

**Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Louky
konaného dne 21. 3. 2016 od 18 hod. v budově hasičské zbrojnice Louky**

Přítomni:

RNDr. Bedřich Landsfeld	náměstek primátora (RMZ)
Josef Novák	uvolněný člen Rady města Zlína (RMZ)
Jana Bazelová	členka Rady města Zlína (RMZ)
Ing. arch. Dagmar Nová	vedoucí oddělení urbanismu a architektů (OUaA)
Ing. Barbora Cekotová	oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaO)
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí (ORIA)
Mgr. Milan Smola	vedoucí Odboru školství (OŠ)
Mgr. Radek Sedlář	Městská policie Zlín (MPZ) – velitel okrsku Malenovice
Jaroslav Kubáč	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb (OKaRDS)
Ing. Radek Klepal	Odbor životního prostředí a zemědělství (OŽPaZ)
Ing. Václav Krátký	Odbor městské zeleně (OMZ)
Marie Kostková	Kancelář místní části Louky (KaMČ Louky), Odbor kanceláře primátora (OKP)
	cca 30 občanů

1. Zahájení:

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí ORIA

Úvodem přivítal občany místní části, představil přítomné zástupce Rady města Zlína a jednotlivých útvarů Magistrátu města Zlína. Dále informoval občany o organizačních záležitostech následující diskuze, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, v Kanceláři m. č. Louky, na www.zlin.eu/louky). Informoval občany o přítomnosti pana Tkáče, jednatele firmy TAŠ-STAPPA beton, spol s r. o. Je možné využít prostor v úvodu diskuze k případným dotazům týkajících se problematiky objektu firmy v Loukách.

2. Diskuze:

- █
- **firma TAŠ-STAPPA beton, spol s. r. o. – problém s vysokou prašností a hlukem - dali jsme podnět na prověření, zda-li v blízkosti obytné zóny může fungovat takový provoz. V okolí skladu kameniva jsou obrovská oblaka prachu, který se víří dál do okolí, z objektu se šíří velký hluk.**

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí ORIA

- ad. firma TAŠ-STAPPA beton, spol s. r. o. – problém s vysokou prašností a hlukem – stavební úřad schválil výstavbu objektu v zemědělském areálu.

p. Tkáč, jednatel firmy TAŠ-STAPPA beton, spol s r. o.

- ad. firma TAŠ-STAPPA beton, spol s. r. o. – problém s vysokou prašností a hlukem – areál byl v minulosti užíván jako betonárna, panelárna (cca 50-60 let). Areál jsme převzali po zemědělském družstvu, měli jsme dlouhodobý pronájem a následně areál odkoupili. Betonárnu jsme dočasně uzavřeli a prodej kameniva zůstal zachován. Areál je určený pro výrobu, průmysl. V loňském roce jsme zrušili pilařskou výrobu, v předchozích letech betonárnu, došlo i k dalším úpravám v provozu. Nebráníme se diskuzi, rádi bychom situaci vyjasnili, zlepšili. Uvítali bychom samostatnou schůzku s občany, kterou by moderovalo město s tím, že bychom rádi hledali řešení vedoucí ke spokojenosti obou stran – občanů i naší firmy.

- █
- **firma TAŠ-STAPPA beton, spol s. r. o. – betonárna – hala se postavila před 4 lety. Magistrát nám nedal informaci předem na vědomí.**

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí ORIA

Nejde o chybu magistrátu. Stavební úřad je orgán státní správy, který postupuje podle stavebního zákona,

kde je přesně určeno, koho (tzn. účastníky řízení) vyrozumí. Diskuze by mohla být širší, lepší by bylo prodiskutovat problematiku na samostatném jednání.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

Za osobní statečnost, za nabídku vstřícnosti řešit problémy, je potřeba p. Tkáčovi poděkovat. Není moc takových podnikatelů ve Zlíně, kteří by s takovým projevem vstřícnosti přišli.

ÚKOL	B1/16/9415	Po dohodě s [redacted] (kontakt k dispozici v KaMČ Louky) příp. zorganizovat setkání s občany v m. č. Louky k problematice provozu firmy TAŠ-STAPPA beton, spol s. r. o. (provoz v blízkosti rodinné zástavby - vysoká prašnost, hluk).	Z:	OŽPaZ, OSaDŘ, (příp. KMČ Louky)
			T:	26. 4. 2016

- **úpravy kolem Dřevnice – Povodí Moravy, s. p. – po provedených pracích na komunikaci (Záhumení V) u Dřevnice zůstal nepořádek. Kdy dají do pořádku? Nepořádek jsme uklízeli my, firma neuklidila.**
- **vysoké napětí přes Louky – vysoké napětí vedoucí přes městské části musí být dle energetického zákona izolované nebo v zemi. Dají do pořádku?**

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad. vysoké napětí přes Louky – je záležitosti E.ON, a. s. , jako majitele distribuční soustavy. Můžeme dát E.ON podnět ke zvážení realizace. Pokud rekonstruujeme ulice, snažíme se domlouvat tak, aby před rekonstrukcí E.ON uložil kabeláž elektrického vedení do země. U vysokého napětí to snad ani nejde. Jde však o jejich zodpovědnost, o jejich dodržování zákona.

Pozn. zapisovatele: 4. 4. 2016 odeslán podnět e-mailem na info linku E.on distribuce, a.s. Požadavek je v řešení, je evidován pod ID: 49664591 a měl by být vyřízen do 5 pracovních dnů. Informace bude následně zveřejněna ve vývěsních skříňkách.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. úpravy kolem Dřevnice – Povodí Moravy, s. p. – obecně vyžadujeme uvedení komunikace do původního stavu.

ÚKOL	B1/16/9416	Prověřit u Povodí Moravy, a.s. časový harmonogram prováděných prací v m. č. Louky, vč. požadavku na uvedení okolí po provedené práci do původního stavu.	Z:	OŽPaZ, OMZ
			T:	26. 4. 2016

- **točna MHD – přechod - bude na komunikaci vyznačen přechod pro chodce? Je nově nasvíceno, ale není vyznačen „zebra“. Dělníci práce dodělali, vše zůstalo nedoděláno - u zastávky, u sloupku (hlína, nařezané obrubníky, nepořádek, aj.).**
- **točna MHD - nádoby na tříděný odpad – je zde dopravní značka zákaz vjezdu a řidiči, kteří dovezou odpad, zde zastavují a tím poruší zákon.**

Jaroslav Kubáč, OKaRDS

- ad. točna MHD – přechod - jde o místo pro přecházení, vodorovné dopravní nebude vyznačeno, jen je nasvícený prostor. Dokončovací práce prověříme.
- ad. točna MHD - nádoby jsem neumíšťoval, prověříme.

ÚKOL	B1/16/9417	Prověřit kvalitu provedené práce při úpravách točny MHD v m. č. Louky.	Z:	OKaRDS
			T:	26. 4. 2016

ÚKOL	B1/16/9418	Prověřit vhodnost umístění nádob na tříděný odpad na točně MHD v m. č. Louky – příp. prověřit možnost úpravy dopravního značení.	Z:	OŽPaZ, OSaDŘ
			T:	26. 4. 2016

- **ul. Pod Vinohrady – velký provoz (v ranních a odpoledních hodinách cca 60 vozidel/ min.), vysoká rychlost vozidel, úzké chodníky (0,97 cm), pohyb dětí, starších lidí! Jde o nebezpečné místo. Byl by problém např. vyznačit „obytnou zónu“ ?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. ul. Pod Vinohrady – měření stacionárním měřičem již proběhlo.

Martin Šebesta, člen KMČ Louky

- ad. ul. Pod Vinohrady - řešíme s komisí a paní Fuskovou z Odboru koncepce a realizace dopravních staveb dlouhodobě. Stacionární radar již byl instalován, máme výsledky, které jsou alarmující. Nyní řešíme, jakým způsobem provoz zklidnit. Jednou z variant je dopravní práh (je třeba však zvolit správný typ), další variantou mohou být různé prvky např. ostrůvky, zpomalovací retardéry (úskalí majetkoprávních problémů).

ÚKOL	B1/16/9419	Zvážit možnosti zklidnění dopravy v ul. Pod Vinohrady.	Z:	OKaRDS
			T:	26. 4. 2016

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. ul. Pod Vinohrady – vyznačení obytné zóny - pokud chceme někde vyznačit obytnou zónu, musí být splněny některé parametry – např. nesmí být průjezdná ulice, atd. Existují i další možnosti zpomalení dopravy – např. tzv. „polštáře“.

Martin Šebesta, člen KMČ Louky

Zpomalovací „polštář“ je zpomalovací prvek, který se instaluje v zóně, kde je omezena rychlost na 30 km/h. Tuto rychlost nám pravděpodobně DI PČR nedovolí. Zpomalovací polštáře jsme požadovali na vjezdu z Tečovic, ale bohužel tady to taky nelze instalovat. Momentálně máme požadavek na zpomalovací retardér.

- **ul. Pod Vinohrady – jaká je minimální šířka vozovky a chodníku? Chodník má 0,97 cm a vozovka 4,95 cm. Co brání tomu, aby se v těchto místech zavedlo omezení rychlosti na 30 km/h?**

Jaroslav Kubáč, OKaRDS

Minimální šířka vozovky by měla být 5,5 m (2,75 m/1 jízdní pruh).

Je zpracována projektová dokumentace. Před lety se opravil chodník ve stávající trase - šířce. Soukromé pozemky neumožňují rozšíření.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

Zdokumentuji Vám problematiku zpomalení dopravy příkladem z Malenovic. 2 roky bojujeme, prozatím marně. Na místě, jako je u ZŠ na Komenského ul., kde je vozovka nespĺňující šířkové parametry pro obousměrnou komunikaci, žádáme o zjednosměrnění provozu. Žádosti vedení školy KMČ, RMZ, zástupců rodičů, to vše je málo, jelikož výkon státní správy řekne, že podle nich to není potřeba. Nemáme tu pravomoc toto nařídít. Musíme rozlišovat, co je výkon státní správy a samosprávy. Státní správa je prodloužená ruka ministerstva, která dohlíží na dodržování zákonných pravidel. My, zástupci samosprávy, je musíme žádat o to, aby nám požadavek akceptovali a omezili dopravu. Pokud zamítnou, nemáme právo diktovat, musíme respektovat. Je to výkon státní moci, nikoliv měst.

- **SDH – Soutěž o pohár primátora města Zlína – koná se každoročně. V minulosti předával pohár p. Dostál, p. Úlehla, paní Ondrová, ale p. Adámek za celou dobu, co je ve funkci primátora nepřišel ještě ani jednou, proč? Mrzí nás to.**

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad. SDH – Soutěž o pohár primátora města Zlína – pravděpodobně má jeho nepřítomnost při předávání pohárů důvod. Připomínku mu předám.

- **lávka přes Dřevnici – jak daleko jsou přípravy?**

Jaroslav Kubáč, OKaRDS

- ad. lávka přes Dřevnici – v přípravě je stavební povolení, nyní je podáno na stavebním úřadě a aktuálně na chvíli pozastavené z důvodu dořešení poslední smlouvy, která bude během pár dní doložena. Stavební povolení pak bude cca do 2 měsíců vydáno. Máme povolení zasáhnout do cyklostezky – jelikož bylo realizováno z dotací, museli jsme žádat.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. lávka přes Dřevnici – následně se musí počkat na přidělení finančních prostředků z rozpočtu. V r. 2016 určitě akci nezafinancujeme – legislativní část ještě nemáme vyřízenou. Město má cca 100 – 120 mostů a lávek, o které se stará. Z rozpočtu, který máme, jsme schopni každoročně opravit cca 2 – 3 lávky ve špatném technickém stavu. Tato akce je prioritní. Postup je takový, že odbor předloží požadavek mně, já na Radu města Zlína, Rada města Zlína projedná a předloží ke schválení Zastupitelstvu města Zlína. Když to půjde dobře, tak by akce mohla proběhnout příští rok.

Jaroslav Kubáč, OKaRDS

- ad. lávka přes Dřevnici – je zde ještě vazba na přístupový chodník z místní části k lávce. Výkupy dotčených pozemků by měly projednávány na příštím jednání Rady města Zlína.

- **ad. lávka přes Dřevnici – přístupový chodník - uvažuje se o prodloužení k Ternu nebo by končil na cyklostezce?**

Jaroslav Kubáč, OKaRDS

- ad. lávka přes Dřevnici – na cyklostezce.

Jana Bazelová, členka RMZ

Akce je zařazena i v prioritách KMČ Louky, tzn. budeme se domlouvat spolufinancování. Realizace by byla díky tomu snad v příštích letech reálná.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

Mám na starosti finance – rozpočet města Zlína. Historicky nikdy nešlo do oblasti dopravy tolik investičních prostředků jako poslední 2 roky. Myslím, že cca 3,5 mil. Kč určitě najdeme.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

Jsou komise, které si mezi své priority stanoví spolufinancování velkých akcí. Pokud funguje vzájemná vstřícnost, domluvíme se.

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

Pokud vidíme vstřícnost ke spolufinancování, Rada města Zlína přiřazuje takové akci vyšší prioritu.

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí ORIA

Město do Louk investuje velké finance do opravy mostů – máme opravený mostek kousek za námi (i se zastávkou), vloni mostek na Návsí a letos nás čeká oprava mostu k TSZ s. r.o. Vyprojektovanou máme lávku přes Dřevnici a taky hlavní most.

- **oprava hlavního – příjezdového mostu – je plánována? Pozor na souběžnou opravu.**

Jaroslav Kubáč, OKaRDS

- ad. oprava hlavního – příjezdového mostu – až bude opravován, bude to prováděno za provozu. Otázkou je kdy – je stanoveno pořadí dle technického stavu. Je ve špatném stavu, ale ne v havarijním.

- **odpadkové koše na psí exkrementy – chybí, budou umístěny?**
- **Majitelé psů - neuklízejí exkrementy, psi chodí volně – bez vodítka, apod. Probíhá nějaká kontrola, represe?**

Mgr. Radek Sedlář, MPZ – velitel okrsku Malenovice

- ad. kontroly psů – úklid exkrementů, vodítka – ano, zapíšeme si do plánů a popř. zvýšíme kontrolu.

ÚKOL	B1/16/9420	Provádět častější kontroly obecně závazné vyhlášky o pravidlech pohybu psů na veřejných prostranstvích v m. č. Louky.	Z:	MPZ – okrsek Malenovice
			T:	26. 4. 2016

Ing. Radek Klepal, OŽPaZ

- ad. odpadkové koše na psí exkrementy – speciální koše se již neumísťují, neosvědčilo se. Je možné dát i do směsného odpadu – tzn. i do běžných odpadkových košů.

- **veřejné osvětlení – lze ořezat stínící zeleň či přidat lampu v zatáčce u firmy Rovel (roh mezi Rovelem a TSZ – ul. Záhumení V)?**
- **ul. Záhumení V – po dešti zůstává na komunikaci velká kaluž vody. Lze opravit?**
- **ul. Zábrančí I – odstavené vozidlo - je zde odstaven vrak vozidla zelené barvy, zn. Opel. Dodnes neodtažený, brání provozu, proč hyzdí okolí?**
- **ul. Zábrančí II – před zimou došlo k havárii vody, závadu opravili a zůstal zde „kráter“. Opravíte?**

Ing. Václav Krátký, OMZ

- ad. ořez u VO – pokud jde o ořez zeleně na soukromém pozemku, nemůžeme zasahovat. Můžeme se domlouvat s vlastníkem pozemku. Prověříme.

ÚKOL	B1/16/9421	Prověřit VO v ul. Záhumení V, m. č. Louky (roh mezi TSZ spol s. r.o. a firmou Rovel spol s. r.o.), příp. zajistit ořez stínící zeleně nebo možnost umístění nového bodu VO.	Z:	OKaRDS, OMZ
			T:	26. 4. 2016

ÚKOL	B1/16/9422	Prověřit stav komunikace Záhumení V, příp. zajistit opravu povrchu (po dešti zůstává na komunikaci voda – problém chodci, vozidla).	Z:	OKaRDS
			T:	26. 4. 2016

Mgr. Radek Sedlář, MPZ – velitel okrsku Malenovice

- ad. ul. Zábrančí I. – odstavené vozidlo - majitel nereaguje a vozidlo podle zákona nesplňuje limity vraku. Je platný nový zákon a čekáme na výklad ministerstva k pozici vraků. Mohu se dostavit na jednání komise místní části a problematiku Vám blíže vysvětlit.

občan m. č. Louky

- ad. ul. Zábrančí II. – již jsem s VaK řešil - po zimě, dosypou, dorovnají.

- **plastový odpad ve sběrném dvoře – jak dlouho budou skladovat TSZ na volné ploše? Pokud je vítr, odpad není zabezpečený proti úletu a je všude v okolí.**
- **u firmy Dektrade proběhla oprava náhonu – vozovka se propadá, podklad je špatně zhutněný. Bude opraveno?**

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad. plastový odpad ve sběrném dvoře – výhledově chceme na Suchém dole vybudovat centrum nakládání s odpady. Bude to proces dlouhodobý a na řadu etap. S tímto procesem jsme již začali – bude se budovat 1. část - multifunkční plocha pro třídění objemného tříděného odpadu, která nám úplně chybí. Výhledově se zde bude stěhovat a budovat nová třídící linka.

ÚKOL	B1/16/9423	Předat TSZ, s. r. o. připomínku k provozu Sběrného dvoru v Loukách týkající se zlepšení zabezpečení uloženého plastového odpadu proti úletu.	Z:	OŽPaZ
			T:	26. 4. 2016

Jaroslav Kubáč, OKaRDS

- ad. u firmy Dektrade, a. s. – propadlá vozovka. Ano, již máme zmapováno, budeme reklamovat.

- **ad. u firmy Dektrade, a. s. – nejen propadlá vozovka, ale i chodník a 2 okrajníky jsou špatné.**
- **oprava mostu u TSZ – jak bude při opravě zajištěna náhradní doprava? Pokud nebude náhradní most, budou vozidla jezdit přes Záhumení V (přes zmiňovanou kaluž + nenasvětlené**

místo) a Zábrančí II. Tato lokalita není uzpůsobena na provoz těžkých nákladních vozidel (např. časté havárie vodovodního řádu).

- nasvětlení přechodu v zatáčce u Admirálu (u komunikace I/49) – bylo by určitě více potřebné než nasvětlení přechodu na ul. Zarámí, kde vozidla nejezdí tak vysokou rychlostí. Ostrůvek tam je i středový, prostor pro přecházení taky, původně tam byla nízká značka šipka - „příkázaný směr objíždění“, kterou poničilo nákladní vozidlo. Od té doby je tam vysoká značka a když stojíte z druhé strany uprostřed cesty, tak Vás není vidět a vozidla Vás ignorují. Není to šťastné řešení.
- stav komunikace kolem rybníku (původně asfaltová)– stavební firma, která dělala kanalizaci směrem na Chlum, po skončení prací cestu zasykala kamením. Opticky to bylo krásné, ale nyní se tam nedá projít ani projet na kole.
- parkoviště na Zábrančí II – oprava vpusti, ale nyní je 5 cm nad okolním terénem.
- kácení 9 stromů u parkoviště na Zábrančí II – káceno mělo být 9, ale káceno se 14 stromů. Myslím, že poslední 2 stromy byly ukradeny. V 6 hod. ráno požezáno, nakládali do soukromého auta.

Jaroslav Kubáč, OKaRDS

- ad. oprava mostu u TSZ, s. r. o. – komunikace je veřejná, bez omezení. Jakmile bude vybrán zhotovitel, bude řešit objízdné trasy. Provizorní přemostění by nemělo být.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. nasvětlení přechodu pro chodce – vytipujeme vždy 4 – 5 míst, která nesvětluje. Nasvětlení přechodu je dle normy pro osvětlení doporučenou záležitostí. Souhlasím s Vámi, že celá trasa komunikace I/49 by měla být nasvětlená. Je třeba provést i určité stavební úpravy (šíře pruhů, ostrůvky, apod.). Počítáme s tím, že bychom do budoucna v rámci dotačních financí problematická místa na I/49 řešili.

ÚKOL	B1/16/9424	Zvážit, příp. provést nasvětlení přechodu pro chodce na komunikaci I/49 (v blízkosti ul. Šternberská).	Z:	OKaRDS
			T:	26. 4. 2016

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí ORIA

- ad. stav komunikace kolem rybníku – po pokládce kanalizace z Chlumu byla komunikace opravená (posypem), za 2 – 3 roky začali rybáři bagrovat rybník. Komise místní části Louky měla snahu jednat s rybáři, ale pro ty to skončilo, nemají finance. Oprava zůstala na nás a postupně musíme opravit.

ÚKOL	B1/16/9425	Zvážit možnost opravy komunikace kolem rybníků v Loukách.	Z:	OKaRDS
			T:	26. 4. 2016

Jaroslav Kubáč, OKaRDS

- ad. Zábrančí II – vyčnávající kanálové vpusti - komunikace je ve špatném stavu, výhledově počítáme i s opravou této komunikace. Letos budeme dělat chodník na druhé straně, zbytek komunikace. Výškově je to už připravené.
- ad. Zábrančí II, stavba parkoviště – kácení stromů - prověříme.

Ing. Václav Krátký, OMZ

- ad. Zábrančí II, stavba parkoviště – kácení stromů – výkup dřeva z obecních pozemků je ošetřen tím, že bylo vyhlášeno výběrové řízení. Vyhrály 2 firmy – na severu Dřevnice 1 firma, na jih 2. firma. Jestli tam šlo o 9 či 14 stromů, prověříme v rozhodnutí Odboru životního prostředí a zemědělství.

ÚKOL	B1/16/9426	Prověřit kácení stromů – u parkoviště na Zábrančí II, m. č. Louky.	Z:	OMZ, OKaRDS
			T:	26. 4. 2016

občan m. č. Louky

- **rybníky – je zde velké množství odpadků – bylo by dobré provést kontrolu a pokutovat !**

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad. rybníky – odpadky – je to otázka rybářů. Město uvolňuje pravidelně finance z Ekofondu na úklidové akce. Je to smutné, jelikož tito lidé mají tak blízko k přírodě a nechávají zde nepořádek.

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí ORIA

Nejen rybáři, ale i sportovci. V sobotu jsem se účastnil úklidové akce podél cyklostezky. Nasbírali jsme hodně pytlů odpadků.

ÚKOL	B1/16/9427	Prověřit stav lokality kolem rybníku v m. č. Louky – odpady.	Z:	OŽPaZ
			T:	26. 4. 2016

občan m. č. Louky

- **oprava chodníku Zábrančí II – přesný termín realizace?**

Jaroslav Kubáč, OKaRDS

- ad. Zábrančí II, oprava chodníku – termín realizace – předpoklad 1. 6. 2016, trvání cca 2 měsíce.

- **ul. Šternberská – z lesů (Lesy ČR) teče do ulice bláto při každém dešti, nikdo jej neuklízí. Proč město neuklízí a nepožaduje úhradu za úklid po firmě Lesy ČR? Při větším dešti bláto teče až na Tř. T. Bati.**
- **vlaková zastávka Louky – v Malenovicích budou mít podle nového projektu 3 zastávky, Louky žádnou. Že se v 8 mld. rozpočtu se na zastávku v Loukách nenajdou peníze, že se zrychlí doprava o minutu, to je podivné. Z Vaší pozice byste měli navrhnout, aby zůstala zastávka, alespoň evidenčně.**

Odsud jezdí první spoj MHD (jako přípoj na vlakové nádraží) ráno v 5 hod. a vlak do Prahy je v tu dobu již v Přerově. Domlouvat se s DSZO s. r. o. je složité. Další příklad: z Otrokovic dříve jel vlak do Vídně a 5 min. po jeho odjezdu přijede MHD.

Vlaková doprava má svůj význam, bojujte za zachování vlakové zastávky v Loukách.

Ad. státní správa a samospráva – město je přece jen v jiné pozici než samotný občan.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. vlaková zastávka Louky – je to součástí projektu "Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice" a je to plně v kompetenci SŽDC. Některé zastávky tam skutečně mizí, ale je to součástí koncepce – bude „zrychlený“ vlak, kdy spoj pojedje 12-14 min. (navíc např. nebude křížení trati a komunikace v Kvítkovicích, u hypermarketu Albert, na Zálešné XVII. – u DSZO s. r. o.). Na projekt se podařilo i díky těmto změnám získat evropské dotace. Ze Zlína by mělo vzniknout lepší spojení na linky do Prahy, atd.

Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO, s. r. o.

- ad. vlaková zastávka Louky – přípoj MHD – v dálkové železniční dopravě probíhá konkurenční boj, jízdní řády rychlíku např. do Vídně, do Prahy se dozvíme cca 3 dny před zveřejněním jízdních řádů. Snažíme se i poté přizpůsobit naše MHD linky k takto zveřejněným jízdním řádům. ČD mají významný železniční uzel v Otrokovicích, ale ne ke každému vlaku, který zde přijíždí, mají přípoj do Zlína. Snažíme se vyjít vstříc občanům Otrokovic i Zlína.

Martin Šebesta, člen KMČ Louky

- **ad. vlaková doprava – je možné se podívat na dokumentaci? Jde již o uzavřenou záležitost? Můžeme požadovat zastávku v Loukách? – není nutné, aby zde zastavoval každý vlak, který projede, např. každý 5.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. vlaková doprava – je uzavřeno, ale začíná se zpracovávat dokumentace pro územní řízení. Bude 2-kolejná trať, bude potřeba větší území, výkupy pozemků. Termín realizace cca v r. 2019. My řešíme polohu výpravní budovy, terminál ve Zlíně.

ÚKOL	B1/16/9428	Projednat podnět občanů na zachování 1 vlakové zastávky v Loukách v projektu Elektrifikace železniční trati Zlín – Otrokovice.	Z:	OKaRDS
			T:	26. 4. 2016

Pozn. zapisovatele: bližší info např.: <http://www.zlin.eu/zeleznice-cl-2426.html>

občan m. č. Louky

- **automat na jízdenky MHD – je možné umístit v Loukách? SMS jízdenky využívám, ale jen proto, že tady jízdenku z automatu nemohu koupit.**

Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO, s. r. o.

- automat na jízdenky MHD – pořizovací hodnota je cca 300 tis. Kč, dále jsou provozní náklady. Pokud bude na automatu obrát nad 20 tis. Kč/měs., automat instalujeme. Otázkou by bylo, kde bychom jej umístili ? Na začátku, na konci, ve středu místní části? Doporučuji využívat SMS jízdenky a příp. koupit do peněženky lístky.

- **dotaz na kvalitu ovzduší, hodnoty prachových částic v ovzduší, možnosti zlepšení, atd.**
- **parkoviště u MŠ – u hřiště školky jezdí kamiony a z druhé strany je parkoviště u firmy CROSS Zlín. Je zde spousta prachu, špatná kvalita ovzduší.**

RNDr. Bedřich Landsfeld, náměstek primátora

- ad. kvalita ovzduší – hodnoty nejsou katastrofické a ve srovnání s ostatními městy srovnatelných velikostí zase na tom nejsme tak špatně. Máme nevýhodu tu, že jsme v sevřeném údolí, kde je proudění vzduchu často omezené – tudíž jsou někdy hodnoty prachových částic vyšší. Nadále chceme prosazovat co největší šíření centrálního zdroje tepla. Velké množství prachových částic pochází z kouřovodů. Tam, kde je větší koncentrace kotlů na pevná paliva, jsou zhoršené hladiny hodnot. V centru Zlína je výhoda, že komín Alpiq Generation (CZ) s.r.o. – teplárny Zlín je dostatečně vysoký na to, že hlavní část částic se rozplývá na vzdálených horizontech a nepostihnou město. Pro město Zlín by bylo nejlepší mít maximální množství nemovitostí napojených na centrální rozvod tepla. Díky geografickému uspořádání nedokážeme úplně eliminovat z města hustou automobilovou dopravu.

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí ORIA

- ad. parkoviště u MŠ – nikdo nebudoval, parkoviště vzniklo přirozeně. Firmě CROSS jejich dvůr již nestačil, tak si koupili pozemek přes potok, ale využívají nadále i tento pozemek. Vozidla ráno zaparkují a odjíždějí odpoledne.

3. Závěr:

Jana Bazelová, členka RMZ

Děkuji za práci Komisi místní části Louky, taky Vám, občanům. Se svými podněty se můžete obracet na Kancelář místní části Louky nebo na komisi. Všemi podněty se zabýváme a snažíme se řešit. Pěkný večer.