

**Zápis ze setkání zástupců RMZ a MMZ s občany Louky konaného**  
**dne 27.2. 2012 v 18,00 hod.**  
**v budově HZ Louky, Náves 68, Zlín-Louky**

Přítomni:

Ondřej Běták	náměstek primátora
Ing. Alena Zubalíková	náměstkyně
MUDr. Andrea Veitová	členka ZMZ
František Rábek	člen ZMZ
Mgr. Ivana Doležalová	vedoucí Oddělení personální a vzdělávání (OPaV)
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí (ORIA)
Jaroslav Kubáč	Odbor realizace investičních akcí (ORIA) – odd. dopravních investic
Ing. Petr Hloušek	Odbor realizace investičních akcí (ORIA) – odd. realizace investičních akcí
Aleš Doležel	Odbor stavebních a dopravních řízení
Mgr. Iveta Žárská	vedoucí Odboru školství (OŠ)
Ing. Radek Klepal	Odbor životního prostředí a zemědělství (OŽPaZ)
Ing. arch. Aleš Ambros	Oddělení urbanismu a architektů
Ing. Jana Lysáková	Oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaO)
Bc. Radek Sedlář	Městská policie Zlín (MPZ) – velitel okrsku Malenovice
Tomáš Lang	pověřen zastupováním vedoucí Odboru kanceláře primátora
Marie Konečná	Odbor kanceláře primátora (OKP)
Marie Kostková	pracovnice Kanceláře místní části Louky
42 občanů místní části Louky	

## **1. Zahájení**

Mgr. Doležalová v úvodu přivítala občany místní části a představila přítomné zástupce Magistrátu města Zlína. Poté podala informaci o způsobu zveřejnění zápisu včetně odpovědi na jednotlivé úkoly ze setkání ve vývěsních skříňkách, v případě požadavku odeslání odpovědi přímo na adresu tazatele a také na webových stránkách magistrátu města.

**Ing. Alena Zubalíková**

Jménem celého vedení SMZ poděkovala paní Lidmile Svobodové za její dlouholetou práci v kanceláři i komisi místní části Louky.

## **2. Diskuse**

**občan Louk**

Proč se nemůže udělat zelená vlna ve Zlíně, tak jako to je v celé Evropě?

**Ondřej Běták**

Chtěl bych na úvod zdůraznit a připomenout, že silnice ve Zlíně jsou v majetku kraje, jsou to silnice I. třídy a řízení komunikací je v kompetenci Zlínského kraje a v kompetenci Policie ČR. Město vlastní silnice II. a III. třídy.

**Ing. Leopold Bednařík**

V současné době probíhá realizace projektu, který se nazývá „Koordinace MHD na území Zlína a Otrokovic“. Jde o to, že se vyměnila výpočetní technika, která zelenou vlnu řídí a bude se moci lépe zkoordinovat. Hlavním dodavatelem je loucká firma CROSS, která má vyspělé technologie a záleží nyní jenom na ní, jak všechno zkoordinuje, aby se lépe jezdilo. Věřím, že do roku bude výsledek poznat.

**Ondřej Běták**

Město je v tomto projektu zainteresováno v rámci DSZO, ale nemůže do toho nijak zasahovat, protože komunikace jsou kraje. Mělo by to fungovat zhruba tak, že zelená vlna by měla jít napříč Zlínem a třeba vozidla IZS by si mohla v případě potřeby spustit zelenou vlnu samy.

Úkol:	B1/12/6821	Prověřit možnost zřízení tzv. „zelené vlny“ směrem do Otrokovic.	Z:	ORIA
			T:	31.3.2012

**občanka Louk**

Jako bývalá pracovnice kanceláře místní části Louky jsem od roku 2005 každoročně psala požadavek na tehdejší Odbor dopravy a silničního hospodářství a žádala jsem úpravu zastávky MHD v ulici Hasičská. Později se ukázalo, že statik mostů shledal i Chlumský potok za nevyhovující, takže je nutné opravit jednak most přes Chlumský potok směrem na Záhumení I., zpevnit břeh Chlumského potoka a upravit zastávku. Od roku 2009 je tento požadavek v prioritách komise místní části a zazněl i na posledním veřejném setkání v roce 2008. Poněvadž to bude velmi nákladná a drahá investice, chtěla jsem požádat, aby i město zařadilo tento požadavek mezi své prioritní investice.

Úkol:	B1/12/6822	Zvážit zařazení opravy mostu přes Chlumský potok směrem na Záhumení I, zpevnění břehu Chlumského potoka a úpravy zastávky MHD mezi investice financované SMZ.	Z:	ORIA
			T:	31.3.2012

Druhý dotaz se týká výběru poplatků za komunální odpad a psy v místních částech. V dřívějších dobách mohli občané tyto poplatky platit přímo v kancelářích. Od letošního roku je tato možnost zrušena. Je uvedeno z úsporných důvodů. Ráda bych znala tyto úsporné důvody.

Úkol:	B1/12/6823	Informovat občany o úsporných důvodech, které nedovolují vybírat poplatky za komunální odpad a psy v KaMČ.	Z:	OŽPaZ
			T:	15.3.2012

#### **Jaroslav Kubáč**

Co se týče mostu: od loňského roku zpracováváme projektovou dokumentaci, bude územní řízení, stavební řízení, takže s největší pravděpodobností by se měla akce v letošním roce realizovat. A co je důležité, je to včetně zastávky MHD.

#### **Ing. Leopold Bednařík**

Akci zastávka nemůžeme oddělovat od mostu, protože díky havarijnímu stavu mostu se nám podařilo prosadit zastávku. Bude to drahé, ale bude tam opěrná zeď, což bude vlastně zastávka, protože tam není žádný prostor. Bude na konzole vysunutá nad potok, takže budete stát přímo nad potokem, ale pod přístřeškem. Věřím tomu, že letos to bude vyřešené.

#### **Marta Horalíková, členka KMČ**

Máme v prioritách také opravu chodníku K Cihelně. Peníze jsme vyčlenili již loni. Projekt je hotový. Dohodli jsme se, že z peněz, které se budou dávat místním částem, dáme jeden milion korun na tuto akci. Zařadili jsme k tomu i komunikaci. Žádáme, zda by město mohlo tuto komunikaci zafinancovat, aby se obojí udělalo souběžně.

V chodníku vede hlavní vodovodní řad a je v dost špatném stavu. Chtěli jsme požádat, zda by mohla být jeho oprava provedena souběžně s rekonstrukcí chodníku a komunikace. Polovina lidí v této ulici má udělané nové přípojky, ostatním by je mohl VaK udělat současně s touto akcí.

Úkol:	B1/12/6824	Zvážit zařazení opravy chodníku a komunikace ulice K Cihelně mezi investice financované SMZ.	Z:	ORIA
			T:	31.3.2012

#### **Ondřej Bětak**

Požádáme VaK o vyjádření, zda by bylo možné v rámci této akce provést také generální opravu vodovodního řadu.

#### **Ing. Leopold Bednařík**

Tato akce ve vybraných investicích na letošní rok je, je hotová projektová dokumentace, začínáme vyjádření k inženýrským sítím. VaK se vyjádřil, že opravy vodovodního řadu provede bezvýkopovou technologií, což znamená, že se nenaruší stávající chodník, udělá se startovací a konečná jáma a mezi tím se protlačí potrubí.

#### **občan Louk**

Jedná se o současný špatný stav. Uzávěry v chodníku jsou nefunkční. Když dojde k poruše na domovní přípojce, musí se odstavit celá ulice.

#### **Ing. Leopold Bednařík**

Vyjádření VaKu jsme dostali dnes, můžeme na ně znovu apelovat, aby počítali s tím, že by měli uzávěry opravit.

Úkol:	B1/12/6825	Zvážit možnost rekonstrukce vodovodního řádu včetně uzávěrů současně s opravou chodníku a komunikace ulice K Cihelně.	Z:	ORIA
			T:	31.3.2012

#### **občanka Louk**

Do loňského roku jsem byla členkou komise místní části. Celou dobu jsem se zasazovala za to, aby byla realizována lávka pro pěší a cyklisty k Ternu. Byli jsme částečně úspěšní. V dnešní době je udělaný projekt na lávku za 5 milionů a tím je akce odsouzena jako šuplíkový projekt. Lávka měla být pouze provizorní. Chtěla bych odpověď, zda by nebylo možné přehodnotit projekt, aby se snížily investiční náklady a akce byla realizovatelná.

#### **Ing. Leopold Bednařík**

Jestliže se v budoucnu rozhodne, že se lávka bude realizovat, bude se dělat dokumentace pro stavební povolení a realizační dokumentace. Technologie se dá změnit. Projekt byl potřeba pro získání územního rozhodnutí, které je teď před vydáním (pozn. OKP: dne 28.2.2012 vydáno Územní rozhodnutí MMZL-SÚ-1920/2012/Do o umístění stavby „Lávka pro pěší přes Dřevnici k Ternu a OBI, Louky“).

Úkol:	B1/12/6826	Zvážit možnost přepracování projektu na akci „Lávka pro pěší přes Dřevnici k Ternu a OBI, Louky“ tak, aby se snížily investiční náklady a akce byla realizovatelná.	Z:	ORIA
			T:	31.3.2012

#### **občan Louk**

Celkový stav chodníků ve městě je velice špatný. Chodník u polikliniky vedle nově opravené křižovatky za několik

milionů je ve velmi špatném stavu.

#### **Ing. Leopold Bednařík**

O špatném stavu tohoto chodníku u polikliniky víme. Je na něj vypracovaný projekt. Předpokládám, že v letošním roce se celé toto prostranství upraví a chodníky se zrekonstruují. Co se týče chodníků v Loukách, tak podle projektu „Chodníky 300“ jsme na tom zde v Loukách ve srovnání s jinými místními částmi velice dobře. Ale přesto se chystají další projekty, např. Záhumení I a další. Chodník od [redacted] který jste vzpomenul, to jsou lité chodníky, tam je to na větší projekt.

#### **[redacted] občan Louk**

Město by mělo více hlídat, jaké opravy se kde budou provádět, aby práce na sebe navazovaly a aby nedocházelo k tomu, že se udělá nový chodník a za rok se musí z důvodu další akce rozkopat.

#### **[redacted] občanka Louk**

Další dotaz, který mám. Rozšiřováním skládky komunálního odpadu je ji v posledních letech stále více cítit i do Louk.

Úkol:	B1/12/6827	Informovat občany o budoucnosti skládky komunálního odpadu, zda-li se uvažuje o jejím uzavření a vzniku nové lokality.	Z:	OŽPaZ
			T:	31.3.2012

#### **Ing. Radek Klepal**

Pokusím se odpovědět. Třetí etapa je naplánována do roku 2020. Co se týče zápachu: odpad se skládá na sebe do jednotlivých kazet, jsou tam průduchy, kterými se jímá skládkový plyn, ale toto je možné, až se kazeta uzavře. Do té doby jde plyn bohužel do ovzduší. Je to cítit i na Mladcové. Od podzimu TSZ na tuto skutečnost upozorňujeme.

#### **Ondřej Běták**

Pokud vím, je v současné době zpracováván nový projekt odpadového hospodářství.

#### **[redacted] občanka Louk**

Linky MHD - proluka autobusu č. 3. Jede v 8.20 hod. a pak až v 10 hod.

Úkol:	B1/12/6828	Provéřit možnost přidání spoje do časové proluky mezi 8.20 až 10 hodin u linky MHD č. 3 z Louk do Zlína.	Z:	ORIA
			T:	31.3.2012

#### **[redacted] občanka Louk**

Naše ulice K Cihelně je ve Zlíně rarita. Jako jediná slepá ulice má zákaz stání v obou směrech. Jsou zde vybírány pokuty. Psali jsme už i petici, neúspěšně.

Úkol:	B1/12/6829	Provéřit možnost zrušení dopravního značení ve slepé ulici K Cihelně – zákaz stání v obou směrech.	Z:	OSaDŘ
			T:	31.3.2012

#### **Občan Louk**

Městská policie jezdí na kontroly přesně v pravé poledne. Proč nejede večer, když se tady něco děje. Policie by měla obcházet i problémové lokality, např. cestu k Ternu po cyklostezce, kde už bylo několik přepadení.

#### **Bc. Radek Sedlář**

Louky jsou lokalita, která patří k Malenovicím. Tady děláme činnost nadstandardně. V současné době mají Louky nejvíce kontrol ze všech místních částí. Děláme i pější kontroly. V Tečovicích, což je vedlejší lokalita, je kriminalita 25x větší než v Loukách.

#### **[redacted] občan Louk**

Mám připomínku ohledně vjezdu těžkotonážních vozidel do firem v bývalém areálu v ulici V Olší. Je zde takové esíčko, kterým tahač s návěsem neprojde. A když se tam omylem dostane, tak při výjezdu devastuje přilehlé městské zelené plochy. A druhá připomínka se týká dopravy dopravního podniku, který má v areálu cihelny sklady a jejich řidiči nadělají taky velké škody. Tato komunikace není pro těžká vozidla stavěná. Firmy by si měly udělat vlastní vjezd do cihelny.

#### **Ing. Leopold Bednařík**

Omezit hmotnost projíždějících vozidel je velice problematické. Víte, jak dlouho jsme tento problém řešili v souvislosti s výstavbou rodinného domku na kopci, aby projíždění těžkých vozidel nemělo vliv na poškození chráněného dubu a přilehlého rodinného domku a i přes předložené posudky se omezení nepodařilo vyřídit.

#### **Ondřej Běták**

Pokusím se vám říct zásadní informaci, abychom věděli, co můžeme a co nemůžeme. My jsme k vám na setkání přišli jako zástupci samosprávy. Co se týká např. oddělení dopravy nebo stavebního úřadu, to je výkon státní správy. Je neřídíme my. Jejich nadřízeným orgánem je krajský úřad, nikoliv Magistrát města Zlína. My jsme samospráva, oni jsou státní správa. My musíme na Odboru stavebních a dopravních řízení žádat o povolení stejně jako vy. Městská policie při svých pochůzkách zaznamenává poznatky o dopravní situaci, co je kde potřeba, kde by mělo dojít ke změnám a nosí nám je. My je předáváme na Odbor stavebních a dopravních řízení, ale tím končí naše pravomoci. Nic víc nedokážeme udělat.

Úkol:	B1/12/6830	Provéřit možnost omezení vjezdu těžkotonážních vozidel do ulice V Olší dopravním značením „Zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 t“.	Z:	OSaDŘ
			T:	31.3.2012

### **občan Louk**

Po vykácení stoletých lip podél potoka v ulici Hasičská je průjezd v zatáčce u firmy CROSS velice nebezpečný.

Úkol:	B1/12/6831	Zvážit možnost instalování svodidel podél potoka v ulici Hasičská na úseku u firmy CROSS.	Z:	ORIA
			T:	31.3.2012

U vyústění potoka ze Suchého dolu do Dřevnice je mostek a dvě roury. Bylo to renovované tak před 15 lety. Údajně je to v pořádku. Ale není tomu tak. Do vybetonované skruže jsou zasazeny umělé roury a ještě k tomu jen do půlky. To znamená, že stačí jedna haluze a je to hned ucpané.

Úkol:	B1/12/6832	Provéřit vpust' potoka ze Suchého dolu do Dřevnice.	Z:	OŽPaZ
			T:	31.3.2012

Druhý dotaz. Při stavbě chodníků se hydranty utopily pod povrch chodníků. Funkční je málokterý. My, jako hasiči na ně nesmíme sami sahat, protože to není náš majetek. Kdyby hořelo, nemáme kde brát vodu. U potoka jsou hasičské nádrže, ale jsou ucpané bahnem. Žádal jsem, abychom dostali jeden nebo dva nadzemní hydranty, jako mají v okolních částech. Určili jsme jedno místo hned u zbrojnice. Výpočet byl 15 tisíc za hydrant a stejně tolik za přípojku, celkem tedy 30 tisíc. Ale stále se nic neděje.

Úkol:	B1/12/6833	Zvážit možnost pořízení nadzemního hydrantu u hasičské zbrojnice v Loukách.	Z:	OKŘaO
			T:	16.3.2012

### **Ondřej Běták**

Je zde sbor hasičů, který může hned reagovat a i dojezdová vzdálenost od HZS ZK a hasičů, kteří jsou statutárního města Zlína je minutová. Samozřejmě na prvotní zásah jste nejbližší a nejpotřebnější a víte, že se dá udělat i kyvadlová přeprava vody. Myslím si, že město Zlín má solidně pokrytou dojezdovou vzdálenost.

### **Pan Gruník, předseda TJ SK Louky**

Připojím se k panu [redacted]. My máme také špatné zkušenosti s vpustí. Při dlouhotrvajících deštích se snažíme potok, který je špatně udělaný, pročištěvat, ale hned je plný a teče nám na hřiště.

Určitě jste si všimli, že jsme zbudovali nové minihřiště s umělým povrchem, které vzniklo částečně na pozemcích města a částečně na pozemcích TJ. Využití je velké: hasiči s mládeží využívají plochu, paní ředitelce mateřské školy jsme dali klíče, městská policie zde cvičí se psy. Kontaktní osoba pro občany je pan [redacted], se kterým se mohou zájemci domluvit na případném organizovaném využívání této plochy. Nyní žádáme o spolufinancování k zakončení vybudování této investice, abychom ji mohli předat. Žádosti jsme podali.

### **Ondřej Běták**

Pokud je možno získat nějakou dotaci, ať už z ministerstva školství, fotbalové asociace nebo z nějakého jiného subjektu proto, aby vyrostla další nová investice, tak město se pak bude vždy snažit nějakým způsobem dokrýt část dotace tak, aby bylo možné investice realizovat.

### **Jana Kvěťáková, předsedkyně KMČ**

My jako komise jsme schválili 200 tisíc Kč a nyní jsme vyzváni magistrátem ke zdůvodnění. V měsíci březnu bude předloženo ke schválení.

Úkol:	B1/12/6834	Zvážit možnost přidělení finančního příspěvku ze strany SMZ pro SK Louky ve výši 200 tis. Kč.	Z:	OPKaS,OKP
			T:	31.3.2012

### **Pan Gruník, předseda TJ SK Louky**

Snažíme se sami ohlídat prostory nového minihřiště, ale v noci to nejde. Na budově školky jsou kamery. Nešlo by přidat kameru směrem na minihřiště, protože určitě se tam budou nějakí vandalové chtít dostat.

Úkol:	B1/12/6835	Zvážit možnost přidání další kamery na budovu mateřské školky v Loukách směrem na nové minihřiště.	Z:	MPZ
			T:	31.3.2012

## **3. Závěr**

### **Ondřej Běták**

Chtěl bych na závěr poděkovat všem spolkům, které zde působí, ať už jsou to hasiči, fotbalisté a další, protože bez nich by zde byl kulturní a společenský život složitější. Mrzí nás, že vám mnohdy nemůžeme podat příznivější zprávy, ale snažíme se dělat maximum. Mějte s námi trpělivost.

Zapsala: Marie Konečná, 5.3.2012