

**Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Kudlov
konaného dne 4. 4. 2016 od 18 hod. v budově MŠ Kudlov**

Přítomni:

MUDr. Miroslav Adámek	primátor (RMZ)
Josef Novák	uvolněný člen Rady města Zlína (RMZ)
RNDr. Martina Vašátková	Odbor životního prostředí a zemědělství (OŽPaZ)
Ing. Karel Říha	vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb (OKaRDS)
Ing. Martin Poláček	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb (OKaRDS)
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí (ORIA)
Mgr. Milan Smola	vedoucí Odboru školství (OŠ)
Ing. Vladimír Hanák	oddělení krizového řízení a obrany (OKŘaO)
Ing. Stanislav Pospíšilík	Odbor městské zeleně (OMZ)
Ing. arch. Alena Nožková	oddělení urbanismu a architektů (oUaA)
Ing. arch. Ivo Tuček	vedoucí oddělení prostorového plánování (oPP)
Ing. Stanislava Hillerová	Městská policie Zlín (MPZ) – územní specialista
Ing. Josef Kocháň	ředitel DSZO, s. r. o.
Ing. Ivan Mudrák	Moravská vodárenská, a. s. – manažer provozu Odpadní voda Zlín
Ing. Vladimír Vašička	Moravská vodárenská, a. s. – manažer oblasti Zlín
Mgr. Zdeněk Dvořák	tiskový mluvčí, vedoucí oddělení tiskového
Eva Neherová	Kancelář místní části Kudlov (KaMČ Kudlov), tajemnice Komise místní části Kudlov (KMČ Kudlov) - Odbor kanceláře primátora (OKP)
Leoš Novák	předseda Komise místní části Kudlov (KMČ Kudlov)
	cca 38 občanů

1. Zahájení:

Mgr. Zdeněk Dvořák

Úvodem přivítal občany místní části, představil přítomné zástupce Rady města Zlína a jednotlivých útvarů Magistrátu města Zlína. Dále informoval občany o organizačních záležitostech následující diskuze, o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skříňkách, v Kanceláři m. č. Kudlov, na www.zlin.eu/kudlov). Vzhledem k přítomnosti zástupců Moravské vodárenské, a. s. vyzval občany nejdříve k dotazům k problematice této společnosti.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

Přivítal občany a vyzval k diskuzi.

2. Diskuze:

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

Chodník ul. Zelená – na tuto akci KMČ Kudlov letos vyčlenila 500 tis. Kč, s tím, že máme předpokládanou cenu po vysoutěžení 2,2 mil. Kč. Předpokládáme, že stavební povolení bude cca v 5 – 6/2016, koncem měsíce dubna 2016 by měla být tato akce předložena Radě města Zlína k projednání – ke schválení. Každý rok se snažíme dokrýt 2 – 3 akce komisí místních částí financemi z rozpočtu města. Finanční prostředky, které ušetříme v rámci vysoutěžení nižších cen, jdou do tzv. sdružených investic, z kterých se kryjí tyto akce.

- chodník ul. Zelená – bude položena dlažba nebo zámková dlažba? Bude dobrý podklad?**

Ing. Martin Poláček, OKaRDS

- ad. chodník ul. Zelená – bude zde zámková dlažba 10 cm x 20 cm, půjde o celkovou rekonstrukci vč. podkladních vrstev.

občanka ul. Háje, m. č. Kudlov

- ad. chodník ul. Zelená – před 2 měs. jsem zde spadla, není zde osvětlení. Zámková dlažba – některá při dešti klouže, některá je bez problémů. Prosím, abyste vybrali kvalitní – chodník bude mít velký sklon.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. chodník ul. Zelená – součástí bude i veřejné osvětlení. Ke kvalitě dlažby - máme standardy, nedáváme úplně levné, ale kvalitnější.

občan m. č. Kudlov

- **veřejné osvětlení ul. Skalka I – není uklizený nepořádek od cesty k plotu. Dají do původního stavu?**

Ing. Martin Poláček, OKaRDS

- ad. veřejné osvětlení ul. Skalka I – akce ještě není předaná, nyní by mělo proběhnout dokončení vč. terénních úprav – cca do 2 – 3 týdnů.

██████████, předseda Českého zahrádkářského spolku - kolektivní sad Kudlov

- **sad – přístupová cesta (konec ul. Na Vrchovici a dále lesní úsek směrem dolů k zahrádkám) je čím dál horší. Cestu využívá min. 40 zahrádkářů, již ve starším věku. Může nastat situace, kdy je potřeba přivolat sanitku, hasiče, apod. Nešly by použít na cestu třeba panely z torza na JS?**

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- ad. sad – přístupová cesta – je třeba prověřit majetkové poměry. Během cca 3 týdnů bychom měli mít z torza na JS dostatečné množství recyklátu. Během pár týdnů budeme vědět, co můžeme slíbit.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. sad – přístupová cesta – nyní probíhá výběrové řízení na demoliční práce zmíněného objektu na JS, odhadem bychom tam měli mít cca 22 tis. t recyklátu. Pokud budou majetkové podmínky, mohli bychom použít.

ÚKOL	B2/16/9449	Prověřit možnost opravy přístupové cesty k zahrádkářskému sadu na Kudlově (např. použitím panelů z torza JS nebo recyklátu).	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2016

- **kanalizace Kudlov – uvažovalo se někdy o odkanalizování celého Kudlova? Jsou stále části, které nejsou odkanalizované.**
- **vodovodní řád – oprava – bude se letos pokračovat? Vloni proběhla oprava Zážlebí, letos ul. Vrchovice? Po opravách se zvažují opravy komunikací?**
- **nová výstavba pod JZD - přečerpávací stanice byly zbytečné, stačil svod do kanalizace.**
- **problémy související s osobami, které bydlí stabilně v zahradních domcích. Jsem taky předseda zahrádkářské svazu. Žádáme město o zvýšenou kontrolu nad těmito lokalitami. Situace se stává nekontrolovatelnou – soustředí se zde problémové skupiny obyvatelstva, v poslední době 2 požáry, 1 těžké ublížení na zdraví. Prosím o písemnou odpověď k tomuto podnětu nebo možnost osobního projednání přímo na Městské policii Zlín.**

Ing. Vladimír Vašička, Moravská vodárenská, a. s. – manažer oblasti Zlín

- ad. kanalizace Kudlov - Moravská vodárenská, spol. s r. o. obhospodařuje stávající majetek VaK, a.s. Zlín. MOVO, spol. s r. o. nezabezpečuje rozvoj infrastruktury, to je otázka města. Je zde problematická lokalita, o které dlouhodobě víme a snažíme se ji řešit – ul. Zelená. Už 3x jsme se snažili získat souhlas vlastníků soukromých pozemků. Od vodoprávního úřadu jsme dostali povolení na další 3 roky. Jde o složitou záležitost a nedaří se nám získat územní rozhodnutí na tuto část.
- ad. vodovod Kudlov – rekonstrukce – snažíme se spolupracovat a koordinovat akce s Magistrátem města Zlína. Pokud je komunikace zatížena vodovodem či kanalizací, vyhodnotíme stávající stav a pokud nám vyjde, že by byla akce výhodná, s ohledem na stáří potrubí, snažíme se vyprojektovat a realizovat zároveň při městských akcích. K lokalitě ul. Vrchovici – vyhodnotíme četnost poruch vodovodního řadu, možnost zařazení lokality do plánovaných akcí, atd.
- ad. přečerpávací stanice - MOVO, spol. s r. o. provozuje od Valašských Klobouk až po Tlumačov cca 40 čerpacích kanalizačních stanic, z toho na Kudlově je jich 8. Kudlov je specifický, je to dané velkým převýšením, z hlediska vodovodního hlediska jsou tady 3 tlaková pásma.

ÚKOL	B2/16/9450	Projednat s MOVO, spol. s r. o. možnost rekonstrukce vodovodního řadu v m. č. Kudlov, ul. Na Vrchovici.	Z:	ORIA, MOVO, spol. s r. o.
			T:	2. 5. 2016

ÚKOL	B2/16/9451	Zvýšit kontrolu lokalit zahrádkářských sadů, kolonií – konkrétně v m. č. Kudlov (v souvislosti se zvýšeným pobytem problematických skupin obyvatelstva, vč. prověření možností komplexního řešení problémů souvisejících s jejich celoročním pobytem v těchto lokalitách).	Z:	MPZ
			T:	2. 5. 2016

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- ad. VaK, a.s. – nedávno byla doručena žádost na obce, aby shromáždily své požadavky tak, aby bylo možné dlouhodobě naplánovat a koordinovat akce obcí a VaKu, a.s. Nyní se zpracovává.

Ing. Stanislava Millerová – MPZ – územní specialista

- psovodi chodí na kontroly zahrádkářských kolonií po celém Zlíně. Problémem je, že v okamžiku přítomnosti MPZ se chovají všichni v pořádku.

- **chodník spojující spodní část Kudlova s lázněmi – Hradskou ul. – je reálné tohoto propojení?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. chodník Kudlov – Hradská ul. – z hlediska technické a tudíž i finanční náročnosti (nutnost výstavby opěrné zdi) o výstavbě do budoucna neuvažujeme. Ve Zlíně máme 300 km chodníků a jsou chodníky, kde je určité větší intenzita využívání a při finančně méně náročných požadavcích.

- **ad. ul. Zelená, chodník – komise by měla přispívat 0,5 mil. Kč, ale ve vývěsní skříňce jsem četl, že mezi letošními prioritami KMČ Kudlov je taktéž výstavba multifunkčního hřiště. Nešla by výše příspěvku KMČ Kudlov na akci chodník ul. Zelená ještě přehodnotit – např. jen ¼ z celkové částky?**

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- ad. priority KMČ – příspěvek na akci chodník ul. Zelená – chováme se stejně ve všech místních částech. Jsme rádi, když se komise podílí na myšlence, ale je i zainteresována finančně. Je pak vidět zájem a lépe to funguje a domlouvá se.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. priority KMČ – pokud komise přispěje (většinou alespoň 1/3 nákladů), snadněji se v Radě města Zlína požadavek na spolufinancování obhájí.

- **ad. chodník Kudlov – Hradská ul. – připojuji se k předchozímu požadavku. Pohyb chodců na komunikaci je zejména v nočních hodinách velmi nebezpečný.**
- **rychlost vozidel jedoucích ve směru od hospody dolů z kopce – nedodrzuje se 50 km/h. Lze omezit alespoň na 40 km/h ?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. chodník Kudlov – Hradská ul. – každý chodec má respektovat vyhlášku, mimo obec má používat reflexní prvky, atd.
- ad. rychlost vozidel – ul. Václavská – značky nejsou spasení, řidiči nerespektují a jediným řešením by byl trvalý dohled MPZ nebo PČR. Můžeme udělat to, že provedeme měření stacionárním radarem a na základě toho vyhodnotíme situaci, s příp. vyvozením opatření.

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ad. rychlost vozidel – ul. Václavská – stavební prvky zpomalení provozu se používají do určitého podélného profilu. Jediným způsobem zklidnění dopravy v takovém svahu je „vymáhání dodržování rychlosti“ – úsekovým měřením (podobně jako na Březnické ul.).

ÚKOL	B2/16/9452	Provést měření stacionárním měřičem rychlosti, na základě vyhodnocení popř. prověřit možnosti zklidnění dopravy v ul. Václavská, m. č. Kudlov ve směru dolů (např. úsekové měření, aj.).	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2016

- Klub seniorů Kudlov – máme přes 50 členů a stísněné prostory. S paní Slováčkovou a Pobořilovou z Odboru sociálních věcí jsme jednali o možnosti výměny místnosti s knihovnou. Z důvodů stáří budovy a statiky není možné přesunout knihovnu do patra. Máme čím dál více starších seniorů, kteří mají problém do patra vyjít. V jiných místních částech jsou rekonstruované víceúčelové objekty, kde jsou kluby a jídelny pro seniory, kanceláře místních částí, apod. – neuvažuje se o něčem podobném i na Kudlově? Pokud bude potřeba rozšířit MŠ o další třídu, nebudeme mít kam jít.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- ad. Klub seniorů Kudlov - snažíme se řešit spíše reorganizací jednotlivých provozů, střídání v prostorách, které nejsou celodenně využívány - tak, aby byly objekty více využity. Čekají nás stamilionové investice (např. Velké kino, budova MMZ č. p. 10 – nám. Míru) a budeme se snažit více šetřit a nebudeme nakupovat nové majetky. Výsledky jednání a příp. možnost reorganizace provozu v budově prověříme, zveřejním písemnou informaci.

ÚKOL	B2/16/9453	Prověřit možnost výměny místnosti Klubu seniorů na Kudlově za větší prostory v přízemí budovy MŠ Kudlov, zveřejnit závěry posledního jednání v této problematice (písemnou informaci zveřejnit ve vývěsních skříňkách a zajistit předání informace Klubu seniorů Kudlov.)	Z:	OSV, OŠ
			T:	2. 5. 2016

- „Baťovská dálnice“ – vysoce frekventované místo (zejména o víkendu), místo je neprůjezdné – cesta poničená traktorem. Byli bychom rádi, kdyby se podařilo od gymnázia nahoru zprůjezdnit tak, aby se dalo projet na kole, proběhnout na běžkách – zkrátka tak, aby tam nebyly 0,75 – 1 m hluboké koleje.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- ad. „Baťovská dálnice“ – řešením by bylo vyspravení zmiňovaným recyklátem. Ale nemůžeme z toho udělat cyklostezku, protože pak tam nebude možné dojet autem. Je potřeba to moc zvážit.

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

ad. „Baťovská dálnice“ – prověřovali jsme, kolik by stála oprava cesty, jelikož nám to taky dává smysl, aby bylo propojení. Kdyby to byla cca 3,5 m šířka asfaltové cesty od křižovatky na Kudlově až dolů, tak by to stálo cca 28 mil. Kč. Pro srovnání je to cca ½ ceny rekonstrukce Mostní ul. To je tedy nereálné. Další návrh byl takový, že bychom ponechali to, co je relativně dobré v obci a v lese nějakým způsobem vyčistili – k tomu řekne více kolega p. Poláček. Pokud by byl recyklát k dispozici, bylo by možné použít. Můj odhad na takovou situaci by byl kolem 1 mil. Kč. Snažili jsme se najít i dotační tituly, ale vzhledem k tomu, že cestu musí užívat i zahrádkáři a Lesy ČR, nemůže jít o cyklostezku, nelze tedy finanční podporu využít.

- „Baťovská dálnice“ – bylo by možné etapizovat – např. zřídit cyklostezku alespoň v úseku od místa, kde končí zahrádkáři ke gymnáziu? Tam je hlavní problém – mnohdy je neprůjezdné. Město pro nás minulý rok udělalo opravdu hodně, snažilo se spravit cestu od křižovatky ul. K Dálnici k chatové oblasti. Moc děkujeme. Nicméně letos je to snad horší než to bylo původně – dříve byly vyjeté koleje, nyní je obrovské množství děr. Recyklát nebude pro tohle nevhodnější materiál.

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ad. „Baťovská dálnice“ – recyklát je 1 z vrstev, která se tam použije. Komunikace má nějakou skladbu a není to tak, že přijede nákladní vozidlo a vysype tam recyklát. Je možné to např. přikrýt frézovanou drtí a přikrýt asfaltem (pokud to OŽPaZ, ale i vlastník povolí). Pokud budou uvolněné finanční prostředky, postupovali bychom etapovitě. Ta nejkratší etapa měří cca 1,1 km. Ale i ta nejmenší etapa nebude za 50 tis. Kč, ale v jednotkách milionů Kč.

ÚKOL	B2/16/9454	Zvážit opravu „Baťovské dálnice“.	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2016

- **MHD – požadavek na prodloužení na Paseky. Žádáme mnoho let, situace je nebezpečná, děti chodí 2,5 km po cestě, kde není chodník a je obrovský provoz.**

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ad. MHD – prodloužení na Pindulu – ano, již se řešilo v minulosti. Je třeba se podívat i na ekonomiku provozu. Chápu, že pro Vás je to podstatné, ale nechali jsme si DSZO, s. r. o. vyčíslit náklady potřebné s možným prodloužením linky – cca 600 tis. + investiční náklady na výstavbu točny.

Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO, s. r. o.

- ad. MHD – prodloužení na Pindulu – v prostoru před Orlím hnízdem by musela být točna na otáčení vozů. Napojení možné je, ale je potřeba finanční prostředky.

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. MHD – prodloužení na Pindulu – takových požadavků se nám schází i z dalších místních částí více. Požádal jsem pana ředitele o vyhodnocení a kalkulaci všech takových požadavků. Následně budeme na Radě města Zlína vyhodnocovat.

- **ad. MHD – přidávám se k požadavku na prodloužení na Paseky. Paseky jsou opět obydlené rodinami s malými dětmi.**
- **obecní cesta od pomníku v ul. Rybníčky a vede přes Paseky, Ameriku a vyústuje až před Pindulou - kdyby se podařilo tuto cestu opět zprovoznit a lidi z pasek nasměrovat, bylo by to dobré. Určitě by se dal použít na opravu i recyklát. A bylo by to dobré využití pro cyklisty, pro místní obyvatele pasek, atd.**

ÚKOL	B2/16/9455	Prověřit možnost prodloužení linky MHD č. 32 Kudlov – Pindula.	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2016

ÚKOL	B2/16/9456	Prověřit možnost opravy cesty v m. č. Kudlov - v ul. Rybníčky – Paseky – Pindula.	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2016

Eva Neherová, pracovnice KaMČ Kudlov

- **navýšení počtu spojů linky MHD v pracovní dny ráno – maminky dětí školou povinných měly požadavek na navýšení počtu spojů. Bude upraven jízdní řád?**

Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO, s. r. o.

- ad. počet spojů linky MHD č. 32 – v oblasti školních spojů - jezdí tady 1 kloubový vůz (směrem k lázním), další 12 m vůz (ul. Zelenou směrem na Filmové ateliéry – a dál ke škole) a dále současně s tím posilový spoj ČSAD, kde je domluvené, že platí kartičky MHD. Byla tady snaha o navýšení ranních spojů, dělali jsme si rozbor. Nicméně kloubový spoj je kapacitně dostatečný a druhý vůz jezdí již nevytížený. Kudlov má velkou populační explozi, zjišťovali jsme i počet dětí, které nastoupí příští školní rok do školy (cca 20 dětí). V současné době se již připravuje jízdní řád na příští rok, s tímto nárůstem již počítáme (od 1. 9. 2016). Školní spoje upřesňujeme až podle školních rozvrhů.

- **linka MHD č. 32 – jaká je ekonomičnost kloubového vozu, který jede z Kudlova v 8:24 hod. a jede k tržišti, kde končí? Jezdí prázdný.**

Ing. Josef Kocháň, ředitel DSZO, s. r. o.

- ad. linka MHD č. 32 – spoj 8:24 hod. Kudlov – nám. Míru – prověříme.

ÚKOL	B2/16/9457	Prověřit ekonomičnost linky MHD č. 32 – spoje 8:24 hod., směr Kudlov – nám. Míru.	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2016

- **ad. MHD – prodloužení na Pindulu – po 8. hodině jezdí minimum lidí (2-3 lidi). Nešlo by tyto spoje omezit a zavést tak spoje na Pindulu?**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. MHD — většinou čelíme tomu, že všude chtějí spoje doplňovat.

Ing. Josef Kochán, ředitel DSZO, s. r. o.

- ad. MHD – průzkum využívání vozidel provádíme 1x / 4 r., Kudlov častěji. Máme nastavený režim, kdy v dopravní špičce jezdí cca 2 spoje/ hod., mimo špičku 1x/ hod.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- ad. Klub seniorů Kudlov – mám informaci, že bude zrušeno zabezpečovací zařízení.

- **ad. Klub seniorů Kudlov – proč nejsou zabezpečeny hl. dveře?**

Mgr. Milan Smola, vedoucí Odboru školství

- ad. zabezpečení budov MŠ – vzhledem k událostem, které se staly ve Zlíně minulý rok, se chystá i to, že kromě zabezpečení budovy, které se neseskalo ve Vašem případě s pochopením, budou MŠ příští rok sledovány kamerami napojenými na pult Městské policie Zlín. Letos budou nově ve všech ZŠ i MŠ bezpečnostní tlačítka a další opatření. Když je budova využita více subjekty, jsou opatření specifická. Vchody budou taktéž zabezpečeny. Setkáváme se s něčím, co dosud nebylo, prozatím se to učíme. Děkuji za pochopení.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- ad. zabezpečení budov MŠ – bezpečnost dětí bude pro město to hlavní.

- **komunikace na Pasekách – způsob oprav komunikací se mi nelíbí – ½ děr po „zalepení“ výtluků zůstala neopravena. Vloni jsme přispívali na opravy těchto cest, ale nadále nehodláme suplovat město.**
- **výstavba hřiště – prosím o informaci, v jaké fázi se akce nachází.**

Josef Novák, uvolněný člen RMZ

- ad. opravy komunikací - vše se odvíjí od finančních prostředků. Podařilo se nám, že již 2. rok jde do dopravy více jak 100 mil. Kč. Máme zhotovený tzv. pasport místních komunikací, kde sledujeme stav komunikací nejen na povrchu, ale i do hloubky.

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ad. opravy komunikací – pasport – vyhodnocovaly se v rámci všech komunikací a chodníků charakteristiky poruch a jejich intenzita. Bylo jich v celém městě asi 15. Celkově máme asi 300 km chodníků, 300 km komunikací. Kudlov má nevýhodu – Paseky. Nároky na údržbu jsou tady vyšší. Vše souvisí s finančními prostředky. Nyní jde do dopravy skutečně hodně peněz, ale vnitřní dluh, jak jsme si to nechali vyhodnotit, je opravdu velký. Kdybychom chtěli opravit všechny komunikace (jen povrchy), tak potřebujeme 600 mil. Kč!

ÚKOL	B2/16/9458	Prověřit stav komunikací na Kudlově – Pasekách, prověřit možnost lokálních oprav.	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2016

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- ad. výstavba hřiště – dnes mám odsud dovézt 1. redukovanou variantu studie. Dále budeme projednávat s Radou města Zlína.

- **propojovací cesta z ul. Modrá k hospodě – je tady 5 obrubníků, 2 vpustě a voda teče mimo – přes zahradu do potoka!**
- **ul. Na Vrchovici – mezi ploty a vozovkou lidé zasadili stromy (např. u č. p. 144). Když jede auto, překáží až do vozovky – poškozují auta!**

Ing. Martin Poláček, OKaRDS

- ad. propojovací cesta z ul. Modrá k hospodě – horní část ulice bude letos opravena + pokud neteče voda tam, kam má, prověříme a zajistíme nápravu.

ÚKOL	B2/16/9459	Prověřit stav propojovací cesty z ul. Modrá k hospodě (při dešti stéká voda přes zahradu [redacted] do potoka).	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2016

Ing. Karel Říha, vedoucí OKaRDS

- ad. ul. Na Vrchovici - stromy mezi ploty a vozovkou – prostřednictvím speciálního stavebního úřadu dopravního vyzýváme vlastníky. Pokud zeleň zasahuje do průjezdného profilu komunikace, musí zeleň vlastníkem odstranit.

ÚKOL	B2/16/9460	Prověřit stav na ul. Na Vrchovici, Kudlov – vyzvat vlastníky stromů zasahujících do vozovky k odstranění.	Z:	OKaRDS
			T:	2. 5. 2016

- [redacted]
- **ad. Klub seniorů Kudlov – mohlo by město výhledově uvažovat o odkupu nevyužité bývalé hasičské zbrojnice?**

Leoš Novák, předseda KMČ Kudlov

- ad. Klub seniorů Kudlov – odkup bývalé HZ – majitel tohoto objektu neměl, nemá zájem a ani do budoucna neuvažuje o odprodeji.

MUDr. Miroslav Adámek, primátor

- ad. Klub seniorů Kudlov – pokud půjde situaci řešit organizačními změnami ve stávající budově, město bude vždy upřednostňovat tuto cestu.

3. Závěr:

Mgr. Zdeněk Dvořák

Děkujeme za podněty, za Vaše dotazy a přeji příjemný večer.

Zapsala: J. Pešková, Odbor kanceláře primátora, Středisko komunikace s místními částmi
Zlín 10. 4. 2016