

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 1
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE **V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN**

PDPS (TDVZ)

**(Tendrová) Dokumentace k výběru zhotovitele dle vyhl. 146/2008 Sb.
o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
Příloha 9 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic,
místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (pozemních
komunikací) pro provádění stavby.**

B.100 – 01 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- 100 KOMUNIKACE
 - IO 001 Příprava území
 - IO 101 KOMUNIKACE
 - Jízdní a parkovací pruh, výhybny
 - Zvýšené plochy křižovatek, napojení místních komunikací
 - Místa pro popelnice
 - Dopravní značení
 - Zapravení po provedení kanalizace v ul.Topolová
 - IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek
 - IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATRŮ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 2
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

OBSAH DOKUMENTACE:

A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

A.1 – SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	1 : 3500;X	A3
A.2 – CELKOVÁ SITUACE	1 : 1250	5 A4
A.3 – SITUACE KOORDINAČNÍ (C-100.3 SITUACE) .1-.4	1 : 500	4x 4 A4
A.4 – ZÁKRES DO SNÍMKU KATASTRÁLNÍ MAPY	1 : 1250	5 A4
A.5 – SITUACE ZAMĚŘENÍ – STÁVAJÍCÍ	1 : 1250	5 A4
A.E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		

B. STAVEBNÍ ČÁST

100 KOMUNIKACE

IO 001	Příprava území
IO 101	KOMUNIKACE Jízdní a parkovací pruh, výhybny Zvýšené plochy křižovatek, napojení místních komunikací Místa pro popelnice Dopravní značení Zapravení po provedení kanalizace v ul.Topolová
IO 102	Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek
IO 103	Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní

Obsah složky B.100:

100.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA		
100.2 – SITUACE – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	1 : 1000	6 A4
100.3 – SITUACE - viz B.3 KOORDINAČNÍ SITUACE	1 : 500	4x 4 A4
100.4 – DETAILY SITUACE 4.1 – 4.4	1 : 100	3x A3
100.5 – VZOROVÉ ŘEZY	1 : 50	5x A3
100.6 – PODÉLNÝ PROFIL	1 : 2000/200	4 A4
100.7 – ŘEZY ZVÝŠENÝMI KŘÍŽOVATKAMI	1 : 150	6 A4
100.8 – ŘEZY á 10m - 8.1 – 8.5	1 : 200	5x 4 A4
100.9 – SITUACE PŘÍPRAVY ÚZEMÍ	1 : 750	8 A4

400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A DALŠÍ EL.VEDENÍ

IO 401	Úpravy a ochrana veřejného Osvětlení
IO 402	Přeložka a ochrana vedení SEK (O2/CETIN)
IO 403	Přeložka a ochrana vedení UPC

500 KANALIZACE A ODVODNĚNÍ

IO 501	Kanalizace dešťová
IO 502	Přeložení kanalizačních přípojek

800 SADOVÉ ÚPRAVY

IO 801	Sadové úpravy
--------	---------------

C. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

neobsazeno

D. DOKLADY

- F. NÁKLADY** - OCENĚNÝ ROZPOČET
- NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 3
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní, C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

C.100 – 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA:

a) Identifikační údaje

STAVBA:	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN								
OBJEKT:	<table> <tr> <td>IO 001</td> <td>Příprava území</td> </tr> <tr> <td>IO 101</td> <td>KOMUNIKACE Jízdní a parkovací pruh, výhybny Zvýšené plochy křižovatek, napojení místních komunikací Místa pro popelnice Dopravní značení Zapravení po provedení kanalizace v ul.Topolová</td> </tr> <tr> <td>IO 102</td> <td>Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek</td> </tr> <tr> <td>IO 103</td> <td>Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní</td> </tr> </table>	IO 001	Příprava území	IO 101	KOMUNIKACE Jízdní a parkovací pruh, výhybny Zvýšené plochy křižovatek, napojení místních komunikací Místa pro popelnice Dopravní značení Zapravení po provedení kanalizace v ul.Topolová	IO 102	Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek	IO 103	Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní
IO 001	Příprava území								
IO 101	KOMUNIKACE Jízdní a parkovací pruh, výhybny Zvýšené plochy křižovatek, napojení místních komunikací Místa pro popelnice Dopravní značení Zapravení po provedení kanalizace v ul.Topolová								
IO 102	Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek								
IO 103	Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní								
STAVEBNÍK:	Statutární město Zlín náměstí Míru 12 761 40 Zlín IČ: 00283924								
STUPEŇ DOKUMENTACE:	(Tendrová) Dokumentace k výběru zhotovitele dle vyhl. 146/2008 Sb.o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Příl.9 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (pozemních komunikací) pro provádění stavby								
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. arch. J.KUNETEK Svat. Čecha 513, 760 01, Zlín , IČO: 70896682, tel.736 490688 Číslo autorizace: 2673 Typ autorizace: autorizace se všeobecnou působností Poštovní adresa: Dolní konec čp.172, Veliková 763 14, Zlín 12								
Projektant dopravy:	Ing. Rudolf GREGAR, Štěpská 951C, 763 12 Vizovice, IČ: 87476568 Ing. Jiří Pernica, Krátká 349 Vsetín 75501, autorizace: 1300006 – II00 - městské inženýrství								
Projektant elektro:	AVERRO 2000 s r.o., Revoluční 1082/8, 110 00 Praha, IČ: 292 42 797 Ing. Jaroslav Hlobil autorizovaný inženýr v oboru Pozemní stavby autorizace č. 1300423 zpracoval: Robert Kovář, 777 802 831								
Projektant kanalizace:	Ing.Radek Machala, 668 Halenkovice 76363 autorizace: 1301901 – II00 - městské inženýrství								

Umístění stavby na pozemcích, druh pozemků:

Obec: Zlín [585068], Katastrální území: Zlín [635561]
- soukromý pozemek parc. č. 980/102 (ostatní plocha),
- pozemky ve vlastnictví Statutárního města Zlín parc.č. :
parc. č. 972/29 (ostatní plocha), parc. č. 972/37 (ostatní plocha), parc. č. 972/38 (ostatní plocha), parc. č. 972/39 (ostatní plocha), parc. č. 972/43 (ostatní plocha), parc. č. 974/3 (ostatní plocha), parc. č. 976/1 (ostatní plocha), parc. č. 976/2 (ostatní plocha), parc. č. 980/1 (ostatní plocha), parc. č. 980/5 (ostatní plocha), parc. č. 980/6 (ostatní plocha), parc. č. 980/7 (ostatní plocha), parc. č. 980/8 (ostatní plocha), parc. č. 980/9 (ostatní plocha), parc. č. 980/10 (ostatní plocha), parc. č. 980/11 (ostatní plocha), parc. č. 980/12 (ostatní plocha), parc.

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL. BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing. arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 4
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

č. 980/15 (ostatní plocha), parc. č. 980/17 (ostatní plocha), parc. č. 980/18 (ostatní plocha), parc. č. 980/19 (ostatní plocha), parc. č. 980/21 (ostatní plocha), parc. č. 980/22 (ostatní plocha), parc. č. 980/23 (ostatní plocha), parc. č. 980/25 (ostatní plocha), parc. č. 980/27 (ostatní plocha), parc. č. 980/30 (ostatní plocha), parc. č. 980/32 (ostatní plocha), parc. č. 980/34 (ostatní plocha), parc. č. 980/59 (ostatní plocha), parc. č. 980/64 (ostatní plocha), parc. č. 980/69 (ostatní plocha), parc. č. 980/70 (ostatní plocha), parc. č. 980/72 (ostatní plocha), parc. č. 980/74 (ostatní plocha), parc. č. 980/76 (ostatní plocha), parc. č. 980/77 (ostatní plocha), parc. č. 980/87 (ostatní plocha), parc. č. 980/93 (ostatní plocha), parc. č. 980/99 (ostatní plocha), parc. č. 980/103 (ostatní plocha), parc. č. 980/166 (ostatní plocha), parc. č. 981/32 (ostatní plocha), parc. č. 982/2 (ostatní plocha), parc. č. 982/11 (ostatní plocha), parc. č. 4536 (ostatní plocha).

b) stručný technický popis

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce pozemní komunikace v ulici Bratří Sousedíků v městské čtvrti Letná ve Zlíně.

Ulice Bratří Sousedíků je v současnosti obousměrná jednopruhová proměnlivé šířky 3,75-4,25 m, bez obrubníků a bez chodníků s množstvím vjezdů k přilehlým baťovým domkům a garážím a neoficiálních parkovacích stání na nezpevněné krajnici. Část pozemků RD je od komunikace oddělena živým plotem, převýšení je řešeno šikmými sjezdy a terénními schodišti v chodnicích, popř. i opěrnými zdkami. V komunikaci a přilehlých pozemcích jsou vedeny místní inženýrské sítě – jednotná kanalizace a přípojky, vodovod, slaboproud, podél komunikace je vedeno veřejné osvětlení.

V rámci opravy této místní komunikace bude v celé její délce 1,2 km provedena úprava šířky komunikace pro vytvoření 3m jízdního pruhu a 2m pruhu podélného parkování v celé délce ul. Bratří Sousedíků. Jako významný prvek zklidnění dopravy je navrženo umístění jednotlivých úseků podélného parkovacího pruhu střídavě po levé a pravé straně ulice. Dalším zklidňujícím prvkem je navrženo zvýšení všech křižovatek se změnou jejich povrchu. Jízdní pruh je navržen s asfaltobetonovým povrchem, parkovací pruh a zvýšené plochy křižovatek v žulové kostce, ohraničené žulovými obrubníky.

V rámci úpravy místní silniční komunikace bude vybudována nová dešťová kanalizace pro odvodnění vozovky – větev podél ul. Bratří Sousedíků a sběrná větev dolů podél ul. Topolová pro napojení na páteřní stoku dešťové kanalizace.

Budou upraveny všechny stavbou zasažené branky, ploty, přístupové chodníky a terénní schodiště, opěrné zídky, sjezdy a napojení spojovacích chodníků a další prvky přímo dotčené úpravou – rozšířením komunikace. Pro každý přilehlý RD bude zřízen malý záliv zpevněný plochy jako místo pro 3 popelnice. Ve dvou stávajících umístěních bude upravena plocha pro nádoby na tříděný odpad.

V rámci opravy komunikace Bří Sousedíků bude rozšířeno parkoviště za budovou Základní školy a to na 5+6 parkovacích míst (z toho 1 místo pro invalidy).

Jako součást opravy komunikace bude provedena také oprava stávajícího veřejného osvětlení v ul. Bří Sousedíků – přeložka některých stožárů osvětlení - změna polohy tam kde si to úprava komunikace vyžádá a ochrana stávajícího vedení pod novými zpevněnými plochami.

IO 001 Příprava území - V rámci přípravy území bude pro novou konstrukci komunikace nejprve provedeno sejmutí stávající konstrukce živičného krytu a odtěženy zahliněné podkladní šterkové vrstvy. Tam kde má být vozovka rozšířena, bude po provedení odkopávek, upravena a přehutněna zemní pláň, v případě potřeby bude provedeno zlepšení podloží v aktivní zóně zemní pláň.

IO 101 Komunikace

- Jízdní a parkovací pruh, výhybny
- Zvýšené plochy křižovatek, napojení místních komunikací
- Místa pro popelnice
- Dopravní značení
- Zapravení po provedení kanalizace v ulice Topolová

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 5
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace ul. Bratří Sousedíků, která je v současnosti obousměrná jednopruhová proměnlivé šířky 3,75-4,25m, bez chodníků s množstvím vjezdů k přilehlým baťovým domkům a „garážím“. Stavební úpravy budou probíhat v celé její délce 1150 m od napojení na ulici A. Randýskové po ulici U Zimního Stadionu.

Komunikace bude upravena na celkovou šířku 5 m mezi kamennými obrubami s rozdělením na 3 m jízdní pruh s povrchem z asfaltobetonu a 2 m parkovací pruh dlážděný žulovou kostkou. Všechny křižovatky s vedlejšími ulicemi budou stavebně upraveny jako zvýšené s prahovými nájezdy 1:10, provedené pro odlišení od běžného jízdního pruhu jako dlážděné z žulové kostky. Po délce ulice budou pro možnost vyhnutí protijedoucích vozidel zřízeno několik závlivů – výhyben, navržených s živичným povrchem stejným jako jízdní pruh, oddělené dvouřádkem žulové kostky.

V rámci úpravy místní silniční komunikace bude vybudována nová dešťová kanalizace pro odvodnění vozovky – větev podél ulice Bratří Sousedíků a sběrná větev dolů podél ulice Topolová. Dešťovou kanalizaci popisuje složka objektu **IO 501 Kanalizace dešťová**. Ulice Topolová v délce nové větve dešťové kanalizace bude v rámci IO101 v celé šířce odfrézována a zapravena novou obrusnou vrstvou asfaltobetonu.

Komunikace bude po rekonstrukci zahrnovat 3635 m² vozovky s živичným povrchem včetně 176 m² výhyben, 11725 m² parkovacích pruhů s dlážděným povrchem, 1035 m² zvýšených křižovatkových ploch a 160 m² dlážděných závlivů pro popelnice.

IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, terénních schodů, plotů a branek – V rámci stavebních úprav budou upraveny všechny stavbou zasažené branky, ploty, přístupové chodníky a terénní schodiště, opěrné zídky, sjezdy a napojení spojujících chodníků a další prvky přímo dotčené úpravou – rozšířením komunikace. Pro každý přilehlý RD bude zřízen malý závliv dlážděné plochy jako místo pro 3 popelnice. Ve dvou stávajících umístěních bude upravena plocha pro nádoby na tříděný odpad.

Provedení objektu IO102 je povoleno územním rozhodnutím.

IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní - V rámci opravy komunikace bude rozšířeno parkoviště za budovou Základní školy a to na 5 + 6 parkovacích míst (z toho 1 místo pro invalidy). Stávající plochy parkovací místa u budovy základní školy budou obnoveny, upraveny a rozšířeny. Stávající konstrukce parkovacích závlivů bude odstraněna a parkovací plochy budou nově provedeny s povrchem ze zámkové dlažby 20x10x8cm na štěrkových podkladních vrstvách. Opravena bude i příjezdová komunikace k tomuto parkovišti.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Výčet podkladů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Studie ZLÍN – LETNÁ, REKONSTRUKCE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, zpracoval Ing.arch.Kunetek v prosinci 2015
- Projekt DUS (DUR) REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN – Ing.arch.Kunetek, 06/2016
- digitální mapový podklad z datového skladu zlínského kraje JD TM, se starším polohopisným a výškopisným měřením, s polohou inženýrských sítí.
- Aktuální polohopisné a výškopisné doměření – upřesnění a aktualizace dat z JD TM - geodet.kancelář HMV, květen 2016
výškový systém Balt p. v., souřadný systém JTSK
- aktuální katastrální mapa ČUZK
- zadání projektu investorem, projednání v průběhu projektování s investorem, DI PČR, VaK Zlín, MMZ odbory hlavního architekta, městské zeleně, stavební úřad a další
- vyjádření k existenci sítí a k projektu DUR a DSP od jednotlivých správců sítí a infrastruktury a dotčených orgánů

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL. BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing. arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 6
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní, C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		
		PDPS (TDVZ)

- Rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce komunikace v ul. Bratří Sousedíků, Zlín“, vydal 7.11.2016 Stavební úřad Magistrátu města Zlína pod čj. MMZL 139306/2016,

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce pozemní komunikace v ulici Bratří Sousedíků v městské čtvrti Letná ve Zlíně. Ulice Bratří Sousedíků je v současnosti obousměrná jednopruhová proměnlivě šířky 3,75-4,25 m, bez obrubníků a bez chodníků s množstvím vjezdů k přilehlým baťovým domkům a garážím a neoficiálních parkovacích stání na nezpevněné krajnici. Část pozemků RD je od komunikace oddělena živým plotem, převýšení je řešeno šikmými sjezdy a terénními schodišti v chodnících, popř. i opěrnými zídkami.

Úpravy a práce na samotné komunikaci s jízdním a střídáním parkovacím pruhem celkové š.5m mezi obrubníky vč. zvýšených ploch křižovatek a napojení místních komunikací popisuje objekt **IO 101 Komunikace**.

V rámci **IO 001 Příprava území** bude pro novou konstrukci komunikace nejprve provedeno sejmутí stávající konstrukce živičného krytu a odtěženy zahliněné podkladní šterkové vrstvy. Tam kde má být vozovka rozšířena, bude po provedení odkopávek upravena a přehutněna zemní pláň.

Součástí stavby je také rozšíření parkoviště za budovou Základní školy, které leží na smyčce místní účelové komunikace vedené z ul. Bří Sousedíků k budově ZŠ a zpět. Práce na rozšíření parkoviště na 5 + 6 parkovacích míst (z toho 1 místo pro invalidy) popisuje **IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní**.

V komunikaci a přilehlých pozemcích jsou vedeny místní inženýrské sítě – jednotná kanalizace a přípojky, vodovod, slaboproud, podél komunikace je vedeno veřejné osvětlení.

Pro odvádění dešťových vod z rekonstruované místní komunikace ulice Bratří Sousedíků jsou navrženy nové větve dešťové kanalizace – větev podél ulice Bratří Sousedíků a sběrná větev dolů podél ulice Topolová. Dešťovou kanalizaci popisuje složka objektu **IO 501 Kanalizace dešťová**. Ulice Topolová v délce nové větve dešťové kanalizace bude v rámci IO101 v celé šířce odfrézována a zapravena novou obrusnou vrstvou asfaltobetonu.

Všechna vedení inženýrských sítí (CETIN, UPC) vedená pod upravovanými poježděnými zpevněnými plochami - vozovkou, parkovacím pruhem, výhybnou, vjezdem budou uložena do chrániček, chráničky budou zataženy až mimo profil komunikace a zpe.ploch. Tyto práce popisují **objekty IO 402 Přeložka a ochrana vedení O2/CETIN , IO 403 Přeložka a ochrana vedení UPC**. V případě že po odkrytí kabelů bude zjištěno jejich malé krytí nebo jejich vedení v souběhu pod obrubníky či dalšími částmi uloženými do betonu bude provedena hloubková příp.stranová přeložka vedení mimo zabetonovanou část komunikace a zpev.ploch (obrubníky uložené do bet.lože apod.). Elektropilíčky s výstrojí, které budou dotčeny svahováním rozšířené komunikace budou buďto přeloženy, výškově upraveny, nebo budou ochráněny opěrnými zídkami z betonových palisád.

Provedení objektů IO402 a 403 je povoleno územním rozhodnutím.

Z důvodu navržené rekonstrukce komunikace v ulici Bratří Sousedíků a vyhnutí se možných pozdějších zásahů do této komunikace jsou v **IO 502 Přeložení kanalizačních přípojek** navrženy „přeložky“ stávající kanalizačních přípojek z jednotlivých RD. Přeložkou je myšlena výměna části přípojky vždy na délku pod šířkou rekonstruované komunikace tak, aby nebylo nutné při opravě přípojky rozkopat čerstvě opravenou komunikaci.

e) návrh zpevněných ploch

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ul. Bratří Sousedíků v celé její délce 1150m od napojení na ul. A. Randýskové po ul. U Zimního Stadionu. Stadionu.

Stávající komunikace je obousměrná o proměnlivě šíři 3,75 až 4,25m. Na komunikaci jsou zaužívaná živelně budované parkovací plochy místních obyvatel. V téměř celém podélném profilu je průběžná linie komunikací narušována množstvím, bez stavebního povolení stavěných, zídek,

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL. BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing. arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 7
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

parkovacích ploch a jiných překážek. Tento stav omezuje průjezdnost komunikací a celkově degraduje jejich obslužný význam.

Projekt proto navrhuje upravit komunikaci na celkovou šířku 5m mezi kamennými obrubami s rozdělením na 3m jízdní pruh s povrchem z asfaltobetonu a 2m parkovací pruh dlážděný žulovou kostkou. Všechny křižovatky s vedlejšími ulicemi budou stavebně upraveny jako zvýšené s prahovými nájezdy 1:10, provedené pro odlišení od běžného jízdního pruhu jako dlážděné z žulové kostky. Po délce ulice budou pro možnost vyhnutí protijedoucích vozidel zřízeno několik zálivů – výhyben, navržených s živičným povrchem stejným jako jízdní pruh, oddělené dvouřádkem žulové kostky.

Jako významný prvek zklidnění dopravy je navrženo střídavé rozmístění podélného parkovacího pruhu po levé a pravé straně ulice a dále zvýšení všech křižovatek se změnou jejich povrchu. Zvýšení pozornosti a zklidnění jízdy má napomáhat také střídání materiálů použitých na komunikaci - jízdní pruh je navržen s asfaltobetonovým povrchem, parkovací pruh a zvýšené plochy křižovatek v žulové kostce, ohraničené žulovými obrubníky.

Budou upraveny všechny stavbou zasažené branky, ploty, přístupové chodníky a terénní schodiště, opěrné zídky, sjezdy a napojení spojovacích chodníků a další prvky přímo dotčené úpravou – rozšířením komunikace. Pro každý přilehlý RD bude zřízen malý záliv dlážděné plochy jako místo pro 3 popelnice. Ve dvou stávajících umístěních bude upravena plocha pro nádoby na tříděný odpad.

Komunikace bude po rekonstrukci zahrnovat 3660 m² vozovky s živičným povrchem včetně 176 m² výhyben, 1835 m² parkovacích pruhů s dlážděným povrchem, 1045 m² zvýšených křižovatek a 120 m² dlážděných zálivů pro popelnice.

V rámci opravy komunikace bude rozšířeno parkoviště za budovou Základní školy a to na 5+6 parkovacích míst (z toho 1 místo pro invalidy).

Ul.Topolová, kterou je vedena větev nově navržené dešťové kanalizace, bude na délku výkopu pro kanalizaci v celé šířce zfrézována a po provedení a zapravení výkopu bude na celou šířku provedena nová obrusná vrstva z asfaltobetonu.

Dispoziční a provozní řešení

Zlín-Letná je čtvrť ležící ve svahu a zahrnuje několik ulic, zastavěných baťovými domky a půldomky. Ulice jsou vedeny souběžně po vrstevnici. Ul.Mostní, jako hlavní dopravní tepna čtvrti s provozem trolejbusů, je v současné době rekonstruována. Tento projekt popisuje rekonstrukci souběžné ul. Bratří Sousedíků.

Předmětem dokumentace je oprava stávající pozemní komunikace v ulici Bratří Sousedíků bez změny trasování, bez prodloužení, se zachováním její dosavadní funkce místní komunikace pro vozidla a pěší.

Ulice je v současnosti obousměrná jednopruhová proměnlivé šířky 3,75-4,25m, bez chodníků s množstvím vjezdů k přilehlým baťovým domkům a „garážím“ a neoficiálních parkovacích zálivků, polozálivků a stání na nezpevněné krajnici.

V rámci opravy této místní komunikace bude v celé její délce 1,2 km provedena úprava šířky komunikace pro vytvoření 3m jízdního pruhu a 2m pruhu podélného parkování v celé délce ul. Bratří Sousedíků s vysazením 4 zálivů – výhyben.

Jako významný prvek zklidnění dopravy je navrženo střídavé rozmístění podélného parkovacího pruhu po levé a pravé straně ulice a dále zvýšení všech křižovatek se změnou jejich povrchu. Zvýšení pozornosti a zklidnění jízdy má napomáhat také střídání materiálů použitých na komunikaci - jízdní pruh je navržen s asfaltobetonovým povrchem, parkovací pruh a zvýšené plochy křižovatek v žulové kostce, ohraničené žulovými obrubníky.

Provoz na komunikaci bude zachován jako doposud obousměrný, s možností pozdějšího zavedení jednosměrného provozu. Vzhledem ke zúžení jízdního pruhu bude na místech vozovka rozšířena o záliv – výhybnu.

Budou upraveny také všechny stavbou zasažené branky, ploty, přístupové chodníky a terénní schodiště, opěrné zídky, sjezdy a napojení spojovacích chodníků a další prvky přímo dotčené úpravou

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 8
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

– rozšířením komunikace. Pro každý přilehlý RD bude zřízen malý záliv zpev.plochy jako místo pro 3 popelnice. Ve dvou stávajících umístěních bude upravena plocha pro nádoby na tříděný odpad.

V rámci úpravy místní silniční komunikace bude vybudována nová dešťová kanalizace pro odvodnění vozovky – větev podél ul.Bratří Sousedíků a sběrná větev dolů podél ul.Topolová k napojení na páteřní stoku dešťové kanalizace.

Ul.Topolová v délce nové větve dešťové kanalizace bude v celé šířce odfrézována a zapravena novou obrusnou vrstvou asfaltobetonu.

V rámci opravy komunikace bude rozšířeno parkoviště za budovou Základní školy a to na 5+6 parkovacích míst (z toho 1 místo pro invalidy).

Jako součást opravy komunikace bude provedena také oprava stávajícího veřejného osvětlení v ul.Ří Sousedíků – přeložka některých stožárů osvětlení - změna polohy tam kde si to úprava komunikace vyžádá a ochrana stávajícího vedení pod novými zpevněnými plochami.

Zemní práce

Zemní práce zahrnují sejmutí drnu a svrchní vrstvy ze zelených pozemků zasažených stavbou (IO 001 Příprava území), nutné odkopy příp. násypy pro rozšíření komunikace, parkovacích míst a zpevněných ploch, (pro násyp na stáv.svahu zemní pláň zazubit), případnou výměnu podloží, výkop rýh pro drenáže a přípojky vpustí, provedení dosypávek a zásypů.

Sejmutí drnu ze zelených pozemků přímo dotčených stavbou je součástí IO 001 Příprava území, výkopy odkopy a příp.násypy jsou součástí příslušných objektů zpev.ploch IO 101-103 a sítí IO 401-402 a 501-502.

Pro novou kompletní konstrukci zpevněných ploch bude proveden odkop do úrovně zemní pláň navržené konstrukce.

V rozpočtu bude započteno

- pro rozšíření komunikací a zpevněných ploch na úkor zelené plochy: 15cm sejmutí drnu a odkop zeminy prům.25cm,
- pro opravu a rozšíření na místě stáv. komunikace z živice a betonu: odstranění stávajících krytů a podkladů 30cm a odkop zeminy 10cm,
- pro rozšíření na úkor chodníků a ploch pro pěší odstranění 20cm a odkop 30cm.

Pro úpravu navazujících chodníků je v rozpočtu počítáno po rozebrání krytu odtěžení 20cm štěrku.podkladů a odkop 10cm zeminy, pro nové a přeložené úseky chodníků a pro rozšíření chodníku na úkor zelené plochy sejmutí 15cm drnu a odkop 15cm zeminy.

Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy pojižděné dopravou (vozovky, parkovací místa, pojižděné dlážděné plochy apod.) je nutno dodržet:

- míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do hl. 400 mm pod plání 100 - 102%, v tělese násypu min. 95%, v podloží násypu 92%
- hodnotu modulu přetvářnosti na zemní pláni z druhého zatěžovacího cyklu min. $E_{DEF,2} = 45$ MPa.

Pod zpevněné plochy, s vyloučením pojezdu silniční dopravou – chodníky, plochy pro pěší, hřiště, je nutno dodržet:

- minimální hodnotu modulu přetvářnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu $E_{DEF,2} = 30$ MPa

Zemní pláň bude v případě zjištění nedostačujících vlastností zemin v aktivní zóně zlepšena s využitím vytěžených štěrkových podkladních vrstev, recyklátů, případně přidáním hydraulického pojiva (vápna) nebo výměnou za vrstvu štěrku. V rozpočtu je započtena výměna zeminy v aktivní zóně pojižděných ploch – odkopávka 30cm a zřízení vrstvy 30cm ze štěrku (možno ze sypaniny). Využití v takovém případě může být také částečně zahliněný štěrk odtěžený z podkladů rozebíraných

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 9
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

zpev.ploch a chodníků. Konkrétní rozsah a způsob zlepšení zeminy v aktivní zóně předepíše geotechnik po odkrytí zemní pláňe a provedení příslušných zkoušek.

Přebytek odkopku, nepoužitý do násypů a konečných terénních úprav bude odvezen a uložen na řízenou skládku s poplatkem. V rozpočtu je uvažován odvoz do 10km.

Popsané zemní práce jsou v projektu zařazeny vždy v příslušném stavebním objektu. Odstranění stávajících zp.ploch a jejich podkladů, stejně jako sejmutí drnu ze zasažených zelených ploch ve stav. objektu IO 001 Příprava území, odkopávky a případné násypy po úroveň zemní pláňe v objektech příslušných zp. Ploch IO 101 až 103, výkopy pro inž.sítě v objektech těchto sítí IO 400 a 500. Také terénní úpravy v okolí těchto ploch jsou započteny v těchto objektech. Rozprostření ornice a osetí travní směsí resp. pokrytí mulčem a osazení zeleně je součástí objektu IO 801 Sadové úpravy.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, (viz dokladová část, podmínky a přílohy stavebního povolení) nebo budou stanoveny správcem při vytyčení.

Při realizaci je nutné dodržet ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Před zahájením stavebních prací bude vytyčeno ochranné pásmo všech stromů a bude zajištěna mechanická ochrana kmene. Jedná se o ochranu plotem, který by měl vymezovat celou kořenovou zónu.

Výkopové práce v blízkosti kořenového prostoru zeleně (čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně 2,5 m) mohou být prováděny pouze ručně. V kořenovém prostoru stromů nesmí být pojižděno stavebními mechanismy a ukládán výkopový materiál.

Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším než 2 cm. V případě poškození silných kořenů o průměru větším jak 2 cm bude na náklady stavby provedeno ošetření kořenů certifikovanou firmou.

Při otevření výkopu v kořenovém prostoru bude přizván vlastník k posouzení poškození kořenů. Po zhodnocení velikosti zásahu do kořenového prostoru bude na náklady stavby proveden redukční a stabilizační řez koruny certifikovanou arboristickou firmou.

Pokud zástupce vlastníka vyhodnotí situaci na místě samém jako havarijní, bude na náklady stavby provedeno odstranění stromu a následně náhradní výsadba kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným pojižděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů je předpokládána pouze optimalizační strategie snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláňe a jejího odvodnění a kontrole do držování předpisů bezpečnosti práce.

Zemní pláň

Zemní pláň pod komunikacemi, parkovacími místy i chodníky bude hutněním, případně zlepšením upravena před provedením podkladních konstrukčních vrstev na hodnotu $E_{def,2} = \min 45 \text{ Mpa}$ pod pojižděnými plochami, resp. na hodnotu $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$ pod chodníky a plochami jen pro pěší, při poměru $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,0$.

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 10
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

Pokud zemní plán po přehutnění nebude dosahovat požadovaných parametrů, bude podle potřeby zemina v aktivní zóně zlepšena hydraulickým pojivem nebo vyměněna za vhodnější. Konkrétní parametry určí geotechnik na základě zkoušek na odkryté zemní pláni.

Plán bude odvodněna příčným sklonem 3% do podélných trativodů (drenáž.děrovaný plast DN 100 se štěrkovým obsypem), které budou položeny do okrajů komunikace, prováděných v plné skladbě. Trativod (= odvodnění zemní pláně zpevněných ploch) bude zaústěn do uličních vpustí, případně přes kontrolní šachtici do stávající kanalizace.

Základní technický popis

Stávající komunikace bude opravena a mírně i rozšířena. Obnova komunikace bude provedena výměnou celé konstrukce včetně podklad.štěrkv.vrstev a nové úpravy zemní pláně. Budou osazeny nové obrubníky a doplněno odvodnění komunikace – jak drenáže v úrovni zemní pláně tak uliční vpusti zaústěné přípojkami do dešťové kanalizace. Obnovené a rozšířené komunikace budou provedeny se živičným krytem.

V rámci přípravy území bude pro novou konstrukci komunikace nejprve provedeno sejmutí stávající konstrukce živičného krytu a odtěženy zahliněné podkladní štěrkové vrstvy.

Tam kde má být vozovka rozšířena, bude po provedení odkopávek, úpravy a přehutnění zemní pláně provedeno položení podkladních štěrkových vrstev.

Po osazení nových obrubníků do bet.lože a dokončení štěrkového podkladu bude provedeno položení nových vrstev živičného krytu – podkladní, ložná a ohrusná vrstva asfaltobetonu – pro třídu dopravního zatížení IV ve skladbě D1-N-4 na podloží PIII podle TP170 :

- | | | |
|---|--------|------------------------------|
| • Asfaltový beton – ohrusná vrstva
ACO 11+, 40 mm, ČSN 73 6121 | 40 mm | |
| • Spojovací postřík živičný 0,5kg/m ² | | |
| • Asfaltový beton – ložná vrstva
ACL 16+, 60 mm, ČSN 73 6121 | 60 mm | |
| • Spojovací postřík živičný 0,5kg/m ² | | |
| • Asfaltový beton – podkladní vrstva
ACP 16+, 50 mm, ČSN 73 6121 | 50 mm | |
| • Infiltrační postřík živičný 0,75kg/m ² | | |
| • Štěrkodrt' 32 - 63 | | 100 MPa |
| • ŠDA, 150mm, ČSN 73 6126 | 150 mm | |
| • Štěrkodrt' 0 - 63 | | 70MPa |
| • ŠDA, 150mm, ČSN 73 6126 | 150 mm | |
| Celkem | 450mm | |
| Zemní plán hutněná na | | $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$ |

Parkovací pruh bude proveden ve skladbě D2-D-1 na podloží PII – pro třídu dopravního zatížení V podle TP170 :

- | | | |
|---|--------|---------|
| • Dlažba – žulová kostka šedá
DL, 100mm, ČSN 73 6131-1 | 100 mm | |
| • Podkladní lože drt' fr 4-8mm
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm | |
| • Štěrkodrt' 32 - 63 | | 100 MPa |
| • ŠDA, 150mm, ČSN 73 6126 | 150 mm | |
| • Štěrkodrt' 0 - 63 | | 70MPa |

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 11
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

<u>ŠDB, 160mm, ČSN 73 6126</u>	<u>160 mm</u>
Celkem	450mm
Zemní pláň hutněná na	$E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$

Stávající parkovací místa u budovy základní školy budou upraveny a rozšířeny. Stávající konstrukce parkovacích zálivů bude odstraněna a parkovací plochy budou nově provedeny s povrchem ze zámkové dlažby 20x10x8cm na štěrkových podkl.vrstvách. :

- Zámková dlažba - šedá
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
- Lože z kameniva drceného 4-8mm
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
- Štěrkoдрť 32-63
ŠDA, 150 mm, ČSN 73 6126 150 mm
- Štěrkoдрť 0-63
ŠDA, 180 mm, ČSN 73 6126 150 mm
| Celkem | 420 mm |
| Zemní pláň hutněná na | $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$ |

V místech napojení bočních příčných chodníků na komunikaci bude snížen obrubník na v.2cm a podél sníženého obrubníku proveden varovný pás hmatově výrazné slepecké dlažby kontrastní barvy antracitové (tmavé až černé).

Komunikace a parkovací místa budou ohraničeny žulovými štípanými obrubníky 15/25 cm osazenými do betonového lože tl. min. 100 mm z betonu C 25/30 XF2 s boční opěrou (ČSN 73 6131). Podklad pro osazování obrubníku musí být pevný, řádně zhutněný.

Živičný povrch vozovky bude podél obrubníku doplněn dvojřádkem žulové kostky do bet.lože. Dvojřádek bude oddělovat i plochu zálivu výhybny od běžného jízdního pruhu.

Běžný obrubník podél vozovky bude osazen s převýšením (10-)12cm nad plochu komunikace. Přejížděný obrubník s převýšením 2-4cm bude ohraničovat přejížděné zálivy, ohraničující začátek a konec vystřídání parkovacího pruhu a také vozovku v místě v místě sjezdů na přílehlý pozemek. V místech napojení příčných chodníků na vozovku bude snížený obrubník osazen s převýšením 2cm a doplněn varovným pásem slepecké dlažby.

Obrubníky kolem parkovacích míst budou osazen s převýšením 8cm.

Na rozhraní mezi jízdním pruhem s živičným povrchem a parkovacím pruhem ze žulové kostky bude osazen žulový štípaný obrubník 10/20 zapuštěný, tedy osazený bez převýšení nad povrch komunikace.

Upravované části příčných chodníků budou od zeleného trávníku odděleny obrubníkem 8/20 kladeným do bet.lože s boční opěrou. Obrubník bude nad plochu chodníku na jedné straně převýšen víc než 6cm jako vodící linie pro slabozraké.

Komunikace a parkoviště za budovou ZŠ bude ohraničena betonovými obrubníky 150/250 osazenými do betonového lože tl. min. 100 mm z betonu C 25/30 XF2 s boční opěrou (ČSN 73 6131), převýšený 10cm u komunikace a 8cm u parkovacího místa.

Pro možnost vyhýbání protijedoucích vozidel, budou na komunikaci zřízeny silniční výhybny. Tyto výhybny jsou navrženy z asfaltobetonu a jsou rozmístěny po zhruba sto metrech. Délka výhybny je 12,0m, náběhy jsou po 6,0m a šířka je 2,50m. Další možnosti vyhýbání jsou prostory křižovatek a místy také prostor vyniklý přerušením parkovacího pruhu např. před řadovými garážemi.

Rozhledy v křižovatkách

Většina křižení ul.Sousedíků splňuje požadavky na rozhledové poměry podle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Pro vozidla skupiny 2, rychlost v=50km/h a kolmé kři-

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 12
	IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava připojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní, C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA	

PDPS (TDVZ)

ženi je délka rozhledového 3úhelníku $X_b=80\text{m}$, Y odsazení vrcholu trojúhelníku zastaveného vozidla je 3m od obrubníku. Pro rychlost $v=30\text{km/h}$ (zóna tempo 30) je kolmý rozhledový 3úhelník dlouhý $X_b=45\text{m}$ a pro $v=20\text{km/h}$ (pro zvýš.práh 1:10) je $X_b=35\text{m}$. Pro šikmá křížení jsou délky rozhledu mírně odlišné, výpočet proveden podle přílohy E normy. Křížení s významnými komunikacemi ul.A.Randýskové a U Zimního stadionu, na kterých je přednost upravena svislými značkami hlavní/vedlejší, splňují na obě strany (po úpravě polohy živého plotu) rozhled v křižovatce pro zastavení pro rychlost 50 km/h. Křižovatka s ul.Topolová, ležící v zóně tempo 30, splňuje (po úpravách živého plotu a při odsazení začátku parkovacího pruhu dál od křižovatky) rozhled podle křižovatkové ČSN pro $v=30\text{km/h}$. Také napojení ul.Vysoká, smyčky k ZŠ i všechny 3 šikmé spojovací z ul.Pod Rozhlednou splňují (po drobných úpravách živého plotu a polohy míst pro popelnice) rozhled pro $v=30\text{km/h}$. Vrchol Y křižovatky před napojením na ul.U Zimního stadiosplňuje rozhled pro $v=20\text{km/h}$ podle křižovatkové normy. Napojení komunikace Na Vyhlídce vzhledem ke zděnému plotu s bránou přísným kritériím křižovatkové normy nevyhoví, splňuje alespoň rozhled na délku pro zastavení podle ČSN 73 6110/z1 Projektování místních komunikací čl.12.7 pro méně významné komunikace (pro rychlost $v=30\text{km/h}$ je délka rozhledového trojúhelníku $X_b=D_z=20\text{m}$ a Y odsaz. od obrubníku =2m).

Oprava vozovky ul.Topolová, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní.

Součástí projektu opravy komunikace Bří Sousedíků bude v rámci **IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní** rozšířeno parkoviště za budovou Základní školy a to na 5+6 parkovacích míst (z toho 1 místo pro invalidy). Ponecháno bude uspořádání parkoviště do dvou zálivů se šikmým stáním s úhlem 70° resp. 75° . Hloubka zálivu se mírně zvětší na 4,30m resp.4,25m tak aby na na/vyjždění z parkovacího místa 4,5m zůstala šířka 4,55m po obrubník komunikace.

Stáv. konstrukce parkovacích zálivů bude odstraněna a parkovací plochy budou nově provedeny s povrchem ze zámkové dlažby 20x10x8cm na štěrkových podkl.vrstvách, ohraničené bet.obrubníky 15/25 v.8cm nad plochu parkoviště.

- Zámková dlažba - šedá
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 80 mm
 - Lože z kameniva drceného 4-8mm
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 40 mm
 - Štěrkočtrť fr. 32-63
ŠDA, 150 mm, ČSN 73 6126 150 mm
 - Štěrkočtrť fr. 0-63
ŠDA, 150 mm, ČSN 73 6126 150 mm
 - Celkem 420 mm
- Zemní plán hutněná na $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$

Opravena bude i příjezdová komunikace k tomuto parkovišti za ZŠ, která tvoří jednosměrnou smyčku z ul.Bratří Sousedíků k Budově ZŠ a zpátky. V místě rozšíření parkoviště bude upravena (sjednocena) i šířka (zužující se) komunikace na 3,75m resp. 3,85m, v v úseku před a za parkovištěm zůstane komunikace v původní šířce 3m resp. 2,75m. Vyměněna bude obrusná živičná vrstva.

Na parkovišti je parkovací místo s šířkou 3,5m označené vodorovným i svislým značením se symbolem O1 jako vyhrazené pro imobilní.

Dělicí čáry parkovacích míst (a znak O1 stání pro imobilní) budou provedeny z dlažby 20/10/8cm tmavé antracitové barvy (kontrastní ke světle šedé ploše dlažby).

Ul.Topolová, kterou je navržena větev nové dešťové kanalizace, bude v rámci objektu IO 101 na délku výko-pu pro kanalizaci tj. v délce 270m v celé šířce zfrézována a po provedení a zapravení vý-

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 14
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

- Štěrkoдрť 0 – 63 70MPa
ŠDA, 150mm, ČSN 73 6126 150 mm
 Celkem 450mm
 Zemní pláň hutněná na $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$

Tato plná skladba bude provedena i v místech rozšíření komunikace.

Pokud u stávajících štěrkových podkladů (ať vozovek z živičných vrstev nebo ploch z dlažby) bude zjištěno jejich znehodnocení, nebo po jejich přehutnění nebude dosaženo požadované únosnosti, bude stará štěrkoдрť odtěžena až na zemní pláň, ta bude přehutněna, případně podle potřeby i zlepšena nebo vyměněna zemina v aktivní zóně (konkrétní parametry zlepšení určí geotechnik na základě zkoušek na odkryté zemní pláni). Následně pak bude provedena kompletní konstrukce nových štěrkových podkladů a krytu.

Chodníky a plochy pěší

V místech kde si rozšíření komunikace vyžádá úpravu stávajícího chodníku ať už veřejného spojovacího, nebo přístupu k jednotlivému rodinnému domu, bude v rámci objektu IO 102 v potřebném rozsahu rozebrána konstrukce stávajícího chodníku, zhutněna zemní pláň a položena skladba nová s krytem z betonové dlažby tl.6 cm, přírodní šedé barvy. U širokých veřejných chodníků, na kterých je prováděna údržba strojní technikou, ale které nejsou běžně pojížděny dopravou, se provede obdobná skladba s použitím dlažby tl.8cm :

- Betonová dlažba 30x30x6cm– šedá 60 mm (80mm)
 DL, 60 (80)mm, ČSN 73 6131-1
- Pískové lože (vč. vyplnění spar) 40 mm
 L, 40mm, ČSN 73 6131-1
- Štěrkoдрť
ŠDB, 200mm, ČSN 73 6126 200 mm
 Celkem 300 mm (320 mm)
 Zemní pláň hutněná na $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$

Pojížděná dlažba

V místě sjezdů ze sousedního pozemku na komunikaci a dalších pojížděných ploch bude provedena konstrukce s bet.dlažbou v zesílené skladbě :

- Zámková dlažba 80 mm
 DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1
- Lože z kameniva drceného 4-8mm 40 mm
 L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126
- Štěrkoдрť fr. 32-63 150 mm
 ŠDA, 150 mm, ČSN 73 6126
- Štěrkoдрť fr. 0-63 150 mm
ŠDB, 150 mm, ČSN 73 6126 150 mm
 Celkem 420 mm
 Zemní pláň hutněná na $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$

Ohraničení chodníků pro pěší, sjezdů a pojížděných ploch s dlažby a z veget.dlažby bude bet.obrubníky 8/20 do bet.lože, osazené na jedné straně chodníku s převýšením min.6cm jako vodící linie pro slabozraké, u pojížděných ploch s převýšením 8-10cm jako u parkovacích ploch. Ze strany komunikace ul.Bratří Sousedíků budou ohraničeny žulovým štípaným obrubníkem 15/25 do bet.lože.

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 15
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

Podél sníženého obrubníku v místech vstupu z chodníku na vozovku bude proveden varovný pás hmatově výrazné slepecké dlažby kontrastní barvy antracitově černé.

Podélný spád upravovaných částí chodníků je dán výškovým vedením stávajícího chodníku po terénu a nebude měněn. Tam kde by si rozšíření komunikace vyžádalo zvětšení podélného spádu bude pro vyrovnání rozdílu do chodníku vloženo bet.schodiště se zábradlím.

Příčný spád upravených částí chodníků bude proveden do 2%. (max. 1:8 v krátkých rampách u sníž.obrubníku).

Na chodnících budou v určených místech vstupu na komunikaci provedena snížení obrubníku na v.2cm, vyznačená varovným pásem slepecké dlažby kontrastní (antracitově černé) barvy podél sníženého obrubníku v.<8cm.

Opěrné zídky, Terénní schodiště, zábradlí

Ulice Bratří Sousedíků je vedena ve svažitém terénu. Výškový rozdíl terénu nad a pod komunikací bude na několika místech, především v rozšíření o výhybnu nebo záliv pro popelnice, překonán s pomocí opěrných zídek. Podle požadavku městského architekta tyto zídky mohou mít viditelnou výšku do 0,4m. Zídky budou provedeny z betonu C30/37 XF4 (základ stačí C20/25 XC2), vyztuženy 10 pruty ØR12 a smykovou výztuží ØJ8 á 250 vč.příložek pro provázání základu s dřikem. Krytí výztuže ze strany zeminy bude 40mm, z vnější strany 25mm.

Chodníky vyústěné na komunikaci budou v rámci úpravy a rozšíření komunikace v potřebném rozsahu upraveny. Tam kde si rozšíření vyžádá výškovou úpravu napojení chodníku, který by znamenal neúměrné zvýšení podélného sklonu, bude vloženo betonové terénní schodiště.

Stávající terénní schody zasažené úpravou komunikace budou také opraveny – buďto repasovány nebo úplně vybourány a znovu provedeny z betonu v pohledové kvalitě.

Po provedení výkopů/násypů a přípravě pláně (upravena a zhutněna na min. Edef,2=45MPa, šikmá pláň pod deskou schodiště zazubená) bude provedena podkladní vrstva štěrkodrti frakce 0/32mm v tl. 10cm (na zazubené pláni 10-30cm), která po zhutnění tvoří podklad pro betonáž železobetonových základů z betonu C20/25 XC2 a železobetonové desky se schodišťovými stupni z betonu C30/37 XF1. Základ a deska budou vyztuženy sítí 8/150/150 s příložkami Ø8 á 150 pro provázání základu s deskou. Krytí výztuže ze strany zeminy bude 40mm, z vnější strany 25mm.

Vstup z chodníku na schodiště bude vyznačen varovným pásem slepecké dlažby. Vstupní a výstupní stupeň bude vyznačen žlutým pruhem š.100mm, 50mm od hrany.

Schodiště bude osazeno ocelovým třítrubkovým zábradlím s madlem a sloupky z ocel.trubek 60/3mm s povrchovou úpravou pozinkováním (spodní trubka 100mm nad stupni jako vodící linie pro nevidomé).

Zábradlí

Podél schodů a upravených částí chodníků, které jsou vedeny ve větším podélném spádu, budou osazena ocelová dvou- nebo třítrubková zábradlí s madlem a sloupky z ocel.trubek 60/3mm s povrchovou úpravou pozinkováním. Spodní třetí trubka zábradlí, 100mm nad terénem, tam kde není jiná vodící linie pro nevidomé (zvýš.obrubník). Zábradlí bude kotveno do schodiště nebo osazeno do betonových patek 300/300/hl.800 mm (beton C16/20 resp. B20).

Oplocení, branky

Při šířkové úpravě komunikace budou v několika místech dotčeny stávající oplocení a branky. Většina plotů v ulici je provedena jako živý plot. Ten bude upraven a přeložen v rámci IO801 Sadové úpravy. V některých místech je proveden plot z drátěného pletiva na oc. Nebo bet.sloupcích případně místy i dřevěný plot. Branky a ploty dotčené úpravou komunikace budou přesunuty min..

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 16
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

Přesunované oplocení bude provedeno jako plot výšky 1m zelené barvy z drátěného pozink.a poplastovaného pletiva na ocelových sloupkách (pozink.+barva) ukotvených do bet.patek.

Terénní a sadové úpravy

Zemní práce zahrnují sejmutí drnu a svrchní vrstvy ze zelených pozemků zasažených stavbou (IO 001 Příprava území), nutné odkopy příp. násypy pro rozšíření komunikace, parkovacích míst a chodníků, (pro násyp na stáv.svahu zemní pláň zazubit), případnou výměnu podloží, výkop rýh pro drenáže a přípojky vpustí, provedení dosypávek a zásypů.

Podrobně bude rozsah zemních prací specifikován ve výkazech výměr. Zemina z výkopů bude podle možnosti spolu s vytěženými štěrk.podklady použita do násypů, sejmutá humózní vrstva použita při konečných terénních úpravách k ozelenění pozemku. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno výškové dorovnání terénních nerovností vyvolaných stavebními pracemi. Na zasažených plochách bude po odplevení rozprostřena ornice a zaseta vhodná travní směs. Ornice a osetí je součástí IO 801 Sadové úpravy.

V rámci výstavby nových úseků a úpravy stávajících komunikací a zp.ploch je řešeno kácení stávající zeleně v nezbytně nutném rozsahu.

Kácení a odstranění stávajících a výsadba nových keřů je podrobně specifikována v přílohách Kácení a Výsadba **IO 801 SADOVÉ ÚPRAVY**.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zájmová lokalita je odvodněna systémem jednotné kanalizace a sběračem dešťových vod BT 200/2050 v dolní části území v ulici Kotěrova.

Stávající stoky jsou převážně původní betonové s nevyhovujícími technickými parametry a kapacitou blížíící se hraničním hodnotám průtoku, v dolních částech území je částečně dle posouzení sítě dosahováno lokálních přeplnění jednotných stok, nekonceptně jsou zde provedeny přepady do dešťové kanalizace povrchovými příkopy a přepady v šachtách, na území se nachází pouze jedna plnohodnotná odlehčovací komora.

V rámci úpravy místní silniční komunikace bude vybudována nová dešťová kanalizace pro odvodnění vozovky – větev podél ulice Bratří Sousedíků a sběrná větev dolů podél ulice Topolová. Odvodnění podrobně popisuje složka objektu **IO 501 Kanalizace dešťová**.

Dešťové vody z komunikace v současnosti stékají z části přes krajnici na přilehlé zelné pozemky, z části do zbytku terénního příkopu, z části na křížici komunikace, kde podél obrubníku dotečou do uličních vpustí, napojených do kanalizace. Zřízením nové větve dešťové kanalizace, zachycením vody u obrubníků a jejím odvedením do ul.vpustí dojde k bezpečnému odvedení dešťových vod z komunikace a nebudou vyplavovány sjezdy k přilehlým nemovitostem.

Stávající uliční vpusti budou opraveny, v rozšířené vozovce přesunuty k novému obrubníku a podle potřeby novou přípojkou napojeny do nové dešťové kanalizace.

Komunikace bude osazena novými uličními vpustmi, napojenými do nových větví kanalizace – viz IO 501. Výpočet navýšení množství odpadních vod dešťových – viz zpráva stavebního inženýrského objektu IO 501 Kanalizace a odvodnění.

Nové vpusti budou prefabrikované betonové, průměr 600mm s usazovacím prostorem. Mříž liti-nová, třída D400, pozinkovaný kalový koš. Vpusti budou osazeny na štěrkopískovém podsypu 100mm, podkladní lože beton B10 tl. 100mm. Obsyp vpustí, do úrovně paraplaně nesoudržným nenamrzavým

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATRŮ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 17
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

materiálem se zhutněním ID = 0.75. Přípojky z potrubí plastového DN 200. Obsyp potrubí štěrkopískem (zrnitost 0 - 16 mm) za současného hutnění po vrstvách max. 150 mm do výšky alespoň 30cm nad vrchol potrubí. K zásypu se použije hlinitopísčitá zemina ve smyslu ČSN 72 1002. Zásyp mimo zpevněné plochy vhodnou zeminou z výkopku (mimo skalních hornin a zeleného či šedého jílu). Míra zhutnění zásypu bude taková, aby sedáním rýhy nedošlo k prosednutí nebo dokonce až poškození vozovky nad zásypem.

Zemní pláň komunikací a zpevn.ploch bude odvodněna příčným sklonem do podélných trativodů (děrovaná drnážní plastová tr.DN 100 ve štěrkovém obsypu) zaústěné do uličních vpustí, příp. vyvedenu do štěrkových kapes ve svahu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající dopravní řešení ul.Bratrů Sousedíků bude upraveno. Komunikace zůstane obousměrná s jedním jízdním pruhem a bude doplněna parkovacím pruhem střídavě umístěným po jedné nebo druhé straně komunikace.

Na vjezdech do ulice – na obou koncích i na všech kříženích - bude zvýšeným prahem a dopravní značkou IZ 8a vyhlášena zóna 30 s předností zprava a s parkováním podélným stáním, na výjezdech ukončena značkou IZ 8b. Tím budou moci být odstraněny některé stávající značky vyznačující přednost na křížení (P2, P4 a P6).

Střídavě rozmístěný levý a pravý parkovací pruh bude vždy na začátku označen značkou IP11c parkování s podélným stáním.

Parkoviště za budovou ZŠ bude označeno značkou IP11b parkování s kolmým nebo šikmým stáním a vyhrazené parkovací místo bude označeno svislou značkou IP12 se znakem O1 a vodorovným značením znakem O1.

Velikost značek základní (vel.2) – P4, případně zmenšená (vel.1) – IP, provedení podle TP 65 a VL 6.1.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Ochrana sítí

Místem stavby prochází podzemní vedení telekomunikací a VO, vodovod. V předstihu před zahájením stavby bude provedeno vytyčení podzemních vedení. Při provádění zemních prací musí realizační firma dbát zvýšené opatrnosti v místě těchto sítí.

Telekomunikační a elektrické podzemní vedení, pokud se nachází pod stávající komunikací, by mělo být dostatečně chráněno. Pokud bude zjištěno vedení pod komunikací bez ochrany, bude uloženo do dodatečně položené (půlené) chráničky – podle požadavků správců jednotlivých sítí.

V místě rozšíření komunikace musí být stávající vedení sítí uloženo do nových chrániček a stáv.chráníčky případně prodlouženy, typ a umístění chrániček podle pokynů správce vedení – viz vyjádření správců v dokladové části projektu F.

Stavbou budou dotčeny stávající rozvody veřejného osvětlení ve správě Technické služby Zlín s.r.o. Budou přeloženy stávající stožáry VO v místě nových parkovacích stání a v místech rozšíření komunikací.

IO402 Přeložka a ochrana vedení SEK (O2/CETIN)

V řešené lokalitě se nachází PVSEK (podzemní vedení sítě elektronických komunikací) ve správě CETIN. V předstihu před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PVSEK.

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL. BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing. arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 18
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní,		
C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS (TDVZ)

V místech rozšíření komunikace a odstavných parkovacích stání se nachází PVSEV, toto vedení bude dodatečně chráněno uložením do půlených chrániček. Konkrétní způsob ochrany sítě bude stanoven pracovníkem pověřeným ochranou sítě provozovatele PVSEK. V případě nutné přeložky PVSEK je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky PVSEK.

IO403 Přeložka a ochrana vedení UPS

V případě kolize zpěněných ploch se sítěmi UPS budou tyto sítě dodatečně chráněny uložením do půlených chrániček případně přeloženy mimo zpevněné plochy. Konkrétní způsob ochrany sítě bude stanoven pracovníkem pověřeným ochranou sítě provozovatele VVKS (vedení veřejné komunikační sítě).

V případě nutné přeložky VVKS je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě).

IO404 Vedení NN

Stávající distribuční rozvody NN ve správě E.ON jsou provedeny jako nadzemní, vedené buď na betonových sloupech nebo na konzole na fasádě rodinných domů. Tyto nadzemní rozvody ani podpěrné body nebudou stavbou dotčeny. Vzhledem k tomu, že nadzemní vedení NN nemá ochranné pásmo, nebude nutné žádat provozovatele distribuční soustavy o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Upozornění

Na základě dostupných podkladů, vyjádření správců a zaměření povrchových znaků, jsou ve výkresové části zakresleny podzemní a nadzemní rozvody inženýrských sítí v blízkosti stavby.

Před zahájením výkopových prací musí zástupce investora nechat vytýčit, popř. ověřovacími sondami upřesnit polohu těchto podzemních rozvodů, aby nedošlo během provádění výkopových prací k jejich poškození. O vytýčení se musí provést zápis do stavebního deníku.

Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících rozvodů inženýrských sítí se musí provádět ručně. Po odkrytí podzemních rozvodů inženýrských sítí je nutné uvědomit správce těchto sítí a zajistit jejich ochranu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Bez vazby.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Bez výpočtů.

Normy a předpisy:

ČSN 73 3050 „Zemní práce“

ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 13808 Asfalty a asfaltová pojiva – Systém specifikace kationaktivních asfaltových emulzí

MP SJ-PK Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) č.j. 20840/01-120

z 10.4.2001 ve znění změn č.j. 30678/01-123 ze dne 20.12.2001, č.j. 47/2003- 16/27

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V UL.BRATŘÍ SOUSEDÍKŮ, ZLÍN	Zodpovědný projektant: Ing.arch. Jaroslav Kunetek	List.č. 19
IO 001 Příprava území, IO 101 Komunikace, IO 102 Úprava přípojení sjezdů, chodníků, ter.schodů, plotů a branek, IO 103 Rekonstrukce parkoviště u ZŠ Mostní, C.100 - 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA		
		PDPS (TDVZ)

678/2008-910-IPK/1 ze dne 1.8.2008 a opravy tiskových chyb, úplné znění

678/2008-910-IPK/2 ze dne 1.8.2008 (VD 18/2008)

TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací (VUT)

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

MP MD Hospodárné využívání recyklovatelného asfaltového materiálu

Nařízení vlády č. 173/1997 Sb. kterým se stanoví vybrané výrobky k posuzování shody (novelizace - NV č. 329/2002 Sb.) - Požadavky na zařízení dětských hřišť jsou uvedeny v položce č. 7 z přílohy č. 2 - prostředky lidové zábavy

Vyhláška č. 135/2004 Sb. kterou se stanoví hygienické požadavky na koupaliště, sauny a hygienické limity písku v pískovištích venkovních hracích ploch

Dodržování hygien. parametrů písku podle zákon č.258/2000 a vyhl. 135/2004

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Ulice Bratří Sousedíků je jednopruhová oboustranná komunikace se společným provozem vozidel a pěších ve společném prostoru. Tranzitní doprava ve čtvrti probíhá po sousední souběžné ul.Mostní, která je nově upravena a rozšířena, je osazena v celé délce chodníky a 4 zastávkami MHD. Také pěší využívají především ul.Mostní, se kterou je ul.Sousedíků propojena spojovacími ulicemi a chodníky.

Šířka ulice Bratří Sousedíků a svažitost okolního terénu nedovolují zřízení samostatného chodníku pro pohyb chodců odděleně od provozu vozidel. Projekt proto navrhuje prvky zklidnění dopravy – střídavé umístění podélného parkovacího pruhu po levé a pravé straně ulice a tím vytvoření zpomalujících šikan, a dále zvýšení všech křižovatek se změnou jejich povrchu – tak, aby vzniknul společný pobytový prostor se zklidněnou dopravou ve stylu obytné ulice.

V místech napojení bočních příčných chodníků na komunikaci bude provedeno snížení obrubníku na v.2cm a podél sníženého obrubníku proveden varovný pás hmatově výrazné slepecké dlažby kontrastní barvy antracitové (tmavé až černé jako kontrast oproti světle šedné dlažbě chodníku).

Upravované části příčných chodníků budou od zeleného trávníku odděleny obrubníkem 8/20 nad plochu chodníku na jedné straně převýšeným víc než 6cm jako vodící linie pro slabozraké.

Na rozšířeném parkovišti za základní školou bude vyhrazeno parkovací místo pro imobilní.

Ve Zlíně, září 2017

Vypracoval: Ing.R.Gregar