

Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Lazy, Lesní čtvrť
dne 27.2. 2017 v 18:00 hod. v jídelně ZŠ Zlín, Slovenská 3076

Přítomni:

Ondřej Běták	náměstek primátora
Josef Novák	uvolněný člen RMZ
Jana Bazelová	členka RMZ
Mgr. Kateřina Pešatová	vedoucí Odboru kultury a památkové péče
Ing. Michal Zlámal	pověřen vedením Odboru koncepce a realizace dopravních staveb
Ing. Martin Poláček	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Bc. Michal Kočí	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Mgr. Milan Smola	vedoucí Odboru školství
Ing. Bednařík Leopold	vedoucí Odboru realizace investičních akcí
Ing. Vladimíra Pavlovová, MBA	vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství
Ing. Andrea Hrdličková,	vedoucí Oddělení pozemkové a nebytové správy
Bc. Kovářiková Lenka	vedoucí Oddělení správy domů
Ing. Arch. Ivo Tuček	vedoucí Oddělení prostorového plánování
Kristýna Králová, dipl. ekon.	Odbor městské zeleně
Ing. Eva Ryndová	Odbor kultury a památkové péče
Ing. Jakub Černoš	ředitel Technických služeb Zlín, s. r. o.
Mgr. Martina Hertelová	Městská policie Zlín
Eliška Doležalová	Městská policie Zlín
Věra Matušů	pracovnice KaMČ Podvesná, Benešovo nábřeží
Alena Čechová	pracovnice KaMČ Zálešná, Kúty
	cca 60 občanů

Mgr. Kateřina Pešatová, vedoucí Odboru kultury a památkové péče

- Představila přítomné zástupce Rady města Zlína, jednotlivých odborů Magistrátu města Zlína a dalších organizací.
- Informovala občany o organizačních záležitostech, následující diskuzi, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, www.zlin.eu).

Ondřej Běták, náměstek primátora

- Přivítal přítomné občany a vyzval je k diskuzi.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Přivítal přítomné občany, uvedl prezentaci, jaké důležité dopravní stavby se chystají pro dané lokality.

Bc. Michal Kočí, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Prezentace dopravních staveb: Dálnice D49 - Obchvat Zálešné, Modernizace a elektrifikace trati Otrokovice – Vizovice.

Ing. Michal Zlámal, pověřený vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- V případě zájmu všechny podrobnější dokumenty a další můžete shlédnout na stránkách www.zlin.eu v sekci doprava. Také si můžete domluvit schůzku u nás na odboru, kde jsou dokumenty také k shlédnutí. Stavby investorsky nejsou města Zlína. Město do staveb může vstoupit způsobem, že podá připomínky.

Diskuze:

- [redacted] před třemi lety uspořádala petiční akci, kde žádala o rekonstrukci chodníků na parcelním čísle 67348. Jsou to chodníky, které spojují páteřní ulici Příkrou, Pod Vodojemem, Prostřední. Tyto chodníky jsou v dezolátním stavu, špatně se udržují, nejsou schůdné pro maminky s kočárky. Žádáme Vás o rekonstrukci těchto chodníků. Částečná rekonstrukce proběhla jen u 2 domů v r. 2013 a páteřní chodníky zůstaly neopraveny. Sídliště v Malenovicích se opravuje. Chodníky na sídlišti Jižní Svahy se také opravují, na nás zapomínáte. Chápu, že je zde méně voličů, ale my bychom si zasloužili také trochu pozornosti v tomto směru.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Máme nachystaný projekt. V přípravě je dokumentace na stavební povolení na opravu chodníků mezi ulicemi Příkrá, Lesní čtvrť a Lesní čtvrť III. Investiční akce je naceněna na několik milionů korun.
- V Malenovicích se chodníky opravují v rámci regenerace sídliště, a to v několikáté etapě, na kterou máme dotační prostředky. Na chodníky samostatně získáváme dotace z fondu Státní dopravní infrastruktury, něco získáváme z Evropských dotací, kde je to jen v rámci bezpečnosti. Z tohoto důvodu na opravy čekáte déle.

ÚKOL: B1/17/9999	Zvážit možnost opravy chodníků, které spojují ulici Příkrou, Pod Vodojemem, Prostřední. Informovat občany o časovém harmonogramu prací.	Z: OKaRDS
		T: 3. 4. 2017

- Na ulici Hluboká, Kamenná se propadá chodník a stále zde protéká voda. Technické služby přijedou, vyrovnají to, ale voda tam stále je. Byla jsem několikrát na jednání s VaK. Kanalizace je stará 80 let. Dešťová voda se nám vlévá

do domu. V roce 2006 jsme rekonstruovali dům včetně izolace. Za 3 roky se v starých základech objevila voda a nemůžeme zjistit odkud se voda bere a museli jsme udělat novou izolaci. I za domem máme propad, který je stejný jako na silnici. Spoje na kanalizaci dešťové vody prosakují. Chtěla bych poradit, jakým způsobem zjistit, odkud voda proniká. Kostkovice na silnici je v původním stavu, stejně tak chodníky, které jsou ve velmi špatném stavu. Pokud se budou opravovat, měla by se opravit i kanalizace. Pozn. zapisovatele: Před rekonstrukcí chodníku bude vyzván VaK k opravě, viz str. 6.

- Pro popelnice na biomasu končí svoz 14. 11. Svoz v jiných městech je po týdnu nebo jsou velkoobjemové popelnice, kam mohou lidé dávat tento odpad.
- Bydlíme v zatáčce a ze zákona by auta v zatáčce neměla stát. Auta tam stojí, je to nebezpečné, stalo se již několik úrazů.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Kanalizace není města, je VaKu, respektive Moravské vodárenské. Chystají se tam nějaké opravy. Jako v případě rekonstrukce ulice Mostní se připraví společná investice. Město udělá komunikaci a inženýrské sítě udělají správci. Za město nemá cenu začít dělat něco dřív, než se opraví kanalizace.

Ing. Jakub Černocho, ředitel TS, s. r. o.

- Systém svozu odpadu ve Zlíně je provozován maximálně efektivně a ve dvousměnném provozu, což vede k maximálnímu využití techniky. V letní sezóně je zaveden systém střídavého svozu (biologicky rozložitelného odpadu a směsného komunálního odpadu), v zimě tomu tak není. Jsem osobně přesvědčen, že je nesmyslné, aby svoz byl organizován paralelně. Znamená to dvojnásobné množství techniky i lidí, které nemáme, tzn. zdvojnásobení nákladů. Nejsem si úplně jist, že by jste to tak chtěli. Systém je tak nastavený proto, aby motivoval občany k maximálnímu třídění. Určitě se shodneme na tom, že je lepší, když biologický odpad zpracujeme a je z něj alternativní palivo nebo kompost, který si mohou občané zdarma odebrat, než když skončí ve skládce. Můžeme debatovat o tom, kde je ta hranice v roce, od kdy se má svážet tříděný odpad, biologicky rozložitelný odpad samostatně a kdy to má končit. Můžeme tu hranici posunout. Teď je platný odpadový kalendář, nicméně pro další sezónu o tom může být debata a můžeme ten termín posunout.

ÚKOL: B1/17/10000	Prověřit a zvážit zavedení bezpečnostně dopravního opatření na ulici Kamenná u domu č. p. 2682 – parkování aut v zatáčce.	Z: MP OKaRDS
		T: 3. 4. 2017
ÚKOL: B1/17/10001	Zvážit posun termínu svozu či přistavení velkoobjemových kontejnerů biologicky rozložitelného odpadu na konec listopadu.	Z: OŽPaZ
		T: 3. 4. 2017

Občan

- U vjezdu do areálu školy stojí stará novinová budka, která hyzdí okolí. Je napojená elektricky na náš dům. Byl bych rád, kdyby se s tím něco udělalo, protože údajně není znám majitel. Pokud neseženete majitele, tak budku zrušte. Navíc je nad budkou náletová dřevina. Bylo by to potřeba okolí nějakým způsobem upravit.

Ing. Lenka Horáková, členka RMZ

- Podobných starých stánků je po městě víc. My se je snažíme postupně rušit. Pokud není majitel, protože většině z nich se už nevyplatí stánky provozovat, snažíme se stánky odstranit. Jednáme už i o odstranění tohoto stánku. Stánek by měl být v nejbližší době odstraněn.

Občan

- Navázal bych na chodníky. Jedná se konkrétně o chodník, který začíná křižovatkou Příkrá a Pod Vodojemem. Je to jediná spojnice, která vede od Malé Scény nahoru k oční klinice. Dovolím si tvrdit, že je to nejskaredější chodník ve Zlíně. Všechny kachličky jsou vylámané. Chodí zde řádově 80 - 100 žáků ráno, maminky s kočárky, je zde provoz. Vyústění chodníku není dobré. Kolem školky se nedá chodit. Chodník je zde neudržovaný. Všichni přechází cestu na chodník k oční klinice. Tam stojí trvale auta. Nikdo to neřeší. Lidé se proplétají mezi auty. Je zde výjezd ze čtyř garáží. Jedná se o 150 m chodníku, který je jedinou spojnici.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Máme to nachystané v rámci větší investiční akce. Zaměříme se na ten kousek a zkusíme s tím něco udělat

Pozn. zapisovatele: Ad ÚKOL č. B1/17/9999

██████████

- Jsme tu tři zástupkyně petičního výboru. Posílaly jsme v říjnu 2016 na Zastupitelstvo města žádost, která se týká opravy chodníků na Lesní čtvrti. Bylo nám odpovězeno, Vámi pane Nováku, a to tak, že jsme nepoznaly, o které ulice se jedná. Je to velmi obecné. Teď nám říkáte, že dokumenty jsou projektově připraveny. Ráda bych věděla, kdy začne oprava. To, že je projektová dokumentace hotova je na dlouhé lokty. My bychom potřebovali vědět, kdy začnou opravy. Jde o chodníky Lesní čtvrt' I – III, Prostřední a Příkrá.

Ing. Magdaléna Zmeškalová, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Momentálně se kreslí chodníky od ulice Borová, přes Prostřední až po Lesní čtvrt' I po garáže. Pak se chystá Lesní čtvrt' III. a vše pod gymnáziem. Dále pak propojovací chodníky mezi čtvrti – Dolní, Prostřední, Pod Vrškem, Lomená. Chodník pod lesem ke gymnáziu – i s veřejným osvětlením. Podle zaměření jsme zjistili, že jsme na soukromých pozemcích – jedná se o zejména o část Prostřední. Chystá se projektová dokumentace na jmenované chodníky, či již začala oprava.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Na Radě města Zlína budu předkládat k projednání finanční prostředky na chodníky. Nemám přesně specifikováno, jaké chodníky budeme dělat. My jsme se tak rozhodli, abychom nebrzdili další věci, protože v rámci dotací potřebujeme některé

věci v rámci integrovaného plánu rozvoje území nezdržovat. V půlce měsíce března je zasedání Zastupitelstva města Zlína a pak již bude jasné, které chodníky se budou rekonstruovat.

ÚKOL: B1/17/10002	Zveřejnit termín, kdy začnou opravy Lesní čtvrti I – III, ulice Prostřední a Příkrá (dodat soupis konkrétních chodníků, případně s vyznačením dané oblasti v mapě).	Z: OKaRDS T: 3. 4. 2017
-------------------	---	----------------------------

- Počítá se při opravě spojovacích chodníků i s opravou či novým zábradlím? Jedná se hlavně o spojovací chodníky ulic Prostřední a Příkrá, pak chodník vedoucí od Malé Scény ke školce (k oční klinice), kde je také rozbité zábradlí. U lesní cesty u garáží se počítá s chodníkem?

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Se zábradlím se počítá. Pokud jsou sklonové poměry, které nutí dle normy dát zábradlí, tak se to snažíme zábradlím osadit.

Ing. Magdaléna Zmeškalová, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Pokud je staré zábradlí poškozené, tak zvažujeme buď úplně nové, nebo se reparuje. Zábradlí také doplňujeme. Chodník ke Gymnáziu bude úplně nový i s veřejným osvětlením.

- Chtěla bych město pochválit za cyklostezku Zlín – Otrokovice.
- Na ulici Kamenná v zatáčce je dvousměrná cesta. Je zde potřeba povinnost 3 m pruh v obou směrech. Auta parkují přímo v zatáčce a tím porušují zákon. Po zavolání MP se před jejím příjezdem řidiči chodili dívat, kdo si ně stěžuje. Tato situace již trvá roky. Hlídky MP byly některé profesionální, některé ne. Udržujeme zeleň kolem svých domů. Dříve jsme udržovali i cestu, nyní to není možné, neboť zde auta stále stojí. Psala jsem na město žádost, aby nám na tento úsek dalo město značku zákaz stání. Bylo nám odpovězeno panem Hapákem, že město nebude dělat duplicitně něco, co už řeší zákon. Viděli jsme, že na ulici Na Požáře, je značka umístěna. Komunikovala jsem to s panem Hapákem, ten mě odkázal na Vás. Přes Vaši asistenci jsem se s Vámi nemohla spojit. Zajímá mě proto, proč to jde na ulici Na Požáře a ne na ulici Kamenná?
- Svoz odpadu by určitě nebyl efektivní s odvozem bio odpadu přes zimu. Přes zimu ji naplníme domácím bio odpadem. Myslím, že by bylo efektivní, aby poslední svoz listí byl na konci listopadu. Stačili by přistavené velkoobjemové kontejnery. Pozn. zapisovatele: Ad ÚKOL č. B1/17/10001
- Na jakou dobu a kdo pronajal dům, kde sídlí organizace Pod křídly? Po ulici se potulují občané, neuklízí okolo domu a k domu jezdí často policie, záchranná služba i hasiči.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Nabízím Vám osobní schůzku i za účasti pana Hapáka. Domnívám se, že situace na ulici Kamenná a Na Požáře byla odlišná.

ÚKOL: B1/17/10003	Informovat občany kdo a na jakou dobu pronajal dům, kde sídlí spolek Pod křídly.	Z: OEaM T: 3. 4. 2017
-------------------	--	--------------------------

- Jednosměrné ulice měly zlepšit stav úklidu chodníků a cest. Chtěla bych upozornit, že od zavedení jednosměrek na ulici Příkrá se přestaly uklízet chodníky. Jde o část, která přiléhá k ulici Pod Vodojemem u betonové zdi. Jsou zde naskládané popelnice a na pravé straně stojí auta. Uklízecí auto odbočí už u č. p. 3005 (pod školkou) a až nahoru k ulici po školou nejsou chodníky uklizeny. Jelikož zde není žádný východ z domu, nikdo neuklízí a chodníky jsou zledovatělé. Lidé pak chodí po cestě. Žádám o vyřešení této situace.
- Na chodníku pod školkou protéká voda dolů kolem retardéru až k zahrádkám. Žádám o úpravu chodníku a provedení odvodnění, či svod vody, která vyrazí i kanál. Z roku 2013 zde byly sliby Odboru koncepce a realizace dopravních staveb, od pana Řihy, který řekl, že bude sledovat provoz na Lesní čtvrti a Slovenské po zavedení jednosměrek. Když jsem se nyní informovala, nejsou žádné záznamy k vyhodnocení jednosměrek

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Prosím zaslání dotazu písemně Ing. Zlámalovi s popsáním lokality.

ÚKOL: B1/17/10004	Prověřit, zda je prováděna zimní údržba a blokové čištění na ulici Příkrá a Pod Vodojemem u betonového retardéru.	Z: OKaRDS T: 3. 4. 2017
-------------------	---	----------------------------

Občan, Lesní čtvrt' III

- Bydlím přímo pod hlavním vchodem gymnázia. Je zde spojovací chodník, nemáte jej zaznačený na mapě, ke křižovatce Příkrá, Lesní čtvrt' II. Vbíhají tady školáci i lidé do křižovatky, kde není chodník, jezdí trolejbusy, parkují auta, zásobování a není zde žádné značení. Je to zde velmi nebezpečné. U gymnázia, kde je zastávka není žádný chodník.
- Scházíme se po 4 letech. Víte, jaké jsou problémy na Lazech a Lesní čtvrti. Měli by jste říct, co se udělalo, jaké jsou výhledy, jaké máte plány.

Jiří Jelínek, vedoucí Odboru vnitřní správy

- Ke všem místním částem jsou na webových stránkách města průběžně doplňovány informace z jednotlivých útvarů. V záležitostech dopravy lze říct, že na celou lokalitu Lesní čtvrt' je v tuto chvíli zpracovávána projektová dokumentace a jako všechny ostatní místní části budeme bojovat o přidělení peněz, tzn. děje se, ale ne tak rychle, jak byste očekávali. Co tady

zaznělo k lokalitě křižovatky nad točnou. Jako jedno z mála frekventovaných míst nemá vyznačený přechod pro chodce. Vymahatelnost od hlídek MP, které jinde stojí u přechodů pro chodce je obtížnější. Toto je určitě nebezpečná oblast.

- Informace k lokalitě můžete najít na vývěskách v místní části a na webových stránkách města Zlína. Informace z veřejného setkání jsou zpracovány a vyhodnocovány.

ÚKOL: B1/17/10005	Zvážit zavedení bezpečnostně dopravního opatření na křižovatce Příkrá x Lesní čtvrť II.	Z: OKaRDS
		T: 3. 4. 2017

- Chodník na naší ulici je ve velmi špatném stavu. Chodník využívají hlavně děti, které chodí do školy. Dřív se chodník udržoval, nyní ne. Pokud chodník využívají maminky s kočárky v zimě, nemohou využít ani chodník, ani cestu, protože jsou zledovatělé. Chodník by se měl opravit a v zimě udržovat. Je to zde velmi nebezpečné.

ÚKOL: B1/17/10006	Zvážit rekonstrukci chodníku v ulicích Kamenná a Pod Vodojemem.	Z: OKaRDS
		T: 3. 4. 2017

- Chtěl bych poděkovat za svoz komunálního odpadu technickým službám, jsem velmi spokojen.
- Chtěl bych poděkovat za zjednosměrnění ulice Příkrá, ale měl bych jednu připomínku. Řidiči za retardérem se rozjedou velmi rychle. Děti, které jdou do školy a přecházejí cestu se dostávají do nebezpečí. Je zde zatáčka, stojí zde auta, řidiči nedávají přednost. Jezdí se v tomto úseku velmi rychle. Chtěl bych se zeptat, zda by zde šel udělat přechod pro chodce nebo ze čtvrti udělat obytnou zónu a přednost zprava.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Když se snažíme vybudovat nový přechod pro chodce např. na tř. 2. května nebo na ulici Štefánikova, narazíme na orgány jako Policie ČR, která s tím nesouhlasí dle platného zákona. Beru to jako podnět na zvýšení bezpečnosti, kterým se budeme zabývat.

ÚKOL: B1/17/10007	Zvážit zavedení bezpečnostně dopravního opatření na ulici Příkrá (např. přechod pro chodce, obytná zóna a jiné).	Z: OKaRDS
		T: 3. 4. 2017

Občan

- S paní Zmeškalovou jsem mluvil před 2 lety, kvůli opravě spojovacího chodníku ulice Pod Vrškem k ulici Pod Školou. Chodník zde ústí k zastávce, co je u školy. Je ve velmi špatném stavu. Chodí zde okolo 100 lidí denně. Chodník se svažuje z obou stran. Drží se zde voda a tvoří bláto. Při bouři se nám voda valí do zahrádek. Všechn nepořádek pak máme v zahrádkách. Není zde veřejné osvětlení, žádám o jeho zavedení.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Pokud je tam stožár nízkého napětí, je to první předpoklad, aby se stožár veřejného osvětlení udělal. My máme každý rok nějaké finanční prostředky a podle toho doplňujeme a osazujeme veřejné osvětlení. Máme okolo 10 000 světelných bodů. Je potřeba osazovat s rozmyslem. Pokud je to využívaná trasa pro pěší a je tam tma, tak pokud to technické podmínky dovolí je to možné. Prověříme to.

Ing. Michal Zlámal, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Pokud je sloup E.ONu, je na něm, zda nám povolí přichytit ramenem náš světelný bod. Lepší by bylo, kdybychom nainstalovali vlastní stožáry, předpokládám parkového stylu. Je tam chodník, konec chodníku a pozemek soukromníka. Obávám se, že hodně sloupů by kolidovalo s pozemkem Vás jako vlastníků. Pokud by akceptoval vlastník, že mu tam sloup dáme, že bychom odkoupili nějaký pás, problém nebude. Je problém, pokud se vlastník ozve, že zde sloup nechce. Ve většině případů pozemky sahají až k obrubníku chodníku. Jen upozorňuji, že není jednoduché osadit sloup veřej. osvětlení, neboť se dotýkáme vlastnických práv.

Ing. Jakub Černoch, ředitel Technických služeb, s. r. o.

- Veřejné osvětlení je samostatný okruh, který je dálkově řízen přes regulátory. Takto by svítilo světlo 24 hodin denně. Můžeme osadit sloup, pokud proběhne správné řízení a vypořádají se vlastnické vztahy, ale musíme ho nejprve napojit na okruh, který ovládáme.

ÚKOL: B1/17/10008	Zvážit opravu spojovacího chodníku ulice Pod Vrškem k ulici Pod Školou.	Z: OKaRDS
		T: 3. 4. 2017
ÚKOL: B1/17/10009	Zvážit zavedení veřejného osvětlení na spojovacím chodníku ulice Pod Vrškem a ulice Pod Školou.	Z: OKaRDS
		T: 3. 4. 2017

- Očekával jsem, že představitelé magistrátu nejprve sdělí občanům, co se bude dít v následujících letech, tak jak to bylo při minulém veřejném setkání.
- Zklidnění hlučné ulice Slovenská – jde mi o určité úsekové měření rychlosti, aby tam vozidla jezdila v určitém limitu. Řešili jsme to již v několika peticích. Odpověď byla, že se problém řeší. Jsou to již léta, kdy se tento problém

řeší. MP zveřejnila místa na stránkách města, kde probíhá radarové měření. Je to již zveřejněno řadu let, co se tedy za ty roky stalo.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Proběhlo zde úsekové měření, které se vyhodnocuje. Abychom mohli udělat nějaké dopravně bezpečnostní opatření, musíme první zjistit, jak zde řidiči jezdí.

Ing. Stanislava Hillerová, MP

- Teď v březnu proběhnou dvě úsekové měření za asistence Policie ČR.

Ing. Michal Zlámal, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Potvrzuji, co řekl pan radní Novák. Je chystané kamerové rychlostní měření v úseku Slovenská. Je připraven bezpečnostní projekt, který bude projednán RMZ. Bezpečnostní projekt bude předkládán přes dotační tituly. Pokud se nám podaří tento titul získat je připravena vlastní realizace všech měřených úsekových kamer v lokalitě Zlín včetně ulice Slovenská.

- Co se týká chodníků, slyším, že se na to podíváte. Pan Jiříček to s Vámi řešil 15 let a nedočkal se toho. Teď jsme opět slyšeli, že to dáte do výhledu, tak uvidíme.
- Pokud je o víkendu v gymnáziu akce, stojí zde desítky aut. Není možno vyjet z garáže, auta stojí na chodnicích. Jezdí v jednosměrce v protisměru. Městská policie jen projela a věc neřešila. Myslím si, že by gymnázium mělo nahlásit termíny akcí MP, kvůli bezpečnosti.
- Neviděl jsem pěší hlídku MP na Lesní čtvrti.

- Děkujeme za nové hřiště „U totemu“, novou komunikaci a pěkný chodník na ulicích Slovenská a Příkrá.
- Pokud jsou akce v novém multifunkčním domě (vedle Lesanky), zastaví nám auta před chodníkem, který vede mezi ulicemi Lesní čtvrt' II a Příkrou. Nemůžete projít na druhou stranu mezi auty, abychom se dostali k chodníku. Veřejný chodník je označen jako neudržovaný. Chodník udržujeme sami. V letošním roce je to neúnosné neboť ho čistíme nejen od sněhu, ale i od psích výkalů. Mohli by jste zveřejnit výzvu občanům, ať sbírají výkaly po svých psech.

Ing. Stanislava Hillerová, Městská policie

- Pro všechny, kdo měli dotaz na MP. Pokud zjistíte, nějaké protiprávní jednání volejte linku 156.
- Pro [redacted]. Pravidelně procházíme tuto lokalitu s kolegyní pěšky. Navštívujeme i pracovníci místní části paní Pažoutovou, se kterou řešíme veškeré problémy.

ÚKOL: B1/17/10010 Zvážit častější kontroly Městské policie lokality: - Lesní čtvrt' III pod gymnáziem, - křižovatka Lesní čtvrt' II x Příkrá – parkování u chodníku.	Z: MPZ T: průběžně
--	---------------------------

- Na ulici Kamenná jsou světelné koule veřejného osvětlení, které svítí spíše nahoru než na zem. Na Jižních Svazích technická správa dala na osvětlení buřinky. Nechci výměnu světel, jen dodání buřinek. Je to možné zařídit?
- V křižovatce u pivnice Boston se kříží dvě jednosměrky a je zde přednost zprava. Auta, která jedou od gymnázia jsou rozjetá z kopce. Je zde dětské hřiště. Křižovatka, pro toho, kdo dává přednost zprava je velmi nepřehledná. Ve výhledu brání keře, což není tak velký problém. Pokud na pravé straně stojí auta, tak není řádný rozhled do křižovatky. Navrhuji vybočovací retardér jako ve křižovatce Příkrá – Pod Vodojemem, která zpomalí auta jedoucí z kopce.

Ing. Jakub Černoch, ředitel Technických služeb, s. r. o.

- Prosim o dodání konkrétního místa, dám Vám zprávu, jestli je to možné nebo ne.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Beru to jako podnět. Zakreslil jsem si to do mapy. Podíváme se na to.

ÚKOL: B1/17/10011 Zvážit zastínění veřejného osvětlení na ulici Kamenná.	Z: OKaRDS T: 3. 4. 2017
ÚKOL: B1/17/10012 Zvážit bezpečnostně dopravní opatření křižovatky Prostřední x Pod Vrškem.	Z: OKaRDS T: 3. 4. 2017

- Chtěla bych poděkovat za službu MP, která hlídá žáky při přecházení ulice do školy.
- Mimo přechod u 3. ZŠ není na ulici Slovenská žádný jiný přechod. Pokud jiný přechod nebude, lidé budou dál vozit autem děti do školy, kvůli bezpečnosti. Po celé Štefánkově ulici, když jdete po straně Evangelického kostela pěšky, přecházíte silnice bez jediného přechodu. Kdyby bylo více přechodů, lidé by víc chodili ven, protože by se cítili bezpečněji. Konkrétně mám na mysli vyústění ulice Slovenská a Štefánikova.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Na ulici Štefánikova u Díly VI jsme loni dokončili přechod pro chodce, pak je přechod u Malé Scény. Budeme zkoušet dál zřizovat přechody tam, kde mají smysl a logiku.

ÚKOL: B1/17/10013 Zvážit zřízení přechodu pro chodce u křižení ulic Slovenská x Štefánikova.	Z: OKaRDS
	T: 3. 4. 2017

- Bylo zde řečeno, že se bude v březnu provádět úsekové měření rychlosti. Chtěla bych se zeptat, kdy přesně bude toto úsekové měření probíhat. Na ulici Příkrá probíhalo nějaké měření za účelem získání přehledu o počtu projelých aut a rychlosti. Toto měření bylo od 13. 1. do 26. 1. V této době napadl sníh, nejezdily motorky. Auta tudíž jezdila pomaleji, řidiči jezdili pouze v kolejích sněhu. Tento termín nebyl šťastný. Auta v této době nejezdila tak rychle. Je běžné úsekové měření při sněhu a náledí? Navrhovala bych měření až v květnu.
- Jednosměrky zrychlily provoz. Bydlím kousek od retardéru. V tomto místě nastávají každý den kolizní situace. Často zde děti přecházejí dolů k Malé Scéně a uskakují před auty.
- Pokud je mimořádná sněhová situace na ulici Příkrá, jsou sice jednosměrky, ale odhrnovač stejně neprojel, pak také nebyl svoz popelnic. Blokové čištění se provedlo jen jednou za rok. Občané zametají silnice i chodníky.

Ing. Michal Zlámal, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Není problém měření udělat znovu. Budeme ve spojení a domluvíme se samostatně.
- Vždy bude část motoristů, kterým se řešení pomocí retardérů nebude líbit. Proto jsou zde retardéry, aby se předcházelo incidentům.

Ivana Doleželová, MP

- MP měří mobilním rychloměrem. Na této ulici jsou v měsíci březnu naplánovány dvě měření.

Ing. Jakub Černoch, ředitel Technických služeb, s. r. o.

- Příkrá ulice udržovaná je. Je vedena v III. pořadí důležitosti. TS disponují takovou technikou, že uklidit celé město po sněžení trvá 24 hodin. Prioritně udržujeme I. pořadí, což jsou přístupy k nemocnici, hasičům a trasy MHD. V II. pořadí jsou další hlavní silniční tahy. Každý náš stroj je vybaven GPS jednotkou, takže jej můžeme sledovat. Ulicí Příkrou, v těch inkriminovaných dnech, projel stroj 2x. Pokud máte připomínky k zimní údržbě, prosím o jejich dodání hned po zjištění. Teď již nezjistíme, jestli byl sníh uklizen málo, či bylo špatně posypáno. Obojí se může stát.
- Díky sněžení se nám opravdu jednou nepodařilo svézt odpad v den, kdy svoz probíhal. Odpad jsme odvezli do dvou dnů od pravidelného svozu.

občanka

- Bydlím v mezidomku. Chodím ze silnice k domu. Jak je možné, že si někdo na tomto veřejném chodníku postavil schodiště k domu.
- Nad mým domem je veřejné osvětlení, které je zataraseno křovím. Křoví roste nekontrolovatelně i do chodníku. Osvětlení je k ničemu, nejde vidět na schody.

Ing. Václav Krátký, Odbor městské zeleně

- Pokud je to zeleň ze soukromého pozemku nemůžeme zasahovat. Můžeme vyzvat občana k ořezu zeleně.

ÚKOL: B1/17/10014 Zvážit ořez zeleně, která zakrývá VO na ulici Příkrá (dle upřesnění občanky mezi domy č. p. 6898 – 6899).	Z: OMZ
	T: 3. 4. 2017

Občanka

- Chtěla bych vědět, zda město počítá s generální úpravou poslední části ulici Příkrá (od zastávky trolejbusu Příkrá k točně). Poslední úprava proběhla v roce 1975. Bydlíme u cesty a cítíme otřesy.

Ing. Magdaléna Zmeškalová, Odbor koncepce a realizace dopravy

- Projekt je připraven k realizaci, záleží na přidělení financí.

- Chtěl bych požádat, aby úsekové měření probíhalo nejen u retardéru, ale i v esovité zatáčce před retardérem.
- Město vlastní na území Dílů i Lazů několik studen. Vzhledem k bezpečnostní situaci by bylo vhodné, aby byly studny revitalizovány a v případě výpadku byla možnost čerpat užitkovou vodu.
- Neuvažuje se o zmenšení památkové zóny? Dnes, když jdu po Prostřední a Dolní, kde je nejstarší zástavba, je to hrůza.

ÚKOL: B1/17/10015 Zvážit revitalizaci studní na území Díly a Lazy, z důvodu čerpání užitkové vody.	Z: OŽPaZ
	T: 3. 4. 2017
ÚKOL: B1/17/10016 Zvážit možnost zmenšení památkové zóny v lokalitě Lazy, Lesní čtvrť.	Z: OKaPP
	T: 3. 4. 2017

- Chtěla jsem se zeptat, zda si město nechá vodovody a kanalizace, když tu možnost má. Ulice Kamenná je jako houpačka, zatéká nám do základů. Všichni se zbavují zodpovědnosti. Město mělo příležitost si to nechat nebo převzít.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- Písemný rozsudek k této věci zatím nemáme. Prosíme o strpení až do doby dodání rozsudku. Zatím k tomu nemám víc co říct.

- Budeme se snažit, aby byly některé chodníky v rámci rekonstrukce Lesní čtvrti zařazeny do plánu investic tento rok.

Ing. Michal Zlámal, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Co se týká opravy chodníku u Vašeho domu. Oslovíme před realizací rekonstrukce chodníku VaK a vyzveme je k opravě.

Bc. Alena Koryčanová, Odbor životního prostředí a zemědělství

- Při odchodu, v případě zájmu, si můžete vyzvednout u paní Pažoutové pytle na tříděný odpad - plasty a letáčky s termíny svozu odpadu.

Ing. Lenka Horáková

- Děkujeme za Vaše podněty a připomínky. Pokud máte individuální dotazy, přijďte se nyní zeptat.

Zapsala: Bc. Kateřina Jurášová, Odbor kanceláře primátora