak s majiteli musíme uzavřít smlouvu o tom, že v průběhu stavby uděláme výkop a zeminu nahrneme nebo budeme pozemek používat pro dopravu. Myslím, že s tímto by neměl být problém. Ale není to ještě na 100%.

<i>ÚKOL:</i> B7/13/7954 Zvážit vybudování chodníku ke hřbitovu.	<i>Z:</i> OKaRDS
	<i>T:</i> 28. 2. 2014

**L. Košuta**

- **U nás v ulici jsou vzrostlé stromy - mirabelky a švestky. Ovoce nikdo nesbírá, je toho plná silnice, je to hlavně v zatáčce. Jsou zde vosy, včely a obtěžuje to nás všechny. Již jsem to hlásila.**

Augustin Šidlík, Odbor městské zeleně

- Určitě se Vám někdo ozve, prověříme to.

<i>ÚKOL:</i> B7/13/7955 Zajistit ořez mirabelek a švestek na ul. L. Košuta.	<i>Z:</i> OMZ
	<i>T:</i> 10. 12. 2013

- **Zřídí se přechod ke školce?**

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Prověříme to. Myslím, že už je vydáno stavební povolení na přemístění zastávky u hřiště ke školce.

Irena Krobathová, pracovnice Kanceláře místní části Mladcová

- O přechod už jsme požádali a bylo to zamítnuto. Podmínka byla, že chodníky musí být z obou dvou stran.

<i>ÚKOL:</i> B7/13/7956 Zvážit vybudování přechodu pro chodce u MŠ.	<i>Z:</i> OKaRDS
	<i>T:</i> 10. 12. 2013

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- Na všechno se budeme snažit odpovědět.

Zapsala: M. Dvořáková, Odbor kanceláře primátora