

OSaDŘ MMZ

OKP, KMČ LOUKY

Ing. Andrea Fusková

Zlín, 30. 3. 2012

| | |
|----------------|--|
| B1/12/68 29 | Prověřit možnost zrušení dopravního značení ve slepé ulici K Cihelně - zákaz stání v obou směrech. |
|----------------|--|

Zrušení dopravního značení „B 29 - Zákaz stání“ na místní komunikaci ul. K Cihelně ve Zlíně - Loukách bylo v minulosti již několikrát řešeno. Zrušení výše uvedené dopravní značky je požadováno za účelem umožnění parkovací na dotčené komunikaci. V dané věci je nutné opětovně zmínit, že se jedná o komunikaci, na které je stání vozidel zakázáno zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Zákazové dopravní značení v tomto případě pouze zdůrazňuje zákaz vyplývající ze zákona.

Zákazové dopravní značení bylo stanoveno bývalým odborem dopravy a silničního hospodářství MMZ v roce 2006 za účelem zamezení odstavování vozidel (včetně nákladních a autobusů), na základě žádosti tamějších obyvatel.

V této souvislosti je třeba zmínit, že se jedná o lokalitu se zastavbou rodinného typu, s možností parkování vozidel na přilehlých pozemcích jednotlivých staveb. Zvýšený počet vozidel není důvodem pro odstranění stávajícího zákazového dopravního značení.

Vzhledem k výše uvedenému neuvažujeme o požadovaném zrušení zákazového dopravního značení.

S pozdravem

Ing. Andrea Fusková
Referent OSaDŘ MMZ


zlín.
Odbor stavební a dopravních řízení
Magistrát města Zlína

Souhlasí - nesouhlasí pan Jiří Kadeřábek, náměstek primátora


zlín. statutární město Zlín

OSaDŘ MMZ

OKP, ^{PRP} KMČ LOUKY

vyřizuje
Ing. Andrea Fusková

datum
Zlín, 30. 3. 2012

věc

| | |
|------------|---|
| B1/12/6830 | Prověřit možnost omezení vjezdu těžkotonážních vozidel do ulice V Olší dopravním značením „Zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 t“. |
|------------|---|

Místní komunikace ul. V Olší je slepou pozemní komunikací, sloužící výhradně k zajištění obslužnosti tamějších rodinných domů a svozu KO.

Umístění požadovaného značení není nijak odůvodněno.

Případná místní úprava provozu provedená instalací dopravní značky B 13 - „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ bez dodatkové tabulky by znamenala znemožnění dopravní obsluhy dotčené lokality. Omezení by se týkalo např. svozu domovního odpadu, zásobování otopem, zásobování stavebních objektů, stěhování, apod. Z toho důvodu by taková dopravní značka musela být doplněna dodatkovou tabulkou E13 - „Text“ s uvedením textu „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“. Tento dodatek dopravní značky by ale umožnil opět vjezd široké škále vozidel. Vzhledem k tomu by požadovaná kombinace dopravního značení neplnila vůbec žádný účel.

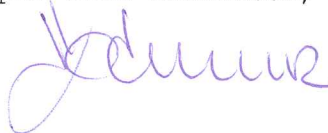
S pozdravem

Ing. Andrea Fusková
Referent OSaDŘ MMZ



zlín.
Odbor stavební a dopravní řízení
Magistrát města Zlína

Souhlasí - nesouhlasí pan Jiří Kadeřábek, náměstek primátora



zlín. statutární město Zlín

od
Odbor životního prostředí a zemědělství

pro
Kancelář místní části Louky

vyřizuje
Robert Navrátil / 577630972

datum
Zlín, 30. 3. 2012

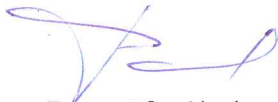
věc
Úkol z VS Louky ze dne 27. 2. 2012

K úkolu č. B1/12/6832, týkajícího se prověření vpusti potoka ze Suchého dolu do Dřevnice, sdělujeme následující:

Podle informací od pracovníků Povodí Moravy, s. p., byl propustek postaven v šedesátých letech minulého století dnes již zaniklým zemědělským družstvem a sloužil k přístupu zemědělské techniky na pole. V současnosti je využíván pouze jako pěší přechod bezejmenného potoka tekoucího ze Suchého dolu. Při opravách opevnění koryta Dřevnice po povodních roku 1997 bylo rozpadající se čelo propustku ze strany od Dřevnice opraveno Povodím Moravy, s. p., přesto, že se nejedná o majetek tohoto podniku; stavba propustku se pouze z větší části nachází na pozemku v jeho vlastnictví. V r. 2010 bylo koryto potoka pročištěno a tedy zkapacitněno tehdejším správcem toku, Zemědělskou vodohospodářskou správou. Jestliže v posledních letech dochází k zaplavování sousedního hřiště vlivem předmětného potoka, navrhuje následující možnosti řešení:

1. Zachovat propustek pro pěší v současném stavu, pouze prostřednictvím cestáře místní části zajišťovat jeho pravidelné čištění.
2. Propustek bez náhrady nevratně odstranit. Tato varianta při použití techniky k demolici betonového monolitu a odvozu stavebního odpadu na skládku bude stát přibližně 50 000 Kč.
3. Odstranění stávajícího propustku a výstavba nového přemostění. Tato varianta je ovšem poměrně drahá, cena je odhadována na cca 250 000 Kč, a efektivita vynaložených peněz vzhledem k využití pěší lávky, a to bez návaznosti na jinou pěší komunikaci, je velmi nízká.

Rozhodnutí, která varianta bude pro místní část Louky nejvhodnější, ponecháváme na Komisi místní části. Vzhledem k omezeným možnostem rozpočtu OŽPaZ by financování vybrané varianty musela zajistit místní část Louky ze svého rozpočtu.


Ing. Vladimíra Pavlovová
vedoucí odboru životního
prostředí a zemědělství