

Zápis ze setkání zástupců RMZ s občany místní části Bartošova čtvrť
dne 2. 6. 2014 v 18,00 hod. v ZŠ Zlín, Dřevnická 1790

Přítomni:

Jiří Kadeřábek	1. náměstek primátora
Ondřej Běták	náměstek primátora
Ing. Leopold Bednařík	vedoucí Odboru realizace investičních akcí
Mgr. Iveta Žárská	vedoucí Odboru školství
Hana Čuřillová	oddělení krizového řízení a obrany
Ing. Karel Říha	vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb
Ing. Martin Poláček	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Ing. Stanislav Pospíšilík	Odbor městské zeleně
Ing. arch. Alena Nožková	Oddělení urbanismu a architektů
Ing. Radek Klepal	Odbor životního prostředí a zemědělství
Jiří Holub	Městská policie Zlín
	35 občanů

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Úvodem přivítal občany místní části. Představil přítomné zástupce Rady města Zlína, jednotlivých odborů Magistrátu města Zlína a dalších organizací.
- Dále informoval občany o organizačních záležitostech následující diskuze a o formách zveřejnění zápisu a informací k podnětům z veřejného setkání (ve vývěsních skřínkách, www.zlin.eu).

Diskuze:

- **Při posledním setkání jste neodpověděli na dotazy, nebylo na ně odpovězeno včas. Příště napište, že se termín odsouvá a termíny posuňte. Úkoly se nikdo nezabýval.**
- **Na ul. Podvesná XVII není vybudován záliv pro vozy MHD. 8 let se to slibuje. Minule jste říkali, že do 4 let obchvat bude. Zastávka může být i z panelů. Trolejbusy zpomalují dopravu a křižovatka je nepřehledná.**

Michaela Dvořáková, Odbor kanceláře primátora

- Z veřejného setkání je vždy vyhotoven zápis. Termíny u jednotlivých dotazů jsou stanoveny pro první odpovědi od jednotlivých odborů. Dopředu nevíme, jakou budou mít podněty délku řešení. Odpovědi na dotazy z minulého veřejného setkání byly zveřejněny ve vývěsních skřínkách a na internetu.
- Úkoly se zabýváme. Máme zpracovanou evidenci úkolů, která se ve 14denním intervalu vyhodnocuje na poradě vedoucích pracovníků MMZ.

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Před 4 lety jsme tady nebyli. Z toho jednání bude vyhotoven zápis a včas se odpoví.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Na ul. Podvesná XVII a Zálešná XII je zpracována studie řešící obchvat Zálešné. V současné době jsme dokončili výběrové řízení na projektanta dokumentace pro územní rozhodnutí. Předpokládáme vydání územního rozhodnutí v r. 2015. Následovat bude dokumentace pro stavební povolení a vydání stavebního povolení, které očekáváme 1 až 2 roky po vydání územního rozhodnutí. Začátek samotné realizace nebude dříve než v r. 2017.
- Pokud máme ve výhledu kompletní přeorganizování dopravy na této ulici, tak bychom dostatečně neopodstatnili vynaložení statisíců Kč.

ÚKOL: B5/14/8347 Zvážit vybudování zálivu zastávky MHD Podvesná XVII.	Z:	OKaRDS
	T:	18. 8. 2014

- **Harmonogram je nereálný. Od příštího roku bude nový zákon o posuzování vlivu na životní prostředí. Při územním řízení bude mít jakákoliv žaloba odkladný účinek na rozhodnutí. Nestálo by za to, vynaložit statisíce na vybudování zastávky, která může sloužit 5 – 8 let?**
- **Územní rozhodnutí v r. 2015 nebude. Dělal jsem EIA, která na to byla. Jsou tam občanská sdružení, která se stavbou nesouhlasí, budou se odvolávat a půjdou do žalob.**

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Od řidičů MHD nemáme jediný podnět na neprůjezdnost. Když se na ulici zpomalí doprava, je to jen dobře.
- V ulici chceme opravit povrch, který je již značně poškozen.

- **Budete opravovat na ul. Havlíčkovo nábřeží podél nemocnice chodník? Dělal jsem přes mostek na ul. Dřevnická doprovod vozíčkáři na úrazovku a cesta byla velmi obtížná.**
- **Děkuji, za posledních 5 let jste toho pro tělesně postižené udělali hodně.**

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Máme zpracovanou studii na rekonstrukci celého nábřeží. Řeší nejen chodník, ale také vybudování cyklostezky a parkování. Komunikaci bude potřeba posunout směrem k nemocnici. Zatím se nemůžeme domluvit s krajem, nemocnicí, na určité participaci. Parkování je věc nemocnice.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Dostupnost nemocnice jsme chtěli zlepšit prodloužením linky MHD 38, která by se točila kolem parkoviště, která využívá nemocnice. Nemocnice toto řešení nechtěla. V přípravě jsme nepokračovali, protože se to týká jejich pozemků a bez jejich souhlasu nemůžeme dále pokračovat. Průjezdy autobusů by vadily projíždějícím sanitkám.

ÚKOL: B5/14/8348 Zvážit rekonstrukci ul. Havlíčkovo nábřeží.	Z:	OKaRDS
	T:	18. 8. 2014

- **Zastávky na ul. Dřevnická, které jsou nejbližší úrazovce, nejsou bezbariérové.**
- **Část Bartošovy čtvrti je na katastru Přiluku a platí jiné daně z nemovitostí.**

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Situaci prověříme, zpracujeme studii.

Ondřej Běťák, náměstek primátora

- Situaci s bezbariérovými chodníky znám. Obdobnou situaci jsem zažil na Zálešné, kde jsme museli kamaráda vézt po komunikaci. Město má obrovský vnitřní dluh v chodnících. Všechny tyto věci se snažíme posuzovat podle těch nejpálčivějších. Nemáme peníze na to, abychom spravili všechny chodníky.
- Rozumím, že vám vadí, že vám tady říká někdo každé 4 roky něco jiného. Je to dáno tím, že se mění vedení radnice. Nedokáží si moc představit zastávkový záliv, když tam budou stát auta u železničního přejezdu a trolejbus nebude moci vyjet. Ve Zlíně máme projekt preference plošné dopravy, za který jsme dostali evropské dotace. Vše má souvislosti.

ÚKOL: B5/14/8349 Zvážit vybudování bezbariérových zastávek MHD Dřevnická.	Z:	OKaRDS
	T:	18. 8. 2014

- **Udělat bezbariérový přístup ze zastávky na Dřevnická je otázkou půl dne, kdy se udělá zkosení, aby bylo možné sjet s vozíkem na cestu a druhé straně cesty zase vyjet nahoru.**
- **Považuji za nepřístojné, že by rekonstrukci měl zajistit kraj. Jedná se o majetek města. Pro občany města Zlína byste měli zařídit přístup k nemocnici. Můžete udělat aspoň chodník.**
- **Dokud bude mít město přebytečný rozpočet, nechceme slyšet, nemůžete říkat, že nemáte peníze.**

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Je to i pro občany celého kraje. Celou komunikaci budeme posunovat k nemocnici, budeme stavět na pozemcích kraje. Domnívám se, že by se na tom kraj měl podílet. Neřekl jsem, že je to otázka kraje. Provizorní řešení dělat nejde.
- Tyto peníze potřebujeme na pokrytí projektů, které začínáme dělat letos, ale dokončí se až příští rok. Proto se tyto peníze nevyčerpají.

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Limitujícím faktorem je buřet, který se snaží nemocnice odstranit již několik let a také stromořadí, díky němuž dochází ke kolizím s chodníkem. Nikdo nebude dělat práce, které by ohrozily dané stromy.

- **Na křižovatce u Lídlu chybí chodník.**

ÚKOL: B5/14/8350 Zvážit vybudování chodníku pod supermarketem Lídl.	Z:	OKaRDS
	T:	18. 8. 2014

- Spanem Kadeřábekem jsem měl tady schůzku. Chtěl, ať ho nasměruji na místo, kde se setkáme, které bylo u mostku. Chtěl jsem, aby se podíval na chodník, který je ve velmi špatném stavu. Byl nekvalitně udělán. Byl jsem tam se sousedkami. Řekl jsem vám, že se šrouby v nohách se k vám do auta nevlezu. Byl na mě nepřijemný.
- První neděli tady z toho bylo kluziště pro bruslaře. Nešlo tudy projít a mezitím jezdila auta. Bruslaři musí jezdit po cestě. Dříve jsme si mysleli, že je pozemek povodí. Když jsme měli problém u domu s parkovištěm, zjistili jsme, že už je to města. Nevěděli jsme to.
- Je tady max. povolená rychlost 30 km/hod., ale jezdí se 80 km/hod.
- Dřív se nesmělo udělat parkoviště tak, aby se z něj vyjíždělo pod pravým úhlem. Na ul. Kneslova je to tak uděláno.

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Byli jsme spolu domluveni na 9:00 hod. ráno. Přijel jsem, vy jste stál na křižovatce u dopravního podniku. Řekl jsem vám, ať si za mnou sednete, že to projedeme. Vy jste řekl ne, půjdeme pěšky. Promiňte, ale nemám tolik času, abych s vámi strávil půl dne chozením po lokalitě. Byl jste tam s pošťačkou. Chodníky postupně opravujeme. Bruslaři musí počkat.

- Bude se pokračovat v budování cyklostezky, která končí na konci Bartošovy čtvrti? Měla dále pokračovat k tzv. čtverci – splavu podél pravého břehu potoka.
- V rámci revitalizace bylo slíbeno, že všechny chodníky budou udělány před parkovištěm, aby se při vyjíždění nemohla stát nehoda s chodci. Mezi novou a starou Bartošovou čtvrtí je parkoviště, které bylo slíbeno zrekonstruovat. Také byla slíbena rekonstrukce parkovišť před domy 4125 - 4127.

ÚKOL: B5/14/8351 Zvážit vybudování cyklostezky ke splavu podél pravého břehu potoka.	Z:	OKaRDS
	T:	18. 8. 2014
ÚKOL: B5/14/8352 Zvážit rekonstrukci zbývajících parkovišť na Bartošově čtvrti.	Z:	OKaRDS
	T:	18. 8. 2014

Ondřej Běťák, náměstek primátora

- Městská policie Zlín může měřit pouze na úsecích, které má schválené Policií ČR, což je ul. Broučkova. Měříme 2x týdně. MP Zlín zpracovala nový materiál k jednání s PČR a dávala do návrhu i ul. Dřevnickou. Pokud nám návrh PČR schválí, budeme měřit i tam.

- Vedle našeho domu se má stavět nový několikapodlažní dům. Primátor se vyjádřil, že nebude upřednostňovat zájmy jedné skupiny občanů před druhou. Hlasoval poté ve prospěch 7 rodin a nám neznámého majitele pozemku, oproti mínění stovek občanů. Výšková stavba ruší architektonický rámec regenerované čtvrti.
- Arch. Hanulík na Stavebním úřadu se vyjádřil, že ještě nevíme, co se chystá za náhonem, že tam bude malý Manhattan. Ať tam je, území je oddělené zelení. Chtěl bych vědět, koho si naši zástupci více váží.

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Momentálně připravujeme odvolání proti rozhodnutí Svatebního úřadu.
- Na lokalitu Boněcký rybník se zpracovává územní studie, což je podmínkou Územního plánu.

Ing. arch. Alena Nožková, Útvar hlavního architekta

- Z Územního plánu vyplývá povinnost zpracovat územní studii. Zítra začne platit změna č. 1., která upravuje prostorové regulativy – podlažnost. Na tomto území je max. 5 nadzemních podlaží. Územní studii zpracovává pražský arch. Juraj Sonlajtner, který vyhrál architektonickou soutěž na budovu 14 15. Rozpracovanou studii jsme viděli, ani zdaleka nevyužívá maximální podlažnost. Někde jsou 3 podlaží, někde 4. Momentálně projednává s Povodím Moravy, jak je to s podzemní vodou. Chtěl by zástavbu udělat tak, aby přízemí bylo srovnané s terénem.

Ondřej Běťák, náměstek primátora

- Spousta developerů a zájmových skupin by na tomto území chtěli stavět. Jedná se o jedno z posledních území, kde se dá něco postavit. Už při zpracování Územního plánu jsme se o této lokalitě bavili jako o lokalitě k bydlení, příp. k poskytování soc. služeb. Můžeme to ovlivnit, protože nám pozemek patří. Město v tuto chvíli nemá v úmyslu pozemek prodat.
- Rada města hlasovala na výpůjčku pro parkovací stání. Podmínku parkovacích stání mohou splnit i jiným způsobem např. budov v delší vzdálenosti. Výpůjčka byla poskytnuta.

- Zažádali jsme Vás o zrušení výpůjček, nájmu, aby tam mohli mít síť. Pokud jim je město odejme, tak tam nic nepostaví. Bohužel to neprošlo. [redacted] podáme odvolání také. Pokud máte zájem, aby vás někdo z obyvatel volil, prosadte zrušení výpůjček.
- Značka při vjezdu do čtvrti na ul. Dřevnická nejde vidět.

ÚKOL: B5/14/8353 Zpřehlednit dopravní značení při vjezdu do Bartošovy čtvrti na ul. Dřevnická.	Z:	OKaRDS
	T:	18. 8. 2014

Ondřej Běták, náměstek primátora

- Výpůjčku na sítě pro EON rada standardně schvaluje. Nevím, že bychom projednávali výpůjčku jen pro tento dům.

- Rada města nepřistupuje k občanům spravedlivě. Bydlím v půldomku a mám pozemek ve výpůjčce. Jestli někdo chce výpůjčku za parkovací stání, musí mít souhlas od souseda. Můj soused nemusel mít můj souhlas a přesto má parkování povoleno. Řekl jste, že pokud se sousedé nedomluví, nebude parkování. 5x jsem žádala o zrušení výpůjčky. Kdo má 2 auta, tak mu parkování není umožněno a kdo auto nemá, tak parkovat může.

Ondřej Běták, náměstek primátora

- Po schůzce u primátora jsme předkládali na radě města zpět vzetí výpůjčky. Nebylo to schváleno. Myslím, že máte pravdu.
- Nehlasuji na základě toho, kdo mi dá ve volbách hlas.

- U koupaliště Zelené byste mohli vybudovat parkovací stání pomocí panelů na místě zahrádek.
- Na ul. M. Knesla je potřeba doplnit dopravní značení na cyklostezce – dej přednost v jízdě, abyste zpomalili cyklisty.
- Chválím vás, že jste zrekonstruovali lávku k nemocnici.

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Nejlepší by bylo, kdyby lidé nejezdili autem, ale dojeli trolejbusem.

ÚKOL: B5/14/8354 Zvážit vybudování provizorního parkoviště z panelů pro koupaliště Zelené na místě zahrádek.	Z:	OKaRDS
	T:	18. 8. 2014

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Na ul. Dukelská jsme to vyřešili umístěním retardéru, který zpomalí řidiče, kteří příp. udělají největší škodu. Prověříme situaci i tady.

ÚKOL: B5/14/8355 Zajistit bezpečný výjezd cyklistů z cyklostezky na ul. M. Knesla.	Z:	OKaRDS
	T:	18. 8. 2014

- Ve staré Bartošově čtvrti a na Boněckém rybníku je uvedeno v Územním plánu 4 až 5 pater. U nás je uvedeno, že se musí respektovat ostatní zástavba. Stavební úřad kouzlí s tím, co je ostatní zástavba. Hledá objekty, které měří 30 metrů na místo 14 metrů. Když je najde, tak na dům vydá územní rozhodnutí. Víím, že p. Kadeřábek zajistil vyjádření, že ten dům je tam nesmysl. Vííme, že byl podepsán pod odvoláními. Pokud vám nejde o naše hlasy, chtějte zachovat celistvost čtvrti. Je na vás, jako pořizovateli Územního plánu, kolik pater se tam bude moci postavit. Žádali jsme o změnu.

Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora

- Stavební úřad je vykladačem Územního plánu. Regulačním plánem by to nešlo řešit?

Ing. arch. Alena Nožková, Útvar hlavního architekta

- II. etapu je těžké zahrnout do ochrany hodnot jako je I. etapa. Jedná se o běžnou stavební produkci z období, kdy bylo postaveno takových čtvrtí více. Museli bychom do ochrany hodnot zahrnout i sídliště jako je Podhoří nebo Malenovice. Dostali bychom se do situace, kdy budeme mít stabilizované plochy bytové výstavby ze stejného období chráněné, což nedává smysl. I. etapa je tam zahrnuta díky své jedinečnosti a že byla první ve Zlíně. Opravdu je otázkou výkladu, co je to okolí. Stavební úřad si okolí vykládá dosti svérázně. Chystáme další odvolání. Argumenty se snažíme vyvracet. Kdybychom vyhověli žádosti o změnu Územního plánu, tak bychom museli do ochrany hodnot zahrnout veškerou masovou výstavbu z toho období, což nelze.
- Regulačním plánem by to řešit šlo. Byli bychom tomu nakloněni. Jedná se ale o politické rozhodnutí, jelikož je regulační plán poměrně nákladnou záležitostí a jeho projednání je na dost dlouho. Ve Zlíně je spousta území, která by si regulační plán zasloužila.

ÚKOL: B5/14/8356 Zvážit schválení regulačního plánu pro II. etapu Bartošovy čtvrti.	Z:	OSaDŘ
	T:	18. 8. 2014

občan, Bartošova čtvrť

- Co se plánuje mezi cestou na Vizovice a ul. Broučkova?

Ing. Martin Poláček, Odbor koncepce a realizace dopravních staveb

- Jedná se o soukromý pozemek, který vlastník vyčistil od náletů. Pozemek je k prodeji.

občan, Bartošova čtvrť

- Můžete udělat před prázdninami osvětu pro bruslaře a cyklisty, jak mají jezdit po cestě a chodnicích? Na cyklostezkách je zmatečné značení.

Jiří Holub, Městská policie Zlín

- Kampaň tady v minulých letech probíhala. Kontrol tady probíhá nadstandardně. S kampaní počítáme.

Ondřej Běták, náměstek primátora

- Provoz na cyklostezkách je upravený zákonem. Pohybují se tam cyklisti, bruslaři, chodci, pejskaři i maminky s dětmi. Neměli by se navzájem ohrožovat.

občan, Bartošova čtvrť

- Bruslař je považován za chodce. Na ul. Dřevnická podél DSZO by měl jet po chodníku. Chodník je nezpůsobilý pro jízdu na bruslích a bruslař musí jet po cestě. Cesta je tam úzká.

Ing. Karel Říha, vedoucí Odboru koncepce a realizace dopravních staveb

- Tento úsek jsme chtěli propojit s cyklostezkou na nábřeží. Dopravní podnik ale nesouhlasil s přesunem plotu.

ÚKOL: B5/14/8357 Zvážit opravu povrchu chodníku ul. Dřevnická podél DSZO, aby byl způsobilý pro pohyb bruslařů.	Z:	OKaRDS
	T:	18. 8. 2014

- Na hřišti Velryba nefunguje osvětlení zidky a stromů.
- Můžete zvážit, zda-li by Bartošova čtvrť nemohla mít vyčleněné finance stejně jako např. Příluky? Abychom mohli rozhodovat o tom, co se tady bude realizovat.
- Můžete změnit, aby toto setkání nebylo vždy na konci volebního období? Proč není v půlce nebo na začátku vol. období?

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Odbor městské zeleně zajistí opravu.
- Bartošově čtvrti se nepřidělují fin. prostředky, protože zde není komise místní části.
- Setkání jsou za volební období v 30 místních částech. Každý měsíc kromě prázdnin chodíme na jedno veřejné setkání.

Ondřej Běták, náměstek primátora

- Můžeme navrhnout, že se to někdy otočí.
- Místní části jsou území, které mají historicky své katastrální území. Tyto argumenty zaznívají často. Když jsem bydlel na Benešově nábřeží, tak se říkalo, ať se tam přidělí peníze. Teď žiji na Jižních Svazích a sílí argumenty, že sídliště má 27 000 obyvatel a stejné peníze jako komisím přidělte Jižním Svahům. Nelze přepočítávat, kolik se tam přepočítáno na člověka proinvestovalo peněz. Kdybychom to tak udělali i na Bartošově čtvrti, tak byste zjistili, že přidělených financí máte tak málo, že byste nic neudělali. Jižní Svahy by na tom možná byly dobře, ale Bartošova čtvrť ne. Pokud by to takhle fungovalo, zjistili byste, že by se neudělala na území města žádná větší investice. Proto to funguje takto, že vámi volení představitelé rozhodují o tom, co má danou prioritu.

Michaela Dvořáková, Odbor kanceláře primátora

- V minulosti byly příměstské části oproti vnitřnímu městu dlouhodobě podfinancované. Z tohoto důvodu se rozhodlo o vyčlenění fin. prostředků pro příměstské části. O rozdělení přidělených prostředků zpravidla rozhoduje komise místní části.
- Oproti příměstským částem jako jsou Příluky, Kudlov či Jaroslavice proběhla na Bartošově čtvrti v posledních 10 letech revitalizace. Byl zrekonstruován městský mobiliář, chodníky, komunikace, parkoviště, zelené plochy i dětská hřiště.

ÚKOL: B5/14/8358 Zajistit opravu osvětlení zidky a stromu na hřišti Velryba.	Z:	OMZ
	T:	18. 8. 2014

- Děkuji za výsadbu stromů.

občan, Bartošova čtvrť

- Jaký je systém přidělování míst v mateřských školách? Kolega musí z Bartošovy čtvrti vozit děti do Malenovic.

Mgr. Iveta Žárská, vedoucí Odboru školství

- V letošním roce jsme zavedli elektronický zápis, který je naprosto průkazný. Na stránkách www.zapisdomszlin.cz můžete zjistit, kolik dětí bylo přijato a jaká je jejich věková struktura. U mateřských škol neexistují školské obvody, jako tomu je u základních škol. Rodiče mohou děti přihlásit kdekoliv a podat jakékoliv množství přihlášek. Váš kolega pravděpodobně skončil bodově pod čarou. Možná využil situace, kdy v Malenovicích brali na jedné školce dokonce i dvouleté děti. Letos bylo přijato 525 dětí. Pořád máme 150 míst otevřených. Čekáme, až se dořeší odvolání rodičů, dále máme 60 dětí, u kterých nemáme vyřízené odklady školní docházky a ve školce se jim musí držet místa. 100 míst nám blokují děti, které byly přijaty do více školek. Až se jejich rodiče rozhodnou, do které školky děti nastoupí, uvolní se i tato místa.

Ondřej Běťák, náměstek primátora

- Někdo chce mít dítě v místě svého bydliště, někdo v blízkosti pracoviště. Z tohoto důvodu školské obvody pro mateřské školy neexistují. Některé děti nám blokují místa, protože získaly díky průhledným kritériím maximální počet bodů a jsou přijaté třeba ve 3 školkách a musíme počkat, než se rodiče rozhodnou, kam je umístí. Naše dítě nebylo také přijaté do mateřské školy.

občan, Bartošova čtvrť

- **V Otrokovcích budují školky mnohem levněji.**

Mgr. Iveta Žárská, vedoucí Odboru školství

- Na základní škole v Otrokovcích na Trávníkách měli 1 pavilon zcela volný. Z toho důvodu proběhla rekonstrukce, která stála 6 miliónů Kč. 4 milióny stála rekonstrukce, 2 milióny vybavení. Je rozdíl, když rekonstruujete prostory, které jsou již pro děti zařízené, tak jako tomu bylo v Otrokovcích, než když rekonstruujete prostory zcela nově. Na Slínové se přistavovala půlka domu, celkově se rekonstruovala kuchyně a zahrada. Tyto dvě rekonstrukce nelze srovnat.
- Na Družstevní budeme rekonstruovat 1 třídu, kterou doposud využíval soukromý subjekt a který se nám podařilo vystěhovat. Rekonstrukce to bude za 1,5 miliónů Kč. Zhruba stejně jako v Otrokovcích.

Ing. Leopold Bednařík, vedoucí Odboru realizace investičních akcí

- Děkujeme za účast a za podněty a přejeme hezký večer.

Ondřej Běťák, náměstek primátora

- Děkujeme, že jste přišli. Jsme za to rádi.
- Děkují i paní Kasákové z kanceláře místní části za práci, kterou tady pro vás občany vykonává.

Zapsala: M. Dvořáková, Odbor kanceláře primátora