

zlín. STATUTÁRNÍ MĚSTO ZLÍN PODATELNA		Zpracovatel
Datum (čas) doručení 15-01-2019 Č. j. DO0664/2019		Spisový znak
Počet listů/příloh Počet listů/příloh/variant		Jiná data/přílohy



S00JP0141ZKR

ing. Michal Zlámal

pověřený vedením Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

Statutární město Zlín

L. Váchy 602

760 01 Zlín

Věc: stanovisko k dopravně – bezpečnostnímu opatření na ulici Stráně

Vážený pane inženýre,

tímto se oficiálně vyjadřujeme k dopravně – bezpečnostnímu řešení na ulici Stráně, úkol č. B7/17/10457, který byl zveřejněn na úřední desce komise místní části Mladcová.

V uvedeném úkolu řešíte „požadavek občanů“ ohledně kontrolního měření a možnosti prověření dopravně – bezpečnostních opatření na ulici Stráně.

Již proběhnuté měření v září 2018 naměřilo průměrnou rychlost 40, resp. 36 km/hod a nepřekročení 85% řidičů rychlost 52, resp. 51 km/hod. Za jediné účinné opatření pro zklidnění dopravy navrhuje připravovanou celkovou stavební úpravu se směrovým retardérem a lokální oboustranným zúžením již tak úzké vozovky.

Zásadně nesouhlasíme s navrhovaným řešením!

Naměřené hodnoty jsou standardní, nejsou v rozporu s dopravním značením a vzhledem k lokalitě jsou i bezpečné. **Nebezpečné je, že je místní komunikace úzká a bez chodníku pro možnost pěšího spojení.** Jakýkoli pěší pohyb v této lokalitě je pouze po úzké, místy nebezpečné vozovce.

Žádáme o přehodnocení Vašeho návrhu s ohledem na naše požadavky, tzn. požadavky obyvatel této části Mladcová, kterých se situace dotýká:

1/ **dobudování – protažení stávajícího chodníku** v horní části ul. Stráně až po spodní část (Prštenský potok) bez jakéhokoli přerušení. Toto řešení umožní bezpečný pohyb obyvatel této lokality včetně obyvatel (žáci školou povinní, studenti ...) žijících v oblasti Suchý důl na hromadnou dopravu na ul. Návesní, taktéž bezpečný pohyb dětí, důchodců a ostatních po tomto území.

2/**odstranění černé stavby**, tzn. oploceného vjezdu k nemovitosti Stráně, č. p. 470, která byla dodatečně a bez stavebního povolení postavena na pozemku Města Zlína a i přes několikeré upozornění občanů stále nebyla odstraněna, čímž brání dostavbě stávajícího chodníku se zajištěním kompaktnosti.

3/ **rekonstrukci místní komunikace Stráně bez jakéhokoli zúžení** po celé délce uvedené komunikace a **bez zpomalovacích retardérů**, které situaci absolutně neřeší a v terénu, jež má stoupání (klesání) poměrně komplikují sjízdnost a zvyšují hlučnost. Naopak v zimních měsících by byla komunikace ještě problematictější výjezdná.

Věříme, že v rámci profesionality budou vzaty v potaz požadavky obyvatel této lokality a nebude řešení nebezpečné dopravní situace ovlivněno zájmy jednotlivce.

Vaši reakci včetně informace o termínu odstranění černé stavby očekáváme.

Ve Zlíně 10. 1. 2019